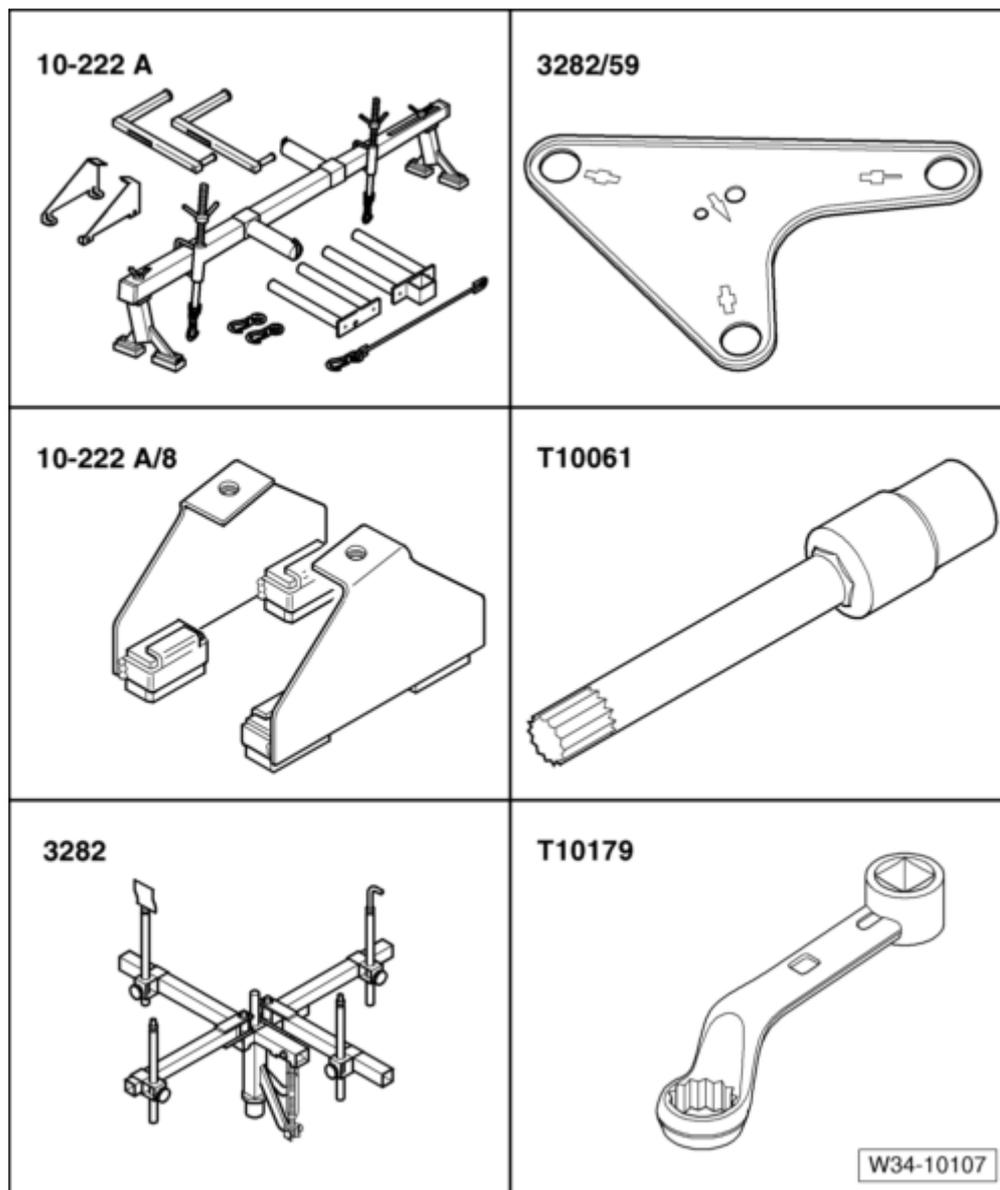


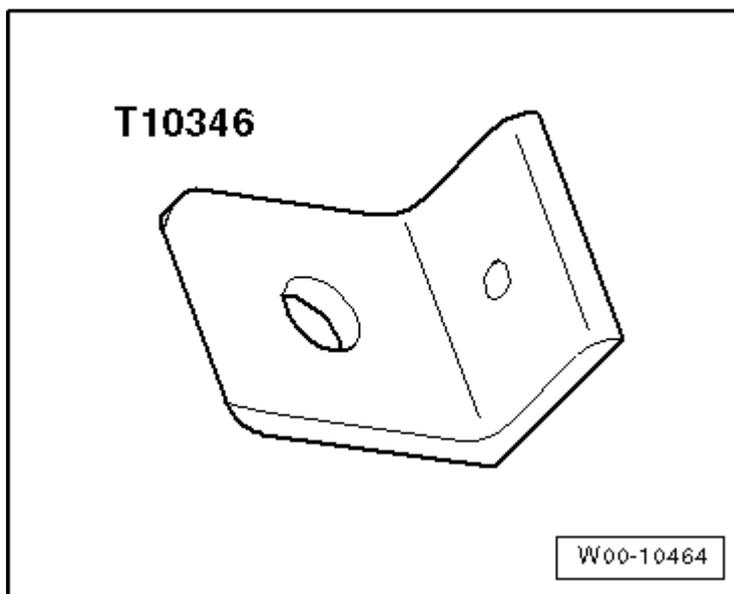
## Cambio Golf 2009 ► e Golf Plus 2009 ► con motore a benzina di 1,2 litri - 63 o 77 kW: smontaggio



### Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- ◆ Dispositivo di imbragatura -10 - 222 A-
- ◆ Piastra calibrata -3282/59-
- ◆ Adattatore -10 - 222 A /8-
- ◆ Dispositivo di supporto del cambio -3282-
- ◆ Attrezzo a innesto da 18 mm -T10179-
- ◆ Inserto per chiave ad innesto -T10061-
- ◆ Supporto -T10346-

**Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari**



- ◆ Solo per Golf Plus base d'appoggio del parafrango -T10311-
- ◆ Senza figura: sollevatore per motore e cambio -V.A.G 1383 A-

