

Smontaggio del modulo meccatronico del cambio a doppia frizione -J743- (a cambio montato)

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- ◆ Leva -T10407-

Breve descrizione

Per poter smontare il modulo meccatronico, si deve avere spazio a sufficienza davanti al cambio. In certi modelli si devono infatti smontare dei componenti (per esempio la scatola del filtro dell'aria, l'eventuale tubo di sovralimentazione o i tubi del liquido di raffreddamento) che non hanno niente a che fare con il cambio. Nella Polo 2010 per esempio la centralina della ventola del radiatore -J293- con supporto.

Si devono rimuovere anche eventuali supporti, togliendo le viti del coperchio del modulo meccatronico.

Attraverso il tester si mettono in **»posizione di folle«** tutti i posizionatori.

In questa posizione infilare la leva -T10407- fra la leva della frizione e la scatola del cambio. In questo modo è possibile alleggerire la pressione sui puntalini del modulo meccatronico, e staccarli così dalle incavature delle leve di innesto.

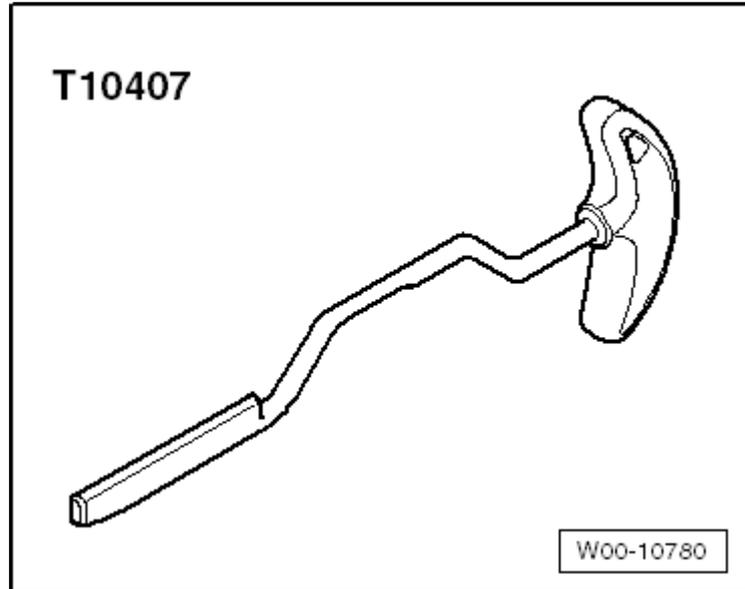
A questo punto si può rimuovere e rimettere il modulo meccatronico. Durante il montaggio ci si deve accertare che gli spintori della frizione siano sistemati bene nelle incavature delle leve di innesto.

A tale scopo si raccomanda di seguire passo passo le seguenti istruzioni.



Avvertenza

- ◆ *La frizione è autoregolante. Anche se il modulo meccatronico è smontato, un'eventuale **»brusca estrazione«** della leva -T10407- da sotto le leve di innesto può avere effetti negativi sul meccanismo di autoregolazione.*
- ◆ *Per poter smontare il modulo meccatronico, si deve avere spazio a sufficienza davanti al cambio. In certi modelli si devono infatti smontare dei componenti che non hanno niente a che fare con il cambio. Smontare gli eventuali tubi di sovralimentazione o del circuito di raffreddamento.*



- ◆ *Si devono rimuovere anche eventuali supporti, togliendo le viti del coperchio del modulo meccatronico.*
- ◆ *I moduli meccatronici »nuovi« contengono già la giusta quantità di olio.*
- ◆ *Non scaricare l'olio: il modulo meccatronico »smontato« va inviato con l'olio in esso contenuto.*

Il modulo meccatronico rimane pieno di olio.

Stacco

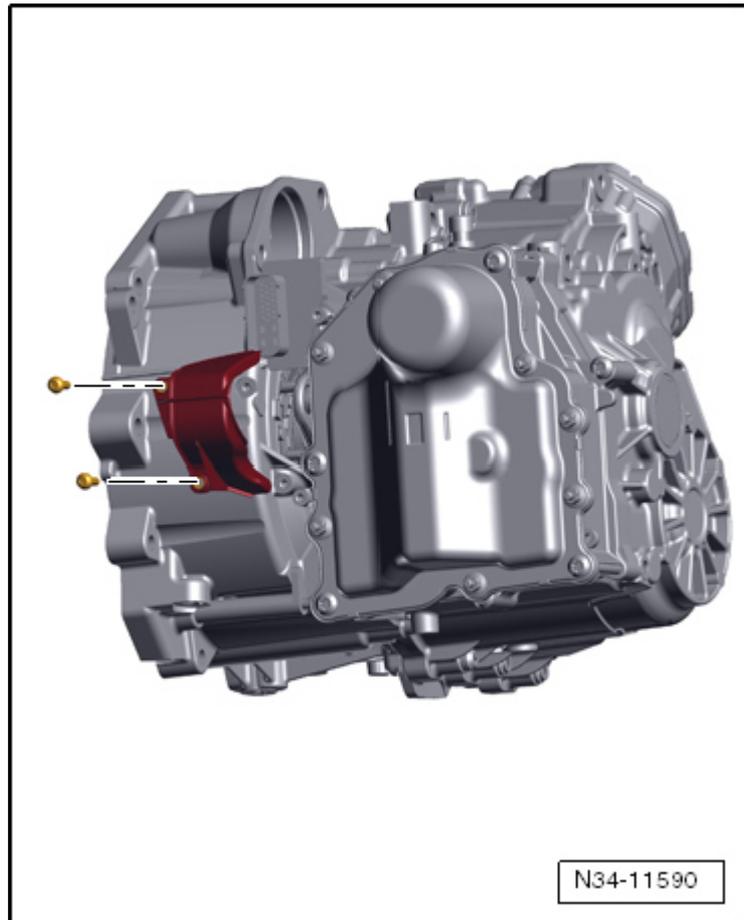
- Sollevare il veicolo, mantenendo alla stessa altezza tutti e 4 i punti di alloggiamento del ponte sollevatore.
- Mettere la leva selettoria su »P«.
- Smontare il rivestimento insonorizzante →Gruppo rip.50.
- Far defluire l'olio del cambio e alla fine rimettere il tappo a vite → **Capitolo**.

