

Fox**Schema elettrico****N. 28 / 1****Edizione 05.2007****Sistema comfort (Europa)**

da novembre 2004 fino ad aprile 2007

Avvertenze:

Informazioni su

- ◆ Disposizione dei relè e fusibili
- ◆ Collegamenti
- ◆ Centraline
- ◆ Punti di massa

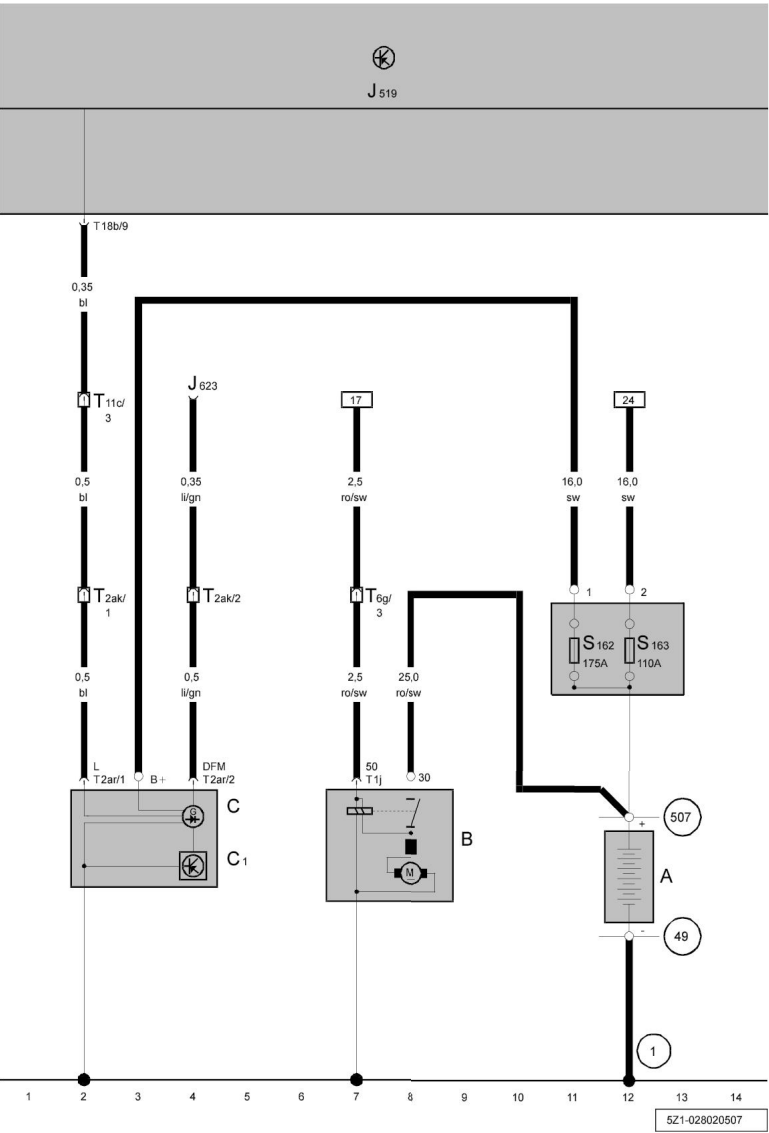
→ vedere posizioni di montaggio

Informazioni su

- ◆ Programma di ricerca guasti

→ Ricerca guidata dei guasti

Fox



Fox

Schema elettrico

N. 28 / 2

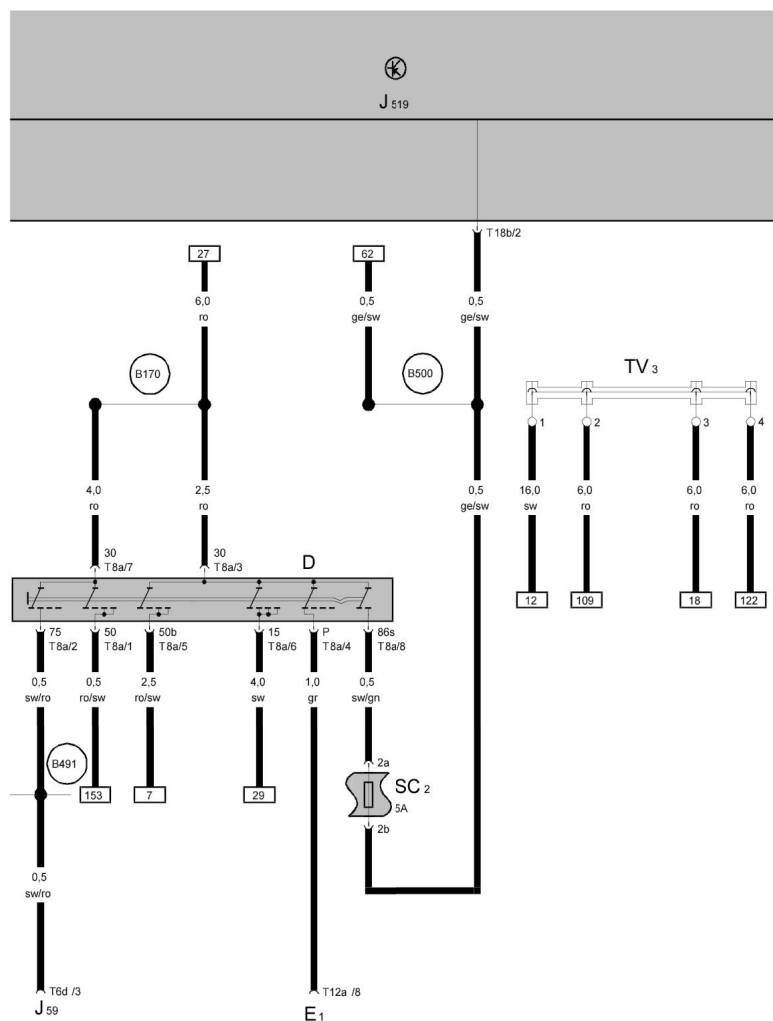
Batteria, motorino di avviamento, alternatore, regolatore di tensione, centralina per rete di bordo

