

SISTEMI GPL CON MISCELATORE | LPG MIXER SYSTEMS



LANDIRENZO®





LANDIRENZO®

Dal 1954, Landi Renzo progetta e realizza sistemi di conversione per gas metano e GPL autotrazione che alimentano veicoli in molti paesi nel mondo. Negli anni di attività che la separano dalla sua fondazione, Landi Renzo ha costruito una leadership che la vede attualmente fra le maggiori imprese del settore a livello mondiale ed è attualmente presente nei cinque continenti tramite filiali, uffici di rappresentanza, rivenditori autorizzati e centri di assistenza. Gli oltre 5 milioni di sistemi venduti sono testimoni dell'alto livello tecnologico e qualitativo raggiunto da Landi Renzo con tutta la produzione. Con una gamma di prodotti estremamente ampia, e grazie ad un approccio flessibile che si misura costantemente con le esigenze del cliente, Landi Renzo fornisce "progetti chiavi in mano": oltre alla produzione dei sistemi per autotrazione a GPL e Metano, l'azienda opera per la razionalizzazione dell'installazione di tali sistemi, per l'ottimizzazione di durata del motore, delle prestazioni del veicolo e delle emissioni dei gas di scarico, per la personalizzazione di sistemi completi e componenti (riduttori di pressione, elettrovalvole e sistemi elettronici di controllo) sulla base delle caratteristiche specifiche del modello di veicolo. Energia. Ecocompatibilità. Tecnologia. Qualità. Sono questi i concetti chiave su cui Landi Renzo fonda la sua filosofia aziendale. Nella convinzione che sia possibile migliorare sempre di più l'efficienza, la sicurezza e ridurre ulteriormente l'inquinamento già contenuto nei sistemi di alimentazione GPL e metano per autoveicoli, Landi Renzo ha realizzato un Centro Ricerca e Sviluppo unico nel settore, dove rilanciando costantemente la sfida tecnologica del miglioramento continuo, nascono sistemi di conversione ad alta ecocompatibilità. Il risultato della tecnologia avanzata, dell'impegno e dell'attenzione ai bisogni del cliente è la qualità. Quella della vita per tutti e quella certificata dagli organismi internazionali, a partire dalla ISO 9001 raggiunta nel 1996, per arrivare alla prestigiosa certificazione ISO/TS 16949, che Landi Renzo ha ottenuto, prima fra le aziende del settore, nel 2001.

In 1954, Landi Renzo began designing and building natural gas and LPG automotive conversion systems for vehicles in many countries around the world. Since its foundation, Landi Renzo has become a leader and one of the world's most important companies in the sector. In fact, it operates in five continents with various subsidiaries, offices, authorised dealers and service centres. The fact that it has sold more than 5 million systems is proof of the high technological content and quality of all Landi Renzo products. With a wide assortment of products, and a flexible approach that's always geared to satisfy customer needs, Landi Renzo designs and supplies "turnkey products": in addition to producing LPG and natural gas automotive systems, the company also optimises the installation of such systems, along with engine service life, vehicle performances and exhaust gas emissions. It also customises complete systems and parts (pressure converters, solenoid valves and electronic control systems) based on a vehicle's specific characteristics. Landi Renzo's philosophy is based on specific key concepts: Energy, Eco-compatibility, Technology and Quality. Convinced that efficiency and safety can be constantly improved, and to further reduce the pollutants in LPG and natural gas automotive fuel supply systems, Landi Renzo created a Research and Development Centre. This Centre, a unique installation in the sector, generates eco-friendly conversion systems because it constantly meets the technological challenge to obtain continuous improvements. Quality is the end result of advanced technology, commitment and attention to customer needs. The quality of life and the quality certified by international organisations, starting with ISO 9001 in 1996 and ending with the prestigious ISO/TS 16949 certification that Landi Renzo received in 2001, beating out all other companies in the sector.



CARATTERISTICHE TECNICHE

EC 04

Dispositivo con valvola di sicurezza che riduce la pressione del GPL e lo vaporizza consentendo un regolare flusso di gas ad ogni richiesta del motore. E' dotato di due stadi di riduzione del GPL che gli consentono stabilità sia alle alte che alle basse pressioni. Il passaggio del GPL dalla fase liquida a quella gassosa avviene per caduta di pressione e mediante assorbimento di calore prelevato da elementi del riduttore riscaldati con liquido del circuito di raffreddamento del motore. Il flusso di gas necessario per il minimo del motore è attivato tramite il condotto gas del flusso principale grazie alla depressione generata dal motore. Include un dispositivo elettronico per la partenza con incorporato un sistema di sicurezza che interviene chiudendo le elettrovalvole del gas in caso di spegnimento anche accidentale del motore.

- **Tipo riduttore:** 2 stadi con dispositivo di avviamento elettronico e minimo a depressione
- **Uso:** autotrazione (idoneo per veicoli con e senza catalizzatore, ad iniezione o carburatore)
- **Tipo di fluido:** GPL (Gas di petrolio liquefatto)
- **Riscaldamento:** liquido del circuito di raffreddamento del motore
- **Pressione di entrata:** 45 bar
- **Pressione di regolazione primo stadio:** 0,6 bar
- **Alimentazione:** 12 V c.c.

Versioni:

- EC 04: fino a 100 kW

SE 81 SIC

Dispositivo a comando elettronico che riduce la pressione del Gpl e lo vaporizza consentendo un regolare flusso di gas ad ogni richiesta del motore. È dotato di due stadi di riduzione del Gpl che gli consentono stabilità sia alle alte che alle basse pressioni.

Il passaggio del Gpl dalla fase liquida a quella gassosa avviene per caduta di pressione e mediante assorbimento di calore prelevato da elementi del riduttore, riscaldati con il liquido del circuito di raffreddamento del motore. Il flusso di gas necessario per il minimo del motore è a pressione positiva dal primo stadio ed è attivato tramite un condotto gas separato dal flusso principale.

Include un dispositivo elettronico per la partenza con incorporato un sistema di sicurezza che interviene chiudendo le elettrovalvole del gas in caso di spegnimento anche accidentale del motore.

- **Tipo riduttore:** 2 stadi con dispositivo di avviamento elettronico e minimo a pressione positiva
- **Uso:** autotrazione (idoneo per veicoli con catalizzatore, iniezione, carburatore e turbo)
- **Tipo di fluido:** GPL (Gas di petrolio liquefatto)
- **Riscaldamento:** liquido del circuito di raffreddamento del motore
- **Pressione massima di entrata:** 45 bar
- **Pressione di regolazione primo stadio:** 0,8 bar
- **Alimentazione:** 12 V c.c.
- **Potenza bobina:** 18 W

Versioni:

- SE 81 SIC: fino a 100 kW
- SE 81 SIC Maggiorato: da 100 kW a 193 kW
- SE 81 SIC Super Maggiorato: oltre 193 kW
- SE 81 SIC Turbo: per motori turbo fino a 154 kW

SE 81

Dispositivo a comando elettronico che riduce la pressione del Gpl e lo vaporizza consentendo un regolare flusso di gas ad ogni richiesta del motore.

È dotato di due stadi di riduzione del Gpl che gli consentono stabilità sia alle alte che alle basse pressioni. Il passaggio del Gpl dalla fase liquida a quella gassosa avviene per caduta di pressione e mediante assorbimento di calore prelevato da elementi del riduttore riscaldati con il liquido del circuito di raffreddamento del motore.

Il flusso di gas necessario per il minimo del motore è attivato tramite il condotto gas del flusso principale grazie alla depressione generata dal motore.

Include un dispositivo elettronico per la partenza con incorporato un sistema di sicurezza che interviene chiudendo le elettrovalvole del gas in caso di spegnimento anche accidentale del motore.

- **Tipo riduttore:** 2 stadi con dispositivo di avviamento elettronico e minimo a pressione positiva
- **Uso:** autotrazione (idoneo per veicoli con catalizzatore, iniezione, carburatore e turbo)
- **Tipo di fluido:** GPL (Gas di petrolio liquefatto)
- **Riscaldamento:** liquido del circuito di raffreddamento del motore
- **Pressione massima di entrata:** 45 bar
- **Pressione di regolazione primo stadio:** 0,8 bar
- **Alimentazione:** 12 V c.c.
- **Potenza bobina:** 14 W

Versioni:

- SE 81: fino a 100 kW
- SE 81 Maggiorato: da 100 kW a 193 kW
- SE 81 Super Maggiorato: oltre 193 kW
- SE 81 Turbo: per motori turbo fino a 154 kW

RENZOMATIC

Dispositivo a comando elettronico che riduce la pressione del Gpl e lo vaporizza consentendo un regolare flusso di gas ad ogni richiesta del motore.

