

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 1

09.2015

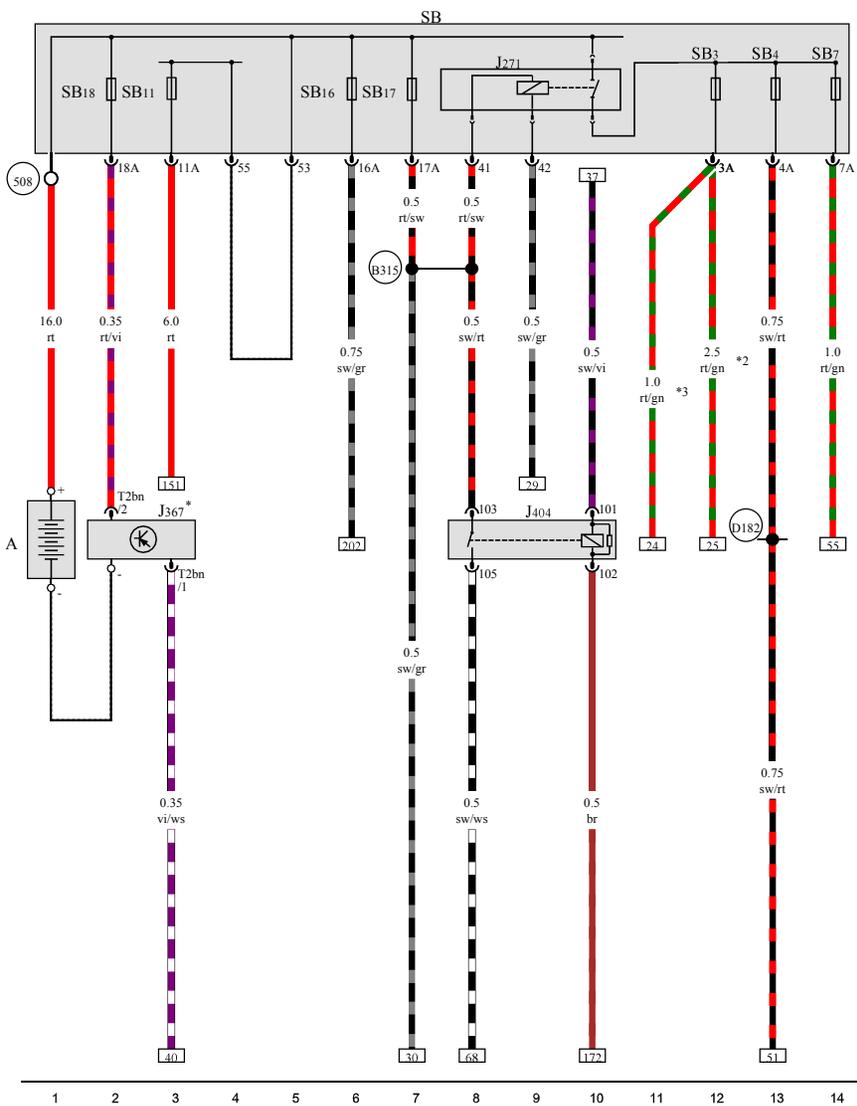
**Sistema di trazione elettrica , EAGA**

dal marzo 2014

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 2



**Batteria, Relè principale, Centralina di controllo della batteria, Relè di disimpegno del morsetto 15, Portafusibili B**

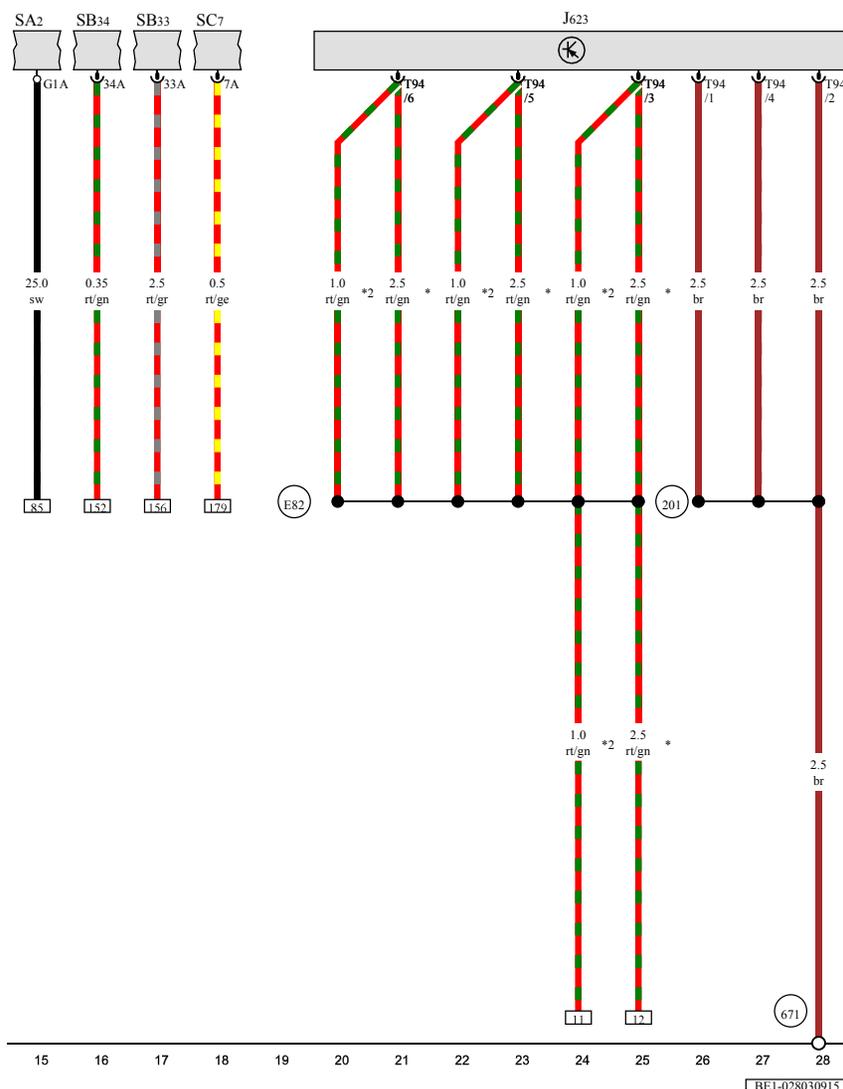
- A - Batteria
- J271 - Relè principale
- J367 - Centralina di controllo della batteria
- J404 - Relè di disimpegno del morsetto 15
- SB - Portafusibili B
- SB3 - Fusibile 3 nel portafusibili B
- SB4 - Fusibile 4 nel portafusibili B
- SB7 - Fusibile 7 nel portafusibili B
- SB11 - Fusibile 11 nel portafusibili B
- SB16 - Fusibile 16 nel portafusibili B
- SB17 - Fusibile 17 nel portafusibili B
- SB18 - Fusibile 18 nel portafusibili B
- T2bn - Connettore a 2 poli
- 508 - Raccordo filettato (30), sulla centrale dell'impianto elettrico
- B315 - Collegamento positivo 1 (30a) nel fascio di cavi principale
- D182 - Collegamento 3 (87a) nel fascio di cavi del vano motore
- \* - Sulla batteria
- \*2 - Fino all'ottobre 2014
- \*3 - dal novembre 2014