Alcuni veicoli dispongono di una copertura situata sopra le leve di innesto.

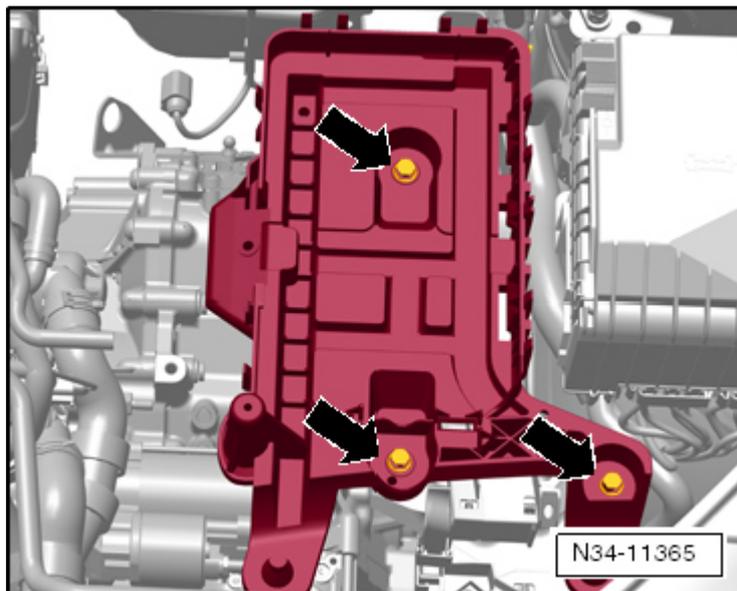
Tale copertura impedisce che vi penetrino delle impurità.

Coppia serraggio: 8 Nm

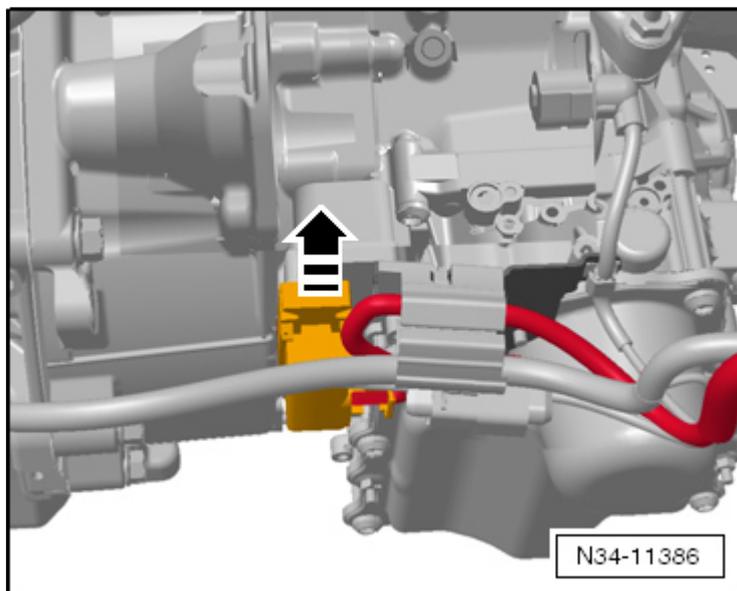
- Collegare lo strumento di diagnosi, misurazioni e informazioni -VAS 5051-.
- Selezionare la voce Funzioni guidate.
- Al punto "Cambio a doppia frizione a 7 marce" selezionare Mettere i posizionatori in posizione di folle.
- Spegnerne il quadro dei comandi.
- Sollevare il veicolo.
- Smontare l'intera scatola del filtro dell'aria →Gruppo rip.24.



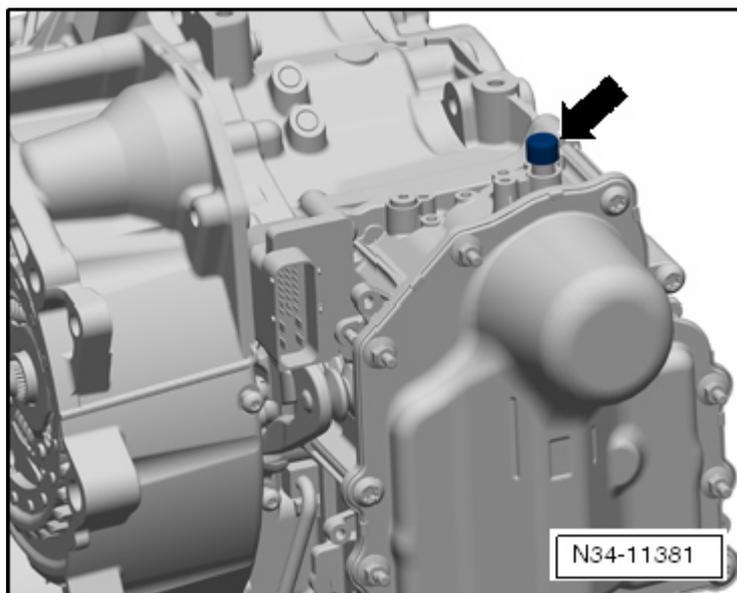
- Smontare la batteria e il relativo - supporto- →Gruppo rip.27.
- Smontare il motorino di avviamento →Impianto elettrico; Gruppo rip.27.



