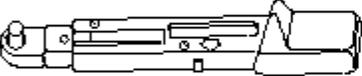


Turbocompressore: stacco e riattacco (Crafter 4MOTION con trazione integrale Achleitner)

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
<p>V.A.G 1410</p> 	<p>VAS 6122</p> 
	<p>W21-10004</p>

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- t Chiave dinamometrica (5 - 50 Nm) -V.A.G 1331-
- t Chiave dinamometrica (40 - 200 Nm) -V.A.G 1332-
- t Chiave dinamometrica -V.A.G 1410-
- t Kit di tappi per il motore -VAS 6122-

Supporto motore -T50015-



Importante!

Se si individua un danno meccanico al turbocompressore, per esempio a una

girante, non basta sostituire il turbocompressore. Per evitare danni maggiori, si devono effettuare le seguenti operazioni:

Controllare che la scatola del filtro dell'aria, la cartuccia del filtro dell'aria e i tubi flessibili di aspirazione siano puliti.

Esaminare tutto il canale dell'aria di sovralimentazione, incluso l'intercooler, per verificare che non vi siano corpi estranei.

Se si rileva la presenza di corpi estranei all'interno del sistema di sovralimentazione, bisogna pulire accuratamente il canale dell'aria di sovralimentazione ed eventualmente sostituire l'intercooler.

Attenersi alle avvertenze generali sul sistema di sovralimentazione → [Capitolo](#)

Osservare le avvertenze sui raccordi con fascette a vite → [Capitolo](#)

Stacco



Avvertenza

Una volta rimossi i condotti e i tubi bisogna chiudere i raccordi aperti usando un tappo del kit di tappi per il motore - VAS 6122-.

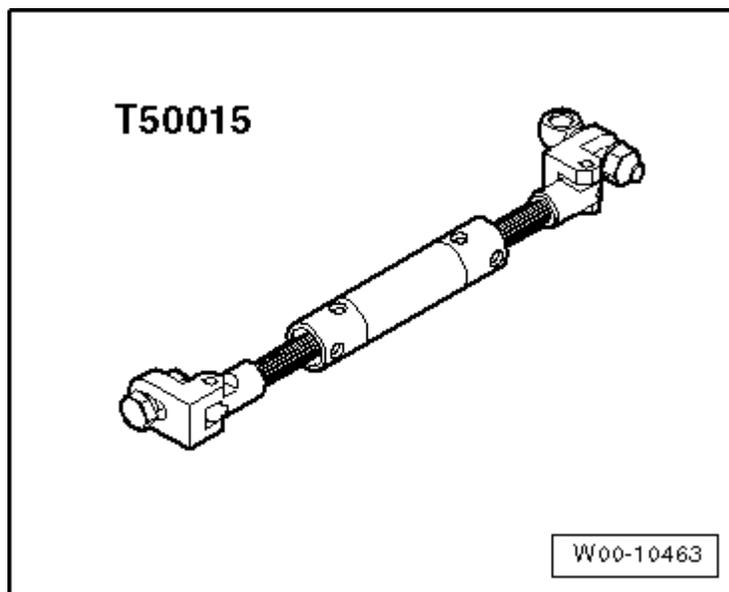
Utilizzare esclusivamente dei tappi puliti.

Staccare il gruppo di alimentazione aria – dalla paratia e posarlo da una parte → [Retrotreno e differenziale posteriore; Gruppo rip.39.](#)

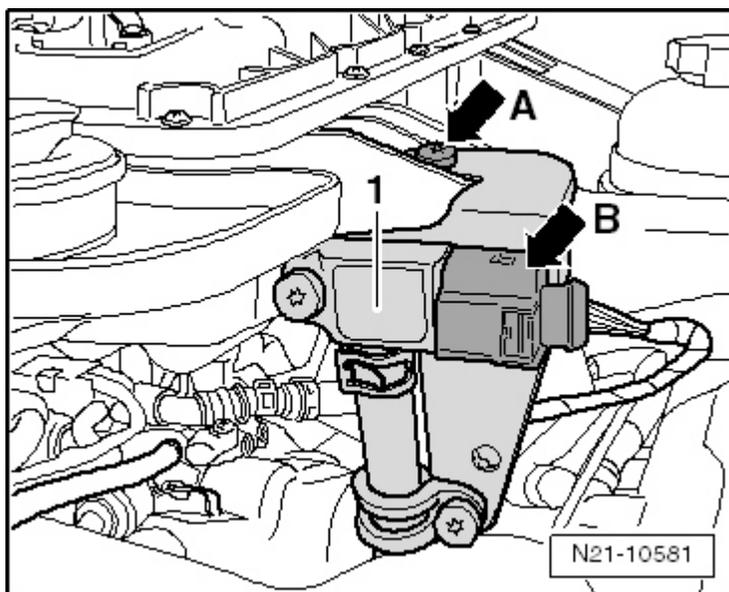
Scollegare il connettore -freccia B- del sensore 2 della pressione di sovralimentazione -G447--1-.