È dotato di due stadi di riduzione del Gpl che gli consentono stabilità sia alle alte che alle basse pressioni. Il passaggio del Gpl dalla fase liquida a quella gassosa avviene per caduta di pressione e mediante assorbimento di calore prelevato da elementi del riduttore riscaldati con il liquido del circuito di raffreddamento del motore. Il flusso di gas necessario per il minimo del motore è attivato tramite il condotto gas del flusso principale grazie alla depressione generata dal motore. Include un dispositivo elettrico per la partenza ed un sistema di sicurezza meccanico che interviene chiudendo il condotto gas del flusso principale in caso di spegnimento anche accidentale del motore.

- **Tipo riduttore:** 2 stadi con dispositivo di avviamento elettronico e minimo a depressione
- **Uso:** autotrazione (idoneo per veicoli con carburatore e motori fissi)
- **Tipo di fluido:** GPL (Gas di petrolio liquefatto)
- **Riscaldamento:** liquido del circuito di raffreddamento del motore
- **Pressione massima di entrata:** 45 bar
- **Pressione di regolazione primo stadio:** 0,8 bar
- **Alimentazione:** 12 V c.c.

Versioni:

- RENZOMATIC: fino a 100 kW
- RENZOMATIC Maggiorato: da 100 kW a 193 kW
- RENZOMATIC Super Maggiorato: oltre 193 kW
- RENZOMATIC Senza Evaporatore: per motori fissi raffreddati ad aria fino a 15kW

EC 04

Device with safety valve to reduce the pressure of the LPG and vaporize it, providing a regular gas flow to the engine. It is fitted with two LPG pressure reduction stages that provide stability at both high and low pressures. The passage of the LPG from liquid to gaseous phase occurs by pressure drop and heat absorption resulting from the connection to the engine coolant system. The engine idling gas flow is activated through the gas pipe main flow as a result of the negative pressure generated by the engine. It includes an electronic starting device with a built-in safety system which closes the gas solenoid valve when the engine stops.

- Regulator type: 2-stage reducer with electronic start-up device and negative pressure idle
- Use: Vehicular application (suitable for vehicles with or without catalytic converter, fuel injection and carburetor)
- Type of fluid: LPG (Liquefied petroleum gas)
- Heating: Engine cooling circuit liquid
- Inlet pressure: 45 bar
- First stage adjustment pressure: 0.6 bar
- Power supply: 12 V DC

Versions:

- EC 04: up to 100 kW

SE 81 SIC

Electronic control device to reduce the LPG pressure and vaporize it allowing a regular flow of gas whenever the engine requires it.

It is equipped with two LPG reduction stages that allow stability at both high and low pressures. The passage of LPG from the liquid to the gas phase takes place by a drop in pressure and by absorption of the heat taken from parts of the regulator, heated with the liquid of the engine cooling circuit. The flow of gas necessary for engine idling has a positive pressure from the first stage and is activated by means of a gas pipe separated from the main flow.

It includes an electronic starting device with a built-in safety system that trips and shuts off the gas solenoid valves if the engine is switched off or even stalled.

- Regulator type: 2 stages with electronic starting device and idling at positive pressure
- Use: automotive (suitable for vehicles with catalytic converter, injection, carburetor and turbo-charger)
- Type of fluid: LPG (Liquefied petroleum gas)
- Heating: Engine cooling circuit liquid
- Maximum inlet pressure: 45 bar
- First stage adjustment pressure: 0.8 bar
- Power supply: 12 V DC
- Coil power capacity: 18 W

Versions:

- SE 81 SIC: up to 100 kW
- SE 81 SIC Maggioreto: from 100 kW to 193 kW
- SE 81 SIC Super Maggioreto: over 193 kW
- SE 81 SIC Turbo: for turbo-charger engines up to 154 kW

SE 81

Electronic control device to reduce the LPG pressure and vaporize it allowing a regular flow of gas whenever the engine requires it.

It is equipped with two LPG reduction stages that allow stability at both high and low pressures. The passage of LPG from the liquid to the gas phase takes place by a drop in pressure and by absorption of the heat taken from parts of the regulator, heated with the liquid of the engine cooling circuit. The flow of gas necessary for engine idling is obtained through the main gas pipe thanks to the vacuum generated by the engine.

It includes an electronic starting device with a built-in safety system that trips and shuts off the gas solenoid valves if the engine is switched off or even stalled.

- Regulator type: 2 stages with electronic starting device and vacuum controlled idling
- Use: automotive (suitable for vehicles with catalytic converter, injection, carburetor and turbo-charger)
- Type of fluid: LPG (Liquefied petroleum gas)
- Heating: Engine cooling circuit liquid
- Maximum inlet pressure: 45 bar
- First stage adjustment pressure: 0.8 bar
- Power supply: 12 V DC
- Coil power capacity: 14 W

Versions:

- SE 81: up to 100 kW
- SE 81 Maggioreto: from 100 kW to 193 kW
- SE 81 Super Maggioreto: over 193 kW
- SE 81 Turbo: for turbo-charger engines up to 154 kW

RENZOMATIC

Electronic control device to reduce the LPG pressure and vaporize it allowing a regular flow of gas whenever the engine requires it.

It is equipped with two LPG reduction stages that allow stability at both high and low pressures. The passage of LPG from the liquid to the gas phase takes place by a drop in pressure and by absorption of the heat taken from parts of the regulator, heated with the liquid of the engine cooling circuit. The flow of gas necessary for engine idling is obtained through the main gas pipe thanks to the vacuum generated by the engine.

It includes an electric starting device and a mechanical safety system that trips and shuts off the gas solenoid valves if the engine is switched off or stalls.

- Regulator type: 2 stages with electric starting device and vacuum controlled idling
- Use: automotive (suitable for vehicles with carburetor and fixed engines)
- Type of fluid: LPG (Liquefied petroleum gas)
- Heating: Engine cooling circuit liquid
- Maximum inlet pressure: 45 bar
- First stage adjustment pressure: 0.8 bar
- Power supply: 12 V DC

Versions:

- RENZOMATIC: up to 100 kW
- RENZOMATIC Oversize: from 100 kW to 193 kW
- RENZOMATIC Super Oversize: over 193 kW
- RENZOMATIC Without Evaporator: for air-cooled industrial/stationary engines up to 15 kW



SISTEMA GPL SISTEMA GPL CON RIDUTTORE SE 81 SIC O SE 81 O EC 04 E LAMBDA CONTROL SYSTEM LC01 - PER AUTO CON INIEZIONE ELETTRONICA E CATALIZZATORE

LAMBDA CONTROL SYSTEM – LC01

LAMBDA CONTROL SYSTEM – LC01 è un sistema elettronico che gestisce la carburazione negli impianti a gas (GPL o metano) tradizionali con miscelatore per veicoli dotati di sonda lambda. La centralina LC01 assicura il corretto rapporto aria/gas per mezzo del comando dell'attuatore che dosa la portata del gas dal riduttore di pressione al miscelatore, posto sul collettore di aspirazione (sistema a regolazione continua del flusso di gas). Il sistema LCS-LC01 non richiede regolazioni manuali ed ha la capacità di adattarsi automaticamente alle differenti condizioni ambientali e di utilizzo dei veicoli. Il sistema è costituito dai seguenti elementi:

1. CENTRALINA LCS-LC01

La centralina elettronica LCS-LC01 costituisce un sistema definito "Stand Alone" in quanto non comunica direttamente con la ECU del sistema a benzina, ma funziona in modo separato e autonomo. La centralina elabora il segnale di sonda lambda, il comando di accensione, e il segnale angolo farfalla al fine di gestire il corretto rapporto aria/gas in ogni punto motore intervenendo su di un attuatore che regola la portata di gas all'ingresso del motore.

Le funzioni principali della centralina elettronica LC01 sono:

- L'emulazione del corretto segnale della sonda lambda
- Un sistema diagnostico e di programmazione tramite apposito Tester Programmatore per la gestione della carburazione e l'ottimizzazione delle conversioni
- Il passaggio automatico a gas in un periodo di tempo funzioni delle condizioni ambientali e motore attraverso la gestione dell'elettrovalvola del gas
- Il pilotaggio dell'attuatore per la regolazione della carburazione
- La gestione dei vari dispositivi di sicurezza durante il funzionamento a gas come per esempio un sistema integrato per l'interruzione dell'iniezione benzina e un dispositivo di sicurezza elettronico che interrompe l'alimentazione delle elettrovalvole GPL/metano in caso di spegnimento accidentale del motore.

2. ATTUATORE

Dispositivo elettromeccanico che regola la portata del flusso del gas tramite il movimento di un motorino passo-passo comandato dalla centralina elettronica in modo da gestire il corretto rapporto aria/gas in ogni punto di funzionamento motore.

3. COMMUTATORE / INDICATORE LCS – LC01

Componente elettronico, posto all'interno dell'abitacolo, le cui funzioni principali sono:

- Selezione gas/benzina con indicazione tipo carburante in uso tramite 2 led luminosi
- Visualizzazione del livello di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi
- Dispositivo di diagnosi
- Indicatore di allarme acustico (buzzer) – optional.

