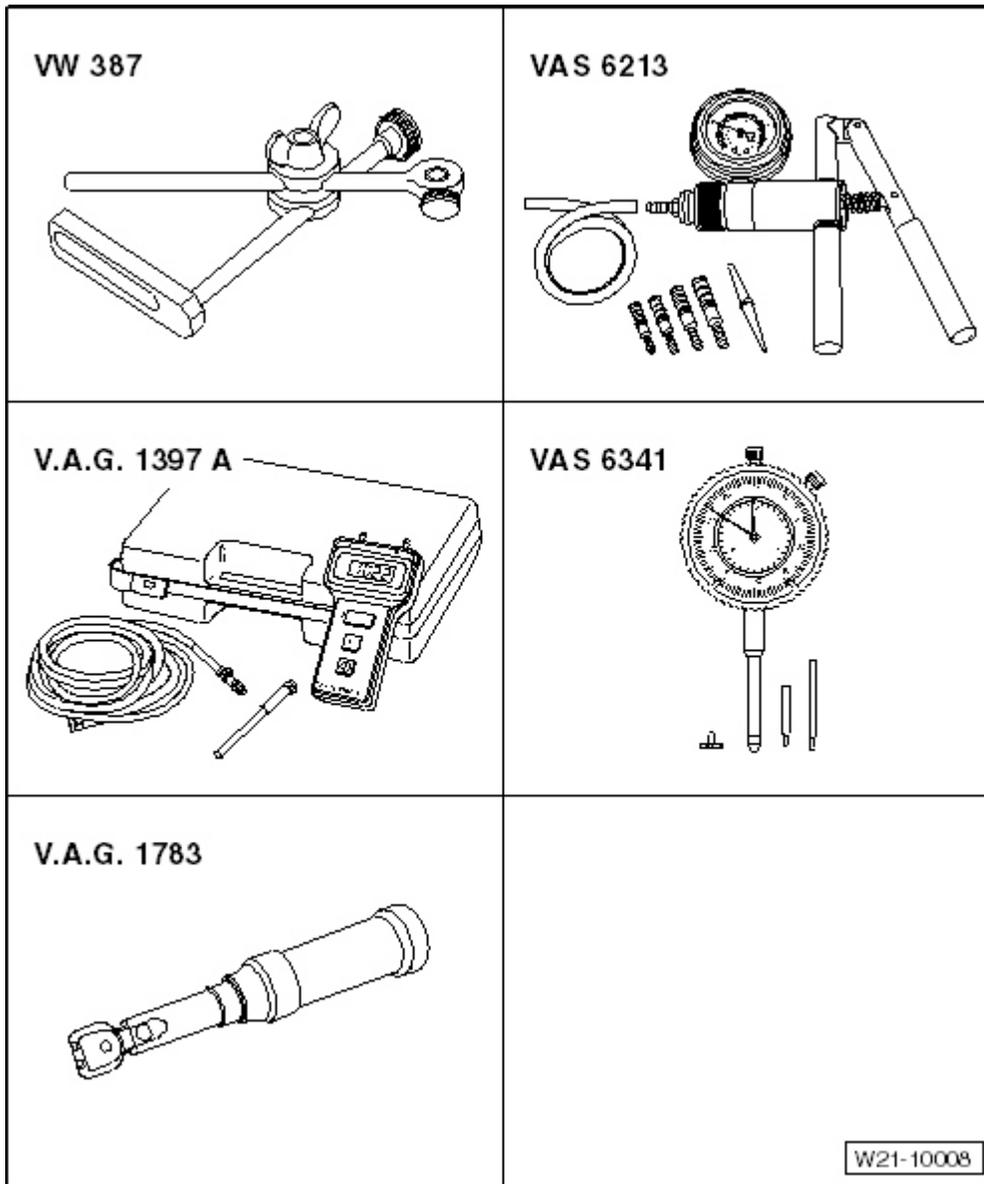


Capsula pneumatica del turbocompressore: sostituzione



Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- t Supporto universale per comparatori -VW 387-
- t Pompa del vuoto -VAS 6213- ovvero -V.A.G. 1390-
- t Tester per turbocompressori -V.A.G 1397A-
- t Kit del comparatore (4 componenti) -VAS 6341-
- t Chiave dinamometrica -V.A.G 1783- con inserto del 10 -V.A.G 1783/1-