Estratta la vite -freccia A-, rimuovere il sensore 2 della pressione di sovralimentazione -G447--1- insieme al supporto del filtro dell'aria e spostarlo di lato.

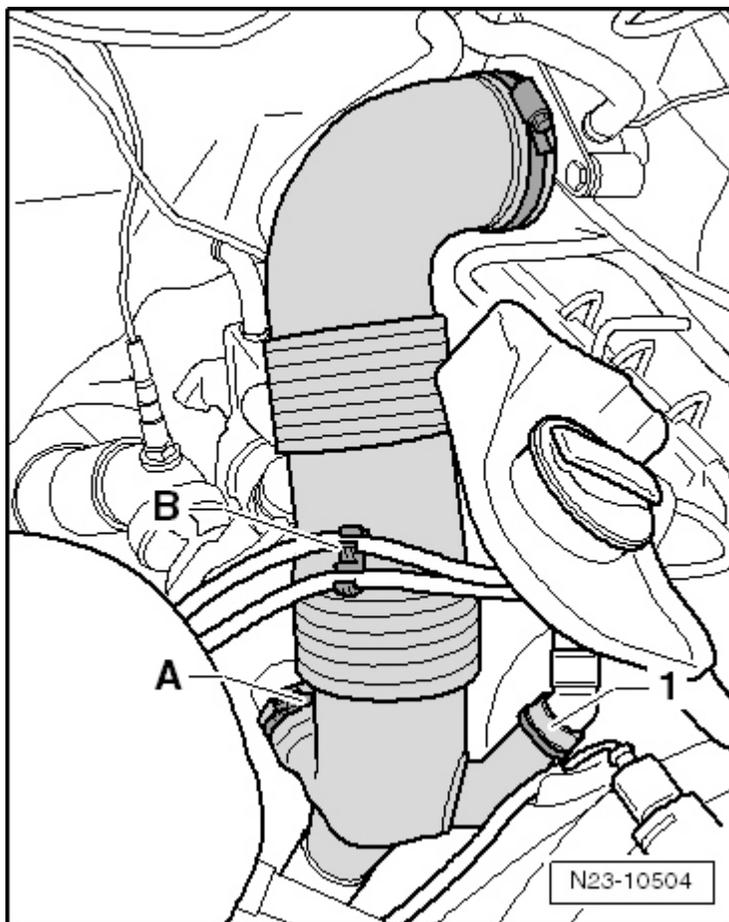
– Rimuovere il filtro dell'aria → [Capitolo.](#)



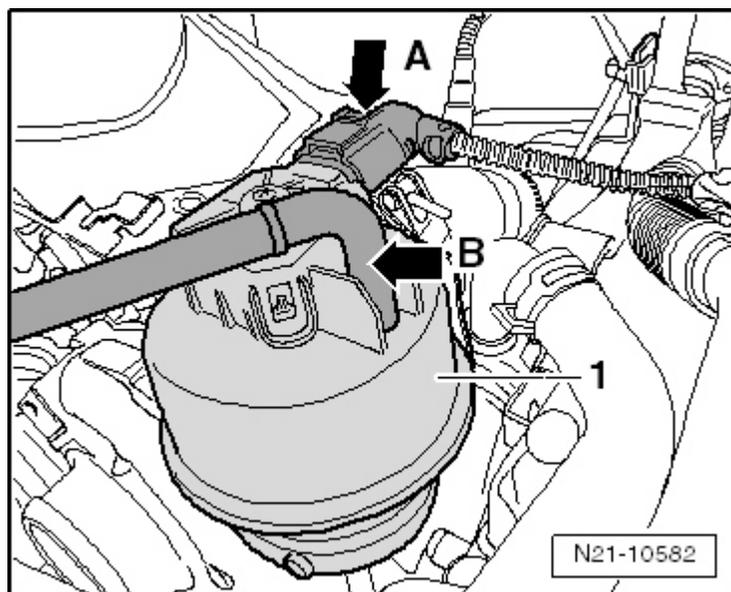
- Sganciare i tubi di depressione -B- dal supporto.