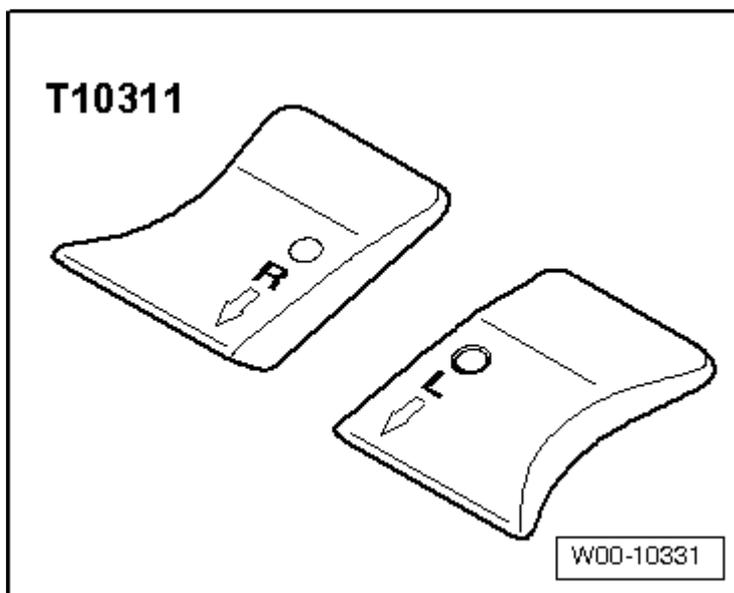
**Breve descrizione**

Il cambio va smontato senza motore, sfilandolo verso il basso. **»Dall'alto«** si deve:

Smontare la batteria, il filtro dell'aria e il motorino di avviamento.

**»Dal basso«** si deve:

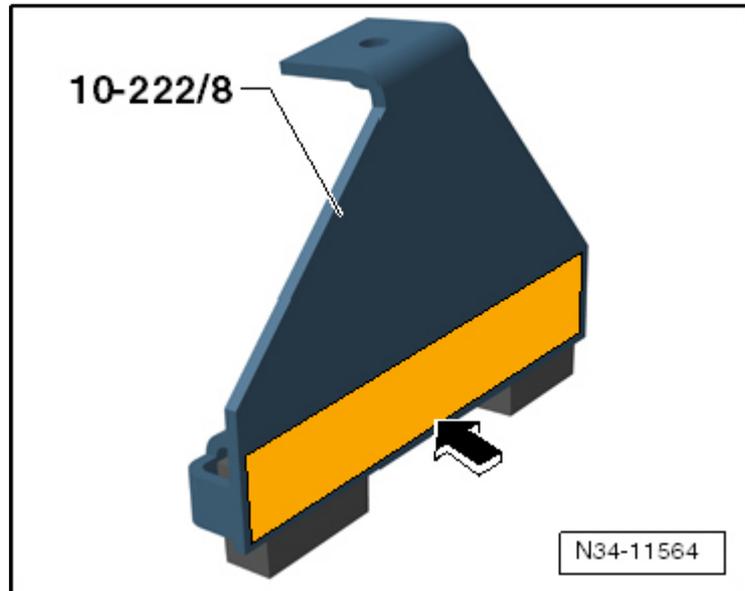
smontare il materiale insonorizzante da sotto il motore, la copertura inferiore dal passaruota anteriore sinistro e il sostegno oscillante.



**Stacco**

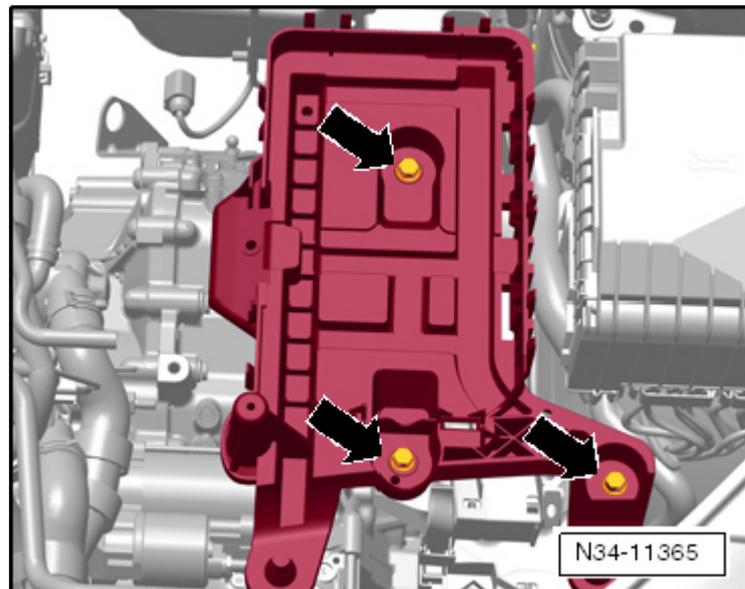
Nel prosieguo dei lavori è previsto che il dispositivo di imbragatura -10-222 A- venga sistemato, con gli adattatori -10 - 222 A /8-, sui longheroni superiori.

- Per non danneggiare i bordi del parafrangente, applicare nella parte inferiore di entrambi gli adattatori -10-222 A /8- del nastro isolante -freccia- → [catalogo elettronico dei ricambi \(ETKA sostanze chimiche\)](#).
- Sollevare il veicolo, mantenendo alla stessa altezza tutti e 4 i punti di alloggiamento del ponte sollevatore.
- Mettere la leva selettiva su »P«.
- Leggere le avvertenze sulle differenze fra le vetture → [Capitolo](#).
- Smontare l'intera scatola del filtro dell'aria → [Gruppo rip.24](#).



- Smontare la batteria e il relativo supporto- → [Gruppo rip.27](#).
- Smontare il motorino di avviamento → [Impianto elettrico; Gruppo rip.27](#).

Nei veicoli con funzione Start/Stop si devono staccare i contatti elettrici al di sopra del cambio.

