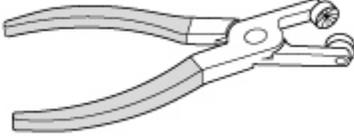
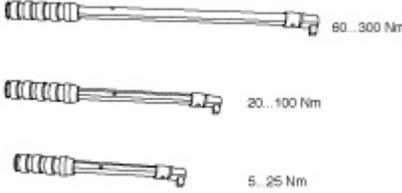
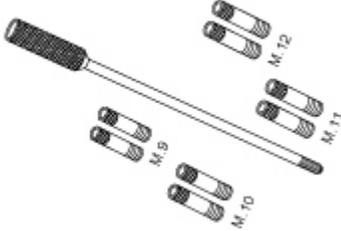
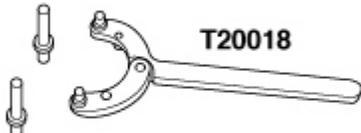


Testata cilindri - stacco e riat- tacco

<p>T20029</p> 	<p>SAT 8010</p> 
<p>T20049</p> 	<p>V.A.G 1306</p> 
<p>T20018</p>  <p>T20012/1</p>	<p>L19-0014</p>

Attezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- t Pinza per fascette serratubo a nastro -T20029-
- t Chiave dinamometrica -SAT 8010-
- t Vasca di raccolta -V.A.G 1306-
- t Giraperni con perno di guida -T20049-
- t Controsupporto -T20018-

Premesse

- I Il motore deve essere al massimo tiepido.
- I I pistoni non devono trovarsi sul punto morto superiore.



Avvertenza

Quando si tratti di riparazioni al motore per le quali non è necessario scomporre la testata, si può semplicemente rimuovere la testata stessa senza smontarne il coperchio ovvero senza smontare l'albero a camme.

Quindi si comincia dallo “Svolgimento lavori - 1”.

Se si rivelasse necessario scomporre la testata cilindri : Svolgimento lavori - 2 → [Ancora](#).

Svolgimento lavori - 1

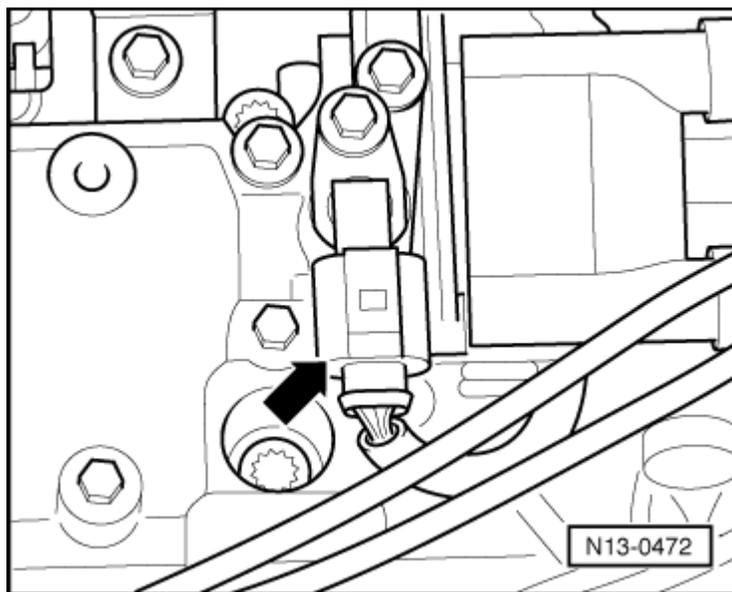
- Verificare innanzitutto se la radio montata sul veicolo è codificata e procurarsi, se necessario, la rispettiva codifica antifurto.
- Staccare la treccia di massa dalla batteria, ad accensione disinserita.
- Smontare il filtro aria: → [Cap.](#)
- Smontare la cinghia poli-V → [Cap.](#)
- Rimuovere il rullo tendicinghia ed estrarre la cinghia dentata dall'ingranaggio di comando albero a camme. Descrizione dei lavori → [Cap.](#), Cinghia dentata - stacco e riattacco, tendere.
- Smontare l'ingranaggio di comando albero a camme. Per allentare la vite bloccare l'ingranaggio con il controsupporto -T20018-.
- Aprire il tappo del coperchio della testata cilindri; inoltre sganciare e rimuovere la cuffia di schermatura.
- Sfilare la spina a 3 poli dal trasduttore di Hall -freccia-.
- Sfilare la spina quadrupla dal trasformatore accensione e smontare il trasformatore accensione.
- Altri lavori necessari: ⇒ Continuazione degli svolgimenti lavori 1 e 2 su questa stessa pagina.