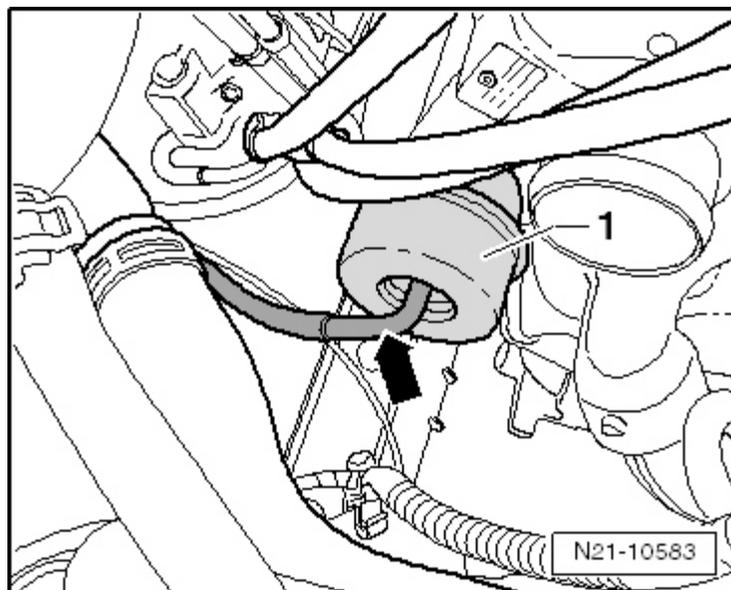
- Sfilare il tubo flessibile -1- di sfiato del basamento.
- Allentare la fascetta -A-, quindi rimuovere il tubo flessibile di aspirazione.
- Scollegare il connettore -freccia A- del potenziometro della valvola di regolazione -G584--1-.



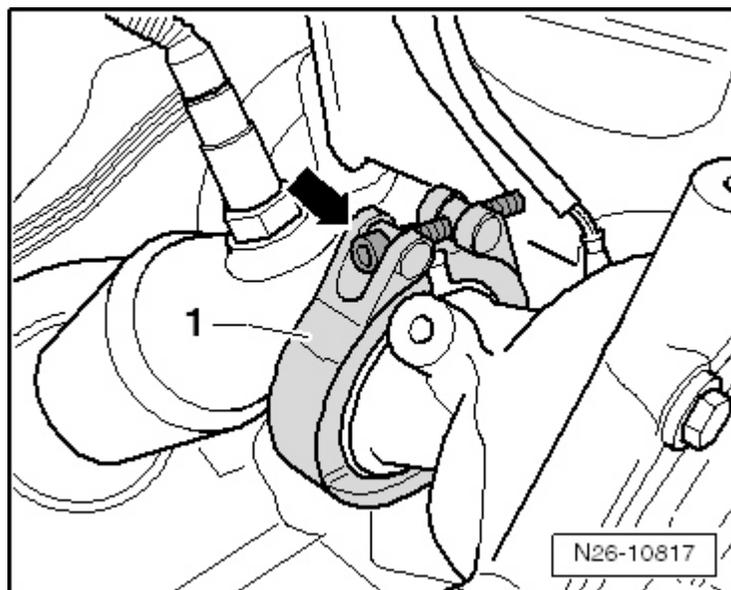
- Sfilare il tubo flessibile di depressione - freccia B- del potenziometro della valvola di regolazione -G584--1- e scostarlo.



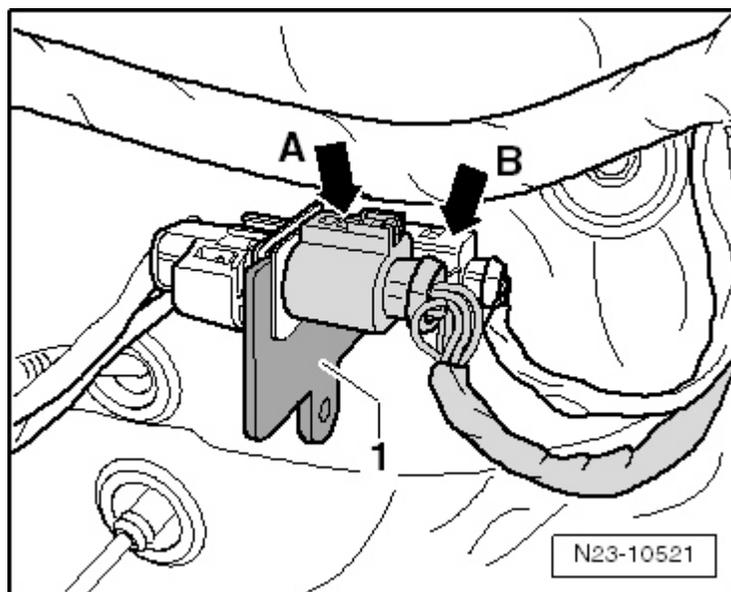
Sfilare il tubo flessibile di depressione -freccia- dalla capsula a depressione -1- e scostarlo.