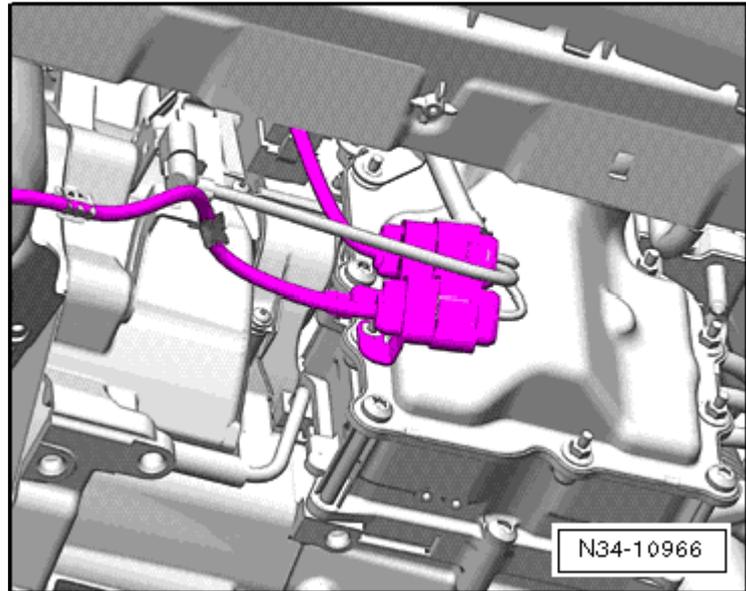
- Staccare il connettore del modulo meccatronico, dopo averlo sbloccato.
- Far defluire l'olio del cambio e alla fine rimettere il tappo a vite → Capitolo.



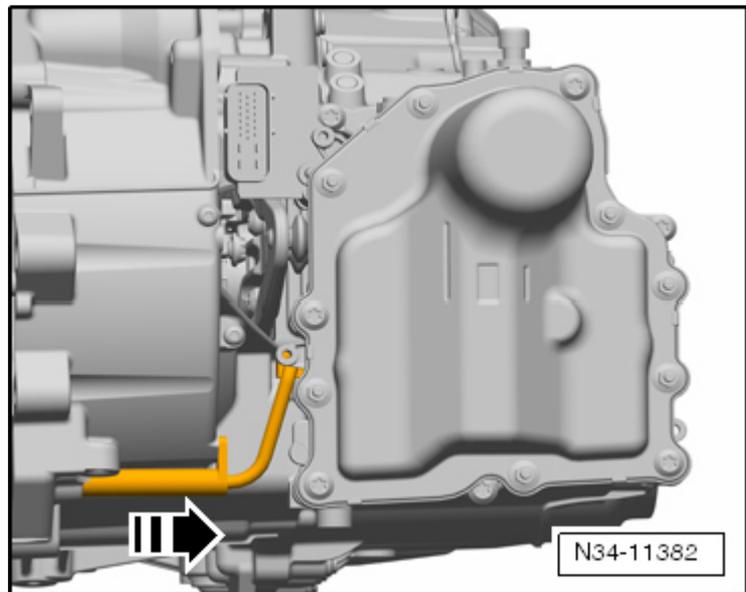
- Staccare la calotta dal foro di sfiato e tappare con un tappo a tenuta.



- Smontare tutti i supporti anteriori dal cambio.



- Staccare il sensore 3 numero di giri in entrata del cambio -G641-, spingendolo con attenzione nella direzione della freccia mediante un cacciavite.



Ora segue un'operazione »difficile«:

A questo punto si devono **»rimuovere«** entrambe le leve di innesto della doppia frizione dagli spintori del modulo meccatronico, perché altrimenti le leve bloccherebbero il modulo meccatronico sugli spintori e il modulo allora non si potrebbe estrarre.

- Leggere queste istruzioni fino alla fine, perché saranno utili per eseguire **»correttamente«** le operazioni successive.

A questo punto si devono togliere con attenzione entrambe le leve dagli spintori.

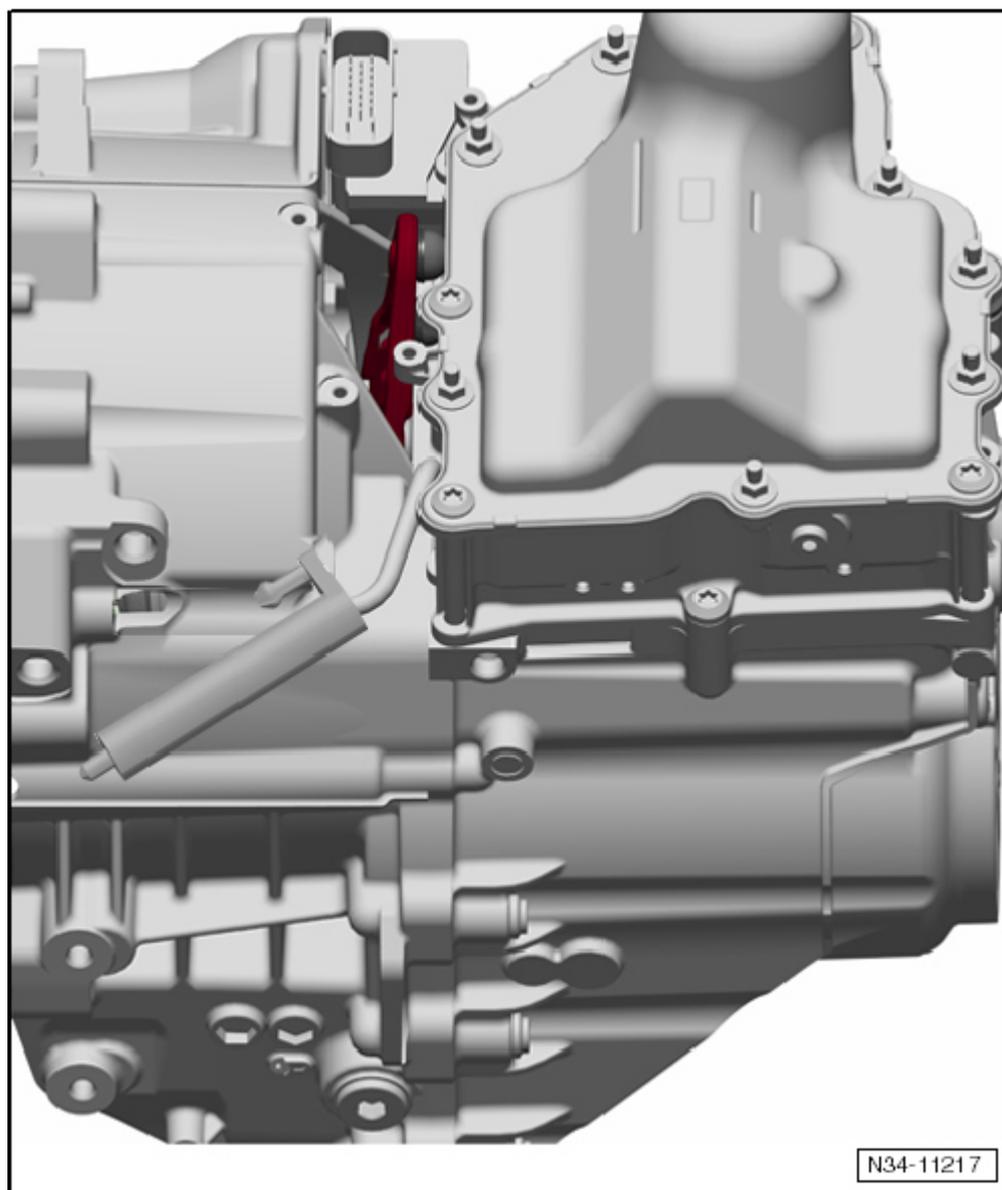
- Osservare prima in questa immagine le leve di innesto di color -bordeaux-.

