

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 1

10.2014

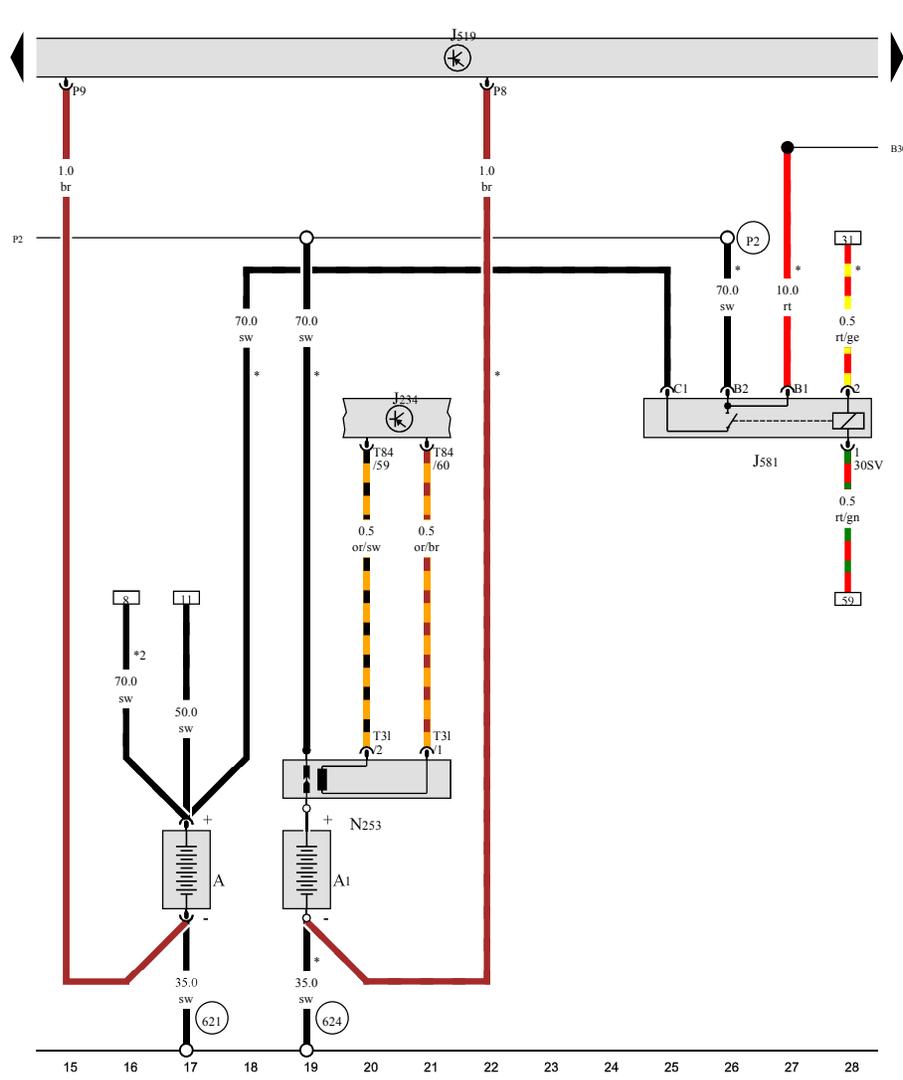
Motore a benzina di 3,2 litri , BKL,BRK

dal maggio 2006

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 3



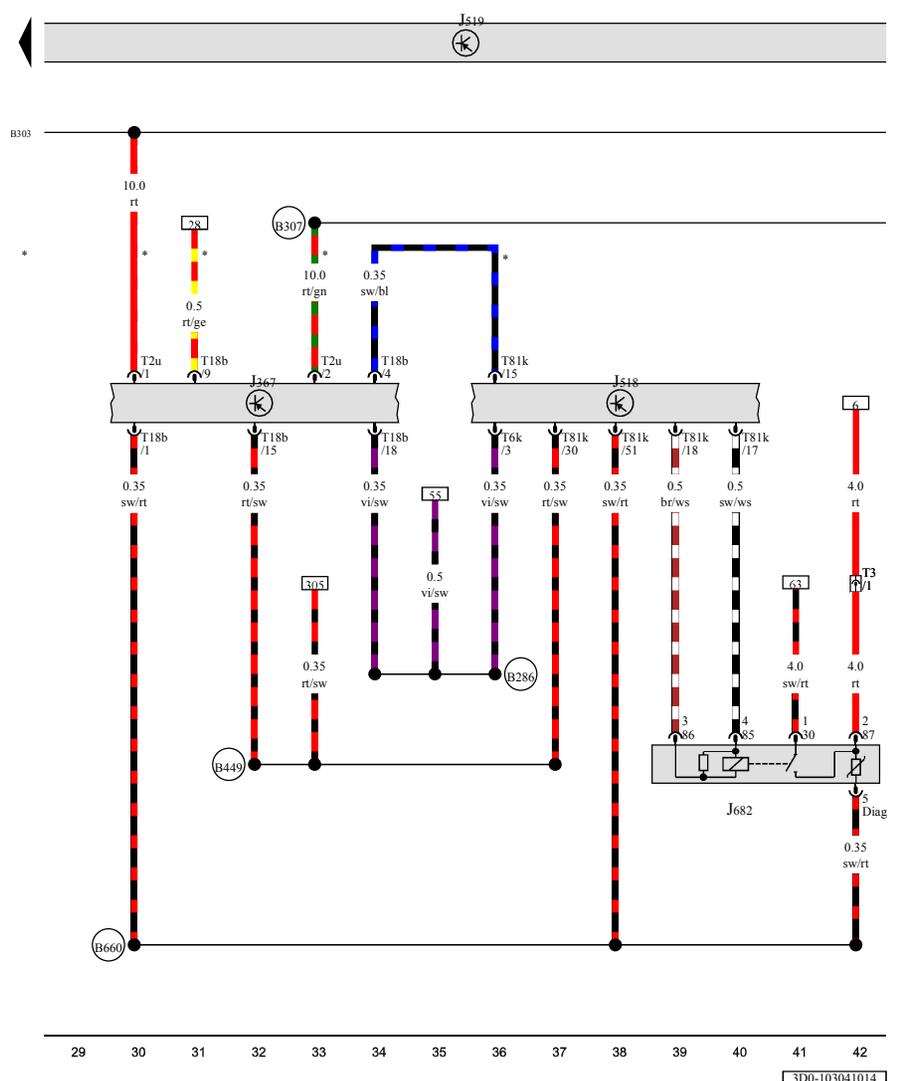
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