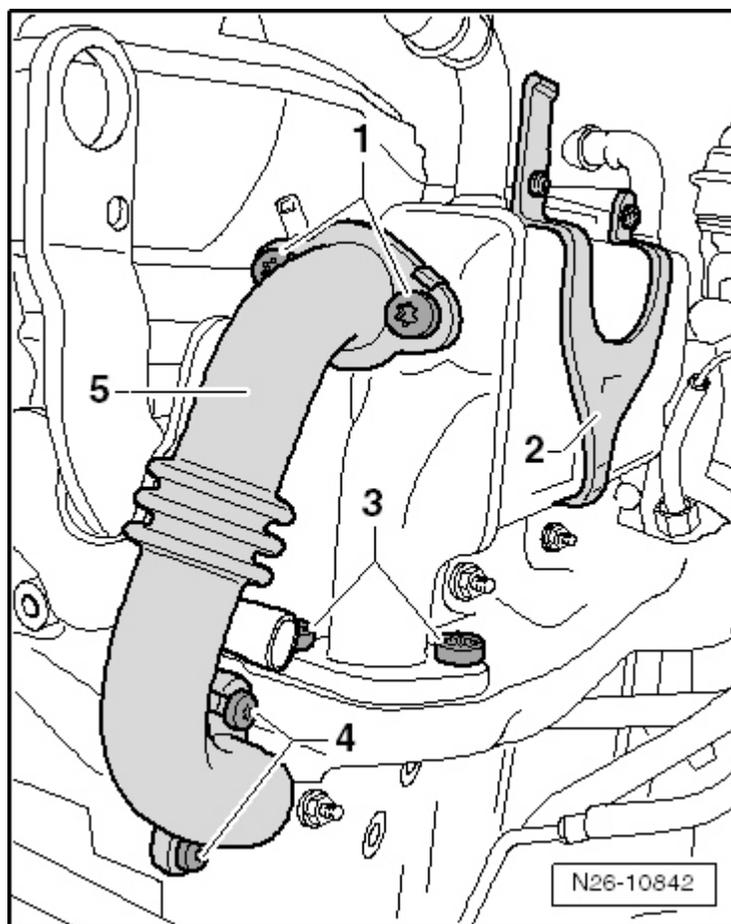
Allentare la vite -freccia- della fascetta -1- e spingere la fascetta sul filtro antiparticolato facendola scorrere.



- Staccare il connettore -freccia B- del sensore 1 di temperatura dei gas di scarico -G235-, quindi estrarre il fascio di cavi.



- Estrarre le viti -1- dal tubo di collegamento -5-.
- Svitare le viti -3-.

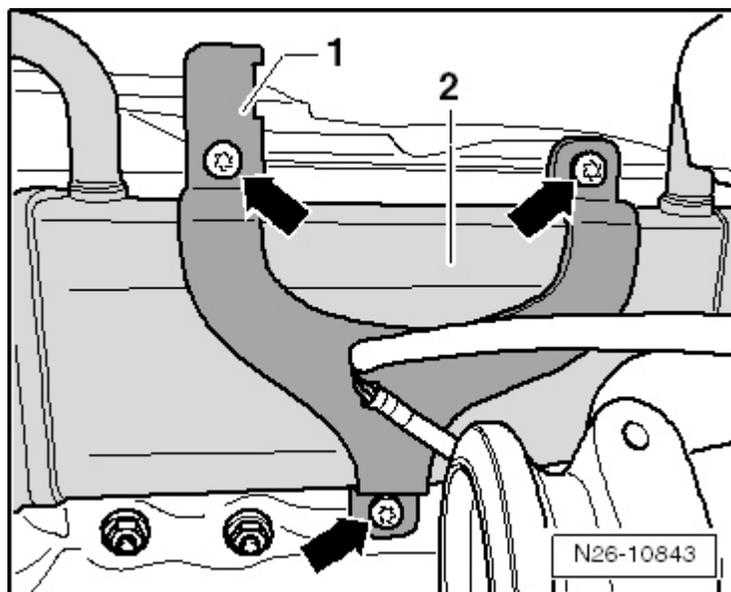


- Estrattene le viti -freccie-, rimuovere il supporto -1-.
- Appoggiare sul motore il radiatore dell'impianto di ricircolo dei gas di scarico -2-.



Avvertenza

I tubi flessibili del liquido di raffreddamento possono restare collegati.

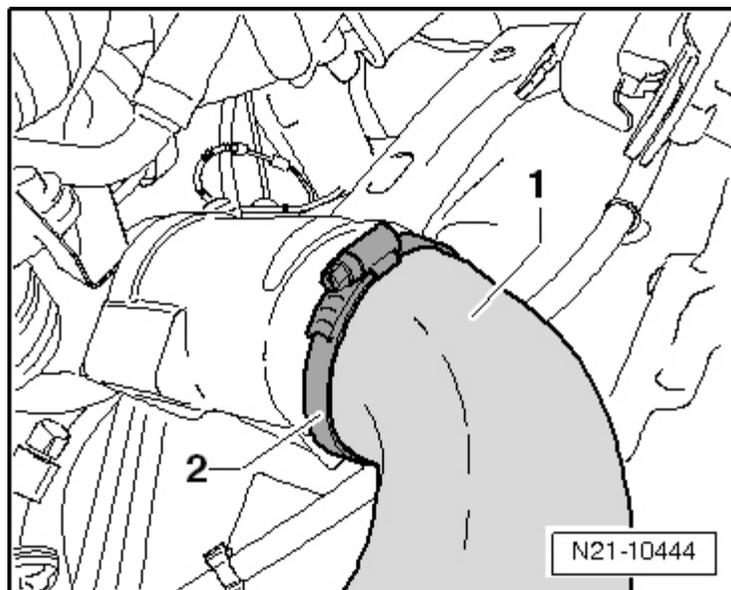


Allentare la fascetta -2- del tubo flessibile di collegamento -1- e rimuovere poi quest'ultimo dallo smorzatore di pulsazioni.