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 3



Centralina del motore

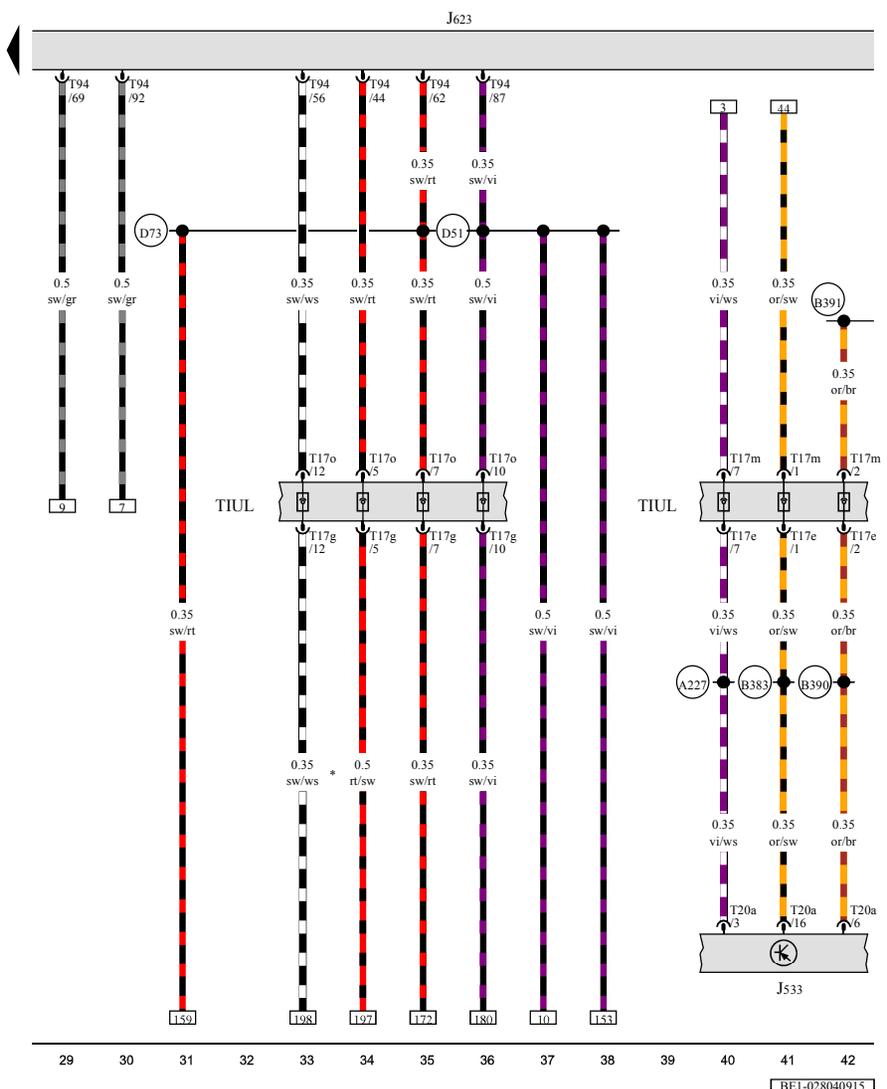
- J623 - Centralina del motore 📷
- SA2 - Fusibile 2 nel portafusibili A
- SC7 - Fusibile 7 nel portafusibili C
- SB33 - Fusibile 33 nel portafusibili B
- SB34 - Fusibile 34 nel portafusibili B
- T94 - Connettore a 94 poli
- 201 - Collegamento a massa 5 nel fascio di cavi del vano motore
- 671 - Punto di massa 1 sul longherone anteriore sinistro 📷
- E82 - Collegamento 6 (87a) nel fascio di cavi del motore
- \* - Fino all'ottobre 2014
- \*2 - dal novembre 2014

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 4



**Interfaccia di diagnosi del bus dati, Centralina del motore**

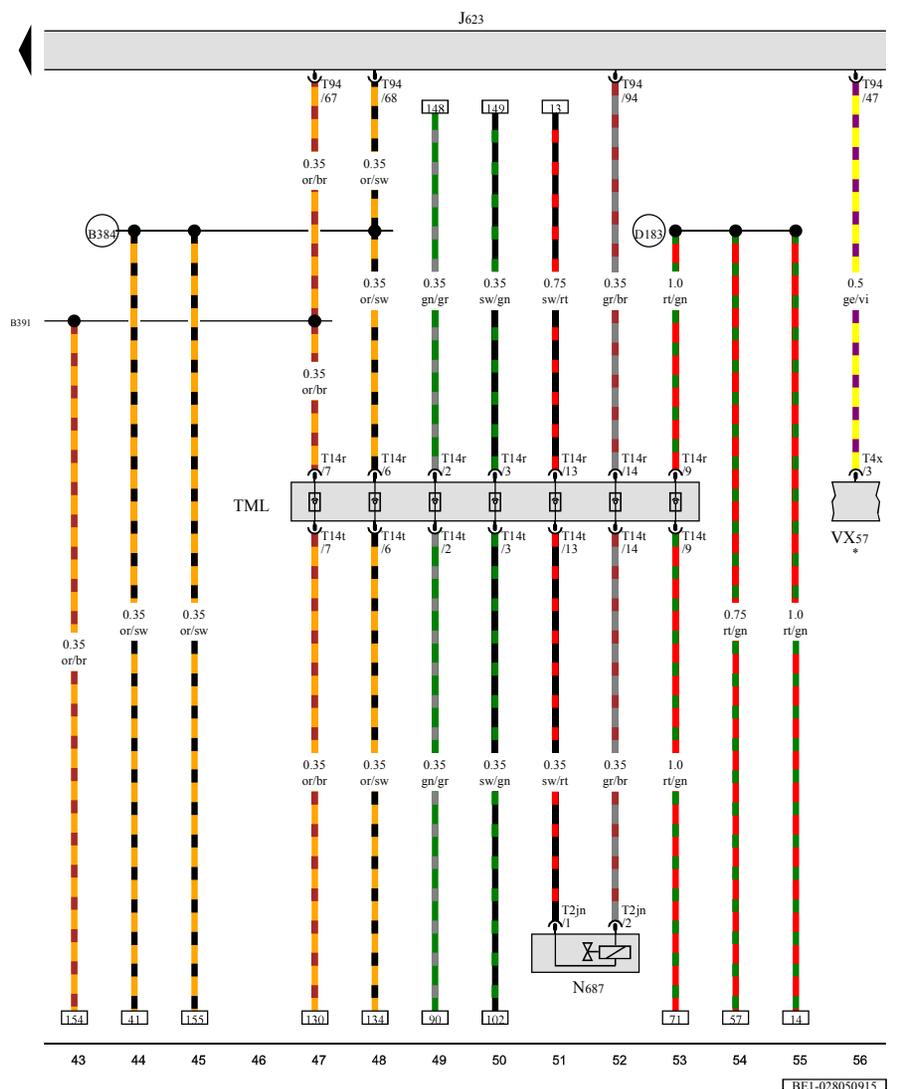
- J533 - Interfaccia di diagnosi del bus dati 📷
- J623 - Centralina del motore 📷
- T17e - Connettore a 17 poli, Marrone 📷
- T17g - Connettore a 17 poli 📷
- T17m - Connettore a 17 poli, Marrone 📷
- T17o - Connettore a 17 poli 📷
- T20a - Connettore a 20 poli
- T94 - Connettore a 94 poli
- TIUL - Punto di connessione nell'abitacolo, in basso a sinistra
- A227 - Collegamento 2 (bus LIN) nel fascio di cavi del quadro strumenti
- B383 - Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B390 - Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B391 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- D51 - Collegamento positivo 1 (15) nel fascio di cavi del vano motore
- D73 - Collegamento positivo (54) nel fascio di cavi del vano motore
- \* - Solo per i veicoli dotati di regolatore di velocità (GRA)