- Batteria, Seconda batteria, Relè per il collegamento in parallelo delle batterie**
- A - Batteria
 - A1 - Seconda batteria
 - J234 - Centralina dell'airbag
 - J519 - Centralina della rete di bordo
 - J581 - Relè per il collegamento in parallelo delle batterie
 - N253 - Detonatore di disgiunzione della batteria
 - T31 - Connettore a 3 poli
 - T84 - Connettore a 84 poli
 - 621 - Punto di massa vicino alla batteria della rete di bordo
 - 624 - Punto di massa vicino alla batteria di avviamento
 - B303 - Collegamento positivo 7 (30) nel fascio di cavi principale
 - P2 - Collegamento positivo (30) nel fascio di cavi della batteria
 - * - Solo per i veicoli dotati di seconda batteria
 - *2 - Solo per i veicoli non dotati di seconda batteria

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 4

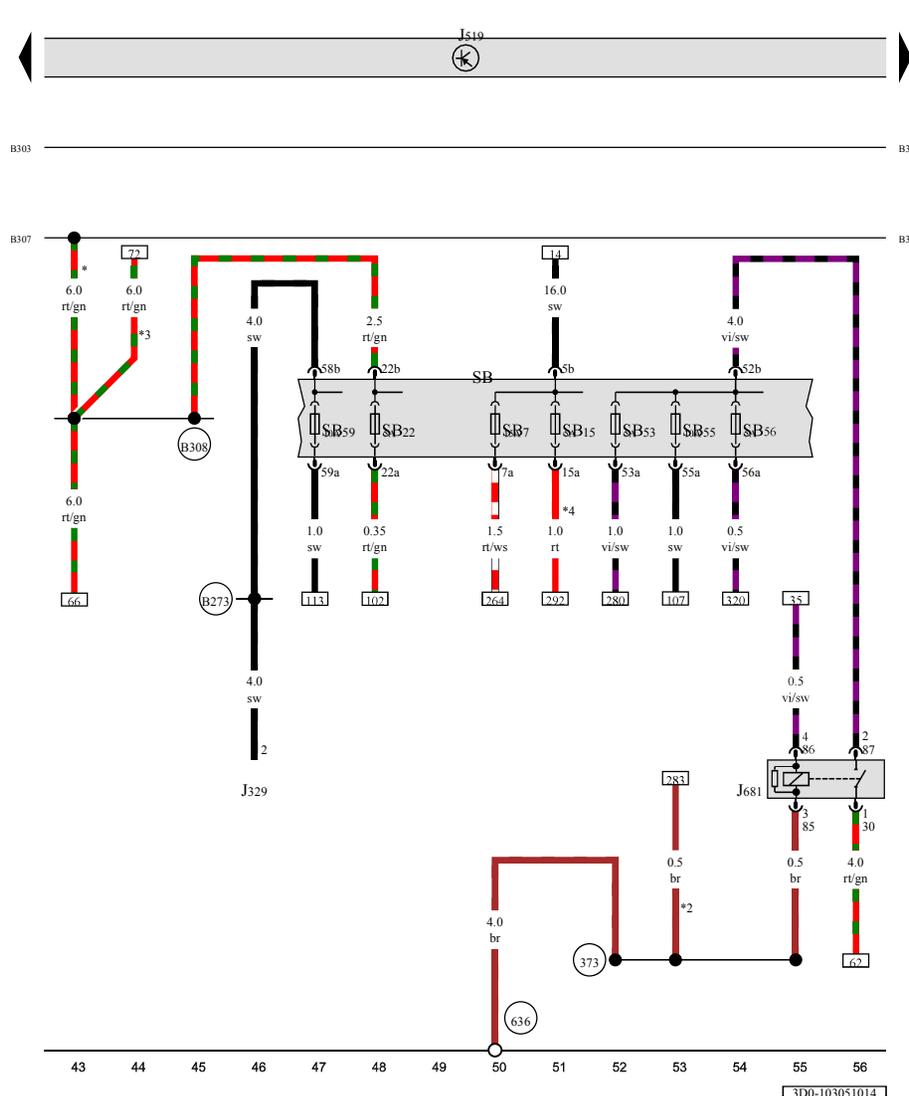


- Centralina di controllo della batteria, Centralina di autorizzazione all'accesso e alla messa in moto, Relè dell'alimentazione elettrica del morsetto 50**
- J367 - Centralina di controllo della batteria, nella zona sinistra del vano bagagli 📷
 - J518 - Centralina di autorizzazione all'accesso e alla messa in moto 📷
 - J519 - Centralina della rete di bordo 📷
 - J682 - Relè dell'alimentazione elettrica del morsetto 50 📷
 - T2u - Connettore a 2 poli
 - T3 - Connettore a 3 poli, nella zona destra del vano motore
 - T6k - Connettore a 6 poli
 - T18b - Connettore a 18 poli
 - T81k - Connettore a 81 poli 📷
 - B286 - Collegamento positivo 10 (15a) nel fascio di cavi principale
 - B303 - Collegamento positivo 7 (30) nel fascio di cavi principale
 - B307 - Collegamento positivo 11 (30) nel fascio di cavi principale
 - B449 - Collegamento (funzionamento in emergenza) nel fascio di cavi principale
 - B660 - Collegamento (diagnosi morsetto 50) nel fascio di cavi principale
 - * - Solo per i veicoli dotati di seconda batteria