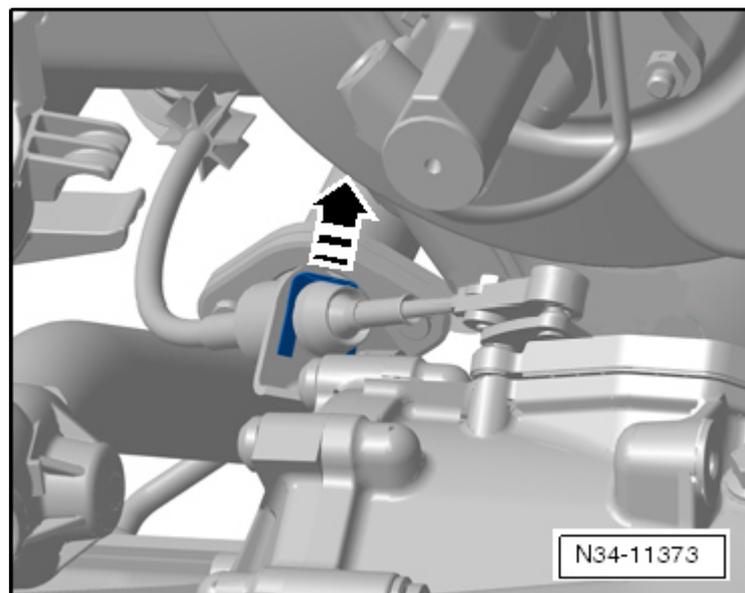


- Staccare il tirante della leva selettiva dal perno a testa sferica e rimuovere la rondella di sicurezza.

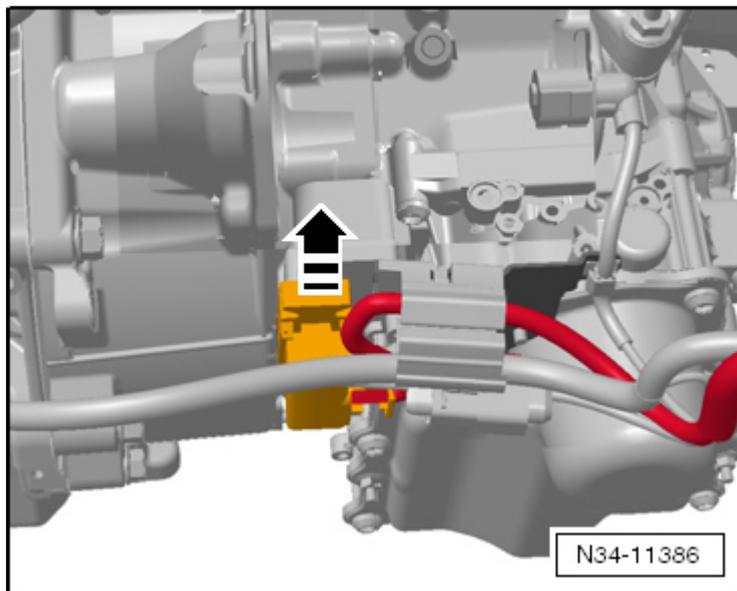
Una volta rimossa, una rondella di sicurezza non deve più essere riutilizzata, perché si può perdere in seguito al venir meno della sua tensione interna.

- In fase di montaggio si deve dunque usare sempre una rondella »nuova«.

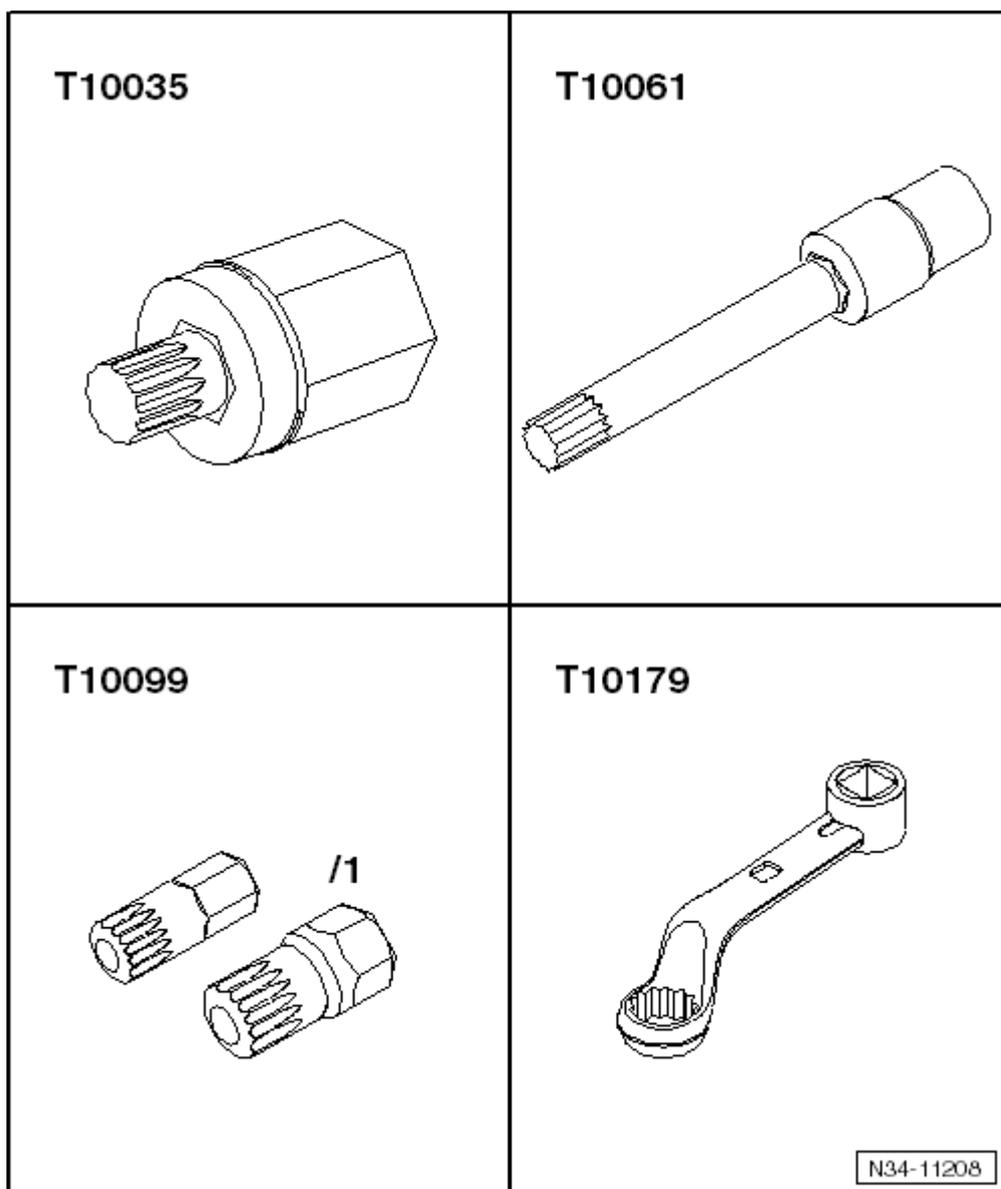
Estrarre con estrema cautela il tirante dal supporto del cambio, senza crearvi delle pieghe.