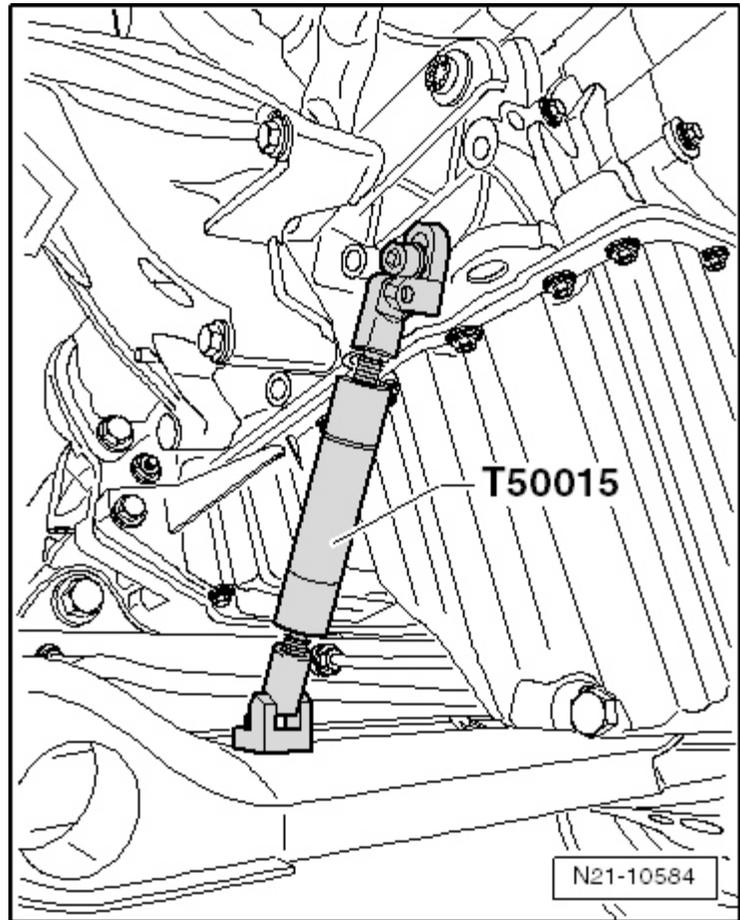


Avvertenza

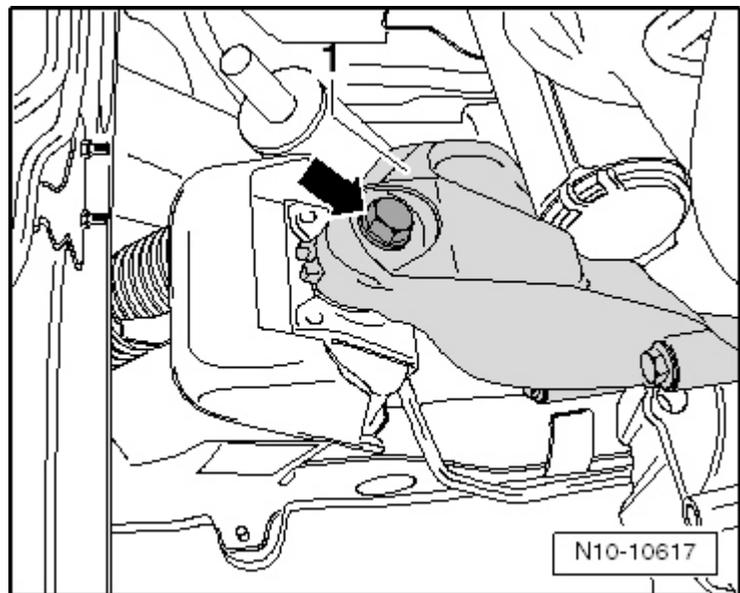
Coprire il foro sul turbocompressore con degli stracci puliti o con qualcosa di simile.