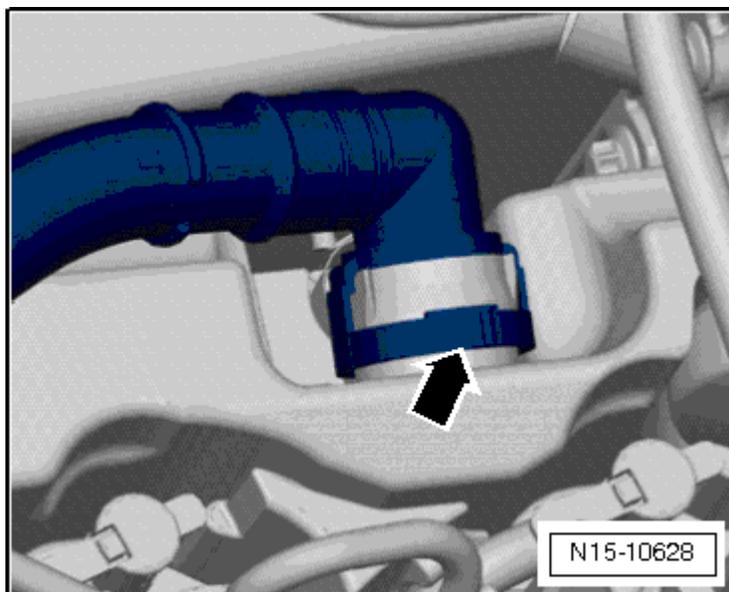


Avvertenza

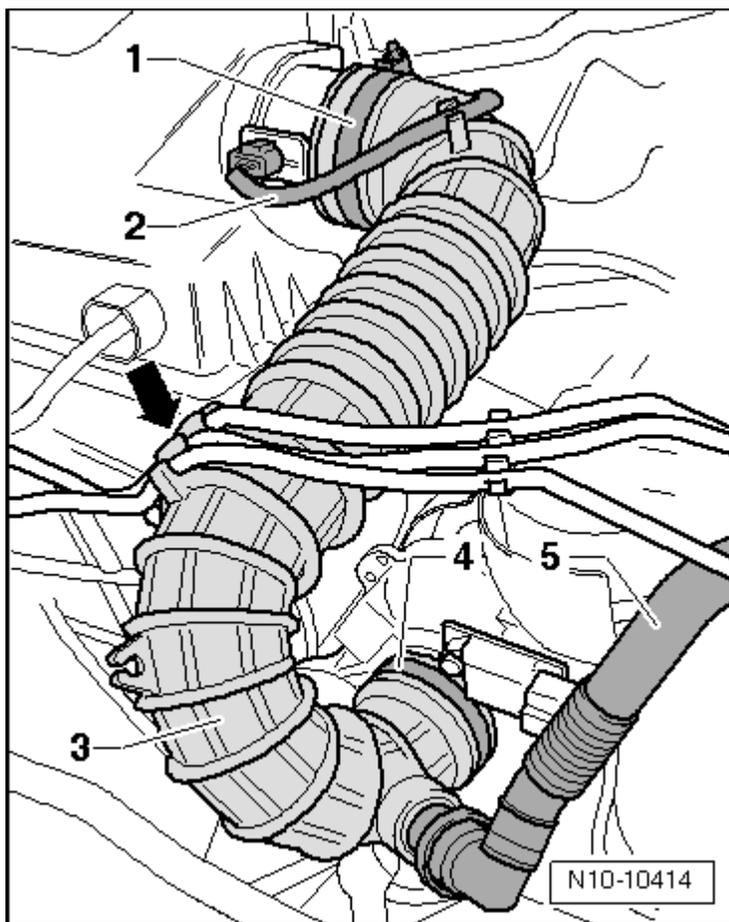
Per la sostituzione della capsula pneumatica è previsto un kit di ricambi in [→ ETKA \(catalogo elettronico dei ricambi\)](#).