- Inserire sul suo lato destro la leva -T10407-.

- Finché la scanalatura non coincide con la sporgenza della scatola.

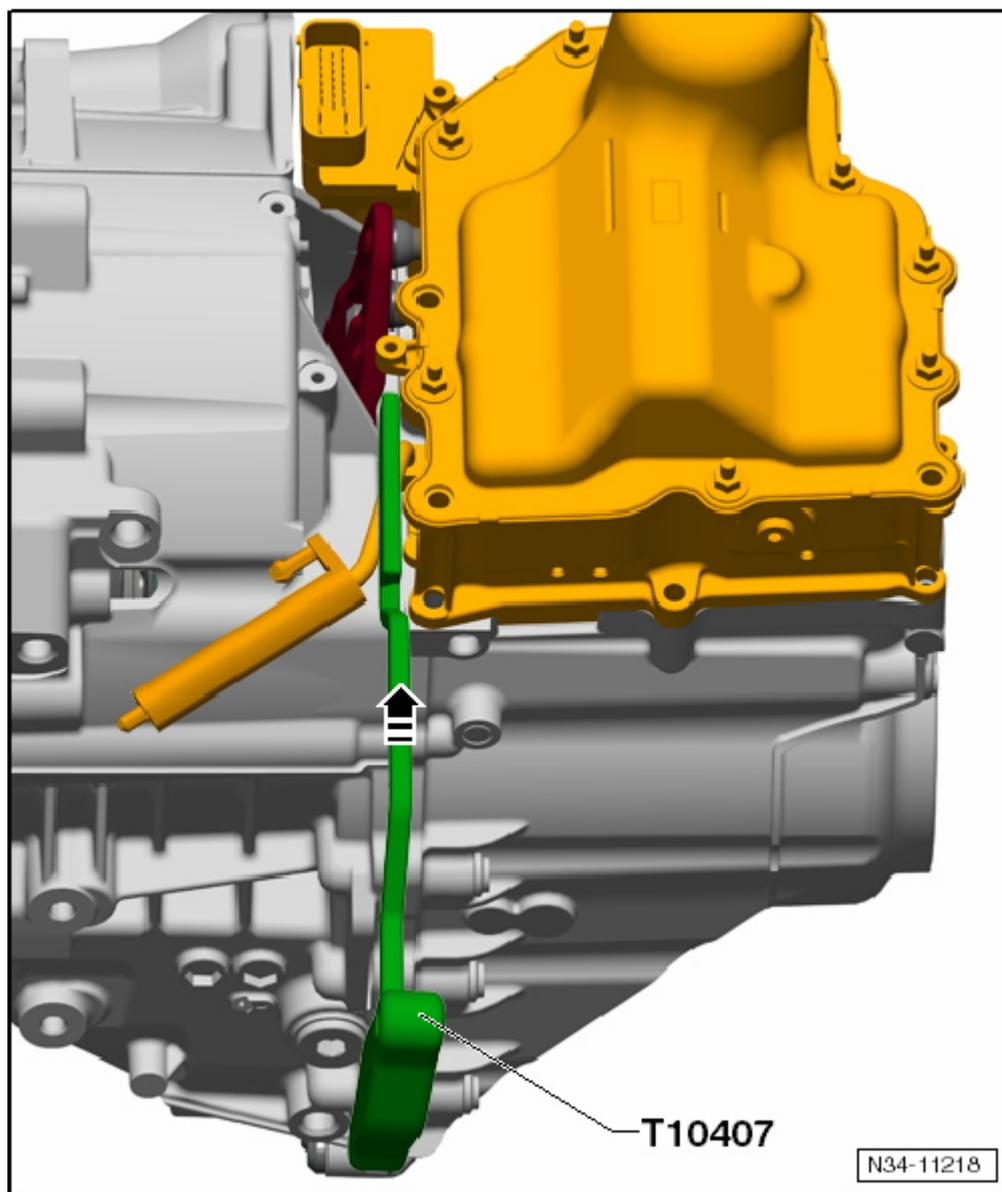
Non oltre.

- La leva -T10407- deve aderire con tutta la superficie del suo **»lato posteriore«** alla scatola del cambio.