- Staccare il connettore del modulo mecatronico dopo aver sbloccato il tappo, tirandolo.
- Svitare tutte le viti superiori di collegamento fra motore e cambio.

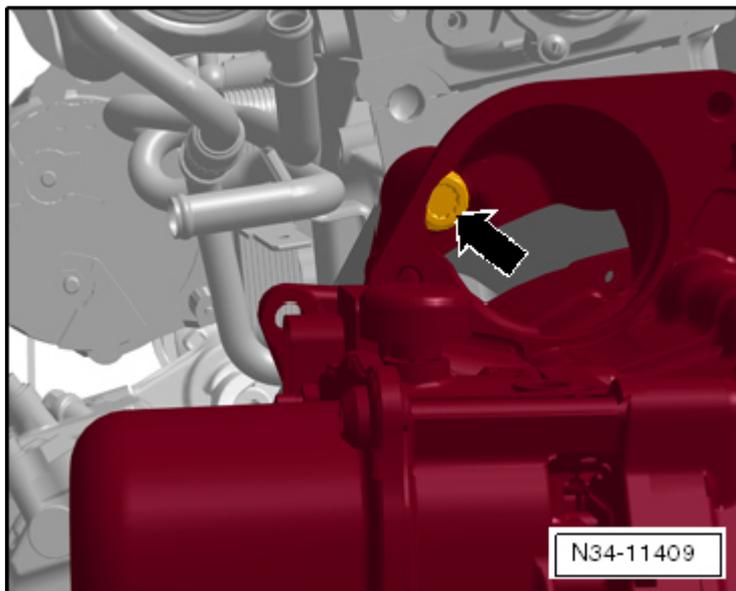


A tale scopo sono adatti questi attrezzi.

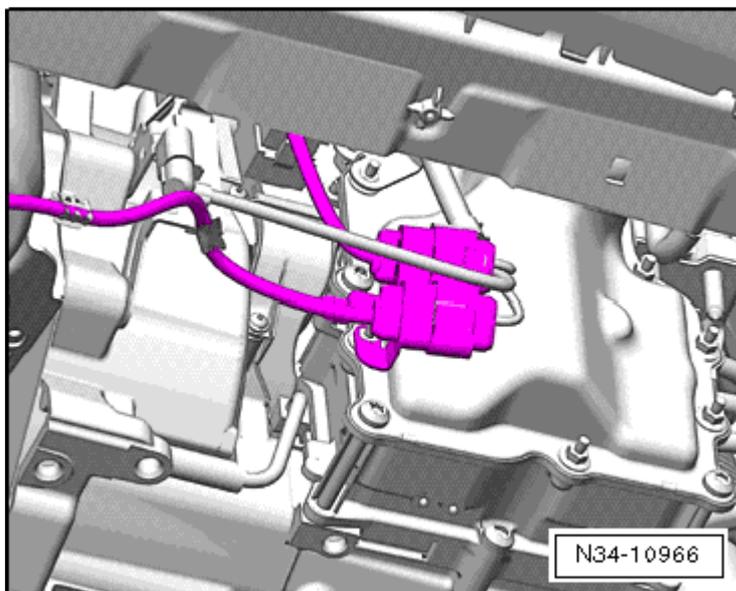


La vite si trova nel foro del motorino di avviamento. Al posto di un adattatore di 18 mm si può usare anche la chiave ad innesto -T10061-.

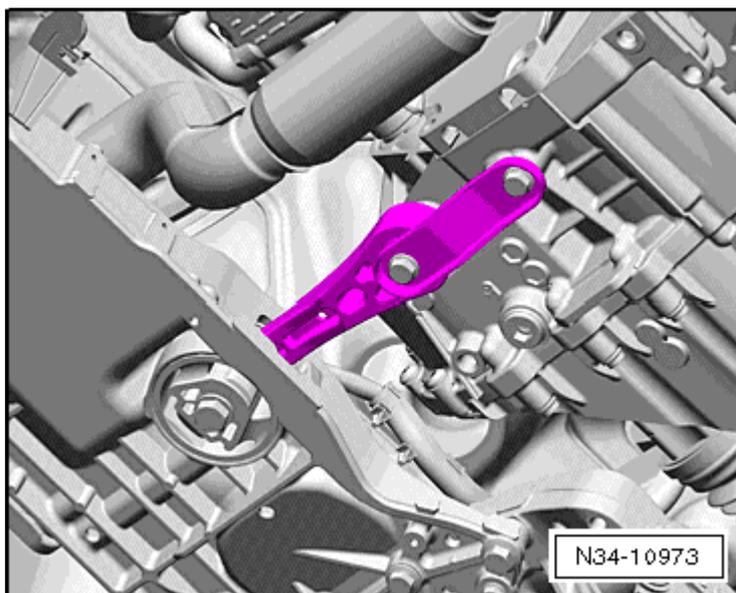
- Smontare il rivestimento insonorizzante →Gruppo rip.50.
- Smontare la parte anteriore inferiore del rivestimento passaruota →Gruppo rip.66.