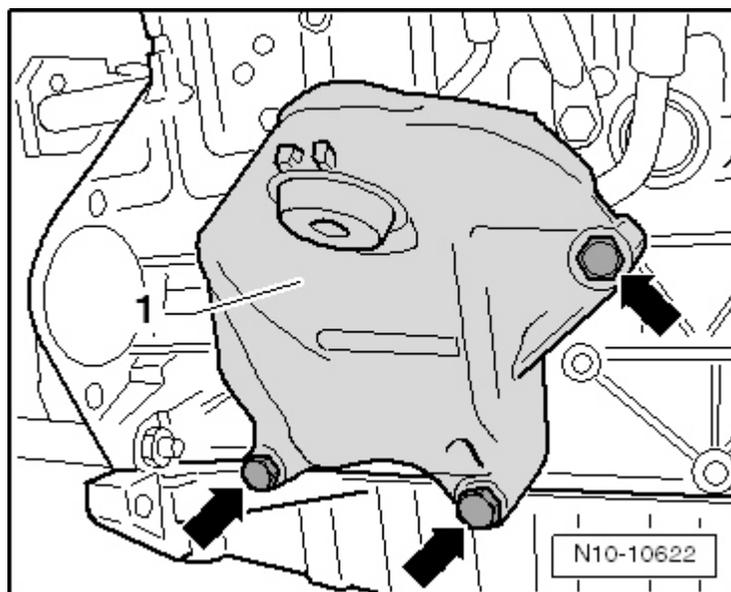
Inserire il supporto del motore -T50015- nel modo illustrato, quindi imbragare il motore.



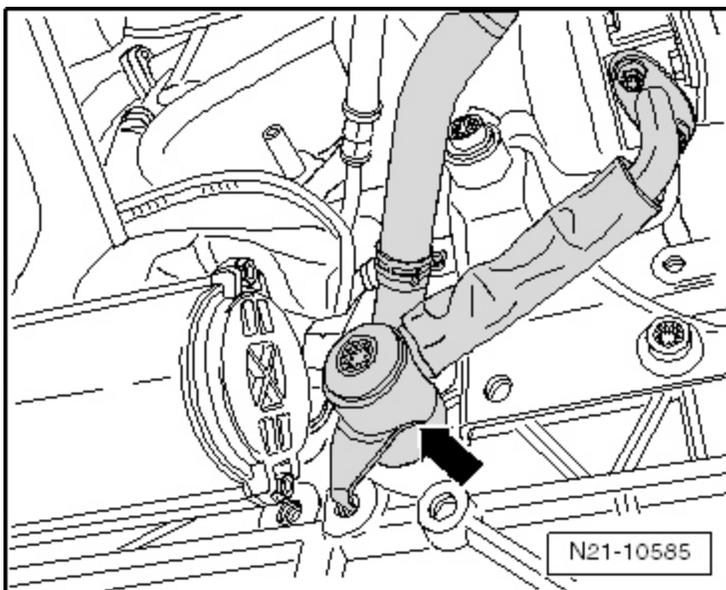
- Estrarre la vite -freccia- del supporto destro del motore -1-.



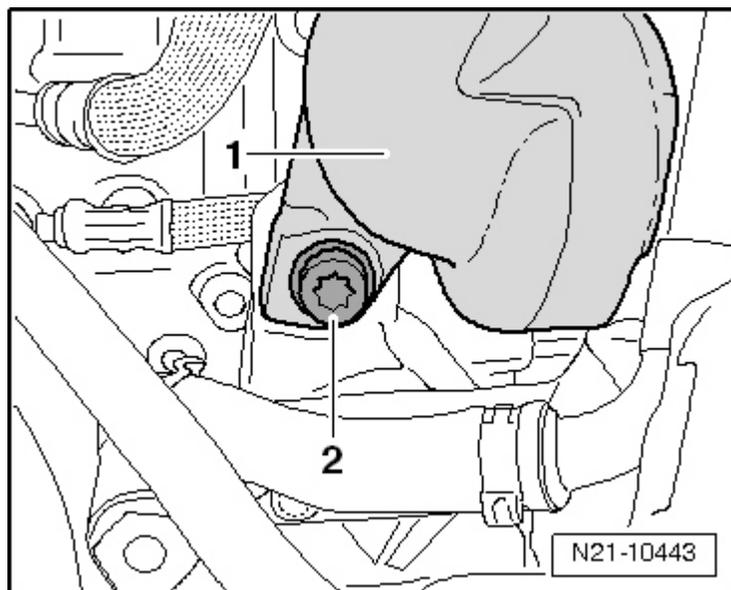
- Estratte le viti -freccie- del supporto destro del motore -1-, rimuovere il supporto del motore.



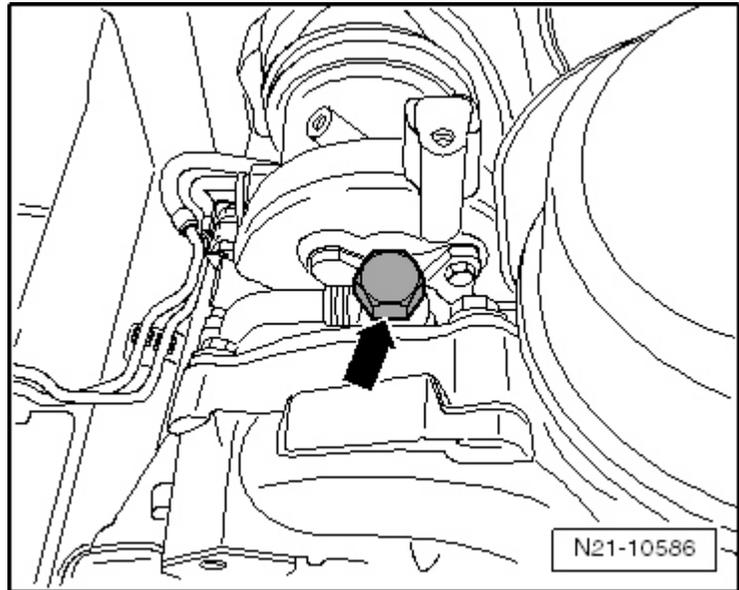
– Svitare la vite a sezione cava -freccia-.



