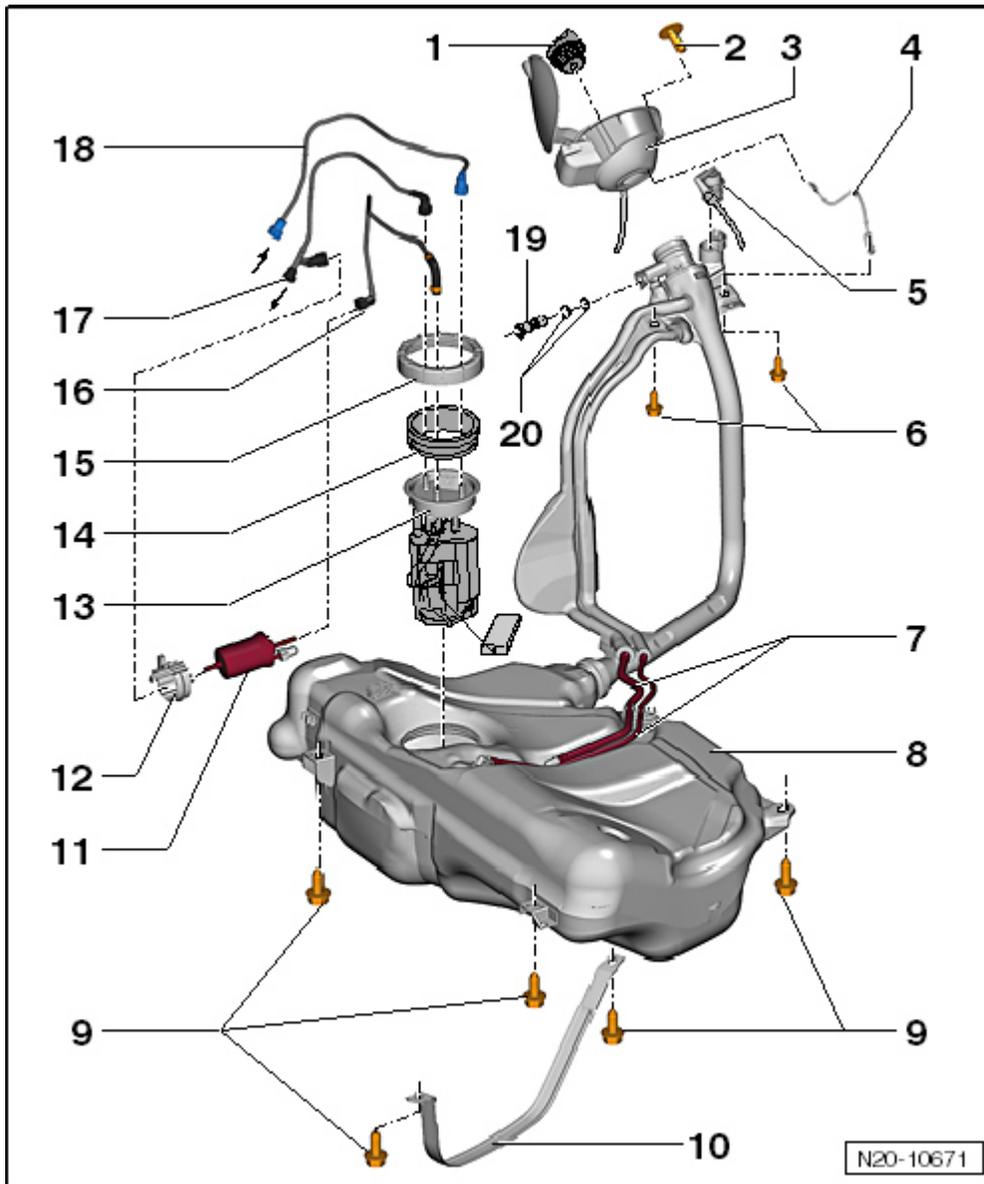


Serbatoio del carburante: vista d'insieme dei componenti (CFWA)



1 - Tappo

2 - 2 Nm

3 - Gruppo sportellino del serbatoio del carburante

q Stacco e riattacco → [Carrozzeria, lavori all'esterno: Gruppo rip.55](#)

4 - Collegamento a massa

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

5 - Valvola a gravità/di troppopieno

q Per lo stacco, sbloccare la linguetta di sicurezza e sganciare la valvola dal bocchettone tirandola verso l'alto

q Controllare che la sezione di passaggio della valvola sia libera; valvola in verticale: aperta - valvola inclinata di 45°: chiusa.