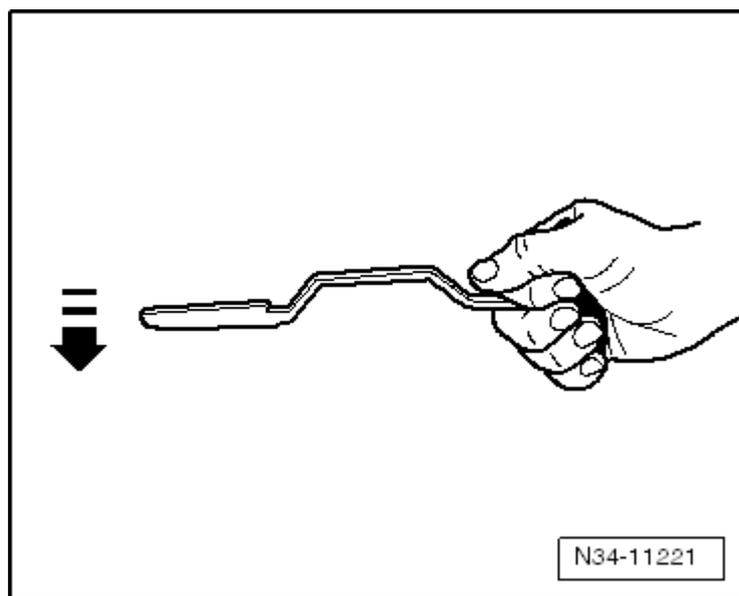
Importante!

La sporgenza della scatola e la scanalatura della leva devono coincidere. Non inserire l'attrezzo completamente.

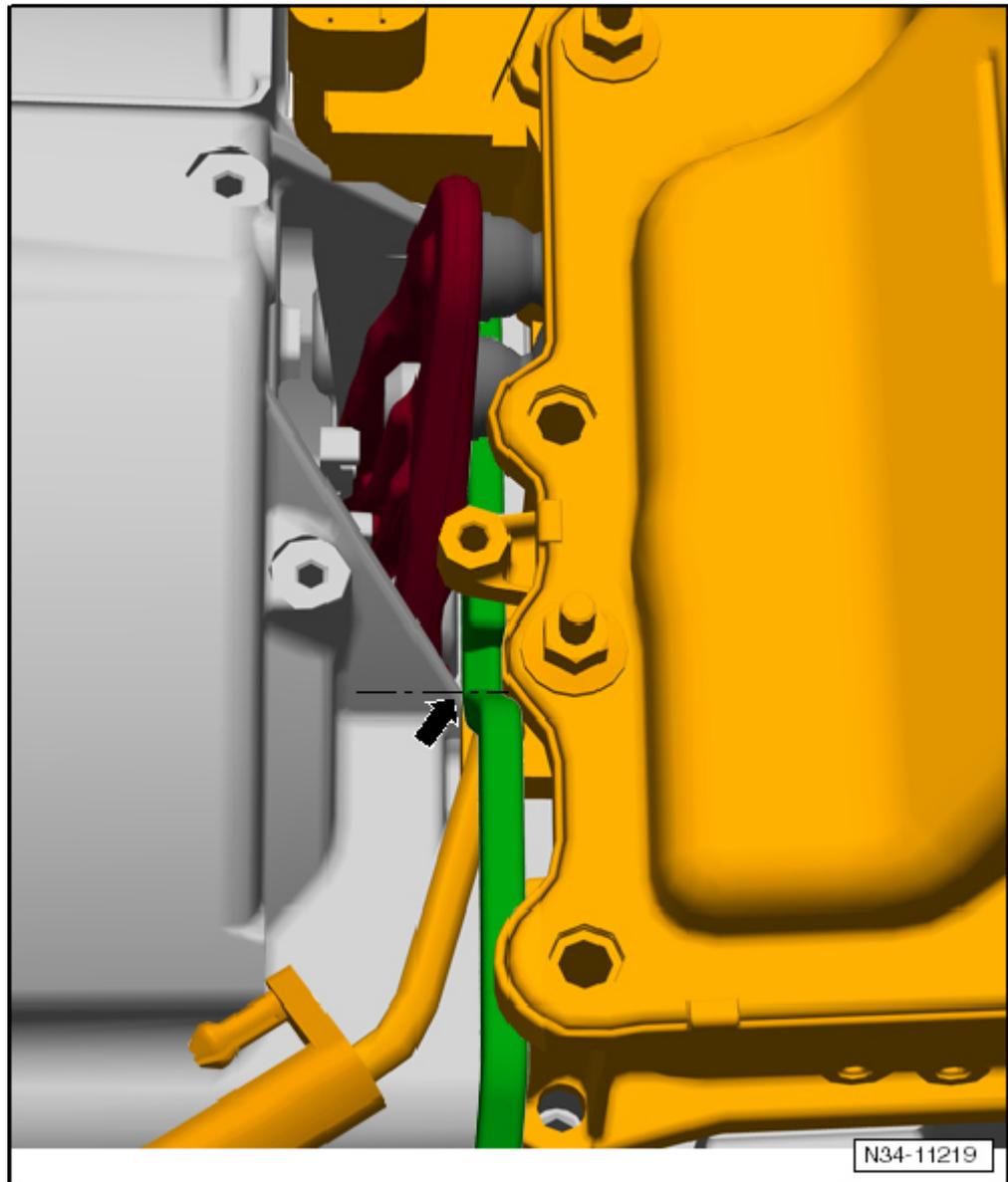


- Quando si gira, esercitare un po' di pressione sulla punta della leva.

In questo modo si evita di far perdere la presa alla leva.



Girare la leva -T10407- in senso antiorario, allontanandola così dagli spintori.