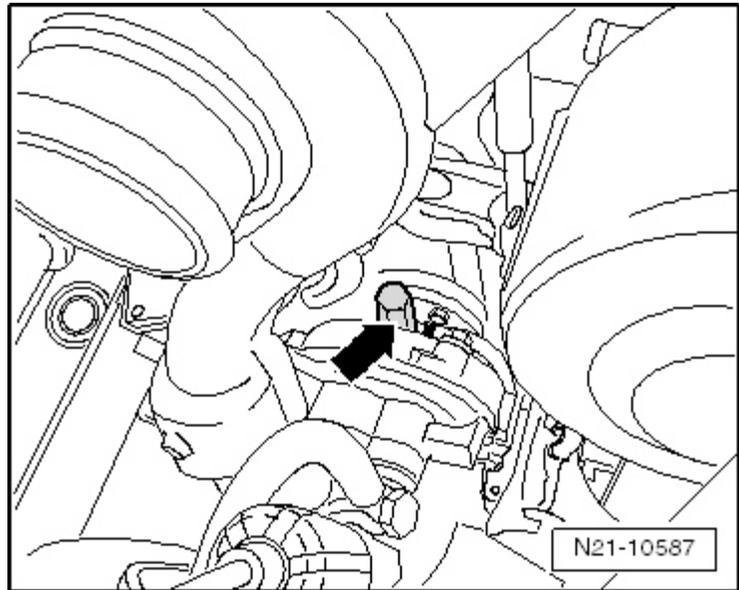
– Estrarre dal supporto inferiore la vite di fissaggio -2- del turbocompressore -1-.



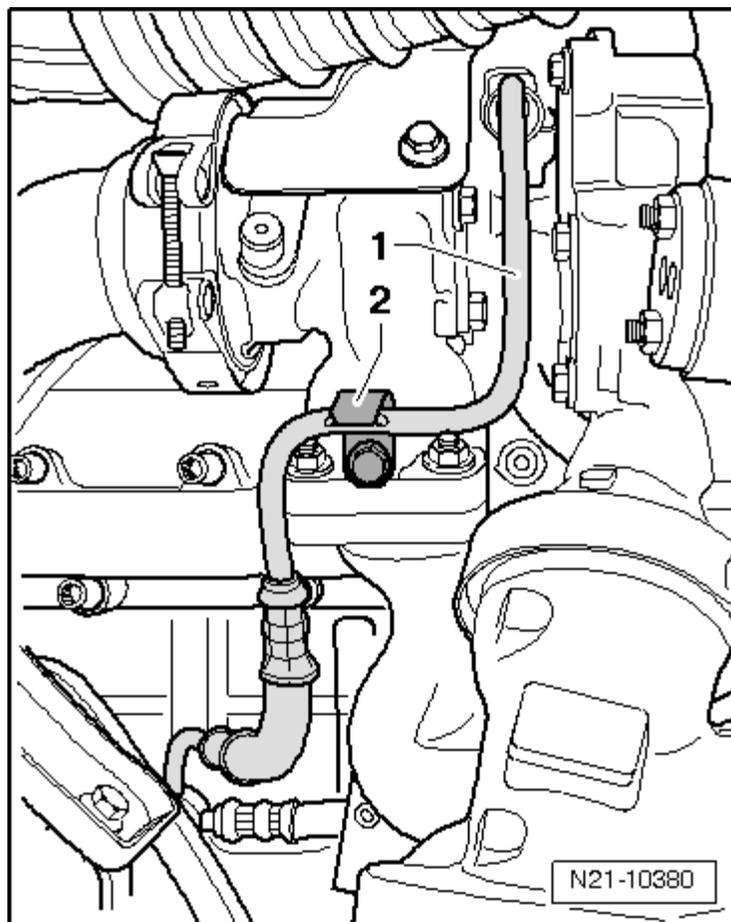
- Estrarre la vite a sezione cava -freccia- dalla parte superiore del tubo di mandata dell'olio.



- Estrarre la vite a sezione cava -freccia- dalla parte inferiore del tubo di mandata dell'olio.



- Svitare dal turbocompressore le viti del supporto -2- del tubo di mandata dell'olio -1-.



– Estrarre le viti da -1- a -8- del collettore di scarico con turbocompressore.

– Rimuovere il gruppo turbocompressore/collettore di scarico sfilandolo con cautela verso l'alto.