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 5



**Centralina del motore, Valvola di commutazione bypass radiatore, Ventola del radiatore**

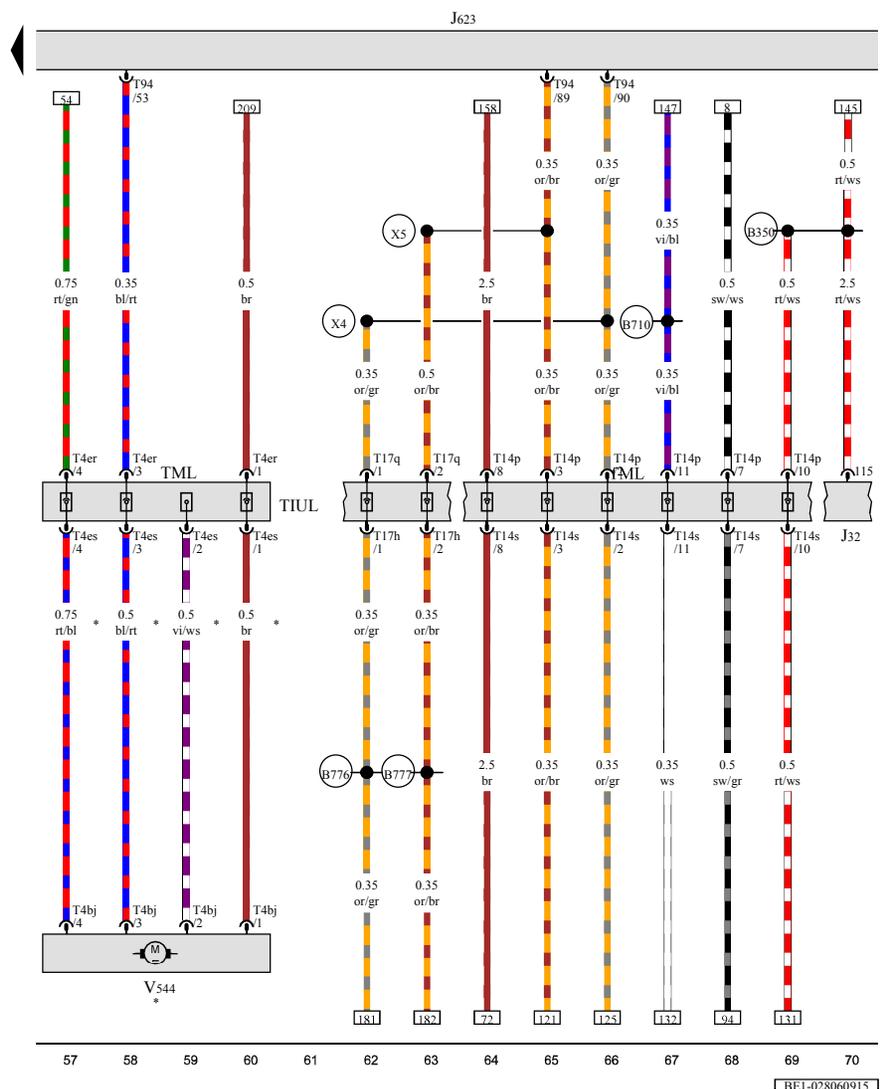
- J623 - Centralina del motore 📷
- N687 - Valvola di commutazione bypass radiatore
- T2jn - Connettore a 2 poli
- T4x - Connettore a 4 poli
- T14r - Connettore a 14 poli, Nero 📷
- T14t - Connettore a 14 poli, Nero 📷
- T94 - Connettore a 94 poli
- TML - Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra
- VX57 - Ventola del radiatore 📷
- B384 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B391 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- D183 - Collegamento 4 (87a) nel fascio di cavi del vano motore
- \* - Componente precablato

