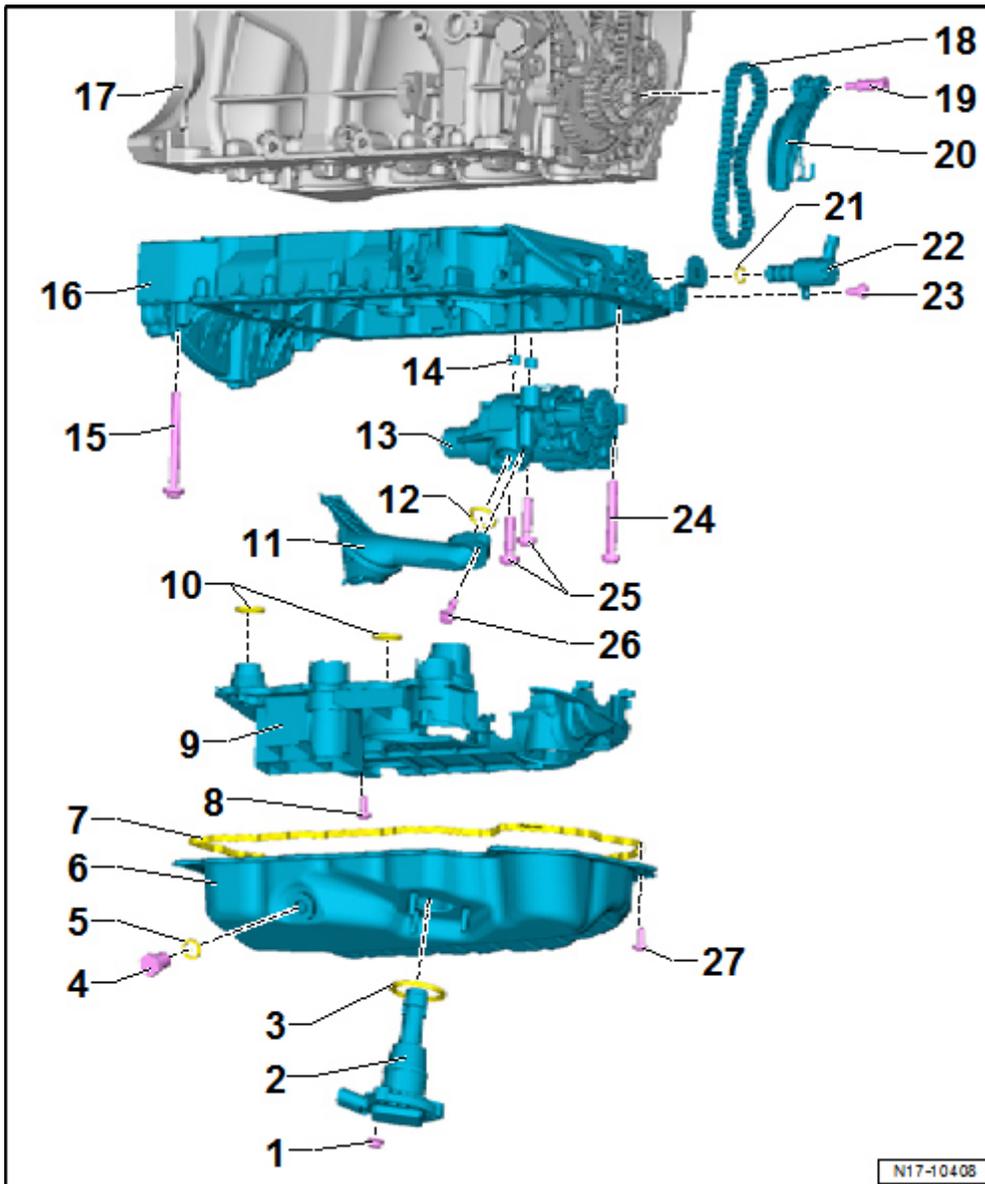


Pompa e coppa dell'olio: vista d'insieme dei componenti



Avvertenza

Se durante la riparazione del motore si riscontra nell'olio del motore una quantità notevole di trucioli metallici o di limatura derivante da un grippaggio (del cuscinetto di biella o di banco), per evitare danni maggiori è necessario sostituire il radiatore dell'olio, oltre che pulire accuratamente i canali di lubrificazione.