Rimontaggio

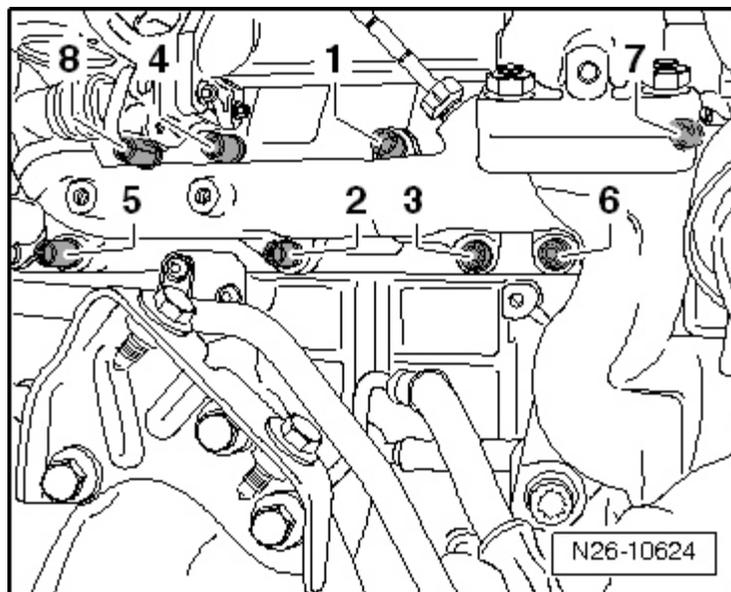
Il rimontaggio si effettua operando nella sequenza inversa a quella dello stacco, attenendosi a quanto segue:

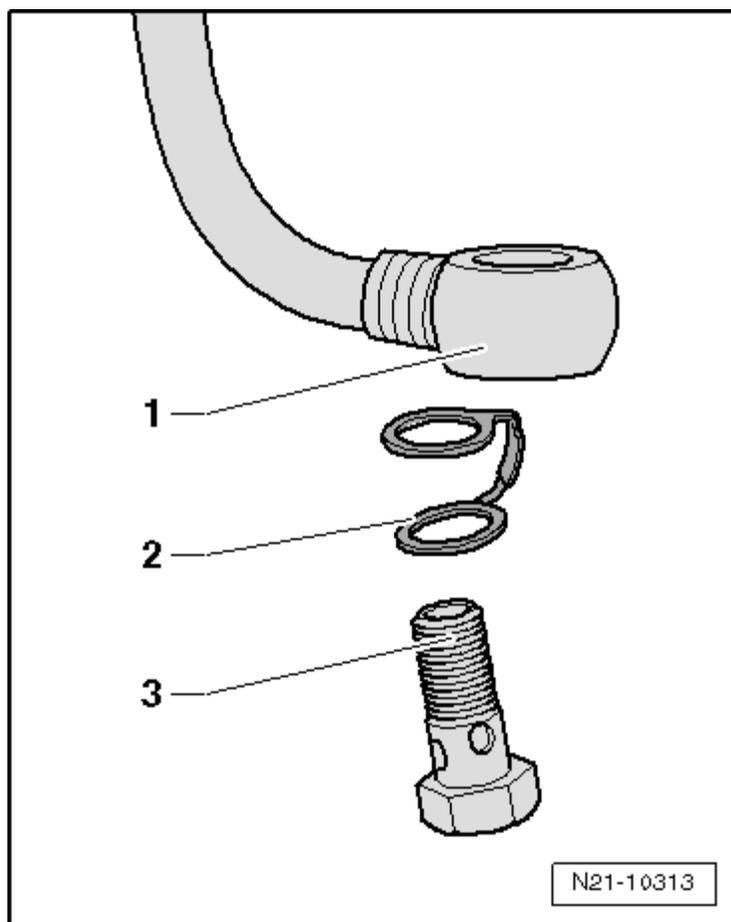
i Avvertenza

t Sostituire tutte le guarnizioni, gli O-ring e i dadi autobloccanti.

t Rimontare il turbocompressore insieme ad un nuovo tubo di ritorno dell'olio.

Montare il nuovo anello di tenuta doppio – 2- sul rispettivo raccordo del tubo -1- e fissarlo stringendo la relativa vite a sezione cava -3-.





- Dopo averlo montato, controllare che il tubo di mandata dell'olio -freccia- non sia danneggiato → n..

Coppie di serraggio

t → [Capitolo „Turbocompressore, biturbo \(vista d'insieme\)“](#)

t → [Capitolo „Scatola del filtro dell'aria: vista d'insieme dei componenti“](#)

t → [Capitolo „Impianto di ricircolo dei gas di scarico: vista d'insieme dei componenti“](#)

t → [Capitolo „Pulizia dei gas di scarico: vista d'insieme dei componenti“](#)

t → [Capitolo „Alloggiamento dell'aggregato: vista d'insieme dei componenti“](#)