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 6



Centralina del motore, Attuatore della tendina del radiatore

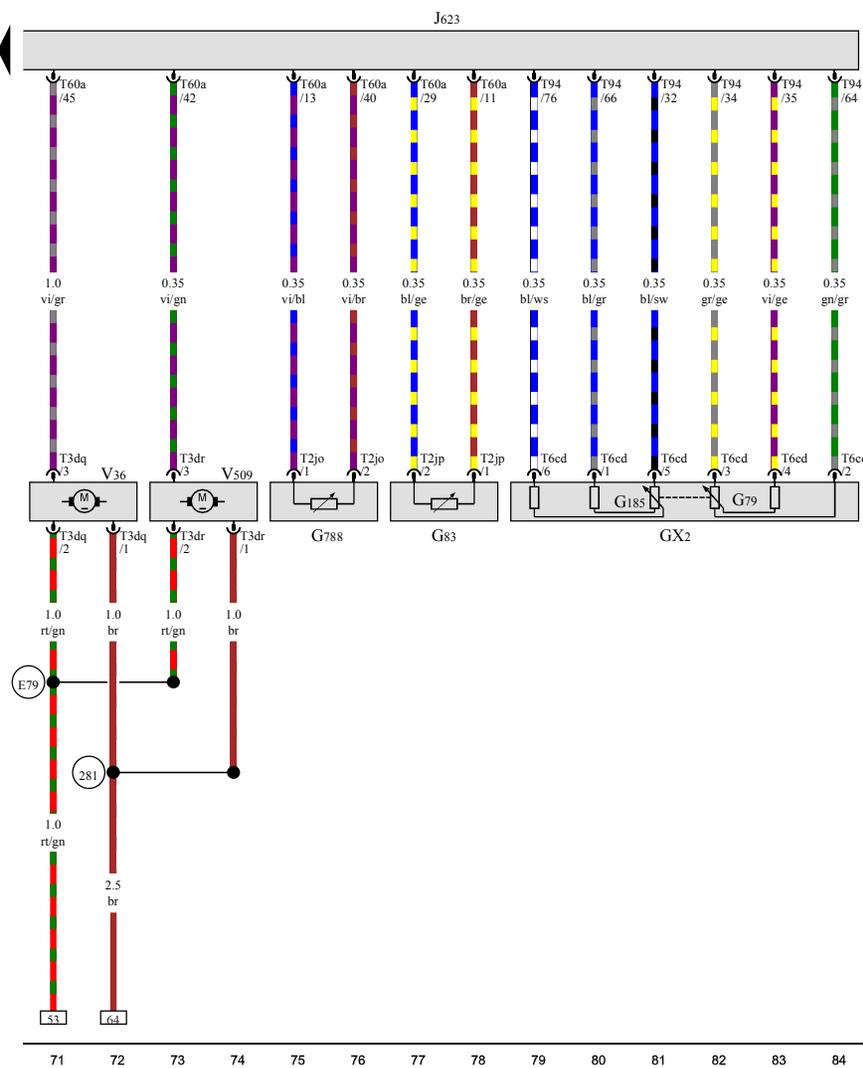
- J32 - Relè del climatizzatore
- J623 - Centralina del motore
- T4bj - Connettore a 4 poli
- T4er - Connettore a 4 poli, Nero
- T4es - Connettore a 4 poli, Nero
- T14p - Connettore a 14 poli, Nero
- T14s - Connettore a 14 poli, Nero
- T17h - Connettore a 17 poli, Verde
- T17q - Connettore a 17 poli, Verde
- T94 - Connettore a 94 poli
- TIUL - Punto di connessione nell'abitacolo, in basso a sinistra
- TML - Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra
- V544 - Attuatore della tendina del radiatore
- B350 - Collegamento positivo 1 (87a) nel fascio di cavi principale
- B710 - Collegamento 5 (bus LIN) nel fascio di cavi principale
- B776 - Collegamento 1 (bus CAN sistema ibrido, High) nel fascio di cavi principale
- B777 - Collegamento 1 (bus CAN sistema ibrido, Low) nel fascio di cavi principale
- X4 - Collegamento 1 (bus CAN sist. ibrido, High) nel fascio di cavi del motore
- X5 - Collegamento 1 (bus CAN sist. ibrido, Low) nel fascio di cavi del motore
- \* - Dipende dall'equipaggiamento

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 7



**Sensore di posizione del pedale di accelerazione, Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore, Sensore di temperatura a valle motore per trazione elettrica, Centralina del motore, Pompa idrica, Pompa di circolazione del liquido di raffreddamento a monte riscaldamento alto voltaggio (PTC)**

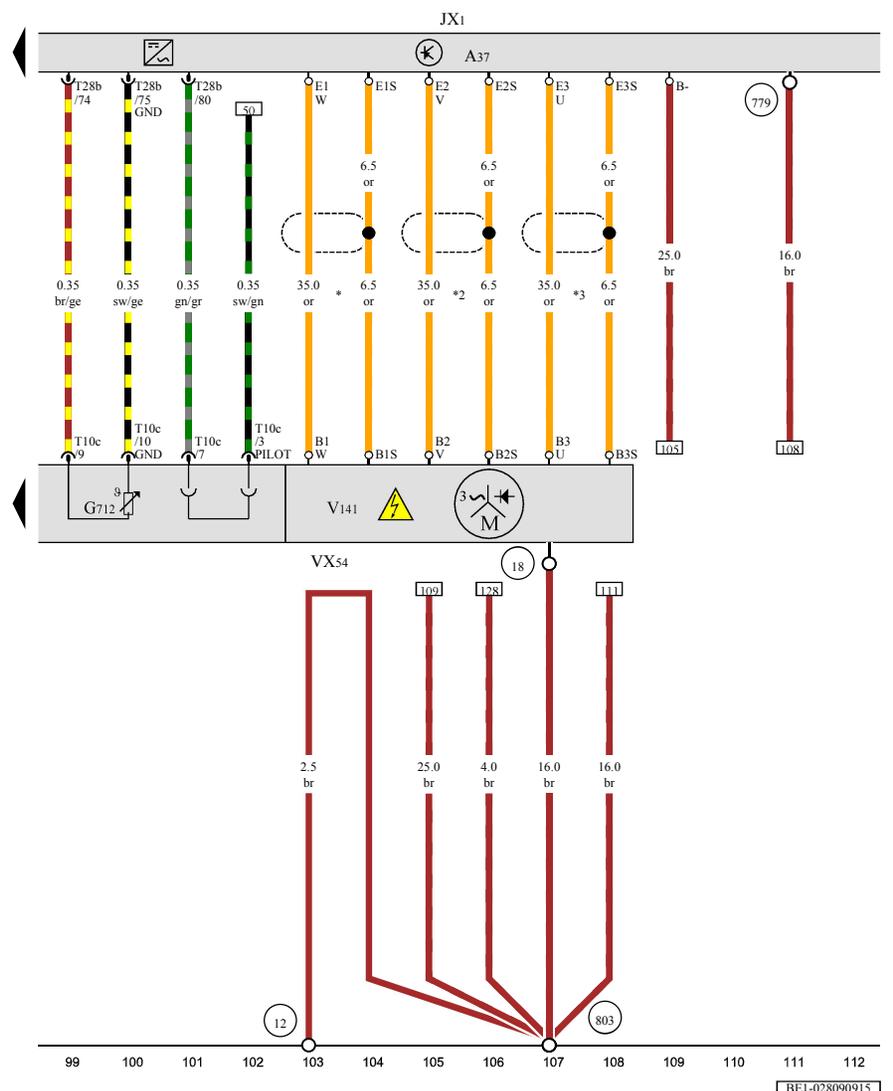
- GX2 - Modulo pedale dell'acceleratore
- G79 - Sensore di posizione del pedale di accelerazione
- G83 - Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore
- G185 - Sensore 2 di posizione del pedale di accelerazione
- G788 - Sensore di temperatura a valle motore per trazione elettrica
- J623 - Centralina del motore
- T2jo - Connettore a 2 poli
- T2jp - Connettore a 2 poli
- T3dq - Connettore a 3 poli
- T3dr - Connettore a 3 poli
- T6cd - Connettore a 6 poli
- T60a - Connettore a 60 poli
- T94 - Connettore a 94 poli
- V36 - Pompa idrica
- V509 - Pompa di circolazione del liquido di raffreddamento a monte riscaldamento alto voltaggio (PTC)
- 281 - Collegamento a massa 1 nel precablaggio del motore
- E79 - Collegamento 3 (87a) nel fascio di cavi del motore



e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 9



**Convertitore di fase per motore di trazione, Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica, Propulsione a corrente trifase, Motore per trazione elettrica**