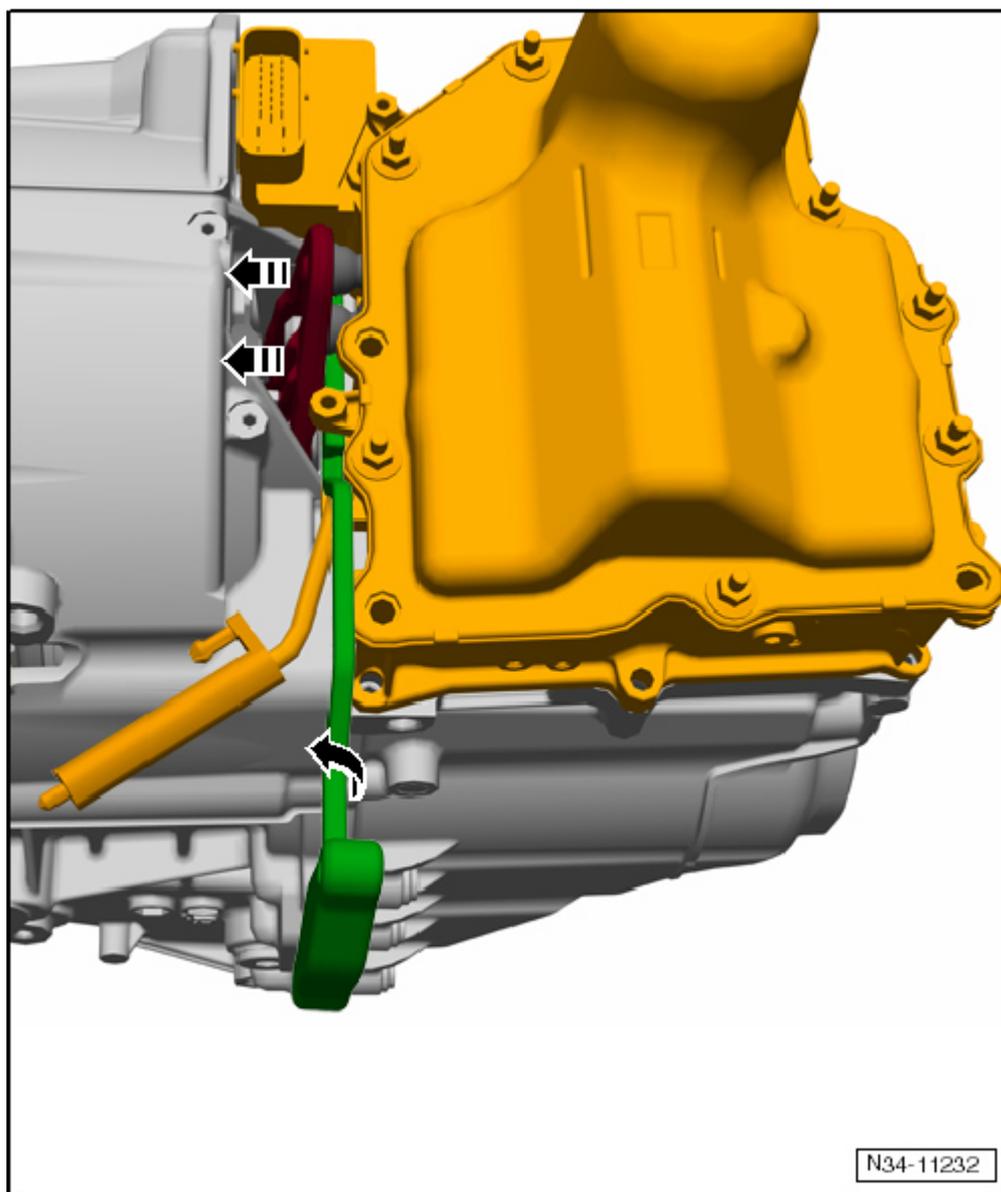
La leva -T10407- non deve essere estratta ma deve rimanere per tutta la durata del lavoro inserita fra la leva della frizione e la scatola del cambio.

- Se necessario, spingere la leva -T10407- contro il cambio, usando un cacciavite.



Avvertenza

Dopo lo smontaggio del modulo mecatronico lasciare inserita la leva -T10407- fra la leva della frizione e la scatola del cambio, perché altrimenti la sua rimozione potrebbe avere effetti negativi sul meccanismo di autoregolazione della frizione.