6 - 10 Nm

7 - Tubo di sfiato

q Agganciato in alto sul serbatoio del carburante

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

8 - Serbatoio del carburante

q Per rimuoverlo si deve fare uso del sollevatore per motore e cambio -V.A.G 1383/A-

q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)

9 - 25 Nm

10 - Cinghia di fissaggio

11 - Filtro supplementare del carburante → [Ancora](#)



Avvertenza

A partire dall'11/12 viene introdotto gradualmente un regolatore di pressione integrato nell'unità di alimentazione del carburante. In presenza di tale componente manca il filtro supplementare del carburante comprensivo di condotto bypass (ritorno).

q Se il veicolo ne dispone

q Con regolatore di pressione integrato

12 - Supporto per il filtro supplementare del carburante → [Ancora](#)

q Se il veicolo ne dispone

13 - Unità di mandata del carburante

q Per il corretto montaggio della flangia sul serbatoio del carburante si veda → [Capitolo](#)

q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)

q Pompa del carburante: controllo → [Capitolo](#)

q Con sensore per l'indicatore del livello del carburante -G-

q Sensore dell'indicatore del livello del carburante -G-: stacco e riattacco → [Capitolo](#)

q Pulirlo se è sporco

14 - Anello di tenuta

q Da sostituire se danneggiato

q Prima di montarlo, bagnarlo con del carburante

15 - Ghiera

q 80 Nm

q Svitare e stringere con l'apposita chiave -3217-

16 - Condotto bypass (ritorno)



Avvertenza

A partire dall'11/12 viene introdotto gradualmente un regolatore di pressione integrato nell'unità di alimentazione del carburante. In presenza di tale componente manca il filtro supplementare del carburante comprensivo di condotto bypass (ritorno).

q Se il veicolo ne dispone

## 17 - Tubo di mandata

- q Al filtro del carburante → [Capitolo](#)
- q Agganciato al serbatoio del carburante
- q Fare attenzione a fissarlo correttamente
- q Nero
- q Per sfilarlo dalla flangia si devono premere i tasti di sbloccaggio che si trovano sul raccordo

## 18 - Tubo di ritorno

- q Blu o con contrassegno blu
- q Agganciato al serbatoio del carburante
- q Fare attenzione a fissarlo correttamente
- q Per sfilarlo dalla flangia si devono premere i tasti di sbloccaggio che si trovano sul raccordo

## 19 - Valvola di sfiato

- q Controllo: → [Fig.](#)
- q Per rimuovere la valvola, sganciarla dal bocchettone tirandola da un lato
- q Prima del montaggio, svitare il tappo

## 20 - O-ring

- q Da sostituire se danneggiato

## Filtro supplementare del carburante: vista d'insieme dei componenti



## Avvertenza

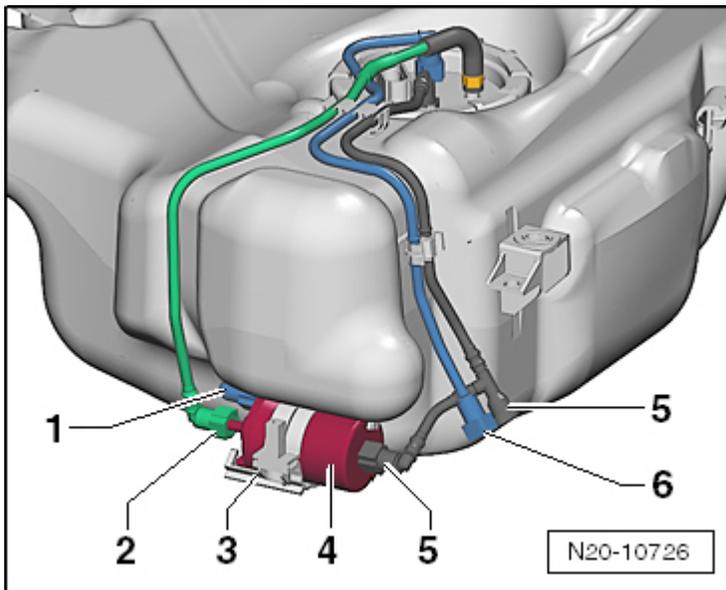
Il filtro supplementare del carburante svolge qui solo la funzione di un regolatore di pressione. Il filtro va montato nel senso opposto alla direzione del flusso. In caso di montaggio non corretto possono presentarsi i problemi elencati qui di seguito.

- t Aumento incontrollato della pressione del carburante
- t Riduzione della durata di vita dell'unità di mandata
- t Rumorosità dell'unità di mandata del carburante



## Avvertenza

A partire dall'11/12 viene introdotto gradualmente un regolatore di pressione integrato nell'unità di alimentazione del carburante. In presenza di tale componente manca il filtro supplementare del carburante comprensivo di condotto bypass (ritorno).



1 - Raccordo, con sostegni ciechi

q Da posizionare rivolto verso l'alto

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

2 - Tubo di ritorno

q All'unità di mandata del carburante

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

3 - Supporto per il filtro supplementare del carburante

q Agganciare il filtro al sostegno del supporto

4 - Filtro supplementare del carburante

q Con regolatore di pressione integrato

5 - Raccordo del tubo di mandata

q Dalla diramazione nel tubo di mandata al punto di emissione del carburante

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

6 - Tubo di ritorno

q All'unità di mandata del carburante

q Dal punto di emissione del carburante

q Fare attenzione a fissarlo correttamente

Valvola di sfiato: controllo

Leva in posizione di riposo: valvola chiusa

Leva premuta nel senso indicato dalla  
freccia: valvola aperta



Avvertenza

Prima di montare la valvola di sfiato, svitare il tappo del serbatoio del carburante.