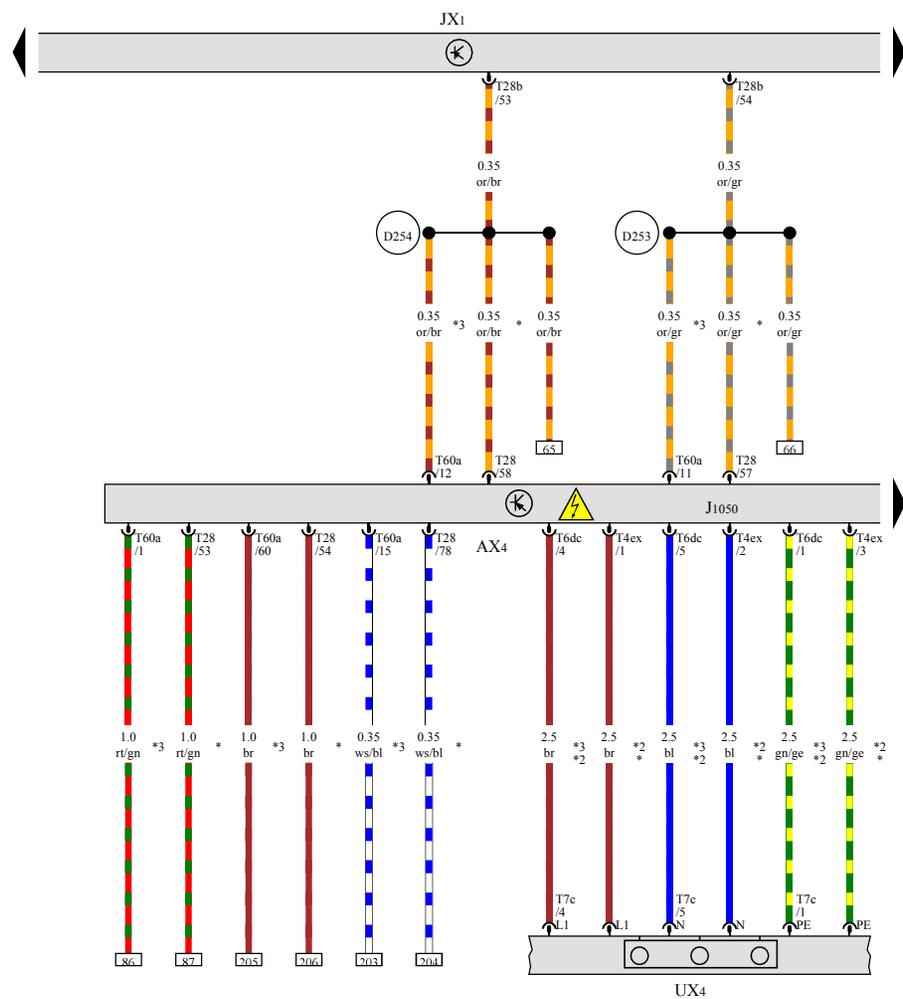
- A37 - Convertitore di fase per motore di trazione
- G712 - Sensore di temperatura del motore di trazione
- JX1 - Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica
- T10c - Connettore a 10 poli
- T28b - Connettore a 28 poli, Nero
- VX54 - Propulsione a corrente trifase
- V141 - Motore per trazione elettrica
- 12 - Punto di massa nella zona sinistra del vano motore
- 18 - Punto di massa sul blocco motore
- 779 - Punto di massa 1 del sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica
- 803 - Punto di massa sulla traversa per il motore di trazione
- \* - Cavo ad alto voltaggio 1 del motore di trazione (P4)
- \*2 - Cavo ad alto voltaggio 2 del motore di trazione (P5)
- \*3 - Cavo ad alto voltaggio 3 del motore di trazione (P6)

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 10



**Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio, Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica, Centralina del dispositivo di carica della batteria ad alto voltaggio**

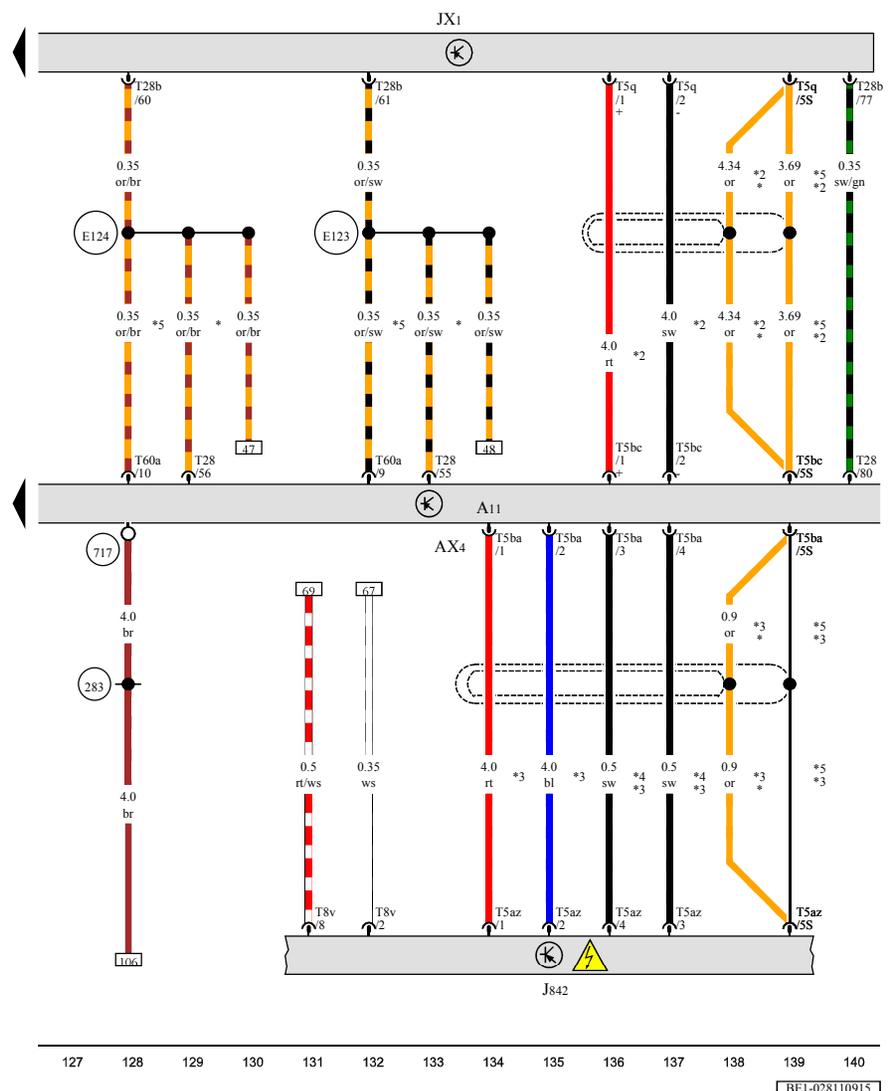
- AX4 - Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio
- JX1 - Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica
- J1050 - Centralina del dispositivo di carica della batteria ad alto voltaggio
- T4ex - Connettore a 4 poli, Nero
- T6dc - Connettore a 6 poli, Nero
- T7c - Connettore a 7 poli, Nero
- T28 - Connettore a 28 poli, Nero
- T28b - Connettore a 28 poli, Nero
- T60a - Connettore a 60 poli, Nero
- UX4 - Presa di ricarica 1 per ricarica della batteria ad alto voltaggio
- D253 - Collegamento 1 (bus CAN sist. ibrido, High) nel precablaggio del motore
- D254 - Collegamento 1 (bus CAN sist. ibrido, Low) nel precablaggio del motore
- \* - Non per i mercati americani
- \*2 - Cavo ad alto voltaggio 1 per distributore di rete ad alto voltaggio/presa di ricarica alto voltaggio (P18)
- \*3 - Solo per i mercati americani