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 5



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

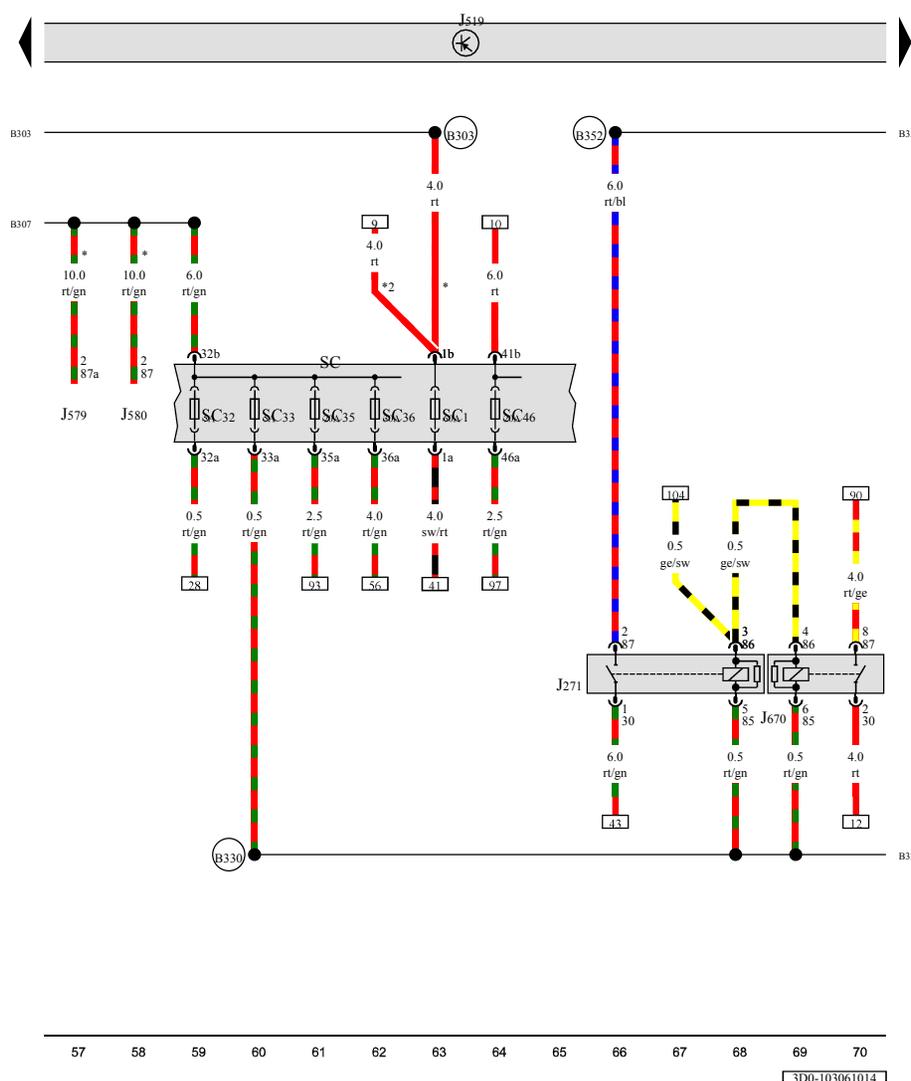
- Relè 2 dell'alimentazione elettrica del morsetto 15, Portafusibili B**
- J329 - Relè di alimentazione elettrica del morsetto 15
 - J519 - Centralina della rete di bordo
 - J681 - Relè 2 dell'alimentazione elettrica del morsetto 15
 - SB - Portafusibili B
 - SB7 - Fusibile 7 nel portafusibili B
 - SB15 - Fusibile 15 nel portafusibili B
 - SB22 - Fusibile 22 nel portafusibili B
 - SB53 - Fusibile 53 nel portafusibili B
 - SB55 - Fusibile 55 nel portafusibili B
 - SB56 - Fusibile 56 nel portafusibili B
 - SB59 - Fusibile 59 nel portafusibili B
 - 373 - Collegamento a massa 8 nel fascio di cavi principale
 - 636 - Punto di massa per la centralina della rete di bordo
 - B273 - Collegamento positivo (15) nel fascio di cavi principale
 - B303 - Collegamento positivo 7 (30) nel fascio di cavi principale
 - B307 - Collegamento positivo 11 (30) nel fascio di cavi principale
 - B308 - Collegamento positivo 12 (30) nel fascio di cavi principale
 - * - Solo per i veicoli dotati di seconda batteria
 - *2 - dal maggio 2008
 - *3 - Solo per i veicoli non dotati di seconda batteria
 - *4 - Fino all'aprile 2008

3D0-103051014

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 6



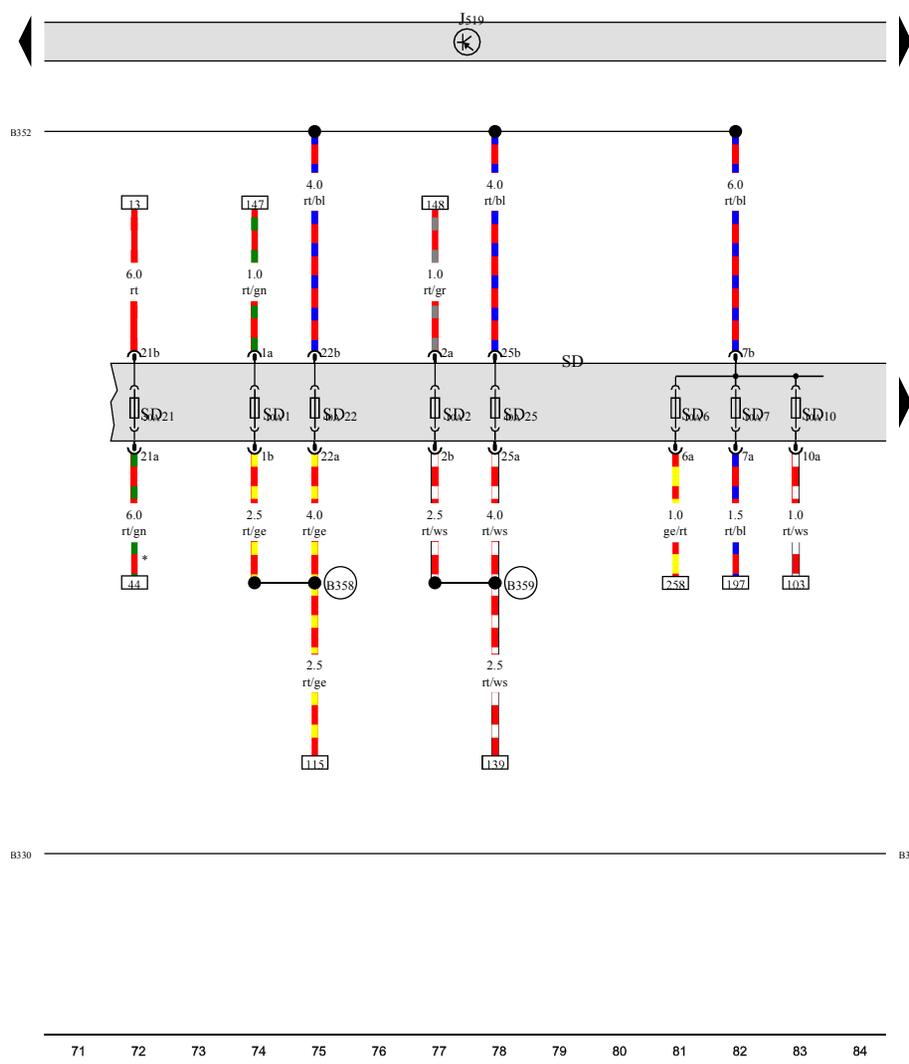
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione *2
- rs = rosa