Stacco

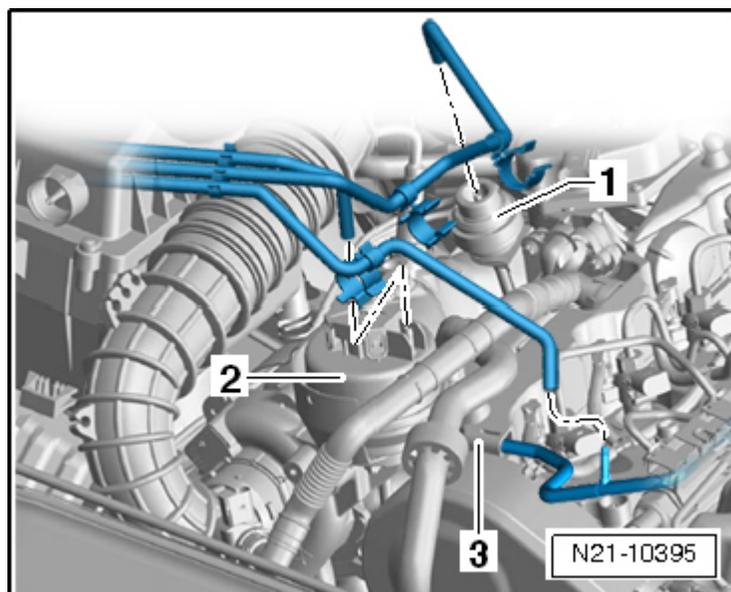
- Rimuovere il tubo -freccia- dal coperchio della testata.



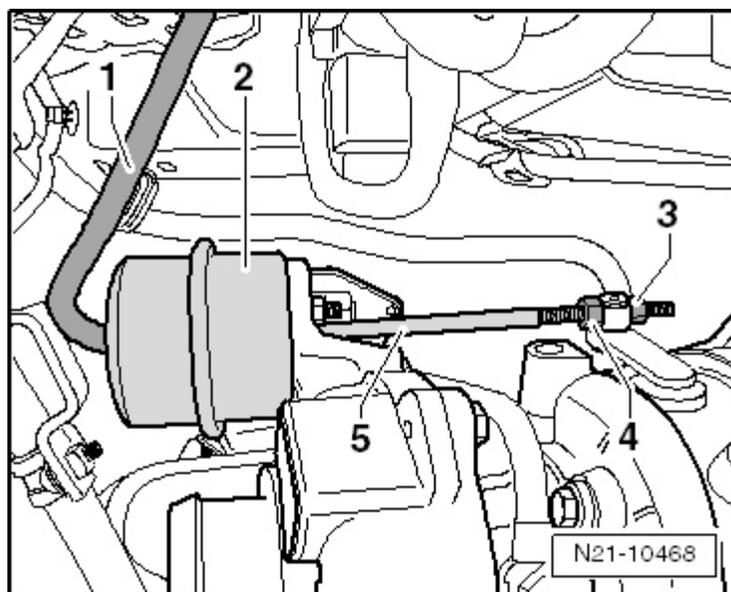
- Sganciare i tubi flessibili di depressione dal supporto -freccia- del tubo flessibile di collegamento -3-.
- Sbloccare la spina del fascio di cavi -2- e sfilarla. Sganciare il fascio di cavi -2- dal supporto del tubo flessibile di collegamento -3-.
- Aprire le fascette -1- e -4-.
- Rimuovere il tubo flessibile di collegamento -3-.



- Sfilare il tubo flessibile dal potenziometro della valvola di regolazione -G584--2-.



- Sfilare il tubo flessibile -1- dalla capsula pneumatica -2-.
- Svitare il dado di fissaggio inferiore -3- della barra di regolazione -5-.



- Estrarre i dadi -1- della capsula pneumatica -2- e rimuovere poi quest'ultima.