- A - Batteria
- B - Motorino di avviamento
- C - Alternatore
- C1 - Regolatore di tensione
- J519 - Centralina per rete di bordo
- J623 - Centralina del motore
- S162 - Fusibile -1- (30) nel portafusibili/batteria
- S163 - Fusibile -2- (30) nel portafusibili/batteria
- T1j - Connessione a spina semplice, sul motorino di avviamento
- T2ak - Connessione a spina a 2 poli, nel vano motore ant.
- T2ar - Connessione a spina a 2 poli, sul alternatore
- T6g - Connessione a spina a 6 poli, grigia, nel vano motore, sin.
- T11c - Connessione a spina a 11 poli, verde, nel vano motore a sin.
- T18b - Connessione a spina a 18 poli, sulla centralina per rete di bordo
- 1 - Treccia di massa, batteria - carrozzeria
- 49 - Punto di massa, vicino batteria
- 507 - Collegamento filettato (30) sul portafusibili batteria

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Schema elettrico

N. 28 / 3



Interruttore di avviamento, centralina della rete di bordo, ripartitore di linea per morsetto 30a

- D - Interruttore di avviamento
- E1 - Interruttore delle luci
- J59 - Relè di compensazione per il contatto X
- J519 - Centralina per rete di bordo
- SC2 - Fusibile 2 sul portafusibili C
- T6d - Connessione a spina a 6 poli, sul relè di compensazione per il contatto X
- T8a - Connessione a spina a 8 poli, sull'interruttore avviamento
- T12a - Connessione a spina a 12 poli, sul interruttore luci
- T18b - Connessione a spina a 18 poli, sulla centralina per rete di bordo
- TV3 - Ripartitore di linea per morsetto 30a
- B170 - Collegamento positivo 2 (30), nel fascio di cavi dell'abitacolo
- B491 - Collegamento positivo (75) nel fascio di cavi dell'abitacolo
- B500 - Collegamento (86s) nel fascio di cavi dell'abitacolo

ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

Schema elettrico

N. 28 / 4



606	- Punto di massa, sotto alla mensola centrale, vicino leva selettoria
B163	- Collegamento positivo 1 (15), nel fascio di cavi dell'abitacolo
B169	- Collegamento positivo 1 (30), nel fascio di cavi dell'abitacolo
B171	- Collegamento positivo 3 (30), nel fascio di cavi dell'abitacolo

ws = bianco
sw = nero
ro = rosso
br = marrone
gn = verde
bl = blu
gr = grigio
li = lilla
ge = giallo
or = arancione
rs = rosa

Schema elettrico

N. 28 / 5



- E150 - Interruttore per il bloccaggio dall'interno, lato guida
- F121 - Interruttore dell'antifurto ubicato sulla maniglia esterna della porta lato guida
- J393 - Centralina principale per sistema comfort
- J519 - Centralina per rete di bordo
- L99 - Interruttore bloccaggio interno
- T3p - Connessione a spina a 3 poli, sull'interruttore dell'antifurto ubicato sulla maniglia esterna della porta lato guida
- T4t - Connessione a spina a 4 poli, sull'interruttore per il bloccaggio dall'interno, lato guida
- T5c - Connessione a spina a 5 poli, dietro rivestimento laterale, post. a sinistra, vicino al passa ruota
- T21a - Connessione a spina a 21 poli, sulla porta ant. a sinistra
- T23a - Connessione a spina a 23 poli, sulla centralina principale per sistema comfort
- 284 - Collegamento a massa 6, nel fascio di cavi dell'abitacolo

ws = bianco
sw = nero
ro = rosso
br = marrone
gn = verde
bl = blu
gr = grigio
li = lilla
ge = giallo
or = arancione
rs = rosa

Schema elettrico

N. 28 / 6



- E40 - Interruttore dell'alzacristallo anteriore sinistro
- E81 - Interruttore dell'alzacristallo anteriore destro lato guida
- E107 - Interruttore dell'alzacristallo, sulla porta lato passeggero
- J393 - Centralina principale per sistema comfort
- J519 - Centralina per rete di bordo
- L53 - Lampadina per interruttore alzacristallo
- T4s - Connessione a spina a 4 poli, sull'interruttore dell'alzacristallo anteriore sinistro
- T4u - Connessione a spina a 4 poli, sull'interruttore dell'alzacristallo, sulla porta lato passeggero
- T12b - Connessione a spina a 12 poli, sulla centralina principale per sistema comfort
- T21a - Connessione a spina a 21 poli, sulla porta ant. a sinistra
- T21b - Connessione a spina a 21 poli, sulla porta ant. a destra
- T23a - Connessione a spina a 23 poli, sulla centralina principale per sistema comfort
- 206 - Collegamento a massa, nel fascio cavi della porta lato passeggero
- R37 - Collegamento 1 (alzacristalli), nel fascio di cavi della porta, di guida

ws = bianco
sw = nero
ro = rosso
br = marrone
gn = verde
bl = blu
gr = grigio
li = lilla
ge = giallo
or = arancione
rs = rosa

Schema elettrico

N. 28 / 7



B580 - Collegamento (impianto antifurto OFF) nel fascio cavi dell'abitacolo

ws = bianco
sw = nero
ro = rosso
br = marrone
gn = verde
bl = blu
gr = grigio
li = lilla
ge = giallo
or = arancione
rs = rosa

N. 28 / 8