- Relè principale, Relè 2 di alimentazione elettrica dell'impianto Motronic, Portafusibili C**
- J271 - Relè principale
 - J519 - Centralina della rete di bordo
 - J579 - Relè di commutazione della batteria della rete di bordo
 - J580 - Relè di commutazione della batteria di avviamento
 - J670 - Relè 2 di alimentazione elettrica dell'impianto Motronic
 - SC - Portafusibili C
 - SC1 - Fusibile 1 nel portafusibili C
 - SC32 - Fusibile 32 nel portafusibili C
 - SC33 - Fusibile 33 nel portafusibili C
 - SC35 - Fusibile 35 nel portafusibili C
 - SC36 - Fusibile 36 nel portafusibili C
 - SC46 - Fusibile 46 nel portafusibili C
 - B303 - Collegamento positivo 7 (30) nel fascio di cavi principale
 - B307 - Collegamento positivo 11 (30) nel fascio di cavi principale
 - B330 - Collegamento positivo 16 (30a) nel fascio di cavi principale
 - B352 - Collegamento positivo 3 (87a) nel fascio di cavi principale
 - * - Solo per i veicoli dotati di seconda batteria
 - Solo per i veicoli non dotati di seconda batteria

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 7



Portafusibili D

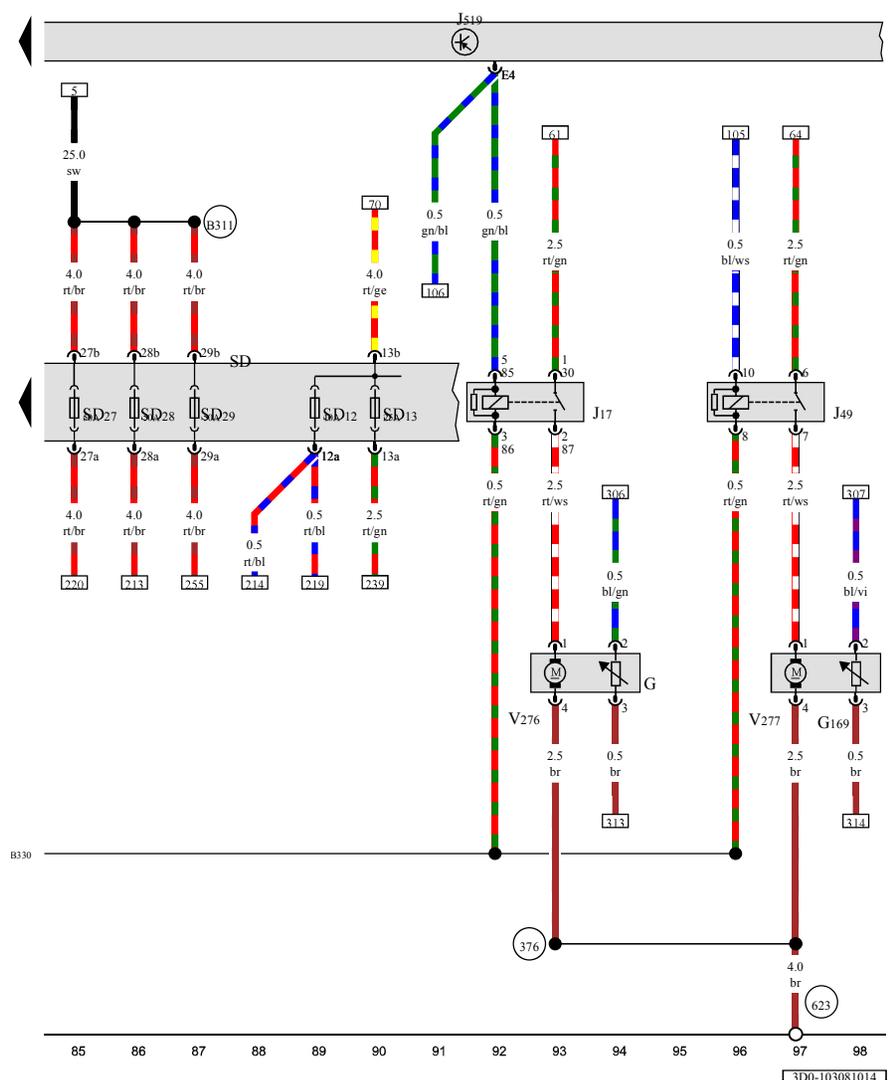
- J519 - Centralina della rete di bordo 📷
- SD - Portafusibili D 📷
- SD1 - Fusibile 1 nel portafusibili D 📷
- SD2 - Fusibile 2 nel portafusibili D 📷
- SD6 - Fusibile 6 nel portafusibili D 📷
- SD7 - Fusibile 7 nel portafusibili D 📷
- SD10 - Fusibile 10 nel portafusibili D 📷
- SD21 - Fusibile 21 nel portafusibili D 📷
- SD22 - Fusibile 22 nel portafusibili D 📷
- SD25 - Fusibile 25 nel portafusibili D 📷
- B330 - Collegamento positivo 16 (30a) nel fascio di cavi principale
- B352 - Collegamento positivo 3 (87a) nel fascio di cavi principale
- B358 - Collegamento positivo 9 (87a) nel fascio di cavi principale
- B359 - Collegamento positivo 10 (87a) nel fascio di cavi principale
- * - Solo per i veicoli non dotati di seconda batteria

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 8



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Sensore dell'indicatore del livello del carburante, Sensore 2 del livello del carburante, Relè della pompa del carburante, Relè della pompa elettrica del carburante 2, Portafusibili D, Pompa del carburante 1, Pompa del carburante 2

- G - Sensore dell'indicatore del livello del carburante
- G169 - Sensore 2 del livello del carburante
- J17 - Relè della pompa del carburante
- J49 - Relè della pompa elettrica del carburante 2
- J519 - Centralina della rete di bordo
- SD - Portafusibili D
- SD12 - Fusibile 12 nel portafusibili D
- SD13 - Fusibile 13 nel portafusibili D
- SD27 - Fusibile 27 nel portafusibili D
- SD28 - Fusibile 28 nel portafusibili D
- SD29 - Fusibile 29 nel portafusibili D
- V276 - Pompa del carburante 1
- V277 - Pompa del carburante 2
- 376 - Collegamento a massa 11 nel fascio di cavi principale
- 623 - Punto di massa 2 per la piastra di massa
- B311 - Collegamento positivo 15 (30) nel fascio di cavi principale
- B330 - Collegamento positivo 16 (30a) nel fascio di cavi principale