EMULATORI INIETTORI (OPZIONALI)

Dispositivi elettronici che, durante il funzionamento a gas, interrompono il flusso di benzina sulle vetture dotate di iniezione elettronica ed eventualmente emulano il segnale degli iniettori o comunque il segnale di un determinato sensore.

Il modello di emulatore idoneo per ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione oggetto della conversione.

EMULATORI OBD

Dispositivi elettronici che, durante il funzionamento a gas, dialogano con la centralina di diagnostica di bordo del sistema benzina emulando i segnali necessari ad evitare che la centralina registri falsi errori durante il funzionamento a gas. In tal modo il sistema benzina lavora in condizioni ottimali, evitando derive e falsi errori.

ELETTROVALVOLA GPL

Dispositivo posizionato tra serbatoio e riduttore che interrompe il flusso del Gpl durante il funzionamento a benzina ed a motore spento. Disponibile in versione normale e maggiorata, è dotata di filtro intercambiabile per le impurità eventualmente presenti nel Gpl.

MISCELATORI ARIA/CARBURANTE

Dispositivi meccanici che, sfruttando l'effetto Venturi, garantiscono una corretta miscelazione aria/carburante sia in condizione di regime stazionario che dinamico. Ogni miscelatore è progettato veicolo per veicolo al fine di ottimizzare unitamente al riduttore ed al sistema LCS-LC01 il funzionamento sia a gas che a benzina.

LAMBDA CONTROL SYSTEM – LC01

LAMBDA CONTROL SYSTEM – LC01 is an electronic system which manages the carburation in traditional gas system (LPG or natural gas) with mixer for vehicles equipped with a lambda sensor. The LC01 ECU ensures correct air/fuel mixture by driving the actuator which doses the gas flow from the regulator to the mixer, located on the intake manifold (gas flow continuous regulation system). LCS-LC01 system does not need manual adjustments and it can automatically adapt to the different environmental conditions and use of the vehicles.

The system consists of the following components:

1. COMPUTER LCS-LC01

The LCS-LC01 computer is defined as a "Stand Alone" system for the fact it doesn't interact directly with the petrol system ECU, but it works in a separate and independent way. The computer processes the signals from the lambda sensor, the ignition input, throttle body angle signal to manage the correct air/fuel mixture on each engine working condition, by driving the actuator which doses the gas flow at the engine entry.

The main functions of the LC01 computer are:

- Emulation of the correct signal of lambda sensor
- A diagnostic and programming system by means of a special Tester-Programme to control mixture and conversion optimization
- Petrol starting with automatic switch over to gas in a period of time depending on the environmental and engine conditions by managing the gas solenoid valve
- Actuator driving to adjust the mixture
- Managing of different safety devices when the vehicle runs on gas, as for instance a built-in system to cut off petrol injection and an electronic safety device that cuts off supply to the LPG/natural gas solenoid valves if the engine stalls.

2. ACTUATOR

Electromechanical device which doses the gas capacity by turning a step motor controlled by the computer so as to maintain the correct air/fuel mixture on each engine working condition.

3. LCS-LC01 SWITCH/GAUGE

Electronic component, located inside the interior compartment, whose main functions are:

- Gas/petrol selection with 2 positions and gauge for the fuel being used by means of 2 lighting led
- Display of the level of gas in the tank by means of 5 led
- Diagnosis device
- Acoustic indicator (buzzer) - optional.

INJECTORS EMULATORS (OPTIONAL)

During gas operation, these electronic devices cut off the flow of petrol on cars equipped with electronic injection and emulate the signal of the injectors or other sensors. The emulator model for each car varies depending on the type of injection system involved in the conversion.

OBD EMULATORS

During the gas function these electronic devices interact with the diagnostic Ecu, emulating the signals that are necessary to avoid the recording of false errors in the control unit. In this way the petrol system works in optimal conditions, avoiding drift and false errors.

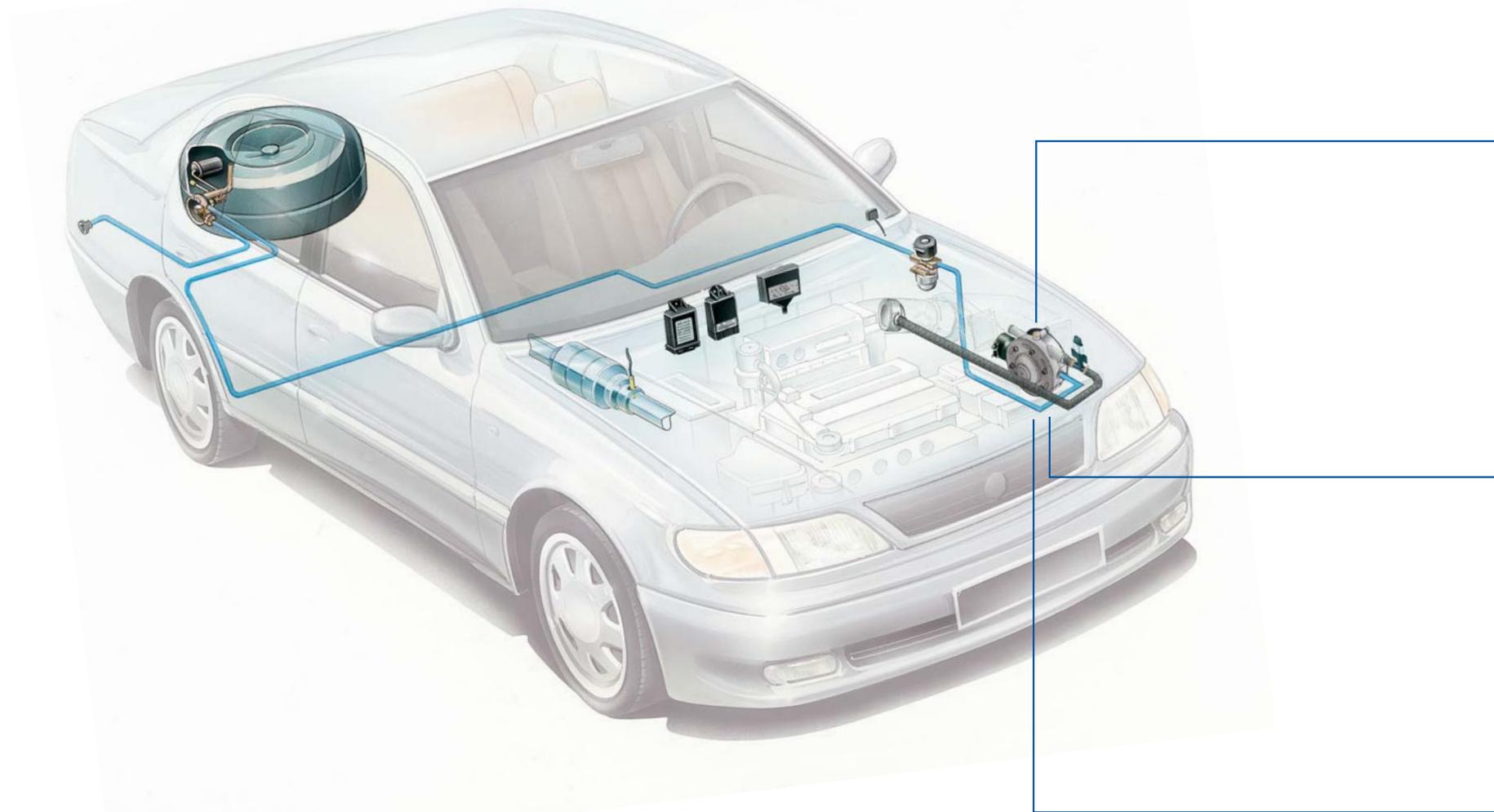
LPG SOLENOID VALVE

This device is positioned between the tank and the regulator and cuts off the flow of LPG during petrol operation and with the engine switched off. Available in normal and oversize version, both are equipped with an interchangeable filter for any impurities there may be in the LPG.

AIR/FUEL MIXERS

Mechanical devices that, by using the Venturi principle, ensure correct air/fuel mixing in both stationary and dynamic conditions. Each mixer is designed for a specific vehicle and, together with the regulator and LCS-LC01 system, provides optimum gas and petrol operation.

LPG SYSTEM WITH SE 81 SIC OR SE 81 OR EC 04 REGULATOR AND LAMBDA CONTROL SYSTEM LC01 FOR VEHICLES WITH ELECTRONIC INJECTION AND CATLYTIC MUFFLER



Il Gpl, allo stato liquido, esce dal serbatoio tramite la multivalvola (che attraverso la presa di carica esterna serve anche per il rifornimento di Gpl) e si dirige al vano motore attraverso una tubazione sulla quale è posta un'elettrovalvola Gpl che consente il passaggio del gas solo con motore acceso e commutatore in posizione gas.