Svolgimento lavori - 2

- Smontare il coperchio della testata cilindri, → [Cap.](#)

Continuazione degli svolgimenti lavori 1 e 2

- Sollevare ora lievemente il motore e rimontare il supporto motore destro.
- Separare quindi la condotta di mandata carburante e quella di ritorno all'altezza dei collegamenti sul duomo del montante elastico.



Importante!

La tubazione di mandata del carburante è sotto pressione! Prima di allentare i raccordi, coprirli con uno straccio.

Scaricare quindi la pressione dal sistema staccando con cautela il flessibile.

- Tappare le tubazioni per evitare che polvere e sporcizia penetrino nel sistema carburante.
- Rimuovere ovvero staccare i seguenti componenti:
 - t la spina del trasduttore temperatura liquido di raffreddamento e dell'interruttore pressione olio
 - t le spine collettrici che si trovano sotto al corpo del regolatore liquido di raffreddamento
 - t la spina del trasduttore regime motore
 - t la spina della sonda Lambda nel collettore di aspirazione
 - t la spina del sensore di battito
- Smontare in blocco dalla testata cilindri il ripartitore carburante completo di tutti gli iniettori. → [Cap.](#)
- Scaricare il liquido di raffreddamento → [Cap.](#)
- Staccare quindi la graffa che assicura la condotta del liquido di raffreddamento alla pompa dal corpo termoregolatore.
- Smontare il corpo del regolatore liquido di raffreddamento dalla testata cilindri.
- Staccare i tubi flessibili di collegamento, del liq. raffreddamento, di depressione e di aspirazione dal motore.
- Svitare il tubo anteriore di scarico dal collettore di scarico.
- Rimuovere dalla testata cilindri il tubo di guida dell'asticella di misurazione olio.
- Smontare l'occhione di sollevamento nella zona del foro di immissione olio.
- Allentare le viti testata cilindri nella sequenza prescritta e svitarle.
- Staccare con cautela la testata.

Rimontaggio



Avvertenza

t Estrarre la nuova guarnizione testata cilindri dal suo imballo solo pochi istanti prima del montaggio.

Trattare la nuova guarnizione con la massima cura. Danneggiamenti provocano perdite di tenuta.

– Riempire i cilindri con degli stracci puliti per proteggere le canne e i pistoni da sporcizia e residui di smerigliatura.

– Fare attenzione che sporcizia o residui di smerigliatura non vadano a finire nel liquido di raffreddamento.

Pulire ora con cautela le superfici di tenuta della testata e del monoblocco.

– Fare attenzione di non provocare rigature o graffi (se si usa carta abrasiva, badare che la grana non sia inferiore a 100).

– Eliminare con cautela i residui della smerigliatura e togliere gli stracci.

– Posizionare il pistone cilindro 1 sul punto morto superiore e arretrare lievemente l'albero motore.

Per effettuare il centraggio della testata cilindri, avvitare il perno guida -T20049- all'interno dei fori posteriori esterni predisposti per le viti della testata - frecce-.

Appoggiare la nuova guarnizione della testata cilindri sulle spine di centraggio - A-. La scritta (che riporta il numero del ricambio) deve potersi leggere.

