

Caratteristiche del motore

Edizione 02.2011; versione 12.0

Sigle motore	AUA	AUB	BBY
Produzione	11.01 ►	11.01 ►	11.01 ►
Gas di scarico a norma	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Cilindrata cm ³	1390	1390	1390
Potenza kW a giri/min	55/5000	74/6000	55/5000
Coppia Nm a giri/min	126/3800	128/4400	126/3800
Alesaggio Ø mm	76,5	76,5	76,5
Corsa mm	75,6	75,6	75,6
Rapporto di compressione	10,5	10,5	10,5
Valvole per cilindro	4	4	4
NOR Almeno	95 NOR senza piombo (in via eccezionale anche 91 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)	98 NOR senza piombo (in via eccezionale anche 95 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)	95 NOR senza piombo (in via eccezionale anche 91 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)
Impianto di iniezione e accensione	4MV	4MV	4MV
Ordine di scoppio	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Regolazione Lambda	Sì	Sì	Sì
Catalizzatore	Sì	Sì	Sì
Impianto di ricircolo dei gas di scarico	Sì	Sì	Sì

Sigle motore	BBZ	BKY	BUD	CGGB
Produzione	05.02 ►	05.04 ►	06.06 ►	05.09 ►
Gas di scarico a norma	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5
Cilindrata cm ³	1390	1390	1390	1390
Potenza kW a giri/min	74/6000	55/5000	59/5000	63/5000
Coppia Nm a giri/min	128/4400	126/3800	130/4200	132/3800
Alesaggio Ø mm	76,5	76,5	76,5	76,5
Corsa mm	75,6	75,6	75,6	75,6
Rapporto di compressione	10,5	10,5	10,5	10,5
Valvole per cilindro	4	4	4	4
NOR Almeno	98 NOR senza piombo (in	95 NOR senza piombo (in	95 NOR senza piombo (in	95 NOR senza piombo (in

	via eccezionale anche 95 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)	via eccezionale anche 91 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)	via eccezionale anche 91 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)	via eccezionale anche 91 NOR, con conseguente leggero calo di potenza)
Impianto di iniezione e accensione	4MV	4TV	4HV	4HV
Ordine di scoppio	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Regolazione Lambda	Sì	Sì	Sì	Sì
Catalizzatore	Sì	Sì	Sì	Sì
Impianto di ricircolo dei gas di scarico	Sì	sì (► modello 2006)	No	No