Nel vano motore è situato il riduttore dove il Gpl entra e subisce una riduzione di pressione che lo porta allo stato gassoso; dal riduttore il Gpl raggiunge il miscelatore aria/carburante che, posto sul condotto di aspirazione, svolge la funzione di dosare il flusso di gas proporzionalmente alla richiesta del motore rappresentata dalla depressione che si genera nei dispositivi di miscelazione. La miscela aria/carburante viene mantenuta costantemente in rapporto stechiometrico dal computer LCS-LC01 che si attiva al segnale della sonda lambda variando opportunamente e continuamente la portata di gas al motore tramite l'attuatore elettromeccanico lineare in modo da assicurare una carburazione ottimale per guidabilità, consumi ed emissioni.

Il computer LCS-LC01, tra le altre funzioni, consente l'avviamento sempre a benzina con passaggio automatico a gas e, tramite il commutatore/indicatore LCS-LC01, permette all'utente di selezionare in qualsiasi momento il carburante desiderato visualizzando il livello di Gpl presente nel serbatoio. Durante il funzionamento a gas, l'emulatore elettronico (oppure il cablaggio esclusione iniettori) interrompe il flusso di benzina al motore, mentre durante il funzionamento a benzina, il flusso di Gpl al motore è interrotto dalle elettrovalvole Gpl.

LPG in its liquid phase comes out of the tank by means of the multivalve (which through the external filler socket is also used to refuel with LPG) and goes to the engine compartment through a pipe on which there is a LPG solenoid valve that allows the gas to pass through only when the engine is running and the switch is in the gas position. The engine compartment contains the regulator where the LPG, on entering, undergoes pressure reduction and passage to the gaseous phase; from the regulator LPG goes to the air/fuel mixer which, located on the intake manifold, meters the flow of gas according to the requirement of the engine (represented by the vacuum generated in the mixing devices). The air/fuel mixture is constantly kept in a stoichiometric ratio by the LCS-LC01 computer that is activated by the signal of the lambda sensor. A linear electromechanical actuator, controlled by the LCS-LC01 computer, continuously changes the flow of gas to the engine so as to ensure optimum carburation in terms of driving, consumption and emissions. The LCS-LC01 computer, besides its other functions, allows starting always on petrol automatically passing over to gas and, by means of the LCS-LC01 switch/gauge, allows the user to select the desired fuel at any time, displaying the level of LPG in the tank. During gas operation, the electronic emulator (or the injectors cutting wiring) cuts off the flow of petrol to the engine, whereas during petrol operation the flow of LPG to the engine is cut off by the LPG solenoid valves.



SISTEMA GPL CON RIDUTTORE SE 81 SIC O SE 81 O EC 04 E COMMUTATORE ELETTRONICO PER AUTO CON INIEZIONE ELETTRONICA

COMMUTATORE / INDICATORE MOD. 096M - 096M ECO

Modulo di comando elettronico le cui principali funzioni sono:
 Selettore gas/benzina a 2 posizioni ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi; Avviamento a benzina con passaggio automatico a gas in decelerazione e con sovrapposizione; Visualizzazione del livello di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi; Dispositivo di sicurezza elettronico che interrompe l'alimentazione delle elettrovalvole Gpl in caso di spegnimento accidentale del motore.

SWITCH/GAUGE MOD. 096M - 096M ECO

An electronic control module whose main functions are:
 Gas/petrol selector with 2 positions and gauge for the fuel being used by means of 2 led; Petrol starting automatically passing over to gas on deceleration with overlapping; Display of the level of gas in the tank by means of 5 led; Electronic safety device that cuts off supply to the LPG solenoid valves if the engine stalls.



EMULATORI INIETTORI

Dispositivi elettronici che, durante il funzionamento a gas, interrompono il flusso di benzina sulle vetture dotate di iniezione elettronica ed eventualmente emulano il segnale degli iniettori o comunque il segnale di un determinato sensore.
 Il modello di emulatore idoneo per ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione oggetto della conversione.

INJECTORS EMULATORS

During gas operation, these electronic devices cut off the flow of petrol on cars equipped with electronic injection and emulate the signal of the injectors or other sensors. The emulator model for each car varies depending on the type of injection system involved in the conversion.



ELETTRIVALVOLA GPL

Dispositivo posizionato tra serbatoio e riduttore che interrompe il flusso del Gpl durante il funzionamento a benzina ed a motore spento.
 Disponibile in versione normale e maggiorata, è dotata di filtro intercambiabile per le impurità eventualmente presenti nel Gpl.

LPG SOLENOID VALVE

This device is positioned between the tank and the regulator and cuts off the flow of LPG during petrol operation and when the engine is switched off.
 Available in normal and oversize version, both equipped with an interchangeable filter for any impurities there may be in the LPG.



ELETTRIVALVOLA START-PETROL

Dispositivo posizionato fra l'uscita del gas dal riduttore ed il miscelatore che interrompe il flusso del Gpl durante l'avviamento ed il funzionamento a benzina.
 Disponibile in versione normale e maggiorata, è dotata di registro di regolazione della carburazione.

START-PETROL SOLENOID VALVE

This device positioned between the regulator gas outlet and the mixer cuts off the flow of LPG during starting and petrol operation. Available in normal and oversize version, both equipped with a carburation adjustment register



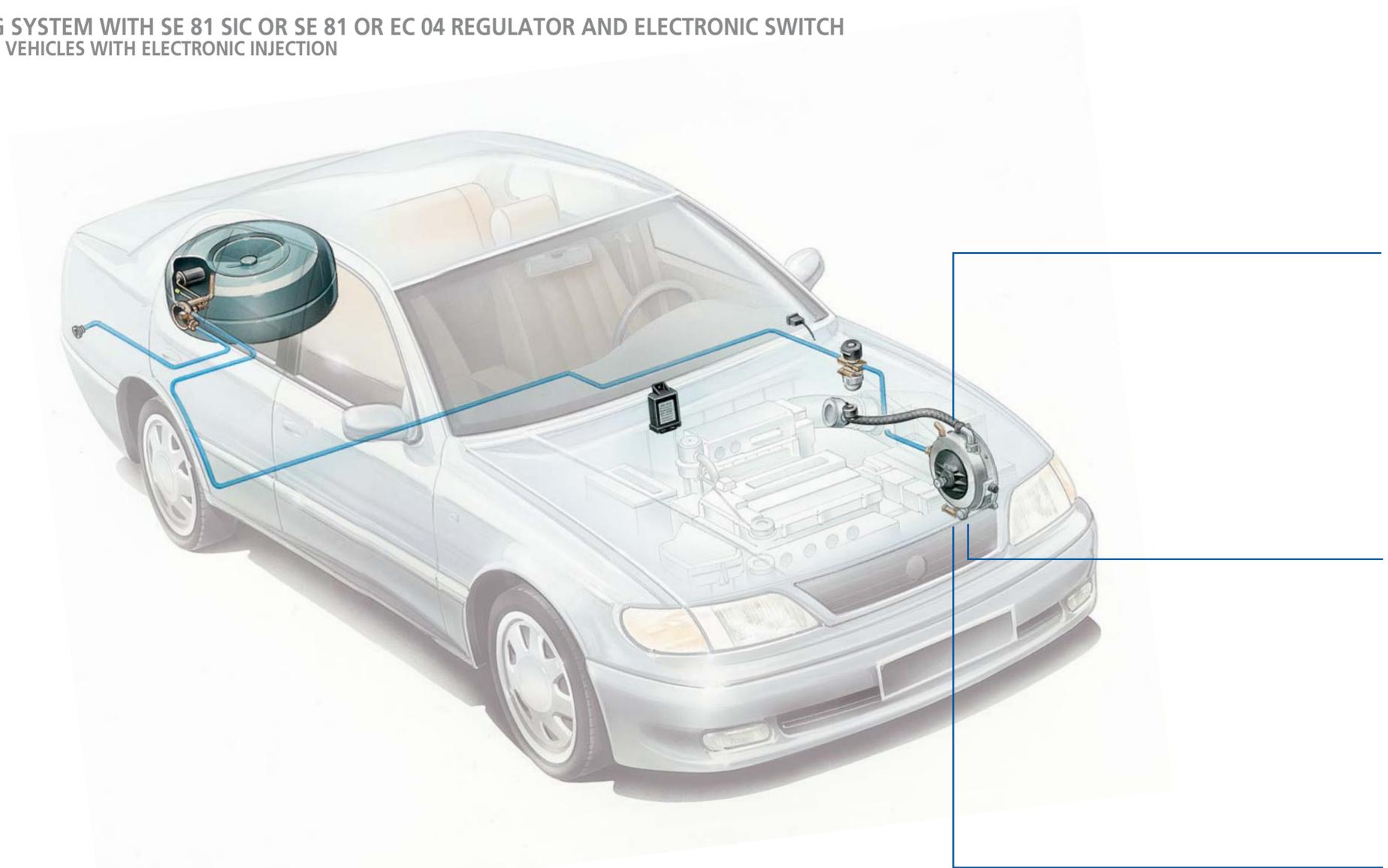
MISCELATORI ARIA / CARBURANTE

Dispositivi meccanici che, sfruttando l'effetto Venturi, garantiscono una corretta miscelazione aria/carburante sia in condizione di regime stazionario che dinamico.
 Ogni miscelatore è progettato veicolo per veicolo al fine di ottimizzare unitamente al riduttore il funzionamento sia a gas che a benzina.