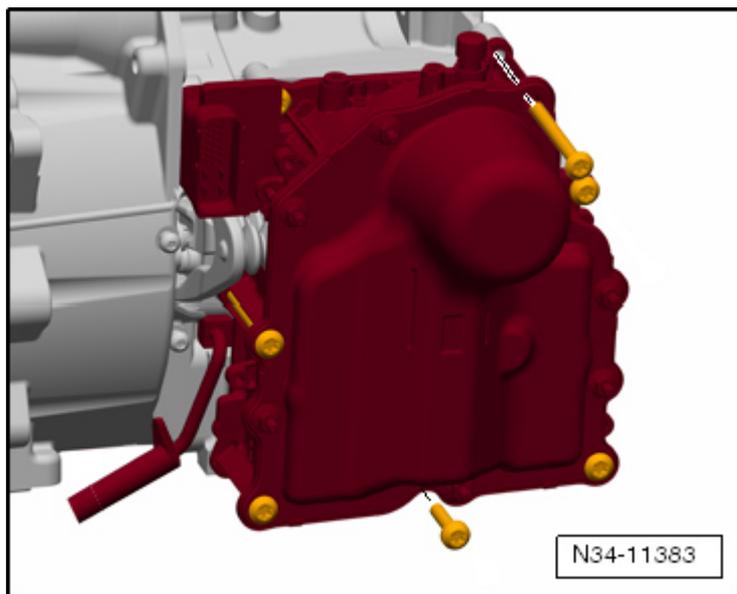


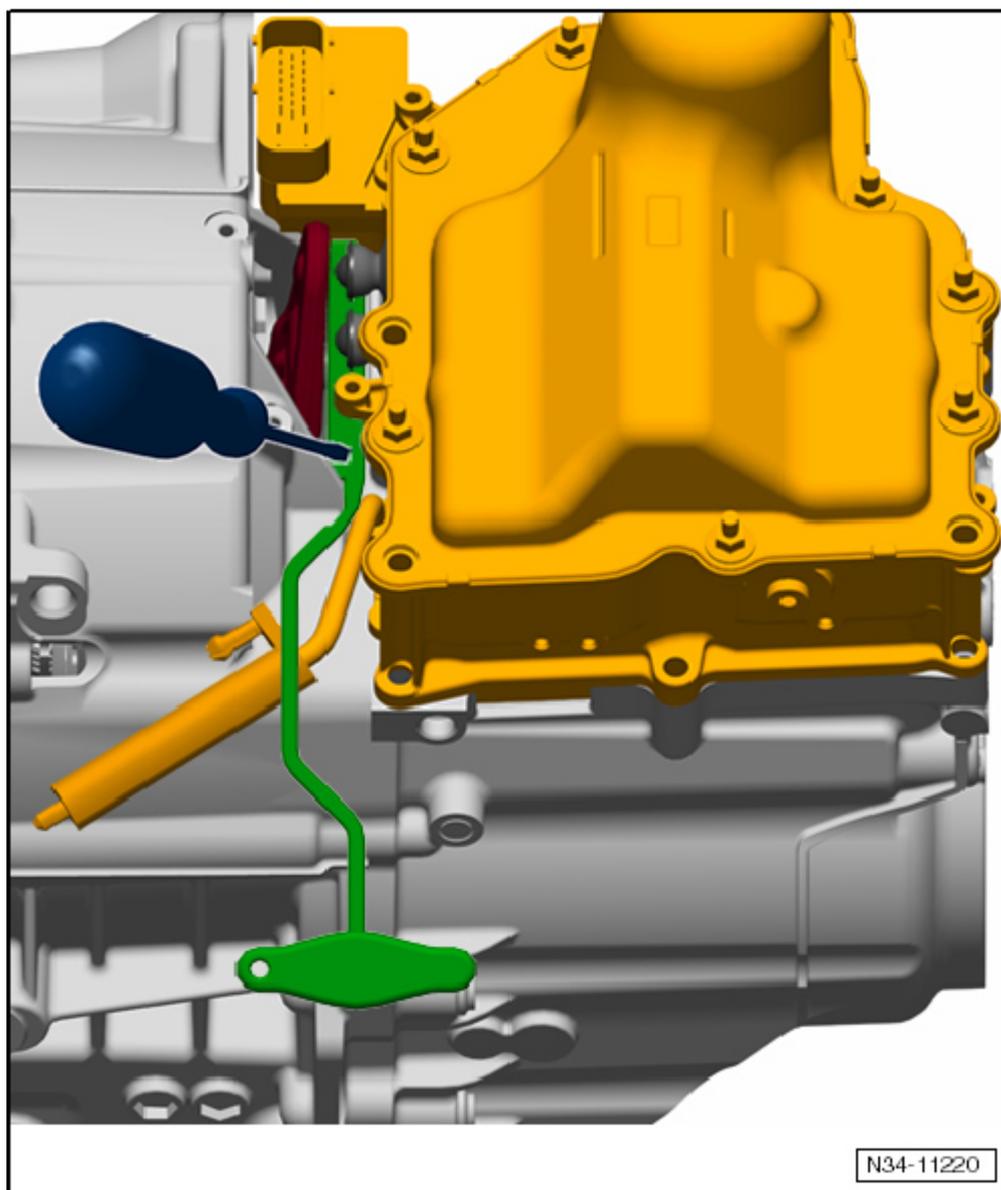
- Svitare le viti del modulo meccatronico - J743- in **«sequenza incrociata»**.

«Ci sono 4 viti lunghe e 3 corte.»

Non svitare più di 7 viti!

- Pertanto osservare bene quali viti svitare. Non svitare le viti del coperchio.





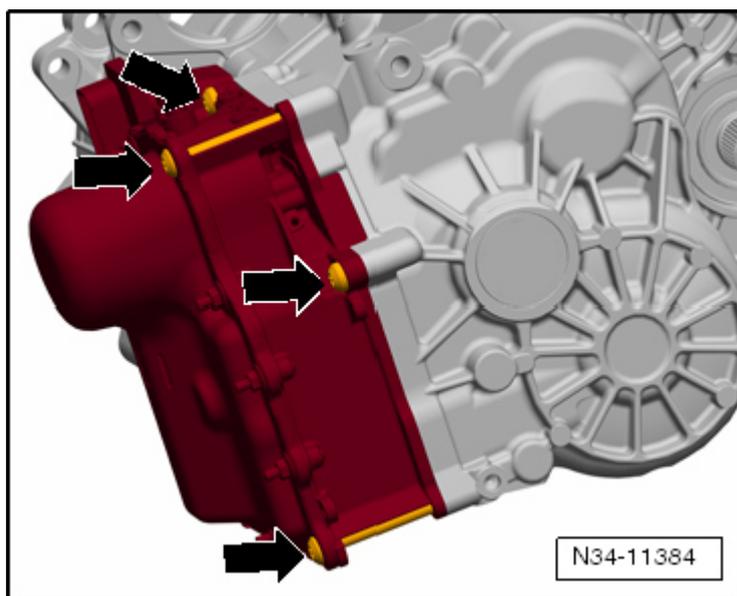
Per rendersi conto meglio, si mostra il cambio anche dal lato.

Si deve smontare solo il modulo meccatronico, non il coperchio.

Perciò non si devono svitare più di 7 viti!

– Rimuovere il modulo meccatronico.