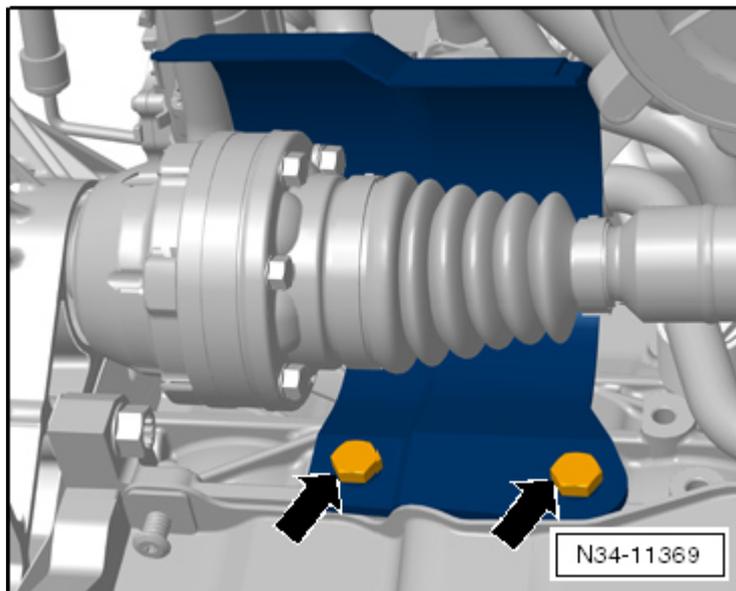
- Smontare tutti i supporti anteriori dal cambio.



- Smontare il sostegno oscillante.

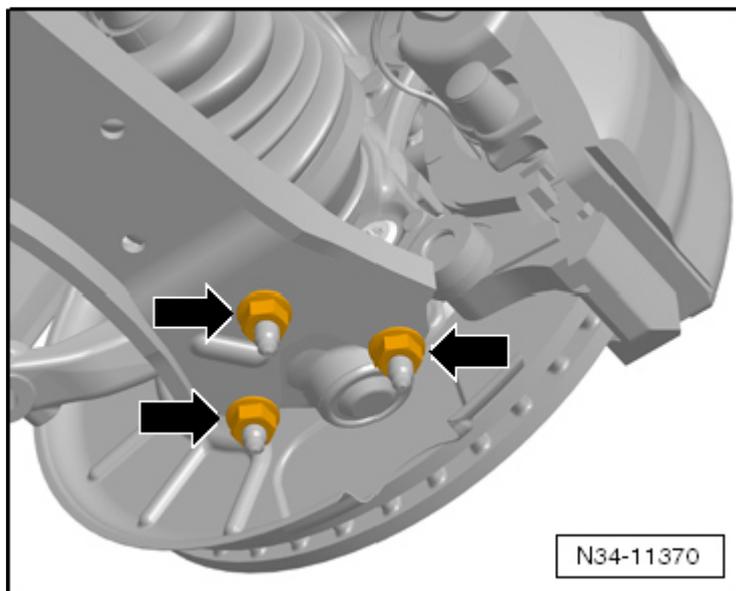


- Smontare l'eventuale scudo termico posto sopra il semiassie destro. Coppia di serraggio → Gruppo rip.40

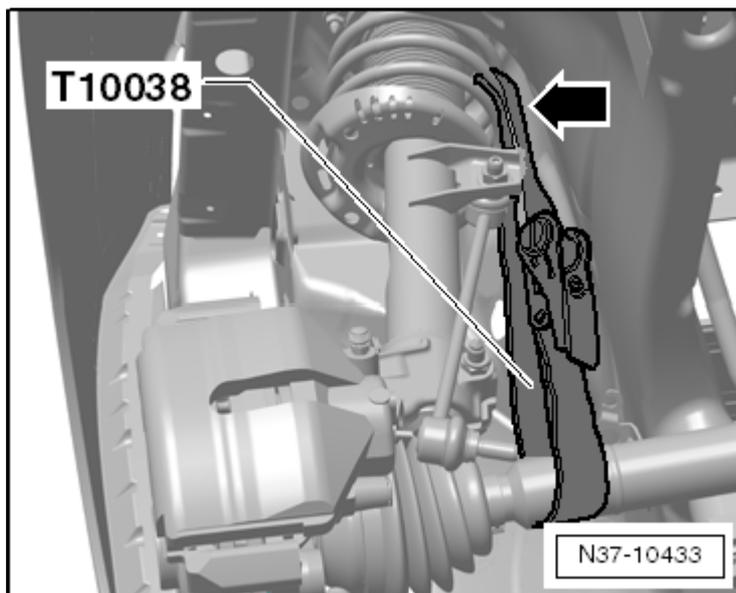


- Svitare il braccio trasversale sinistro dal montante elastico.
- Far entrare il semiassie sinistro nel passaruota, verso il longherone, per evitare che sia di intralcio nelle operazioni successive.

Fare attenzione a non danneggiare il materiale protettivo dei semiassi. A tale scopo si prestano bene i fermacavi di plastica o le cinghie -T10038-.

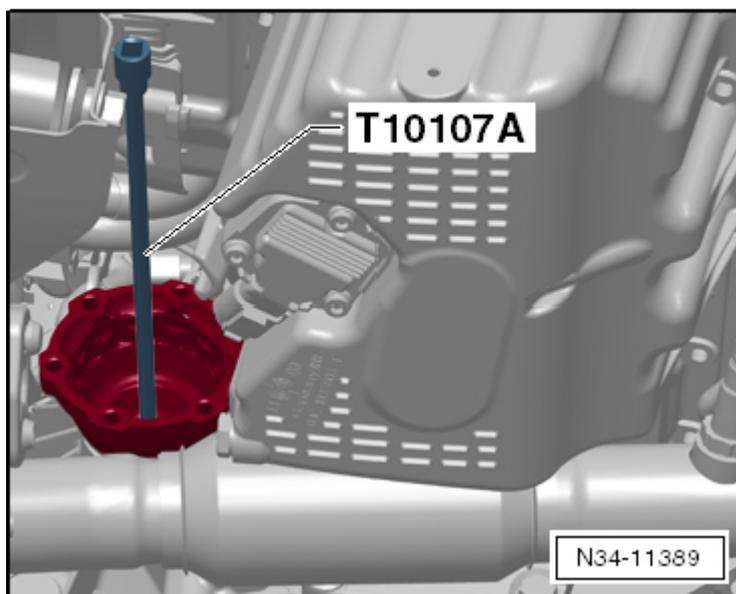


Entrambi i semiassi vanno fissati al montante elastico con le cinghie -T10038-.