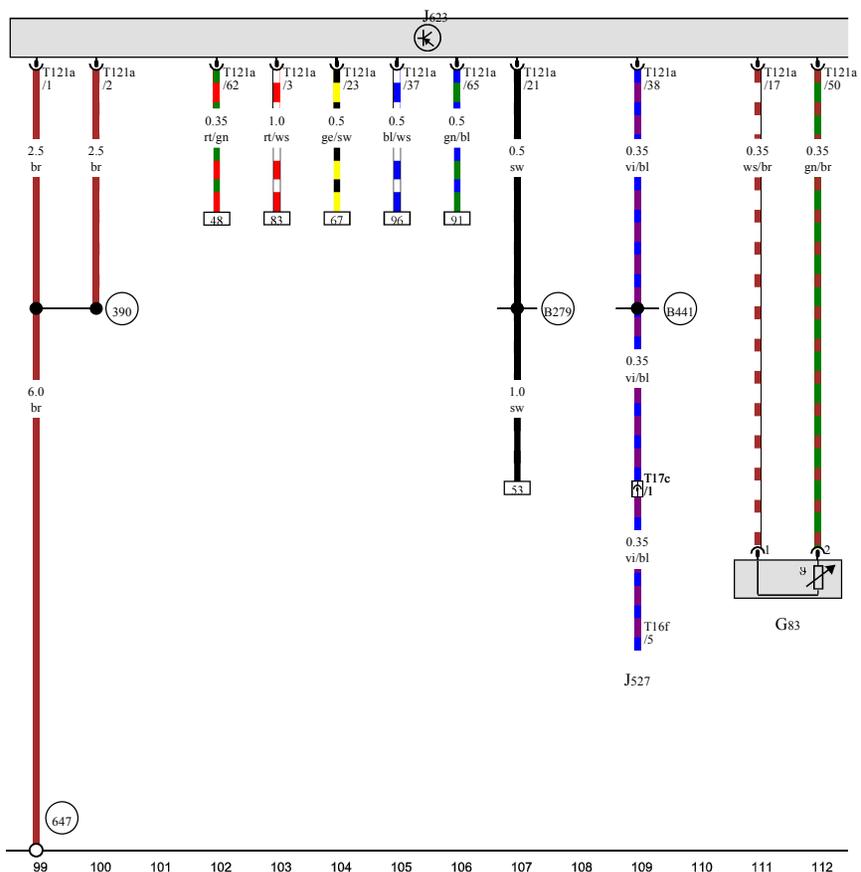
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 9

Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore, Centralina del motore

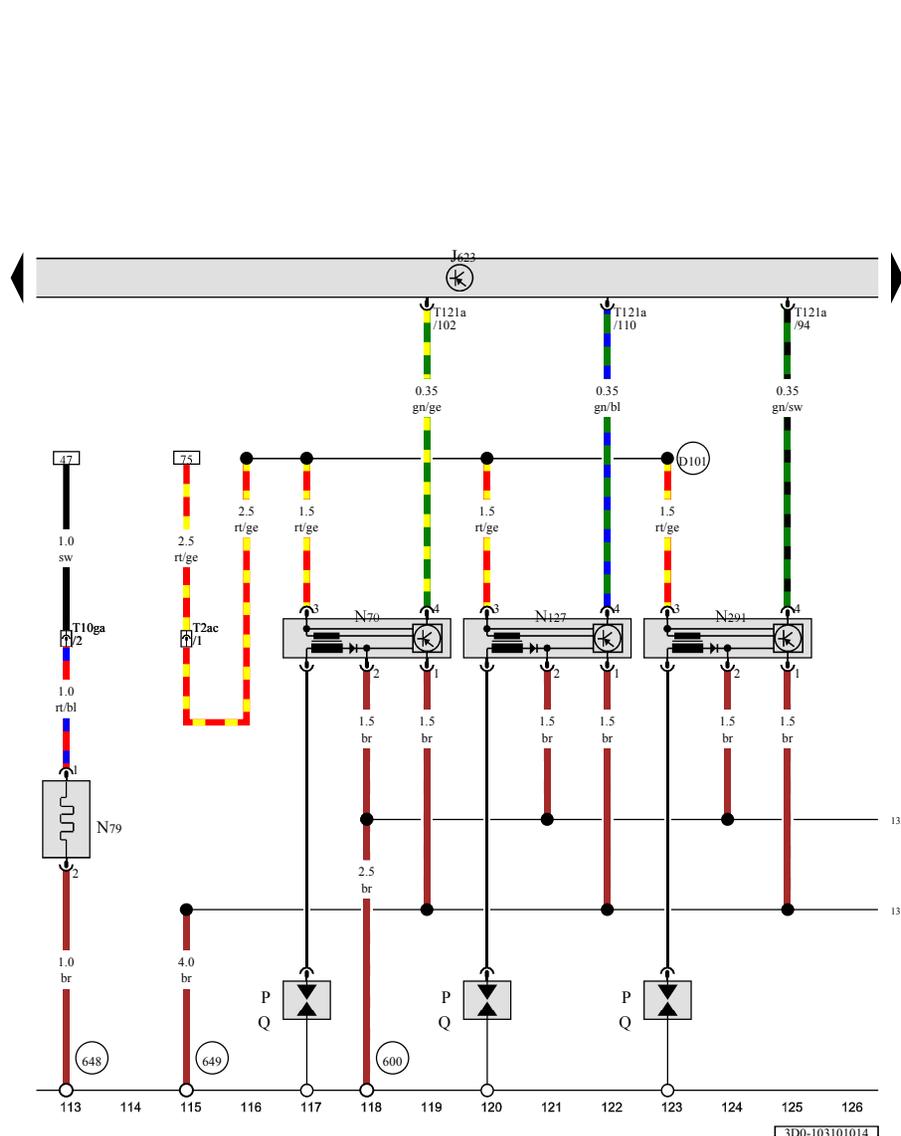
- G83 - Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore
- J527 - Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 
- T16f - Connettore a 16 poli
- T17c - Connettore a 17 poli, sotto la plancia, zona sinistra, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli 
- 390 - Collegamento a massa 25 nel fascio di cavi principale
- 647 - Punto di massa 3 sulla paratia 
- B279 - Collegamento positivo 3 (15a) nel fascio di cavi principale
- B441 - Collegamento (GRA) nel fascio di cavi principale



Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 10



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

- Centralina del motore, Bobina di accensione 1 con stadio finale di potenza, Resistenza termica per lo sfiato del basamento, Bobina di accensione 2 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 3 con stadio finale di potenza**
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 📷
 - N70 - Bobina di accensione 1 con stadio finale di potenza
 - N79 - Resistenza termica per lo sfiato del basamento
 - N127 - Bobina di accensione 2 con stadio finale di potenza
 - N291 - Bobina di accensione 3 con stadio finale di potenza
 - P - Cappucci delle candele
 - Q - Candele di accensione
 - T2ac - Connettore a 2 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
 - T10ga - Connettore a 10 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
 - T121a - Connettore a 121 poli 📷
 - 131 - Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi del vano motore
 - 132 - Collegamento a massa 3 nel fascio di cavi del vano motore
 - 600 - Punto di massa sulla testata destra 📷
 - 648 - Punto di massa 4 sulla paratia 📷
 - 649 - Punto di massa 5 sulla paratia 📷
 - D101 - Collegamento 1 nel fascio di cavi del vano motore