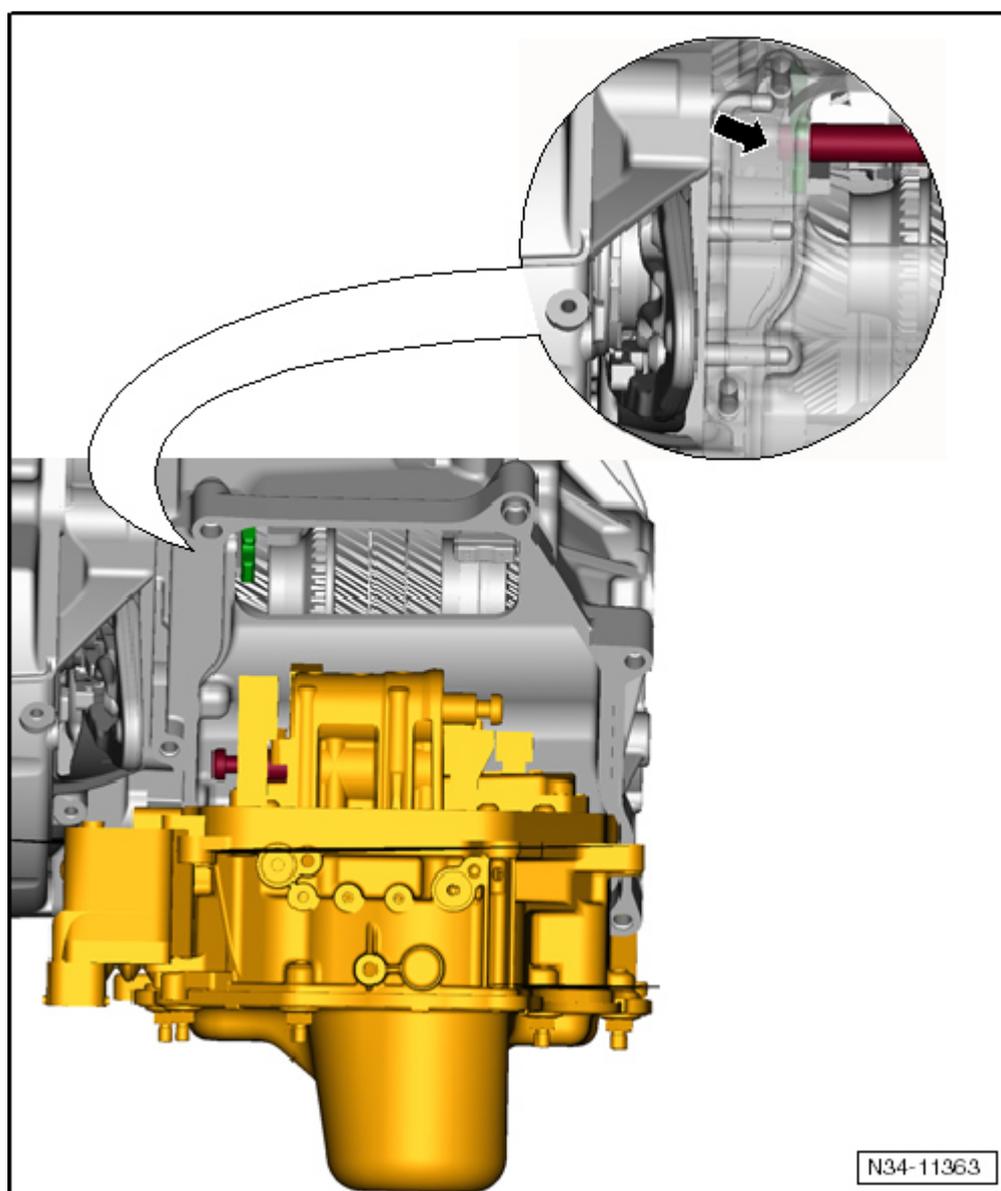
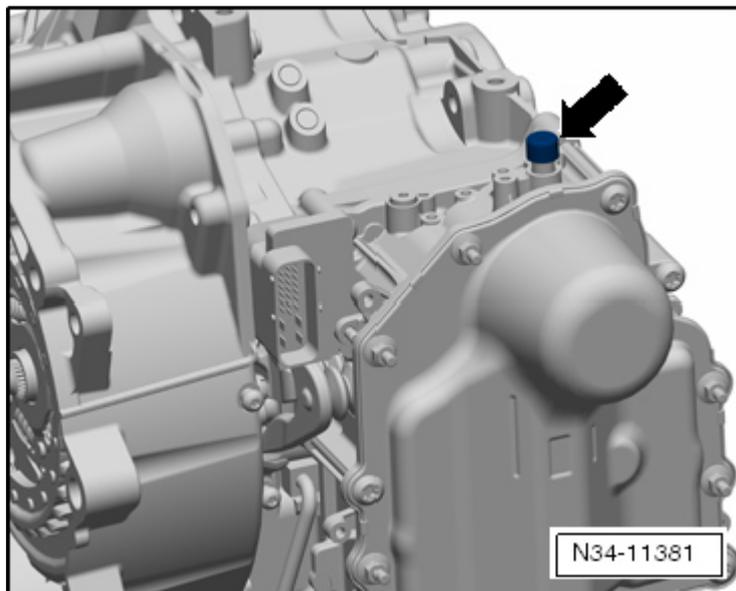
Il modulo meccatronico rimane pieno di olio.



- Accertarsi che dal foro di sfiato non fuoriesca olio.

Il modulo meccatronico viene riempito di olio rigenerato.

Se il modulo meccatronico »si inceppa« e non si può più estrarre:



Può succedere a volte che non si possa estrarre il modulo meccatronico. In questo caso è **»incastrato«** l'attuatore marce **»in alto a sinistra«** alla scatola del cambio.

- Per prima cosa rimettere il modulo meccatronico nella scatola del cambio e fissarlo con una vite.
- Mettere con le mani il modulo meccatronico nella giusta **»posizione di smontaggio«** → **Capitolo**.

Modulo meccatronico: montaggio → **Capitolo**.