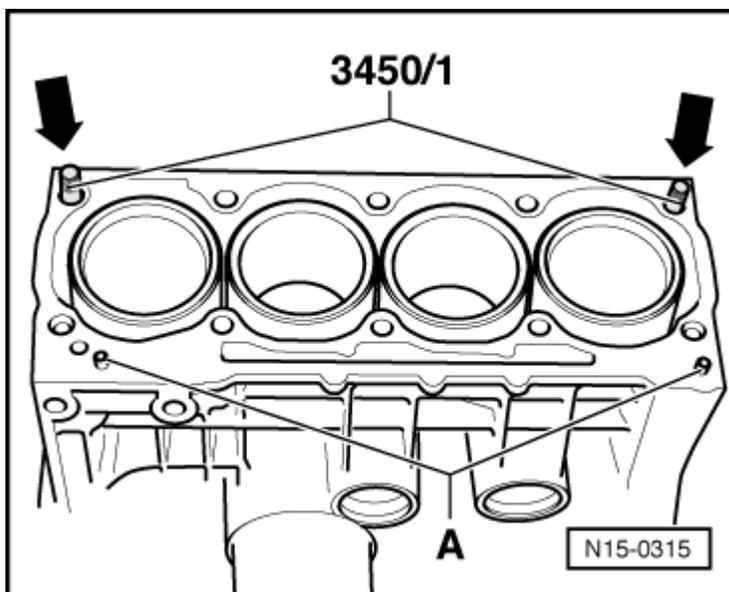
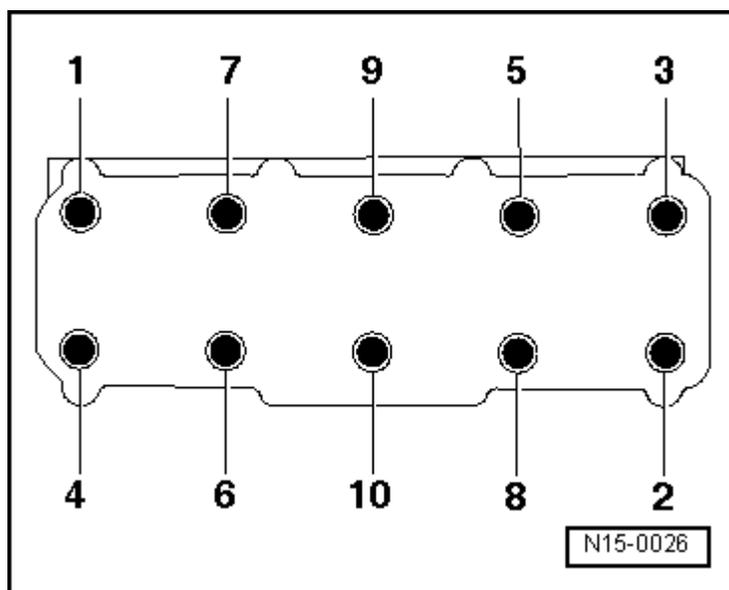
– Applicare la testata, inserire le restanti 8 viti e serrare a mano.

Impiegando il giraperni del set -T20049-, svitare i perni di guida attraverso i fori delle viti. Per fare ciò, ruotare il giraperni in senso antiorario fino a liberare i perni.

– Inserire ora le due rimanenti viti testata cilindri, serrandole a mano.

– Serrare le viti della testata, nella sequenza indicata qui di seguito:

– Serrare tutte le viti alla coppia di 30 Nm.



- Serrare quindi tutte le viti ulteriormente di 1/4 di giro (90 °), impiegando una chiave rigida.
- Infine, serrare di nuovo tutte le viti di 1/4 di giro. (90 °).

Il resto del montaggio va eseguito secondo la sequenza opposta allo stacco.



Avvertenza

fare attenzione ruotando l'albero a camme che l'albero motore non si trovi sul PMS. Pericolo di danneggiare gli iniettori/il cielo dei pistoni.

- Montare l'albero a camme ed il coperchio della testata cilindri, (se fosse necessario) → [Ancora](#).

- Montare la cinghia dentata e mettere in fase la distribuzione → [Cap.](#).
- Rifornire di liquido di raffreddamento → [Cap.](#).
- Adattare la centralina per elettronica del motore all'unità di comando farfalla: → [Cap.](#).
- Eseguire quanto previsto dalla "Procedura in caso di interruzione dell'alimentazione di tensione". → [Cap.](#)



Avvertenza

Il codice readiness si azzerava ovvero si cancella ogni volta che la memoria guasti viene spenta.

- Montare il filtro aria: → [Cap.](#)