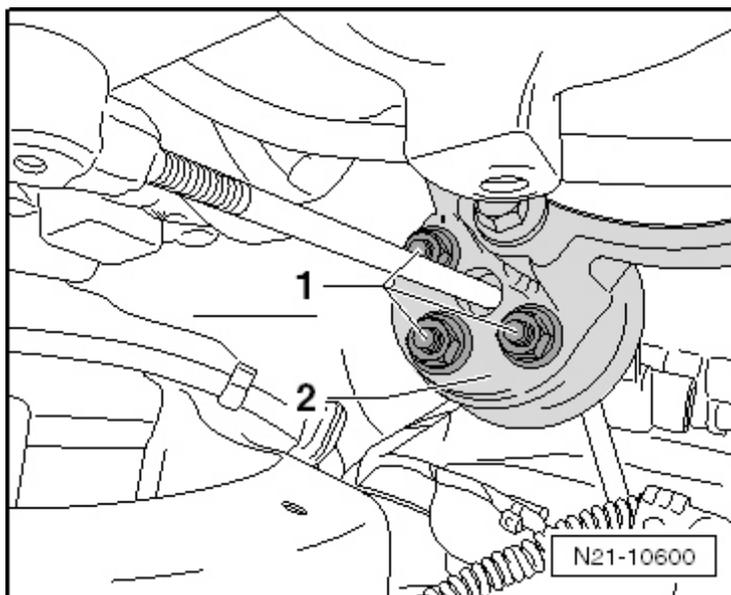
Rimontaggio

Il rimontaggio si effettua operando nella sequenza inversa a quella dello stacco, attenendosi a quanto segue:



Importante!

- Utilizzare esclusivamente dadi nuovi facenti parte del kit di ricambi!
- Pulire con cura le superfici a cui deve aderire la capsula pneumatica.



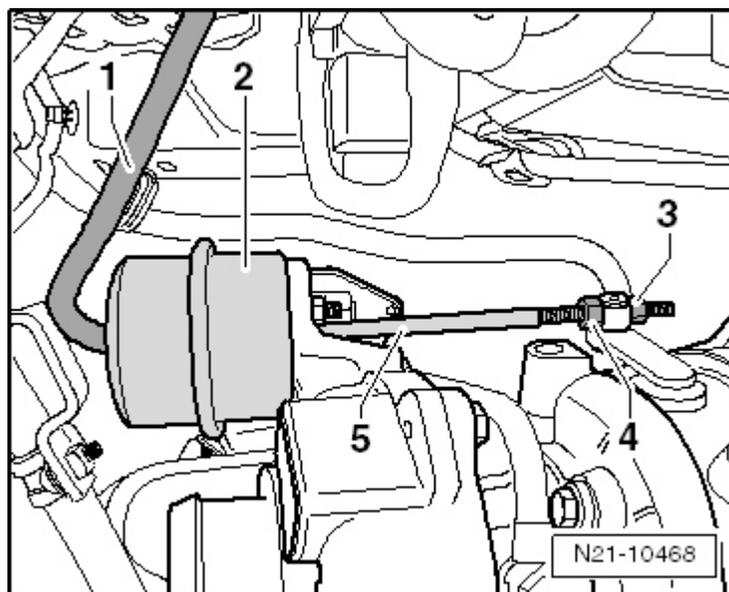
- Eventualmente rimuovere dalla nuova capsula pneumatica -2- il dado di fissaggio inferiore -3- della barra di regolazione.

Montare la nuova capsula pneumatica -2- e far passare la barra di regolazione -5- attraverso la leva di regolazione che si trova sul turbocompressore, così come si vede nella figura.

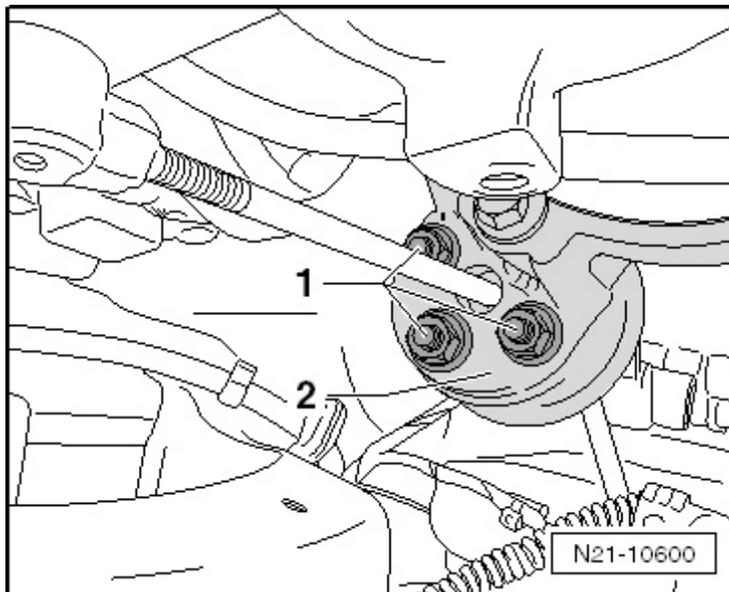


Avvertenza

Il contrassegno di riferimento deve poter entrare nel sostegno presente sul turbocompressore.