- Smontare l'albero flangiato destro del cambio servendosi dell'inserto -T10107 A-.

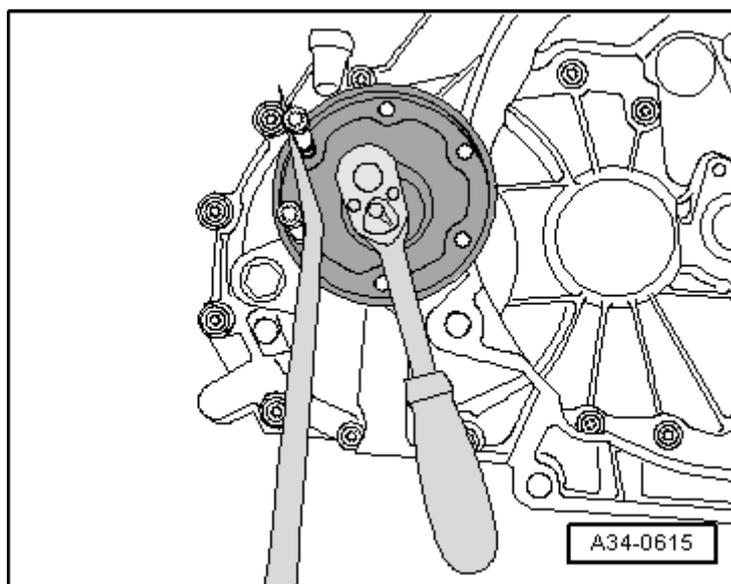
La vite, che ha un esagono incassato di 6 mm, si può svitare e avvitare anche con l'inserto -V.A.G 1669-.



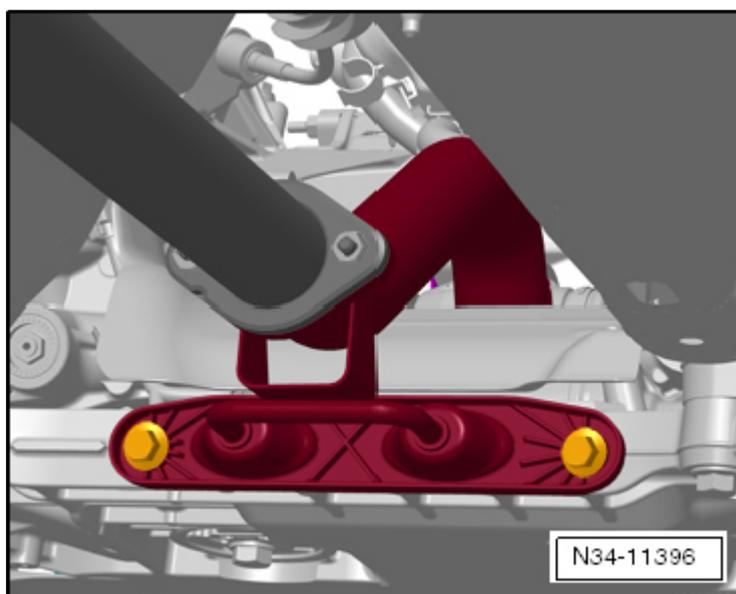
- Per smontare e montare l'albero flangiato, si devono avvitare 2 viti nella flangia e tenere fermo l'albero flangiato mediante un'apposita leva.
- Smontare l'albero flangiato insieme alla molla a pressione.
- Chiudere l'apertura presente sulla flangia del semiasse con un tappo adatto.
- Per montare l'albero flangiato, bisogna eventualmente pressare con una leva contro il cambio e avvitare la vite.

**Coppia di serraggio: 30 Nm**

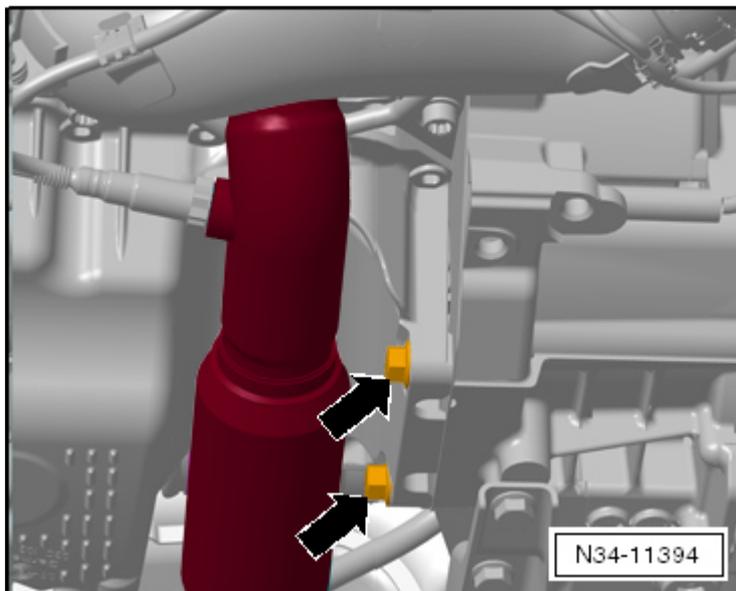
**Continuazione per tutti i veicoli**



- Svitare il sostegno dell'impianto di scarico dal supporto dell'aggregato  
→ Gruppo rip.26.



- Staccare il tubo di scarico anteriore dal catalizzatore, al fine di poter togliere le viti inferiori di collegamento motore-cambio -frecche- →Gruppo rip.26.
- Estrarre la calotta di copertura del motore dalla testata.
- Staccare tutti quei tubi flessibili e quei cavi che si trovano nella zona del motore in cui sono alloggiati gli occhielli per l'applicazione del dispositivo d'imbragatura -10-222A-.