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 11



**Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio, Caricabatterie di bordo, Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica, Centralina del compressore del climatizzatore**

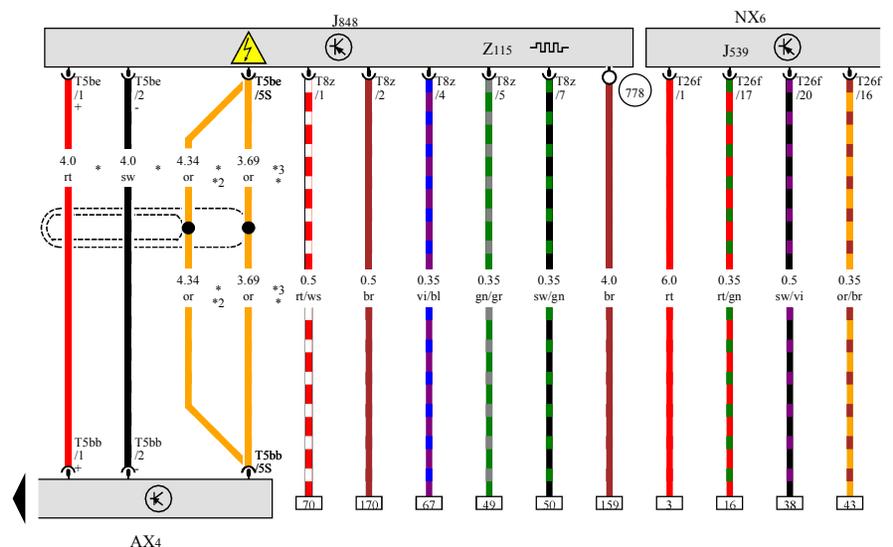
- AX4 - Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio
- A11 - Caricabatterie di bordo
- JX1 - Sistema elettronico comandi ed erogazione per trazione elettrica
- J842 - Centralina del compressore del climatizzatore
- T5az - Connettore a 5 poli, Azzurro
- T5ba - Connettore a 5 poli, Nero
- T5bc - Connettore a 5 poli, Nero
- T5q - Connettore a 5 poli, Grigio
- T8v - Connettore a 8 poli
- T28 - Connettore a 28 poli, Nero
- T28b - Connettore a 28 poli, Nero
- T60a - Connettore a 60 poli, Nero
- 283 - Collegamento a massa 2 nel precablaggio del motore
- 717 - Punto di massa sulla traversa, zona anteriore destra
- E123 - Collegamento 1 (bus CAN trasmissione, high) nel fascio di cavi del motore
- E124 - Collegamento 1 (bus CAN trasmissione, low) nel fascio di cavi del motore
- \* - Non per i mercati americani
- \*2 - Cavo ad alto voltaggio per caricabatterie 1/ripartitore di linea (P12)
- \*3 - Cavo ad alto voltaggio del compressore elettrico del climatizzatore (P3)
- \*4 - Linea pilota
- \*5 - Solo per i mercati americani

ws = bianco  
 sw = nero  
 ro = rosso  
 br = marrone  
 gn = verde  
 bl = blu  
 gr = grigio  
 li = lilla  
 vi = lilla  
 ge = giallo  
 or = arancione  
 rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 12



**Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio, Centralina del servofreno, Centralina del riscaldamento ad alto voltaggio (PTC), Servofreno**

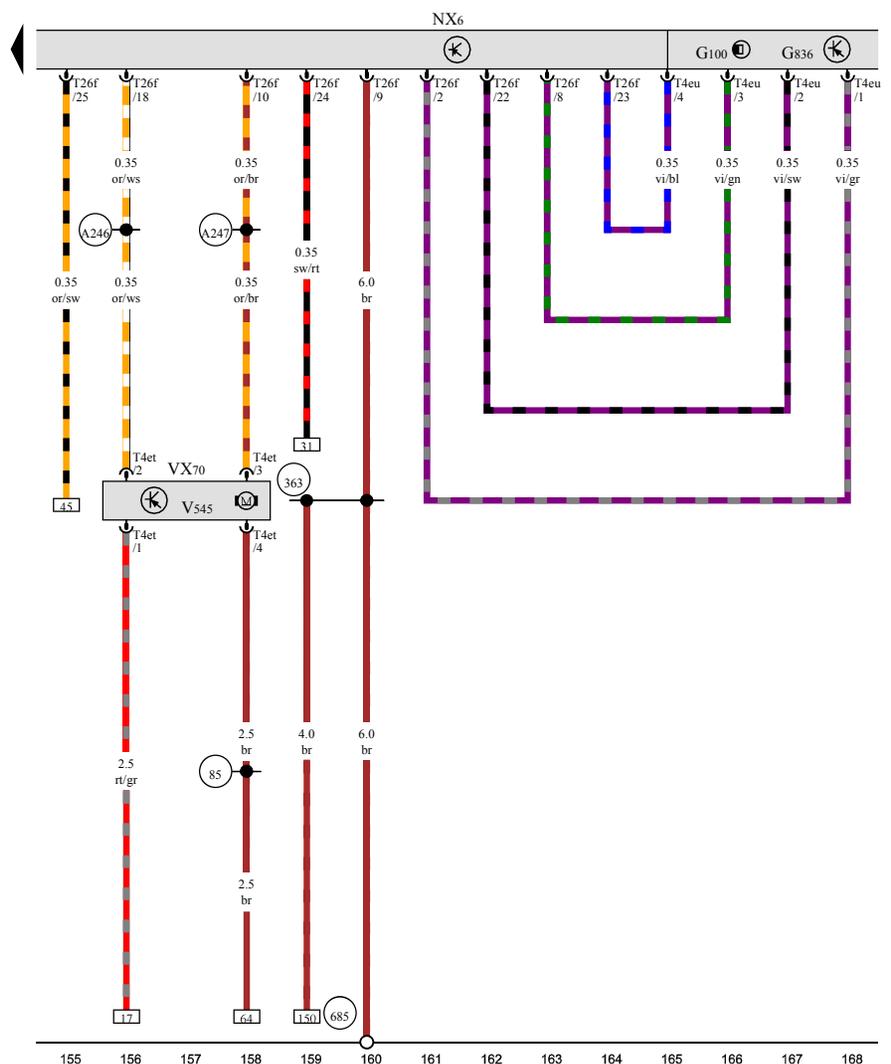
- AX4 - Caricabatterie 1 per batterie ad alto voltaggio
- J539 - Centralina del servofreno
- J848 - Centralina del riscaldamento ad alto voltaggio (PTC)
- NX6 - Servofreno
- T5bb - Connettore a 5 poli, Nero
- T5be - Connettore a 5 poli, Nero
- T8z - Connettore a 8 poli, Nero
- T26f - Connettore a 26 poli
- Z115 - Riscaldamento ad alto voltaggio (PTC)
- 778 - Punto di massa del riscaldamento ad alto voltaggio (PTC)
- \* - Cavo ad alto voltaggio per riscaldamento alto voltaggio (PTC) (P11)
- \*2 - Non per i mercati americani
- \*3 - Solo per i mercati americani