AIR/FUEL MIXERS

Mechanical devices that, by using the Venturi principle, ensure correct air/fuel mixing in both stationary and dynamic conditions. Each mixer is designed for a specific vehicle and together with the regulator provides optimum gas and petrol operation.

LPG SYSTEM WITH SE 81 SIC OR SE 81 OR EC 04 REGULATOR AND ELECTRONIC SWITCH FOR VEHICLES WITH ELECTRONIC INJECTION



Il Gpl, allo stato liquido, esce dal serbatoio tramite la multivalvola (che attraverso la presa di carica esterna serve anche per il rifornimento di Gpl) e si dirige al vano motore attraverso una tubazione sulla quale è posta un'elettrovalvola Gpl che consente il passaggio del gas solo con motore acceso e commutatore in posizione gas.

Nel vano motore è situato il riduttore dove il Gpl entra e subisce una riduzione di pressione che lo porta allo stato gassoso; dal riduttore il Gpl raggiunge il miscelatore aria/carburante che, posto sul condotto di aspirazione, svolge la funzione di dosare in maniera ottimale in termini di guidabilità, consumi ed emissioni il flusso di gas proporzionalmente alla richiesta del motore rappresentata dalla depressione che si genera nei dispositivi di miscelazione.

Il commutatore/indicatore mod. 096, tra le altre funzioni, consente l'avviamento sempre a benzina con passaggio automatico a gas tramite l'attivazione dell'elettrovalvola Start-Petrol e permette all'utente di selezionare in qualsiasi momento il carburante desiderato visualizzando il livello di Gpl presente nel serbatoio. Durante il funzionamento a gas, l'emulatore elettronico (oppure il cablaggio esclusione iniettori) interrompe il flusso di benzina al motore, mentre durante il funzionamento a benzina, il flusso di Gpl al motore è interrotto dalle elettrovalvole Gpl.

LPG in its liquid phase comes out of the tank by means of the multivalve (which through the external filler socket is also used to refuel with LPG) and goes to the engine compartment through a pipe on which there is an LPG solenoid valve. This allows the gas to pass through only with the engine running and switch on the gas position. The regulator, in the engine compartment, receives the LPG which undergoes pressure reduction transforming it in to the gaseous form. From the regulator LPG goes to the air/fuel mixer which, located on the intake manifold, meters the flow of gas according to the requirement of the engine (represented by the vacuum generated in the mixing devices) thus ensuring optimum carburation in terms of driving, consumption and emissions. The switch/gauge mod. 096, in addition to other functions, allows starting, always on petrol, and automatically passing over to gas by means of the Start-Petrol solenoid valve and allows the user to select the desired fuel at any time, displaying the level of LPG in the tank. During gas operation, the electronic emulator (or the injector's exclusion wiring) cuts off the flow of petrol to the engine, whereas during petrol operation the flow of LPG to the engine is cut off by the LPG solenoid valves.



SISTEMA GPL CON RIDUTTORE SE 81 SIC O SE 81 O EC 04 E COMMUTATORE ELETTRONICO PER AUTO CON CARBURATORE

COMMUTATORE / INDICATORE MOD. 094M - 094M ECO

Modulo di comando elettronico le cui principali funzioni sono: Selettore gas/benzina a 3 posizioni ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi; Avviamento a gas con sistema automatico temporizzabile di arricchimento di combustibile per la partenza (cicchetto); la posizione centrale del commutatore chiude contemporaneamente le elettrovalvole del gas e della benzina; Visualizzazione del livello di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi; Dispositivo di sicurezza elettronico che interrompe l'alimentazione delle elettrovalvole Gpl in caso di spegnimento accidentale del motore.

ELETTROVALVOLA GPL

Dispositivo posizionato tra serbatoio e riduttore che interrompe il flusso del Gpl durante il funzionamento a benzina ed a motore spento. Disponibile in versione normale e maggiorata, è dotata di filtro intercambiabile per le impurità eventualmente presenti nel Gpl.

ELETTROVALVOLA BENZINA

Dispositivo posto fra la pompa benzina ed il carburatore che interrompe il flusso della benzina durante il funzionamento a gas. Disponibile in versione mod. 037 (entrata/uscita diametro 6 mm in linea con flusso benzina), è dotata di rubinetto d'apertura manuale in caso di avaria del dispositivo elettrico.

MISCELATORI ARIA / CARBURANTE

Dispositivi meccanici che, sfruttando l'effetto Venturi, garantiscono una corretta miscelazione aria/carburante sia in condizione di regime stazionario che dinamico. Ogni miscelatore è progettato veicolo per veicolo al fine di ottimizzare unitamente al riduttore il funzionamento sia a gas che a benzina.



SWITCH/GAUGE MOD. 094M - 094M ECO

An electronic control module whose main functions are: Gas/petrol selector with 3 positions and gauge for the fuel being used by means of 2 led; Gas starting with timed automatic system to enrich the mixture for starting (primer); the middle position of the switch closes the gas and petrol solenoid valves at the same time; Display of the level of gas in the tank by means of 5 led; Electronic safety device that cuts off supply to the LPG solenoid valves if the engine stalls.

LPG SOLENOID VALVE

This device is positioned between the tank and the regulator and cuts off the flow of LPG during petrol operation and with the engine switched off. Available in normal and oversize version, both equipped with an interchangeable filter for any impurities there may be in the LPG.

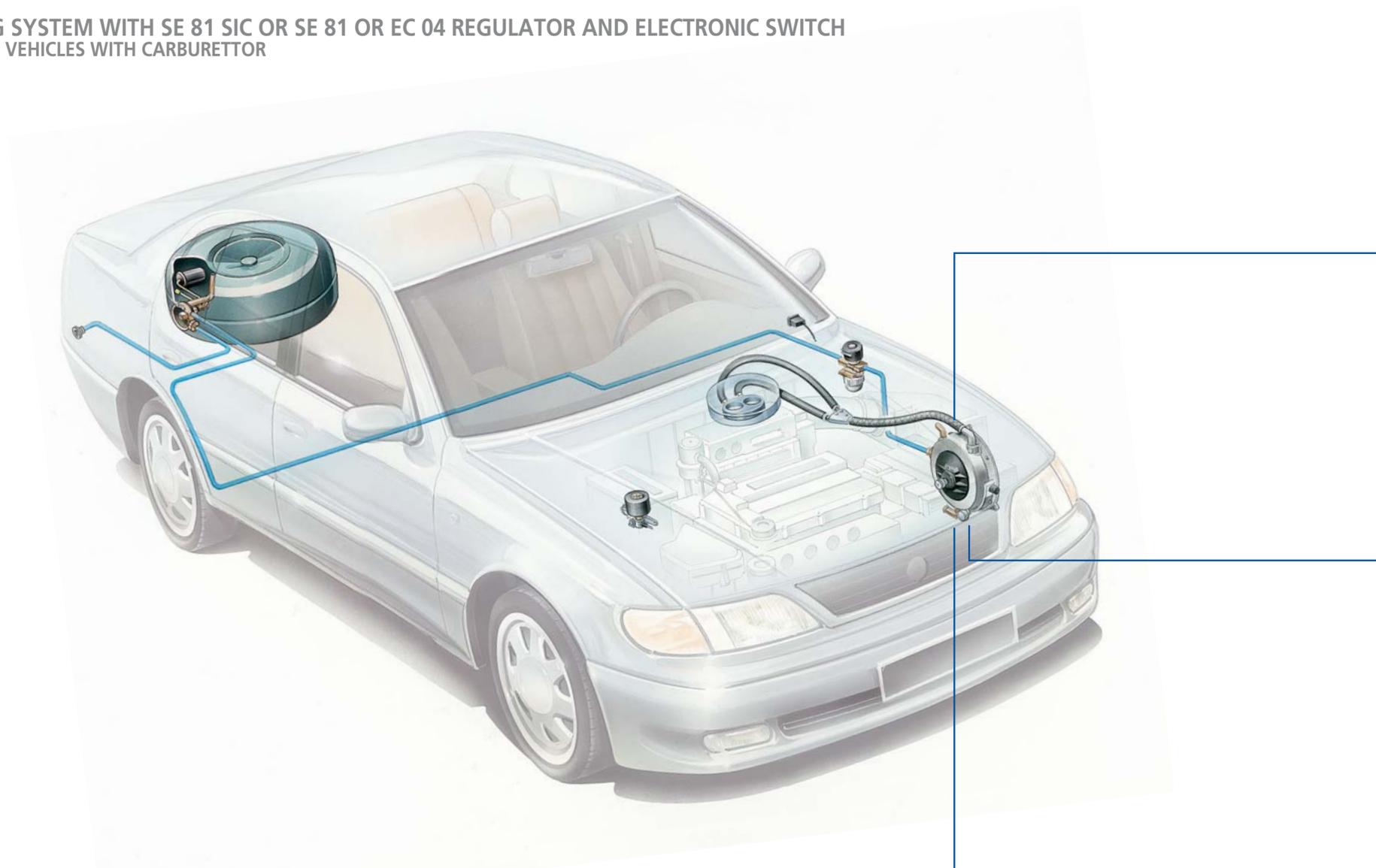
PETROL SOLENOID VALVE

This device positioned between the petrol pump and the carburettor cuts off the flow of petrol during gas operation. Available in version mod. 037 (inlet/outlet 6 mm in-line with petrol flow), both equipped with a manual opening cock in the case of failure of the electric device.