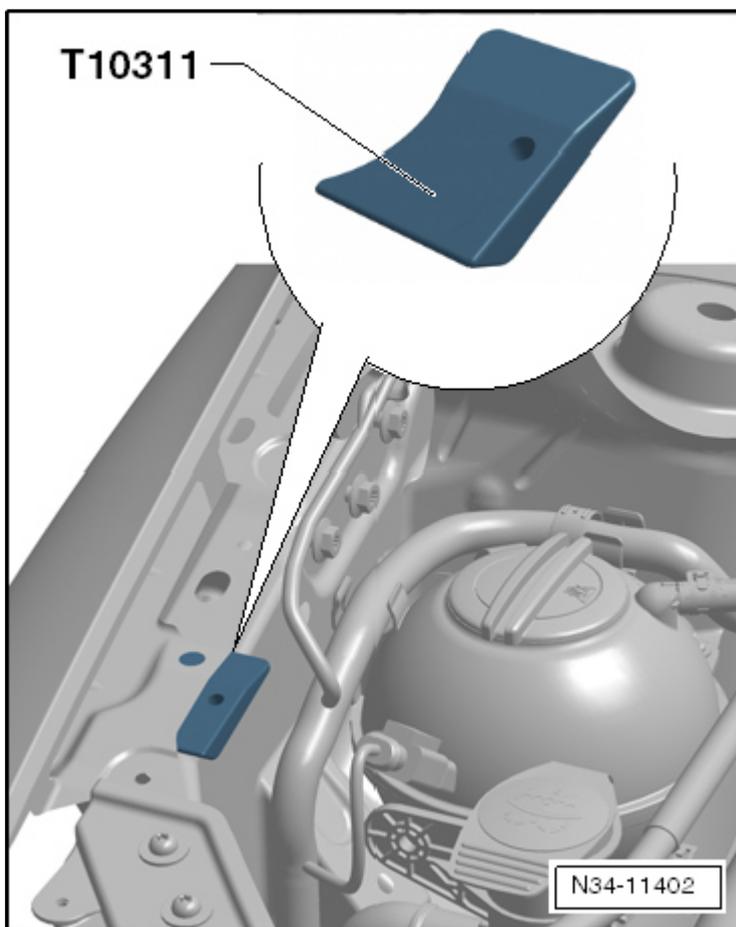


#### Golf Plus:

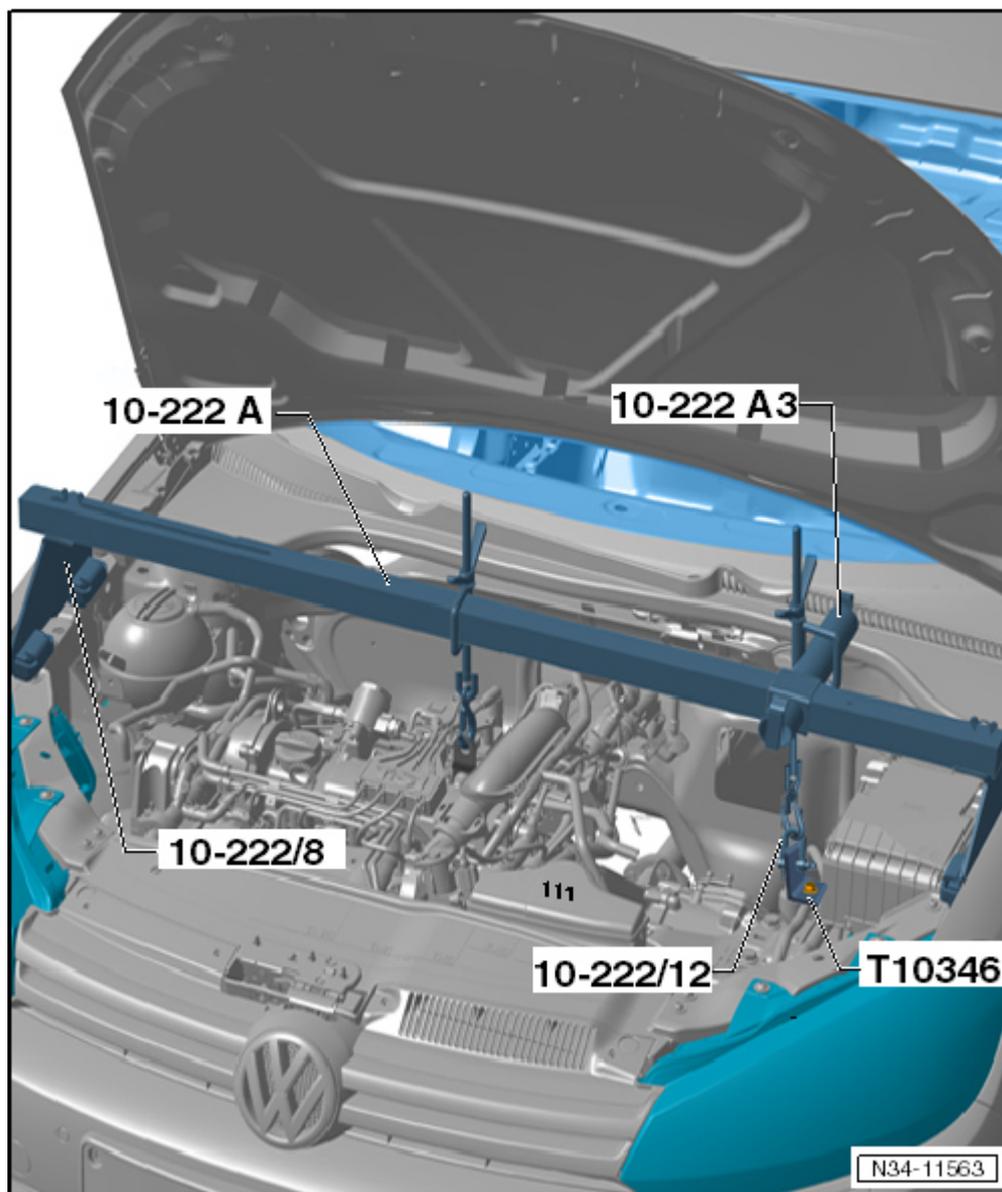
- Introdurre la base d'appoggio del parafango -T10311- su entrambi i lati.

Le basi d'appoggio prevengono eventuali danni ai parafanghi dovuti al peso del motore.

- Avvitare il supporto -T10346- nel foro di alloggiamento posteriore del supporto della batteria.