1 - Dado

q 9 Nm

2 - Sensore del livello e della temperatura dell'olio -G266-

q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)

3 - O-ring

q Ungere con olio motore

- q Da sostituire dopo lo smontaggio.
- 4 - Vite di scarico dell'olio / tappo
- q Coppa dell'olio in lamiera: 30 Nm
- q Coppa dell'olio in plastica: girare con l'attrezzo speciale -T10549- fino alla battuta.
- 5 - Anello di tenuta / O-ring
- q Sostituire l'anello di tenuta dopo lo smontaggio.
- q Se vi sono perdite, sostituire l'O-ring
- 6 - Elemento inferiore della coppa dell'olio
- q Lamiera o plastica
- q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)
- 7 - Guarnizione / sigillante liquido
- q → [Catalogo elettronico dei ricambi \(ETKA\)](#)
- 8 - Vite
- q Per paratia frangiflutti e tubo di aspirazione dell'olio
- q Da sostituire dopo lo smontaggio.
- q 4 Nm +45°
- 9 - Frangiflutti
- q La paratia frangiflutti è munita di alette di plastica che si deformano in modo mirato quando si stringe l'elemento inferiore della coppa dell'olio, facendo sì che la paratia si posizioni correttamente e che non abbia gioco. Per questa ragione la paratia frangiflutti va sempre sostituita.
- 10 - O-ring
- q Ungere con olio motore
- q Da sostituire dopo lo smontaggio.
- 11 - Tubo di aspirazione dell'olio
- q Pulire la reticella filtrante se sporca
- 12 - O-ring
- q Ungere con olio motore
- q Da sostituire dopo lo smontaggio.
- 13 - Pompa dell'olio
- q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)
- 14 - Bussola di centraggio
- 15 - Vite
- q Da sostituire dopo lo smontaggio.
- q Sequenza di serraggio → [Fig.](#)
- 16 - Elemento superiore della coppa dell'olio
- q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)
- q Sequenza di serraggio → [Fig.](#)
- 17 - Blocco cilindri

18 - Catena di azionamento della pompa dell'olio

q Contrassegnarne il senso di scorrimento prima di rimuoverla.

19 - Vite

q 9 Nm

20 - Tendicatena

21 - O-ring

q Ungere con olio motore

q Da sostituire dopo lo smontaggio.

22 - Valvola di regolazione della pressione dell'olio -N428-

q Stacco e riattacco → [Capitolo](#)

23 - Vite

q Coppia di serraggio → [n.](#)

24 - Vite della pompa dell'olio

q Da sostituire dopo lo smontaggio.

q 8 Nm + 90°

25 - Vite della pompa dell'olio

q Da sostituire dopo lo smontaggio.

q 8 Nm + 90°

26 - Vite del tubo di aspirazione dell'olio

q Da sostituire dopo lo smontaggio.

q 4 Nm +45°

27 - Vite della coppa dell'olio

q Da sostituire dopo lo smontaggio.

q Sequenza di serraggio → [Capitolo](#)

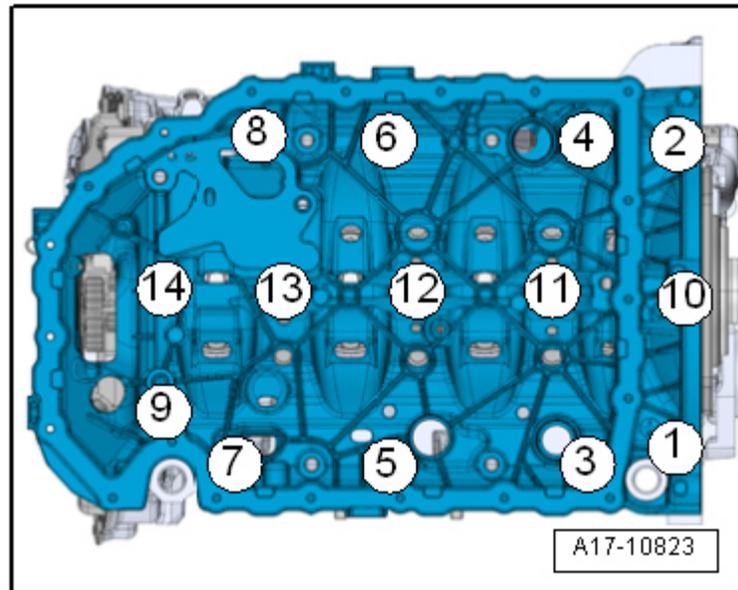
Sequenza di serraggio delle viti
dell'elemento superiore della coppa
dell'olio



Avvertenza

Sostituire le viti che vengono
ulteriormente serrate oltre la coppia
prescritta.

– Stringere le viti dalla -1 alla 14- nella
sequenza indicata.



Sequenza	Sequenza e coppia di serraggio
1. Viti da -1- a -14-	Avvitare a 8 Nm
2. Viti -1- e -2-	180°
3. Viti da -3- a -9-	45°
4. Vite -10-	180°
5. Viti da -11- a -14-	90°