- Montare la capsula pneumatica -2- munita di dadi -1- e stringere questi ultimi.

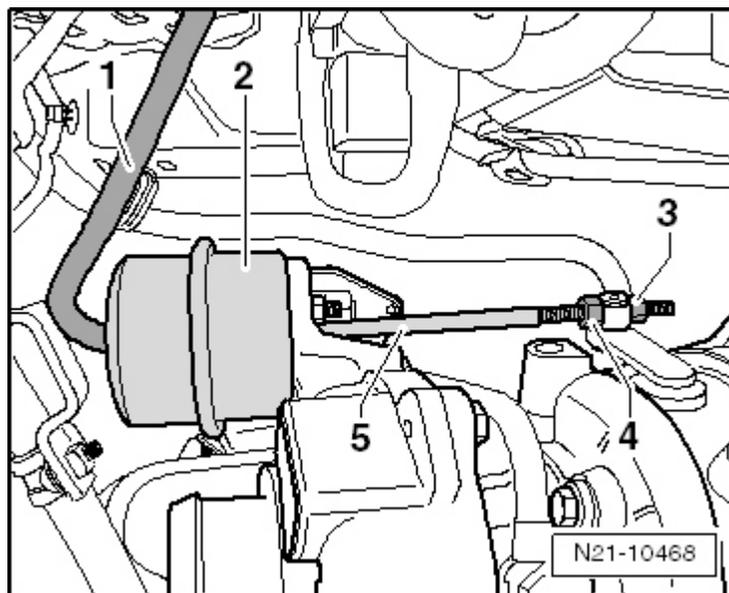


- Avvitare a mano il dado di fissaggio -3- sulla barra di regolazione girandolo in direzione della capsula pneumatica.



Avvertenza

Accertarsi che l'elemento di guida della leva della valvola possa muoversi facilmente sulla barra di regolazione.



- Collegare il tester per turbocompressori - V.A.G 1397A--2- e la pompa del vuoto - VAS 6213- o la -V.A.G. 1390--3- con un raccordo a T al raccordo di depressione della capsula pneumatica -1-.

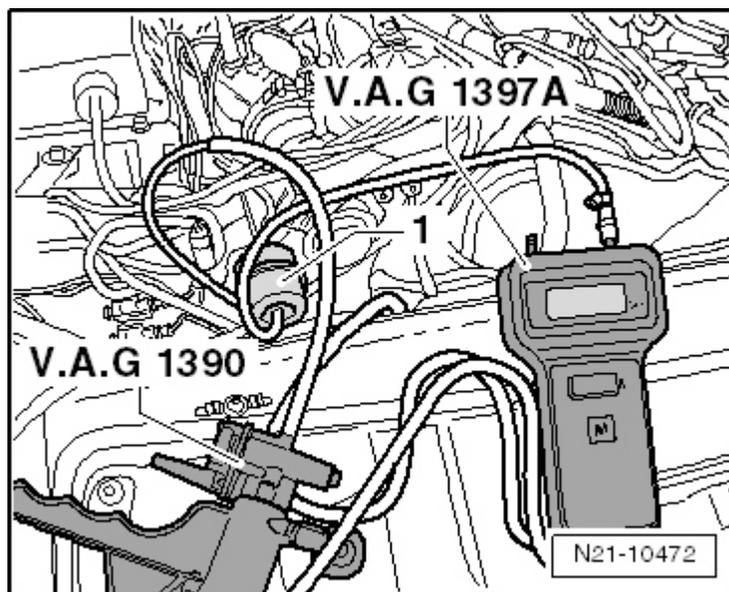
Accendere il tester per turbocompressori - V.A.G 1397A- e posizionare l'interruttore a scorrimento dell'apparecchio su II.

- Caricare la capsula pneumatica con una depressione di 390 ± 10 mbar.