AIR/FUEL MIXERS

Mechanical devices that, by using the Venturi principle, ensure correct air/fuel mixing in both stationary and dynamic conditions. Each mixer is designed for a specific vehicle in order, together with the regulator, to optimize both gas and petrol operation.

LPG SYSTEM WITH SE 81 SIC OR SE 81 OR EC 04 REGULATOR AND ELECTRONIC SWITCH FOR VEHICLES WITH CARBURETTOR



Il Gpl, allo stato liquido, esce dal serbatoio tramite la multivalvola (che attraverso la presa di carica esterna serve anche per il rifornimento di Gpl) e si dirige al vano motore attraverso una tubazione sulla quale è posta un'elettrovalvola Gpl che consente il passaggio del gas solo con motore acceso e commutatore in posizione gas.

Nel vano motore è situato il riduttore dove il Gpl entra e subisce una riduzione di pressione che lo porta allo stato gassoso; dal riduttore il Gpl raggiunge il miscelatore aria/carburante che, posto sul condotto di aspirazione, svolge la funzione di dosare in maniera ottimale in termini di guidabilità, consumi ed emissioni il flusso di gas proporzionalmente alla richiesta del motore rappresentata dalla depressione che si genera nei dispositivi di miscelazione.

Nel sistema con riduttori SE 81 SIC ed SE 81, i commutatori mod. 095, 094 e 093, tra le altre funzioni, consentono l'avviamento a gas con sistema automatico temporizzabile di arricchimento di combustibile per la partenza e permettono all'utente di selezionare in qualsiasi momento il carburante desiderato visualizzando (ad eccezione del mod. 093) il livello di Gpl presente nel serbatoio.

Durante il funzionamento a gas, l'elettrovalvola benzina interrompe il flusso di benzina al motore, mentre durante il funzionamento a benzina, il flusso di Gpl al motore è interrotto dalle elettrovalvole Gpl.

LPG in its liquid phase comes out of the tank by means of the multivalve (which through the external filler socket is also used to refuel with LPG) and goes to the engine compartment through a pipe on which there is an LPG solenoid valve that allows the gas to pass through only with the engine running and switch on the gas position. The regulator, in the engine compartment, receives the LPG which undergoes pressure reduction and is transformed to the gaseous form. From the regulator LPG goes to the air/fuel mixer which, located on the intake manifold, meters the flow of gas according to the requirement of the engine (represented by the vacuum generated in the mixing devices) so as to ensure optimum carburation in terms of driving, consumption and emissions. In the system with SE 81 SIC and SE 81 regulators, the switches mod. 095, 094 and 093, besides their other functions, allow starting on gas with a timed automatic system to enrich the mixture for starting and allow the user to select the desired fuel at any time, displaying (except for mod. 093) the level of LPG in the tank. During gas operation, the petrol solenoid valve cuts off the flow of petrol to the engine, whereas during petrol operation the flow of LPG to the engine is cut off by the LPG solenoid valves.



SISTEMA GPL CON RIDUTTORE RENZOMATIC E COMMUTATORE ELETTRICO PER AUTO CON CARBURATORE

COMMUTATORE/INDICATORE MOD. 100 - COMMUTATORE MOD. 102 COMMUTATORE/INDICATORE MOD. 100

Modulo di comando elettrico le cui principali funzioni sono: Selettore gas/benzina a 3 posizioni ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi; Avviamento a gas con sistema automatico temporizzabile di arricchimento di combustibile per la partenza (cicchetto); la posizione centrale del commutatore chiude contemporaneamente le elettrovalvole del gas e della benzina; Visualizzazione del livello di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.

SWITCH/GAUGE MOD. 100 - SWITCH MOD. 102 SWITCH/GAUGE MOD. 100

An electric control module whose main functions are: Gas/petrol selector with 3 positions and gauge for the fuel being used by means of 2 led; Gas starting with timed automatic system to enrich the mixture for starting (primer); the middle position of the switch closes the gas and petrol solenoid valves at the same time; Display of the level of gas in the tank by means of 5 led.

SWITCH MOD. 102

An electric control module whose main functions are: Gas/petrol selector with 3 positions and fuel consumption indicators with 2 led; Manual (push-button) gas starting system to enrich the mixture for starting (primer); the middle position of the switch closes the gas and petrol solenoid valves at the same time.

LPG SOLENOID VALVE

This device is positioned between the tank and the regulator and cuts off the flow of LPG during petrol operation and with the engine switched off. Available in normal and oversize version, both equipped with an interchangeable filter for any impurities there may be in the LPG.

PETROL SOLENOID VALVE

This device positioned between the petrol pump and the carburettor cuts off the flow of petrol during gas operation. Available in version mod. 037 (inlet/outlet 6 mm in-line with petrol flow), both equipped with a manual opening cock in the case of failure of the electric device.

AIR/FUEL MIXERS

Mechanical devices that, by using the Venturi principle, ensure correct air/fuel mixing in both stationary and dynamic conditions. Each mixer is designed for a specific vehicle in order, together with the regulator, to optimize both gas and petrol operation.



COMMUTATORE MOD. 102

Modulo di comando elettrico le cui principali funzioni sono: Selettore gas/benzina a 3 posizioni ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi; Avviamento a gas con sistema manuale (a pulsante) di arricchimento di combustibile per la partenza (cicchetto); la posizione centrale del commutatore chiude contemporaneamente le elettrovalvole del gas e della benzina.

ELETTROVALVOLA GPL

Dispositivo posizionato tra serbatoio e riduttore che interrompe il flusso del Gpl durante il funzionamento a benzina ed a motore spento. Disponibile in versione normale e maggiorata, è dotata di filtro intercambiabile per le impurità eventualmente presenti nel Gpl.

ELETTROVALVOLA BENZINA

Dispositivo posto fra la pompa benzina ed il carburatore che interrompe il flusso della benzina durante il funzionamento a gas. Disponibile in versione mod. 037 (entrata/uscita diametro 6 mm in linea con flusso benzina), è dotata di rubinetto d'apertura manuale in caso di avaria del dispositivo elettrico.

MISCELATORI ARIA / CARBURANTE

Dispositivi meccanici che, sfruttando l'effetto Venturi, garantiscono una corretta miscelazione aria/carburante sia in condizione di regime stazionario che dinamico. Ogni miscelatore è progettato veicolo per veicolo al fine di ottimizzare unitamente al riduttore il funzionamento sia a gas che a benzina.



LPG SYSTEM WITH RENZOMATIC REGULATOR AND ELECTRIC SWITCH FOR VEHICLES WITH CARBURETTOR

Il Gpl, allo stato liquido, esce dal serbatoio tramite la multivalvola (che attraverso la presa di carica esterna serve anche per il rifornimento di Gpl) e si dirige al vano motore attraverso una tubazione sulla quale è posta un'elettrovalvola Gpl che consente il passaggio del gas solo con motore acceso e commutatore in posizione gas.

Nel vano motore è situato il riduttore dove il Gpl entra e subisce una riduzione di pressione che lo porta allo stato gassoso; dal riduttore il Gpl raggiunge il miscelatore aria/carburante che, posto sul condotto di aspirazione, svolge la funzione di dosare in maniera ottimale in termini di guidabilità, consumi ed emissioni il flusso di gas proporzionalmente alla richiesta del motore rappresentata dalla depressione che si genera nei dispositivi di miscelazione.

Nel sistema con riduttori SE 81 SIC ed SE 81, i commutatori mod. 095, 094 e 093, tra le altre funzioni, consentono l'avviamento a gas con sistema automatico temporizzabile di arricchimento di combustibile per la partenza e permettono all'utente di selezionare in qualsiasi momento il carburante desiderato visualizzando (ad eccezione del mod. 093) il livello di Gpl presente nel serbatoio. Nel sistema con il riduttore RENZOMATIC, commutatori mod. 100 e 102, tra le altre funzioni, consentono l'avviamento a gas, permettono all'utente di selezionare in qualsiasi momento il carburante desiderato visualizzando (solo il mod. 100) il livello di Gpl presente nel serbatoio.