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 13



**Sensore di posizione del pedale del freno, Sensore 2 di posizione del pedale del freno, Servofreno, Accumulatore di pressione dell'impianto frenante, Servomotore nell'accumulatore di pressione freni per il recupero**

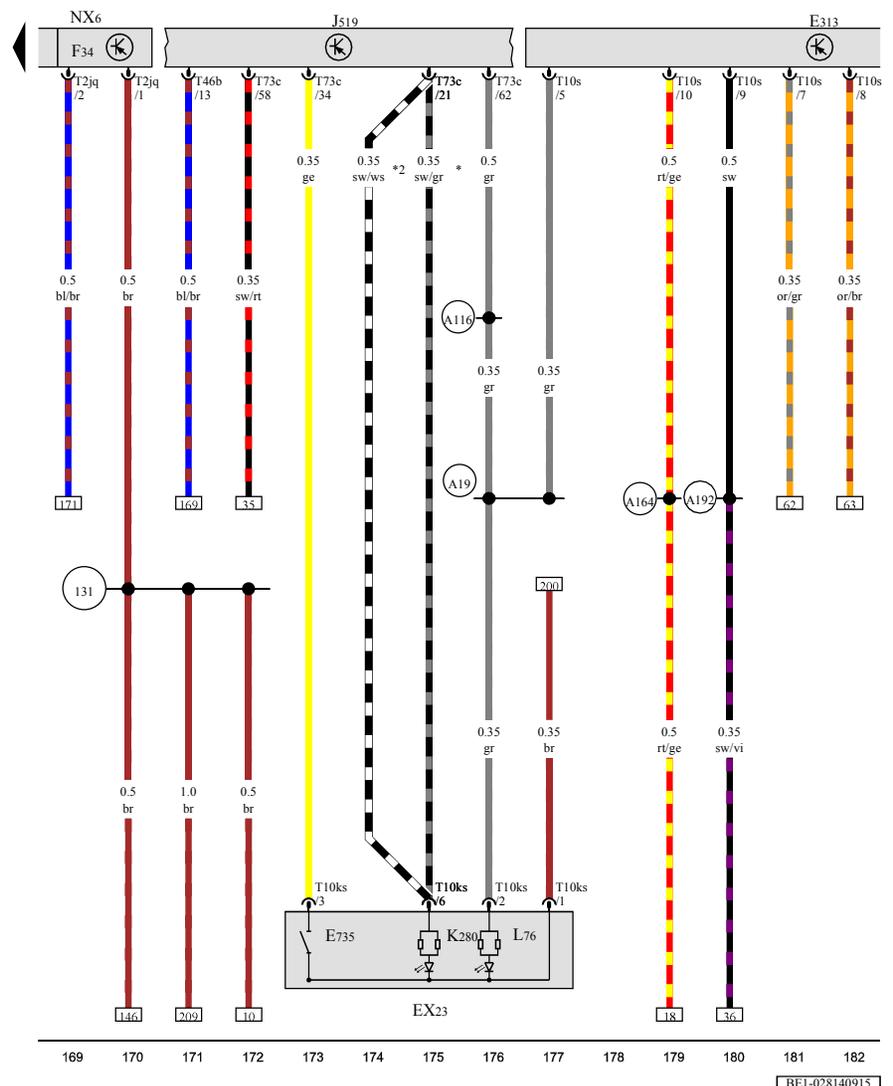
- G100 - Sensore di posizione del pedale del freno
- G836 - Sensore 2 di posizione del pedale del freno
- NX6 - Servofreno
- T4et - Connettore a 4 poli
- T4eu - Connettore a 4 poli
- T26f - Connettore a 26 poli
- VX70 - Accumulatore di pressione dell'impianto frenante
- V545 - Servomotore nell'accumulatore di pressione freni per il recupero
- 85 - Collegamento a massa 1 nel fascio di cavi del vano motore
- 363 - Collegamento a massa 8 nel fascio di cavi del vano motore
- 685 - Punto di massa 1 sul longherone anteriore destro
- A246 - Collegamento 1 (bus CAN High) nel fascio di cavi del vano motore
- A247 - Collegamento 1 (bus CAN Low) nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 14



**Modulo interruttori 1 della console centrale, Leva selettiva, Tasto per la scelta del profilo di guida, Contatto segnalazione carenza liquido freni, Centralina della rete di bordo, Servofreno**