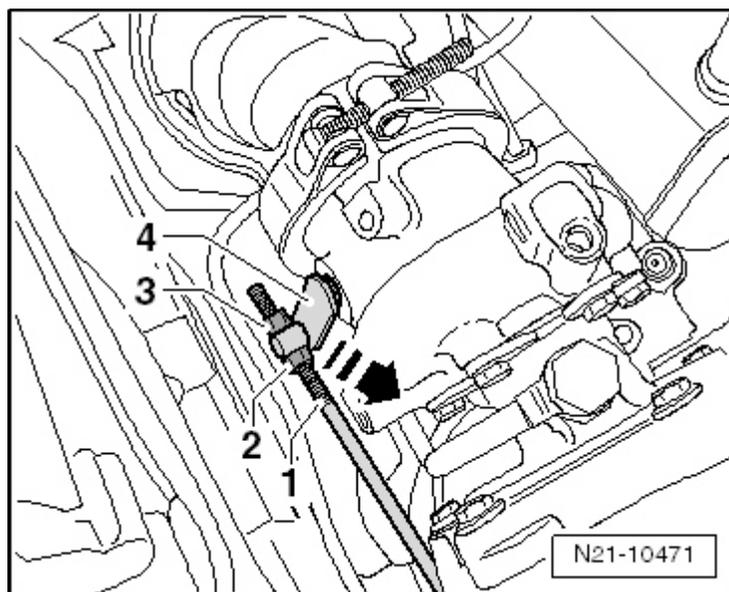


Importante!

I seguenti lavori di registrazione vanno eseguiti con la massima cura e con estrema precisione, altrimenti si rischia di danneggiare il turbocompressore.



- Mettere la leva della valvola -4- sul turbocompressore in posizione di “chiusura”, spostandola nella direzione indicata dalla -freccia-.



- Girare il dado di fissaggio -3- in direzione della capsula pneumatica, fino a farlo aderire alla leva della valvola, quindi stringere il controdado -2-.



Avvertenza

La barra di regolazione -1- non deve girare; tenerla ferma facendo presa sul dado di fissaggio -3-.

- Far calare di nuovo la depressione e poi ricaricare la capsula pneumatica con una depressione di 390 ± 10 mbar.



Avvertenza

La leva della valvola deve aderire alla battuta (posizione di chiusura).

- Controllare il valore di regolazione e, se necessario, correggerlo.

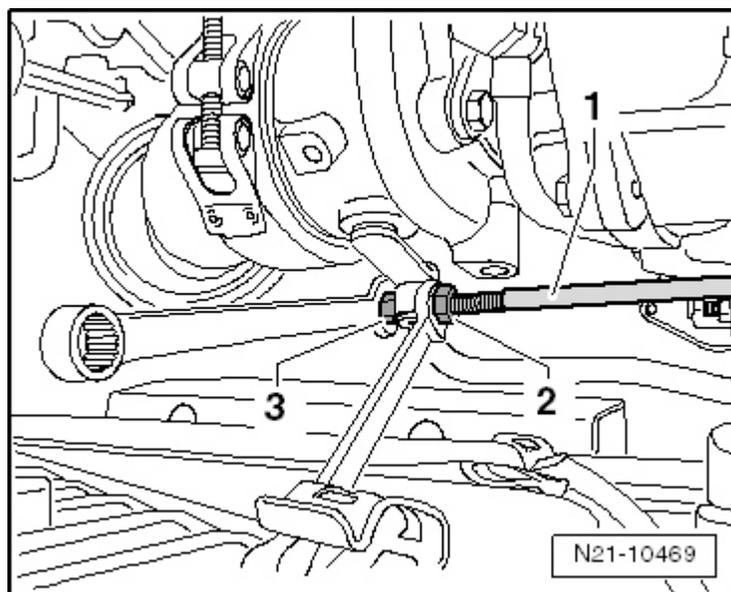


Avvertenza

Questo controllo va ripetuto almeno 3 / 5 volte per poter registrare con esattezza la capsula pneumatica ed evitare così eventuali danni al turbocompressore.

Ripetere questa procedura circa 3-5 volte.

- Far calare di nuovo la depressione.



Fissare il comparatore -VAS 6079- munito di supporto universale -VW 387- al turbocompressore servendosi di una vite adatta -1-, così come si vede nella figura, e sistemarlo contro l'estremità della barra di regolazione -2-.