Durante il funzionamento a gas, l'elettrovalvola benzina interrompe il flusso di benzina al motore, mentre durante il funzionamento a benzina, il flusso di Gpl al motore è interrotto dalle elettrovalvole Gpl.

LPG in its liquid phase comes out of the tank by means of the multivalve (which through the external filler socket is also used to refill with LPG) and goes to the engine compartment through a pipe on which there is an LPG solenoid valve that allows the gas to pass through only with the engine running and switch on the gas position. The regulator, in the engine compartment, receives the LPG which undergoes pressure reduction and is transformed to the gaseous form. From the regulator LPG goes to the air/fuel mixer which, located on the intake manifold, meters the flow of gas according to the requirement of the engine (represented by the vacuum generated in the mixing devices) so as to ensure optimum carburation in terms of driving, consumption and emissions. In the system with the RENZOMATIC regulator, the switches mod. 100 and 102, besides their other functions, allow starting on gas, permitting the user to select the desired fuel at any time, displaying (only mod. 100) the level of LPG in the tank. During gas operation, the petrol solenoid valve cuts off the flow of petrol to the engine, whereas during petrol operation the flow of LPG to the engine is cut off by the LPG solenoid valves.



EC 04



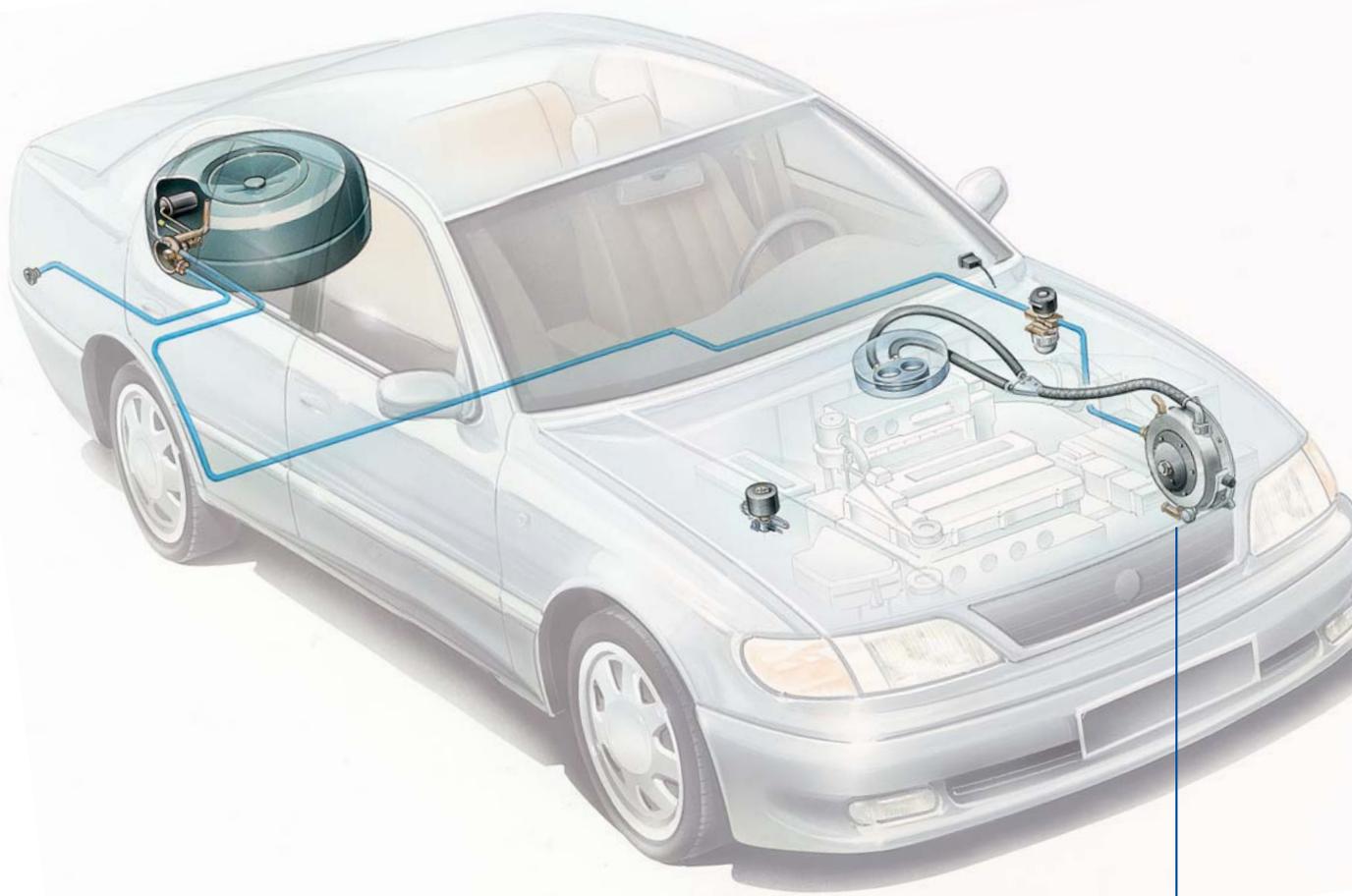
SE 81 SIC



SE 81

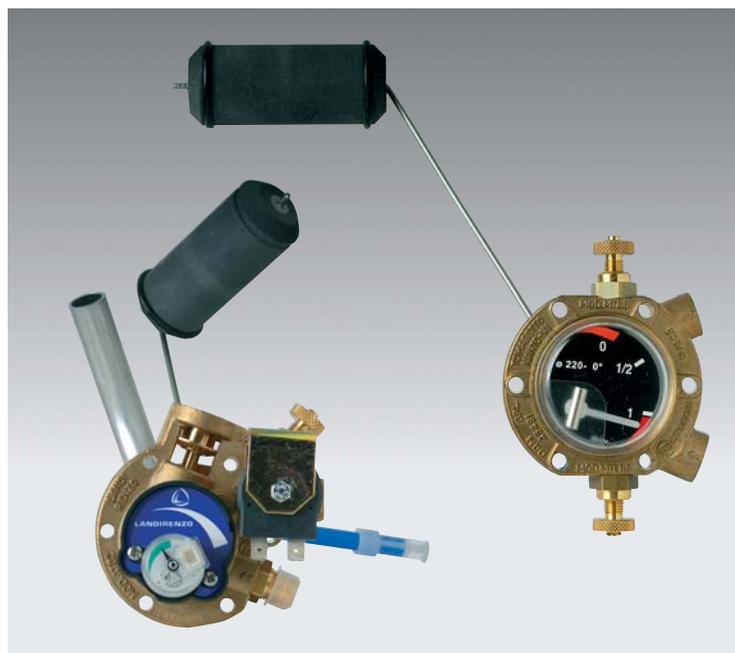


RENZOMATIC



PARTE VANO BAGAGLIAIO
SERBATOIO TOROIDALE

LUGGAGE COMPARTMENT
TOROIDALE TANK



MULTIVALVOLA GPL

Dispositivo costituito da un gruppo meccanico complesso che, installato sul serbatoio Gpl, svolge le seguenti funzioni:

- Rifornimento Gpl attraverso presa di carica con chiusura automatica all'80% della capacità complessiva del serbatoio tramite un dispositivo meccanico azionato da galleggiante;
- Prelievo di Gpl in fase liquida tramite tubo pescante;
- Indicatore di livello Gpl tramite un sistema magnetico visibile su di un quadrante a quattro settori più uno per la riserva; la multivalvola può essere equipaggiata con un sensore elettronico che, collegato con apposito indicatore, consente di visualizzare al conducente il livello di carburante presente nel serbatoio;
- Intercettazione automatica per eccesso di flusso che chiude l'uscita del gas tramite una valvola interna in caso di rottura della tubazione del gas che collega il serbatoio al vano motore;
- Chiusura manuale dei condotti di rifornimento e di prelievo gas in caso di interventi di manutenzione.

Versioni:

- A seconda del serbatoio Gpl su cui vengono installate, le multivalvole sono fornite con diverse dimensioni (mm 180, 200, 220, 240, 270, 300) ed inclinazione (0° - 30° - 37°).
- A seconda delle normative del mercato in cui sono destinate, le multivalvole possono essere con o senza valvola di sicurezza con termofusibile, mentre, a seconda del tipo di commutatore scelto (con o senza indicatore di livello), possono essere dotate o meno di sensore per indicatore elettronico.

PRESA DI CARICA GPL

Bocchettone, con innesto italiano, munito di valvola di non ritorno, attraverso il quale si effettua il rifornimento di GPL (Omologazione R67/01).