3D0-103101014

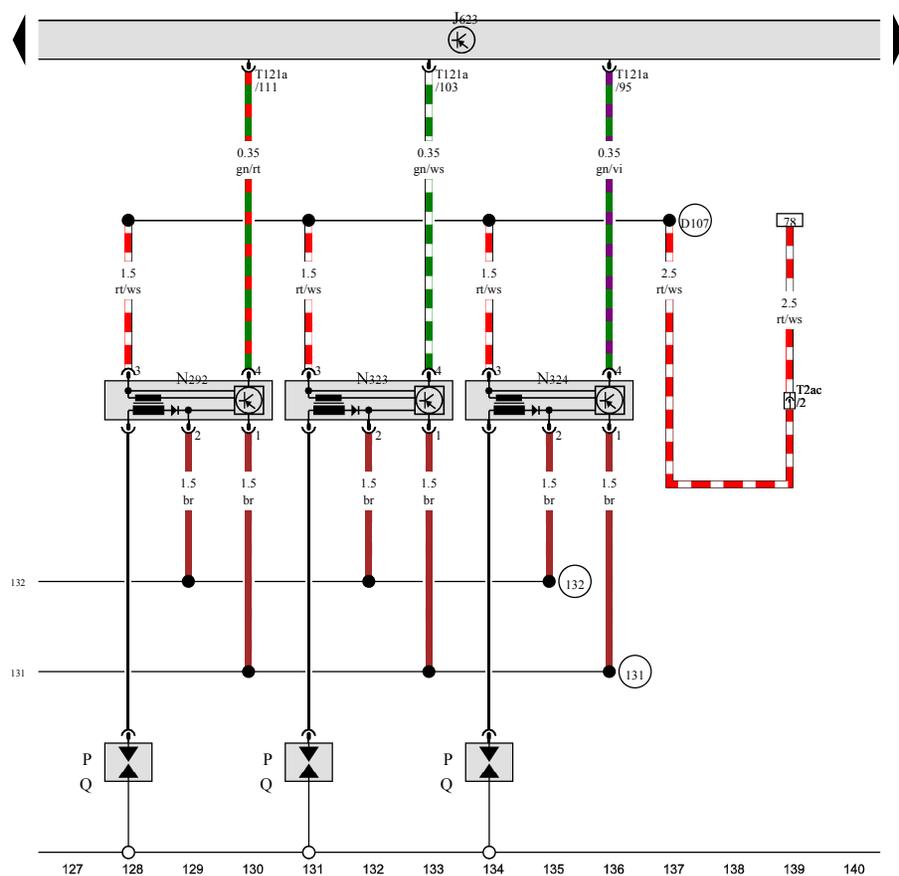
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 11

Centralina del motore, Bobina di accensione 4 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 5 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 6 con stadio finale di potenza

- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- N292 - Bobina di accensione 4 con stadio finale di potenza
- N323 - Bobina di accensione 5 con stadio finale di potenza
- N324 - Bobina di accensione 6 con stadio finale di potenza
- P - Cappucci delle candele
- Q - Candele di accensione
- T2ac - Connettore a 2 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- T121a - Connettore a 121 poli
- 131 - Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi del vano motore
- 132 - Collegamento a massa 3 nel fascio di cavi del vano motore
- D107 - Collegamento 5 nel fascio di cavi del vano motore

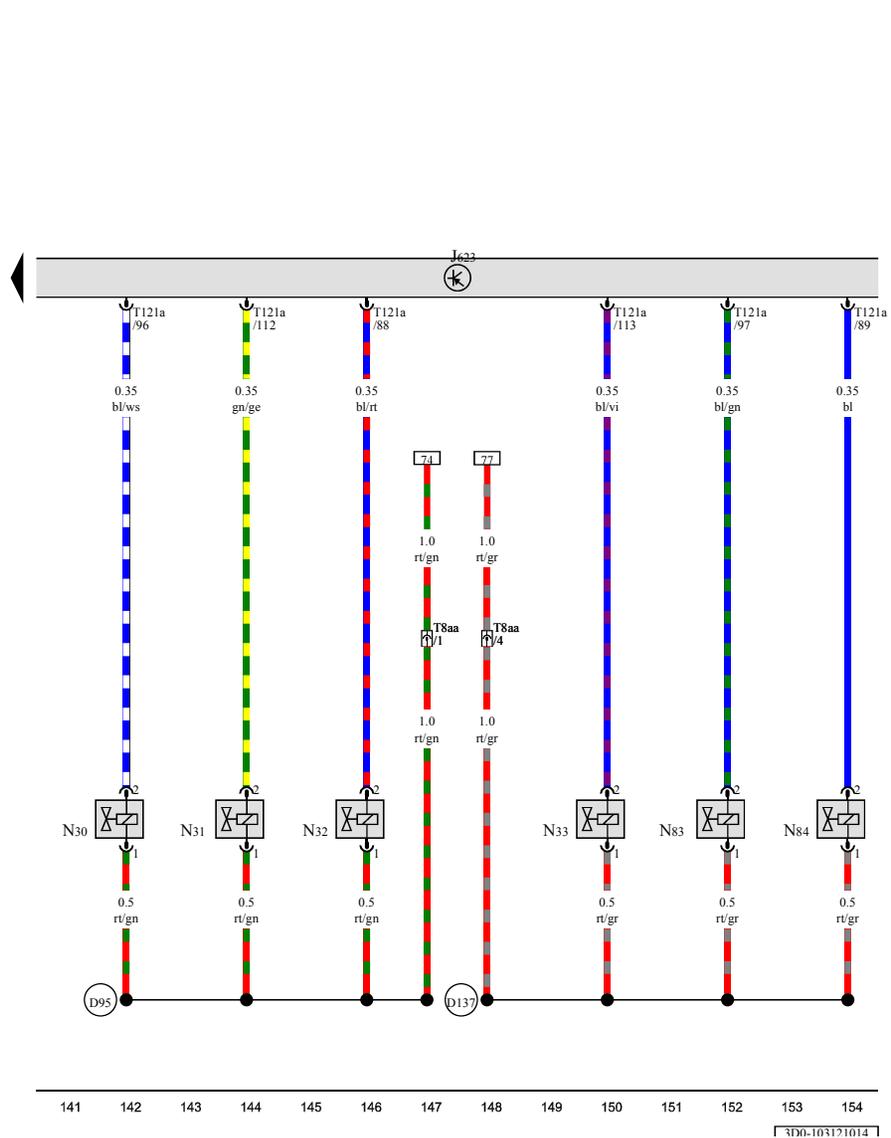


- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 12



Centralina del motore, Iniettore cilindro 1, Iniettore cilindro 2, Iniettore cilindro 3, Iniettore cilindro 4, Iniettore cilindro 5, Iniettore cilindro 6

- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- N30 - Iniettore cilindro 1
- N31 - Iniettore cilindro 2
- N32 - Iniettore cilindro 3
- N33 - Iniettore cilindro 4
- N83 - Iniettore cilindro 5
- N84 - Iniettore cilindro 6
- T8aa - Connettore a 8 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli
- D95 - Collegamento (iniettori) nel fascio di cavi del vano motore
- D137 - Collegamento 2 (iniettori) nel fascio di cavi del vano motore

ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 rt = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 vi = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

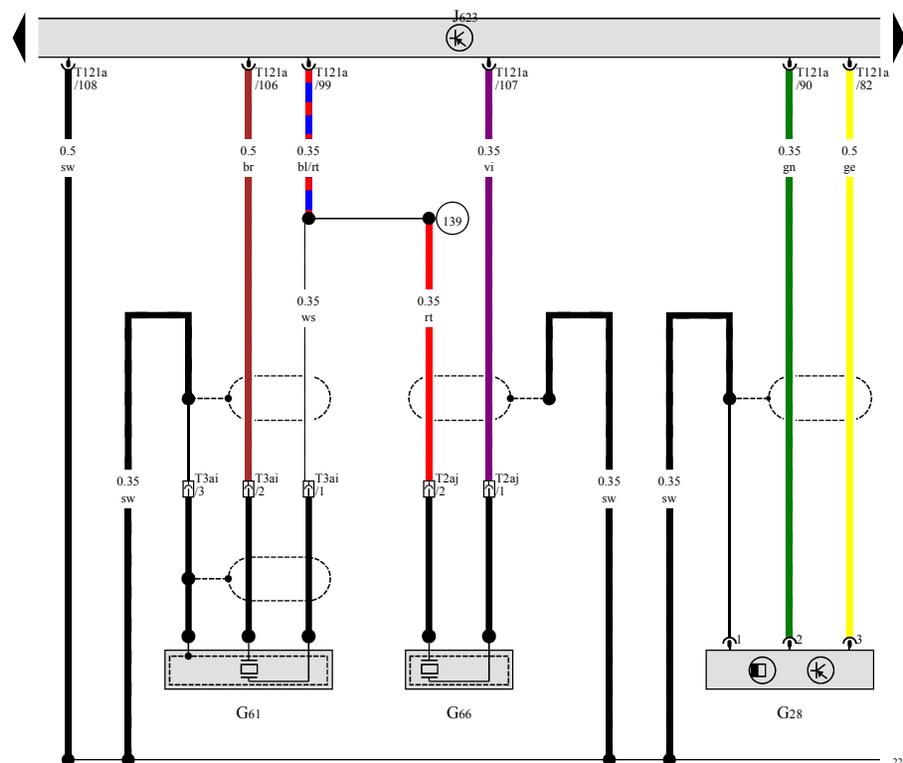
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 13

Sensore di giri del motore, Sensore di battito 1, Sensore di battito 2, Centralina del motore

- G28 - Sensore di giri del motore
- G61 - Sensore di battito 1
- G66 - Sensore di battito 2
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 
- T2aj - Connettore a 2 poli, vicino al sensore di battito
- T3ai - Connettore a 3 poli, nella zona anteriore del motore
- T121a - Connettore a 121 poli 
- 139 - Collegamento a massa (massa sensore) nel fascio di cavi dell'impianto Motronic
- 220 - Collegamento a massa (massa sensore) nel fascio di cavi del motore

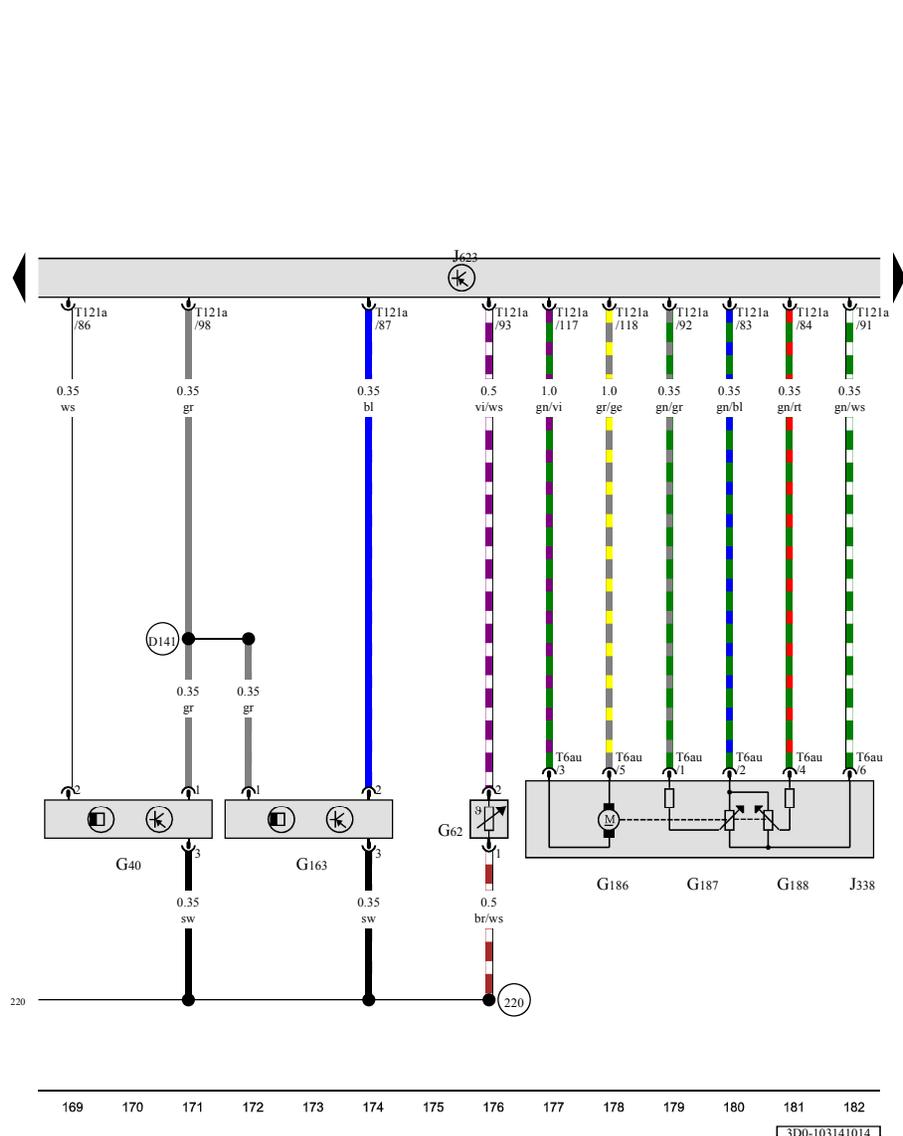


- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 14



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

- Sensore di Hall, Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento, Sensore di Hall 2, Unità di comando della valvola a farfalla, Centralina del motore**
- G40 - Sensore di Hall
 - G62 - Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento
 - G163 - Sensore di Hall 2
 - G186 - Comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - G187 - Sensore d'angolo 1 per il comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - G188 - Sensore d'angolo 2 per il comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - J338 - Unità di comando della valvola a farfalla
 - J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
 - T6au - Connettore a 6 poli
 - T121a - Connettore a 121 poli
 - 220 - Collegamento a massa (massa sensore) nel fascio di cavi del motore
 - D141 - Collegamento (5V) nel precablaggio del motore