- Imbragare il motore e il cambio, senza sollevarli.



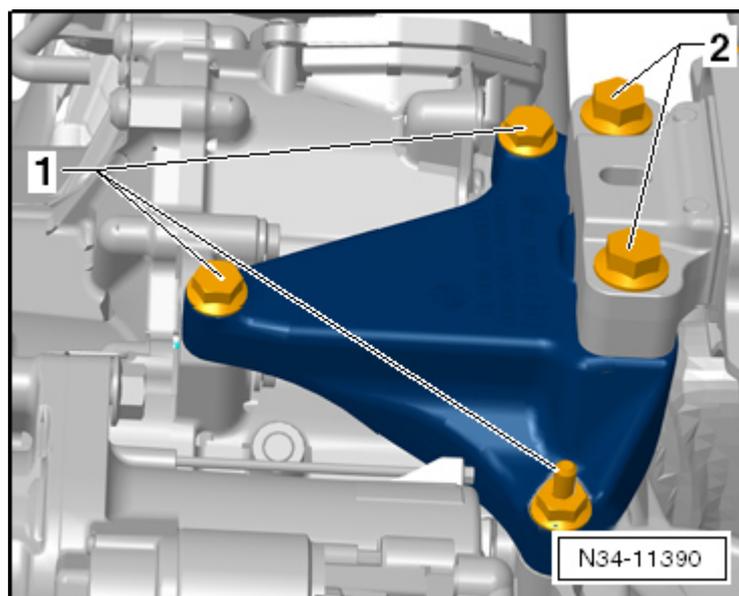
Svitare tutte le viti -1- e -2- della mensola.

- Quindi abbassare il gruppo motore-cambio agendo sul tirante filettato del dispositivo d'imbragatura -10 - 222 A- per poter estrarre la staffa.

Per rimuovere la mensola, sono sufficienti 5 giri.

Molto spesso non è necessario abbassare ulteriormente il tirante filettato neppure in occasione di un successivo smontaggio del cambio.

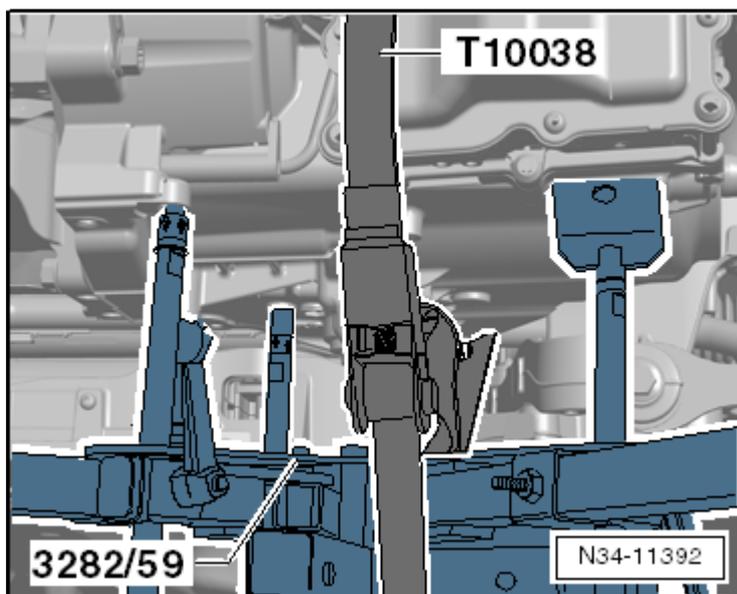
- Sistemare il dispositivo di supporto -3282- mediante la piastra di regolazione -3282/59-.



- Collocare il sollevatore per motore e cambio -V.A.G 1383 A- sotto il cambio e imbragarlo, senza però sollevarlo.
- Mettere la lamiera della spina sotto la scatola del cambio, non sotto il modulo meccatronico.
- Una spina va avvitata nel foro **»posteriore«** del sostegno oscillante.

Il cambio va separato dal motore in questa posizione.

- Svitare le rimanenti viti di giunzione motore-cambio.
- Staccare il cambio dal motore, **»facendo attenzione al tirante della leva selettiva«**, e abbassare il cambio.

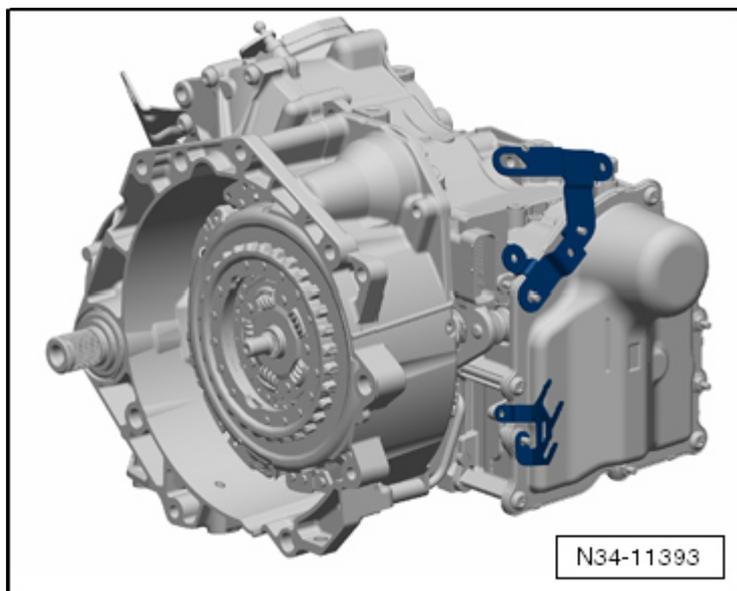


A volte sulla parte anteriore del cambio ci sono dei ritegni.

- Smontare i supporti, se è stato montato un cambio **»nuovo«**, perché il **»nuovo«** cambio non ne è dotato.

**Cambio con alberi flangiati, coppia di serraggio → Capitolo**

La vite, che ha un esagono incassato di 6 mm, si può svitare e avvitare anche con l'inserto -V.A.G 1669-.



- Sostituire il cuscinetto ad aghi nell'albero motore → Gruppo rip.13.

**Montaggio del cambio → Capitolo**