LPG MULTIVALVE

This device includes a complex mechanical unit that, installed on the LPG tank, performs the following functions:

- Refuelling with LPG through the filler socket with automatic closure at 80% of total tank capacity by means of a mechanical device operated with a float;
- Drawing off LPG in its liquid phase through a suction pipe;
- LPG level gauge by means of a visible magnetic system on a dial with four sectors plus one for reserve; the multivalve can be equipped with an electronic sensor that, connected to a special gauge, enables the driver to see the level of fuel in the tank;
- Excess flow device that closes the gas outlet by means of an internal valve in case of rupture of the gas pipe connecting the tank to the engine compartment;
- Manual closure of the gas filling and delivery pipes in the case of maintenance services;

Versions:

- Depending on the LPG tank they are installed on, the multivalves are supplied with different dimensions (180, 200, 220, 240, 270, 300 mm) and angles (0° - 30° - 37°).
- Depending on the standards of the market they are destined to, the multivalves can be supplied with or without a safety valve, whereas, depending on the type of switch chosen (with or without level gauge) they can be equipped with an electronic gauge sensor.

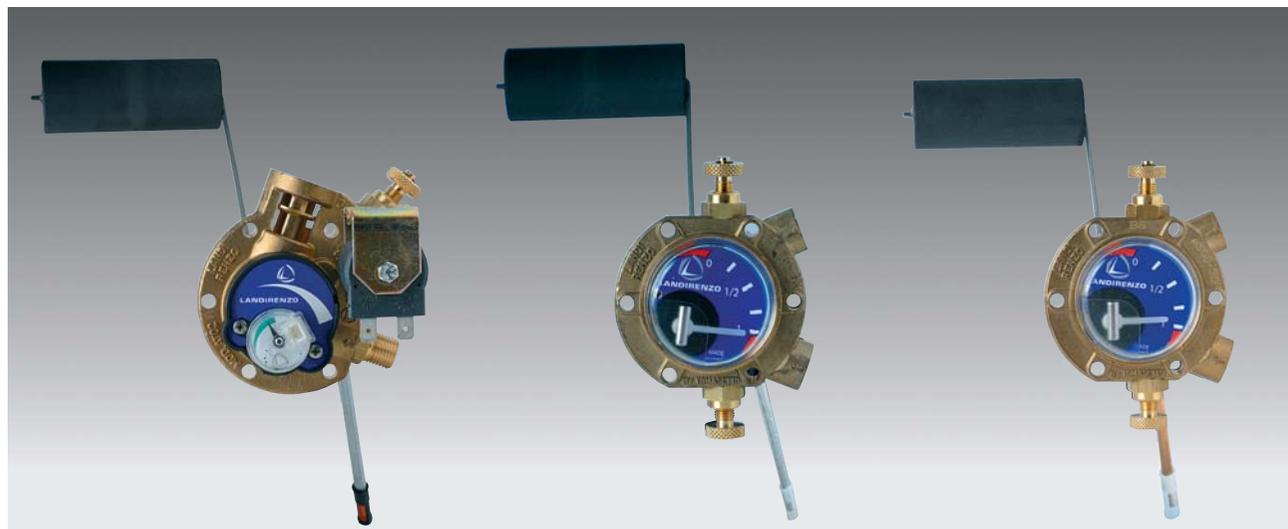
LPG REFUELLING VALVE

Italian standard plug, equipped with no return valve, for refuelling (R67/01 Homologation).

**PARTE VANO BAGAGLIAIO
SERBATOIO CILINDRICO**



**LUGGAGE COMPARTMENT
CYLINDRIC TANK**



MULTIVALVOLA GPL

Dispositivo costituito da un gruppo meccanico complesso che, installato sul serbatoio Gpl, svolge le seguenti funzioni:

- Rifornimento Gpl attraverso presa di carica con chiusura automatica all'80% della capacità complessiva del serbatoio tramite un dispositivo meccanico azionato da galleggiante;
- Prelievo di Gpl in fase liquida tramite tubo pescante;
- Indicatore di livello Gpl tramite un sistema magnetico visibile su di un quadrante a quattro settori più uno per la riserva; la multivalvola può essere equipaggiata con un sensore elettronico che, collegato con apposito indicatore, consente di visualizzare al conducente il livello di carburante presente nel serbatoio;
- Intercettazione automatica per eccesso di flusso che chiude l'uscita del gas tramite una valvola interna in caso di rottura della tubazione del gas che collega il serbatoio al vano motore;
- Chiusura manuale dei condotti di rifornimento e di prelievo gas in caso di interventi di manutenzione.

Versioni:

- A seconda del serbatoio Gpl su cui vengono installate, le multivalvole sono fornite con diverso diametro (mm 180, 200, 244, 270, 300, 315, 360, 400) ed inclinazione (0° - 20° - 30° - 45° - 60° - 90°).
- A seconda delle normative del mercato in cui sono destinate, le multivalvole possono essere con o senza valvola di sicurezza con termofusibile, mentre, a seconda del tipo di commutatore scelto (con o senza indicatore di livello), possono essere dotate o meno di sensore per indicatore elettronico.

CONTENITORE MULTIVALVOLA

Il contenitore è un elemento di sicurezza che racchiude la multivalvola per serbatoio cilindrico e convoglia eventuali fughe di gas all'esterno tramite appositi tubi sfiato e spole di aerazione; resistente agli urti, di sicura tenuta e di pratica e facile apertura, è in plastica ed è dotato di due prese d'aerazione e passaggio tubazioni (al riduttore ed alla presa di rifornimento esterna).

Il coperchio del contenitore è in materiale plastico trasparente e consente una chiara visione della multivalvola e dell'indicatore di livello meccanico.

PRESA DI CARICA GPL

Bocchettone, con innesto italiano, munito di valvola di non ritorno, attraverso il quale si effettua il rifornimento di GPL (Omologazione R67/01).

LPG MULTIVALVE

This device includes a complex mechanical unit that, installed on the LPG tank, performs the following functions:

- Refuelling with LPG through the filler socket with automatic closure at 80% of total tank capacity by means of a mechanical device operated with a float;
- Drawing off LPG in its liquid phase through a suction pipe;
- LPG level gauge by means of a visible magnetic system on a dial with four sectors plus one for reserve; the multivalve can be equipped with an electronic sensor that, connected to a special gauge, enables the driver to see the level of fuel in the tank;
- Excess flow device that closes the gas outlet by means of an internal valve in case of rupture of the gas pipe connecting the tank to the engine compartment;
- Manual closure of the gas filling and delivery pipes in the case of maintenance services;

Versions:

- Depending on the LPG tank they are installed on, the multivalves are supplied with different diameters (180, 200, 244, 270, 300, 315, 360, 400 mm) and angles (0° - 20° - 30° - 45° - 60° - 90°).
- Depending on the standards of the market they are destined to, the multivalves can be supplied with or without a safety valve, whereas, depending on the type of switch chosen (with or without level gauge) they can be equipped with an electronic gauge sensor.

MULTIVALVE SEAL BOX

The seal box is a safety element enclosing the multivalve for a cylindrical tank and it conveys any gas leakage to outside the vehicle by means of special breather hoses and ventilation holes. Impact resistant, secure seal, practical and easy to open, it is made of plastic and is equipped with two ventilation sockets and pipe passage (to the reducer and to the outside filler socket). The seal box cover is made of a transparent plastic material and allows clear vision of the multivalve and mechanical level gauge.

LPG REFUELLING VALVE

Italian standard plug, equipped with no return valve, for refuelling (R67/01 Homologation).



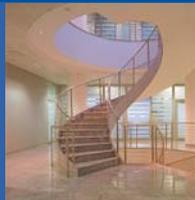
OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI
INTERNATIONAL APPROVALS



Note. Per le specifiche relative alle caratteristiche dei singoli componenti (riduttori, miscelatori, emulatori, ecc.) e degli accessori diversi (tubazioni, raccorderie, minuterie, ecc.), si rimanda alla documentazione tecnica LANDI RENZO S.p.A. LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare in ogni momento, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche ai propri prodotti. Le descrizioni, le illustrazioni ed i dati tecnici contenuti in cataloghi, manuali, listini, ecc. non hanno carattere impegnativo.

Notes. For more specifications on the single components (regulators, mixers, emulators, etc.) and the various accessories (pipes, fitting, small item, etc.), please refer to the LANDI RENZO S.p.A. technical documentation.

LANDI RENZO S.p.A. reserves the right to make improvements or modifications to its product at any time, at its own judgement and without prior notice. The description, illustrations and technical data contained in catalogues, manuals, price, lists, etc. are only indicative.



LANDI RENZO S.P.A.
lpg and ngv systems

via Nobel, 2 | 42025 Corte Tegge | Cavriago (RE) | Italia | Tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044 | www.landi.it | e-mail: info@landi.it