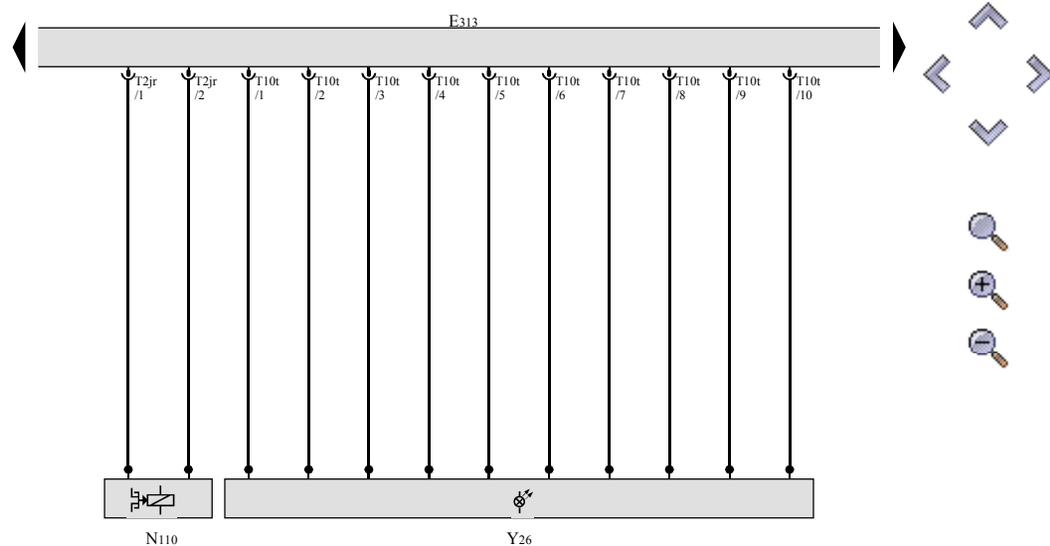
- EX23 - Modulo interruttori 1 della console centrale
- E313 - Leva selettiva
- E735 - Tasto per la scelta del profilo di guida
- F34 - Contatto segnalazione carenza liquido freni
- J519 - Centralina della rete di bordo
- K280 - Spia per la scelta del profilo di guida
- L76 - Lampadina di illuminazione tasto/i
- NX6 - Servofreno
- T2jq - Connettore a 2 poli
- T10ks - Connettore a 10 poli
- T10s - Connettore a 10 poli
- T46b - Connettore a 46 poli
- T73c - Connettore a 73 poli
- 131 - Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi del vano motore
- A19 - Collegamento (58d) nel fascio di cavi del quadro strumenti
- A116 - Collegamento 2 (58d) nel fascio di cavi del quadro strumenti
- A164 - Collegamento positivo 2 (30a), fascio cavi plancia
- A192 - Collegamento positivo 3 (15a) nel fascio di cavi della plancia
- \* - Fino al maggio 2015
- \*2 - dal maggio 2015

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 15



**Leva selettrice, Magnete di bloccaggio della leva selettrice, Indicatore della posizione della leva selettrice**

- E313 - Leva selettrice 
- N110 - Magnete di bloccaggio della leva selettrice
- T2jr - Connettore a 2 poli
- T10t - Connettore a 10 poli
- Y26 - Indicatore della posizione della leva selettrice

ws = bianco  
 sw = nero  
 ro = rosso  
 rt = rosso  
 br = marrone  
 gn = verde  
 bl = blu  
 gr = grigio  
 li = lilla  
 vi = lilla  
 ge = giallo  
 or = arancione  
 rs = rosa

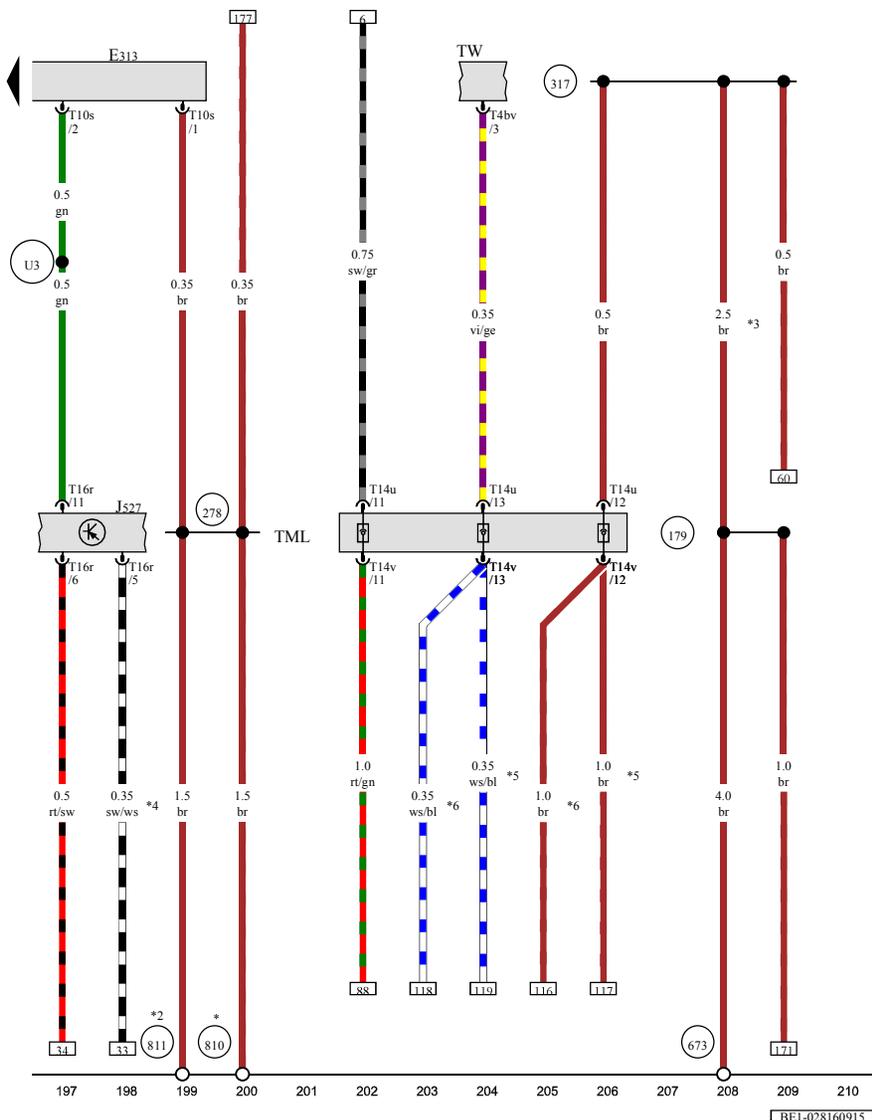
183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

[ RF1-078150915 ]

e-Golf

Schema elettrico

N. 28 / 16



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

**Leva selettore, Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo, Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra, Spina per la manutenzione del sistema ad alto voltaggio**

- E313 - Leva selettore
- J527 - Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo
- T4bv - Connettore a 4 poli
- T10s - Connettore a 10 poli
- T14u - Connettore a 14 poli, Grigio
- T14v - Connettore a 14 poli, Grigio
- T16r - Connettore a 16 poli
- TML - Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra
- TW - Spina per la manutenzione del sistema ad alto voltaggio
- 179 - Collegamento a massa nel fascio di cavi del faretto sinistro
- 278 - Collegamento a massa 4 nel fascio di cavi dell'abitacolo
- 317 - Collegamento a massa 7 nel fascio di cavi del vano motore
- 673 - Punto di massa 3 sul longherone anteriore sinistro
- 810 - Punto di massa sul tubo centrale, nella zona centrale-sinistra della plancia
- 811 - Punto di massa sul tubo centrale, nella zona centrale-destra della plancia
- U3 - Collegamento 1 nel fascio di cavi del cambio automatico
- \* - Solo per i veicoli con volante a sinistra
- \*2 - Solo per i veicoli con volante a destra
- \*3 - La misura della sezione dipende dall'equipaggiamento del veicolo
- \*4 - Solo per i veicoli dotati di regolatore di velocità (GRA)
- \*5 - Non per i mercati americani

RF1-078160915

\*6 - Solo per i mercati americani