Avvertenza

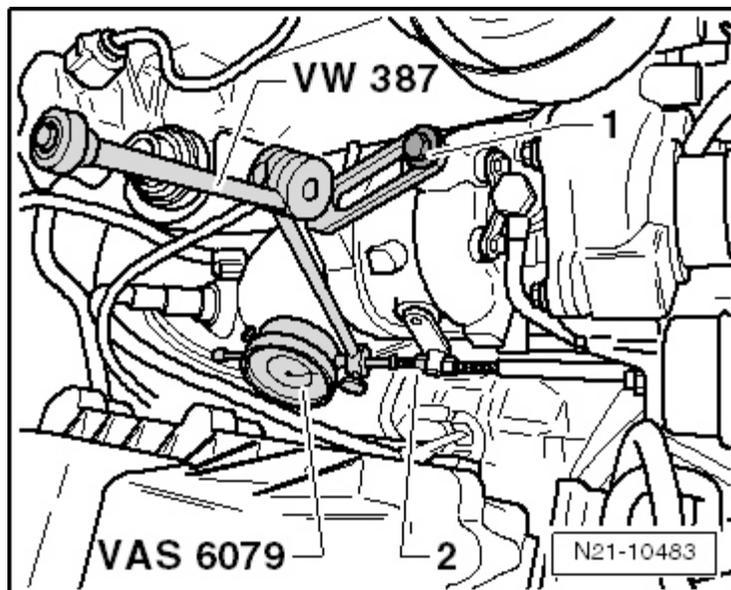
La posizione della tiranteria del comparatore deve coincidere con la leva di regolazione della capsula pneumatica.

Azionare la pompa del vuoto -VAS 6213 - portando la pressione registrata dal tester per turbocompressori -V.A.G 1397A- a 390 mbar (± 10 mbar di tolleranza ammessa).

- Impostare il comparatore -VAS 6341/1- su 0.

Azionare ancora la pompa del vuoto -VAS 6213- portando la pressione registrata dal tester per turbocompressori -V.A.G 1397A- a 410 mbar (± 10 mbar di tolleranza ammessa).

- Leggere il dato indicato dal comparatore -VAS 6079-.
- Il valore indicato dal comparatore -VAS 6079- non deve più variare.
- Se il valore è cambiato, è necessario correggere la regolazione della capsula pneumatica ed eseguire ripetutamente la

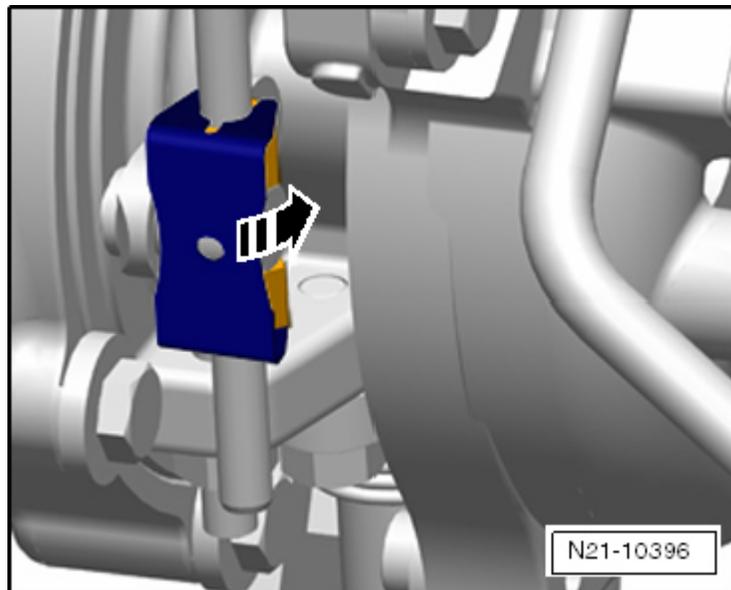


misurazione fino a far coincidere la regolazione con i valori prescritti.

- Sigillare il dado di fissaggio e il controdado con la ceralacca facente parte del kit di ricambi.

Premere la clip di sicurezza del kit di ricambi sulla barra di regolazione e ruotarla di 90° nella direzione indicata dalla -freccia-.

Coppia di serraggio



Componente	Coppia di serraggio
Controdado della barra di regolazione	8 Nm
Dado della capsula pneumatica	8 Nm