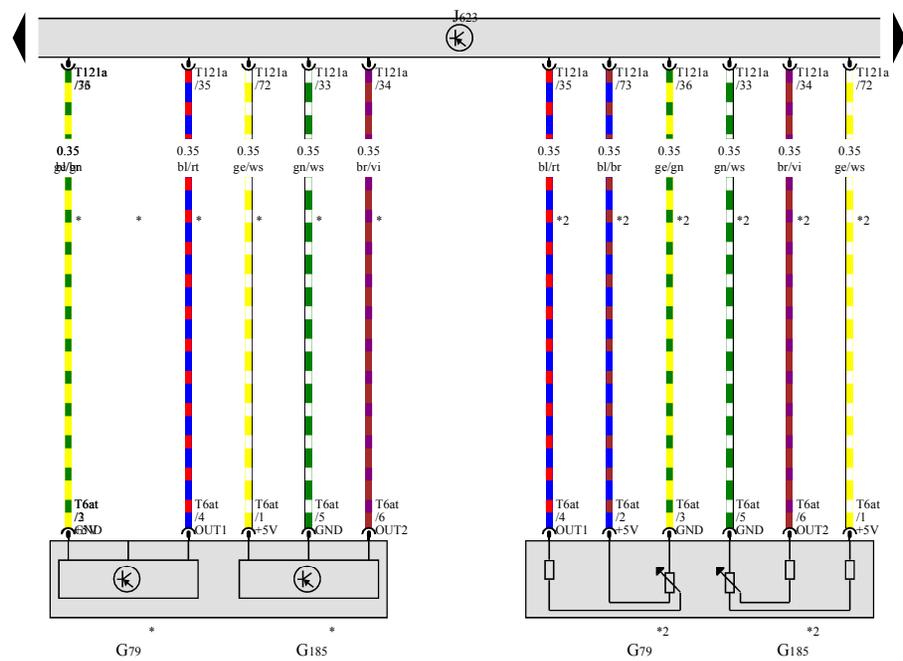
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 15

Sensore di posizione del pedale di accelerazione, Sensore 2 di posizione del pedale di accelerazione, Centralina del motore

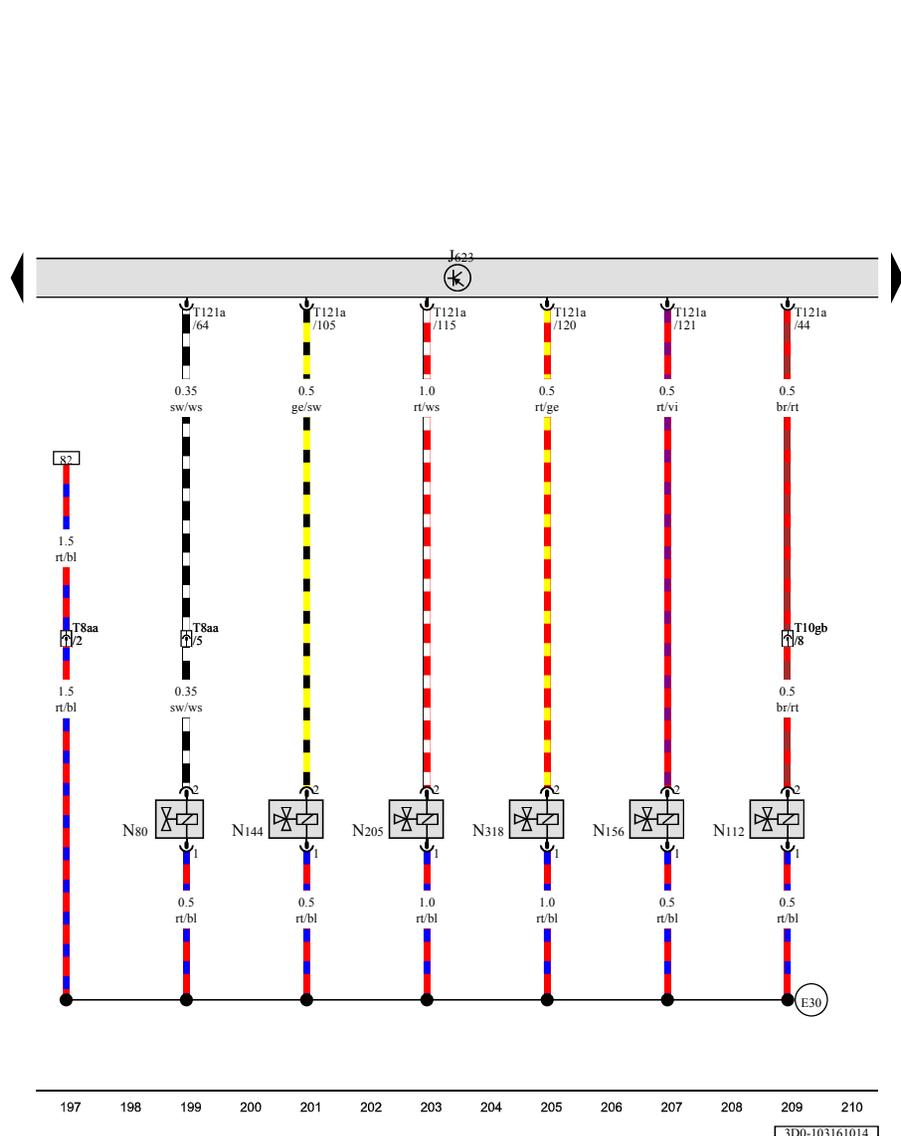
- G79 - Sensore di posizione del pedale di accelerazione
- G185 - Sensore 2 di posizione del pedale di accelerazione
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 
- T6at - Connettore a 6 poli
- T121a - Connettore a 121 poli 
- * - dal maggio 2008
- *2 - Fino all'aprile 2008



Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 16



Centralina del motore, Valvola elettromagnetica 1 del filtro ai carboni attivi, Valvola di insufflazione aria secondaria, Valvola elettromagnetica sinistra del supporto elettroidraulico del motore, Valvola di variazione della geometria del collettore di aspirazione, Valvola 1 del variatore di fase, Valvola 1 del variatore di fase, lato scarico

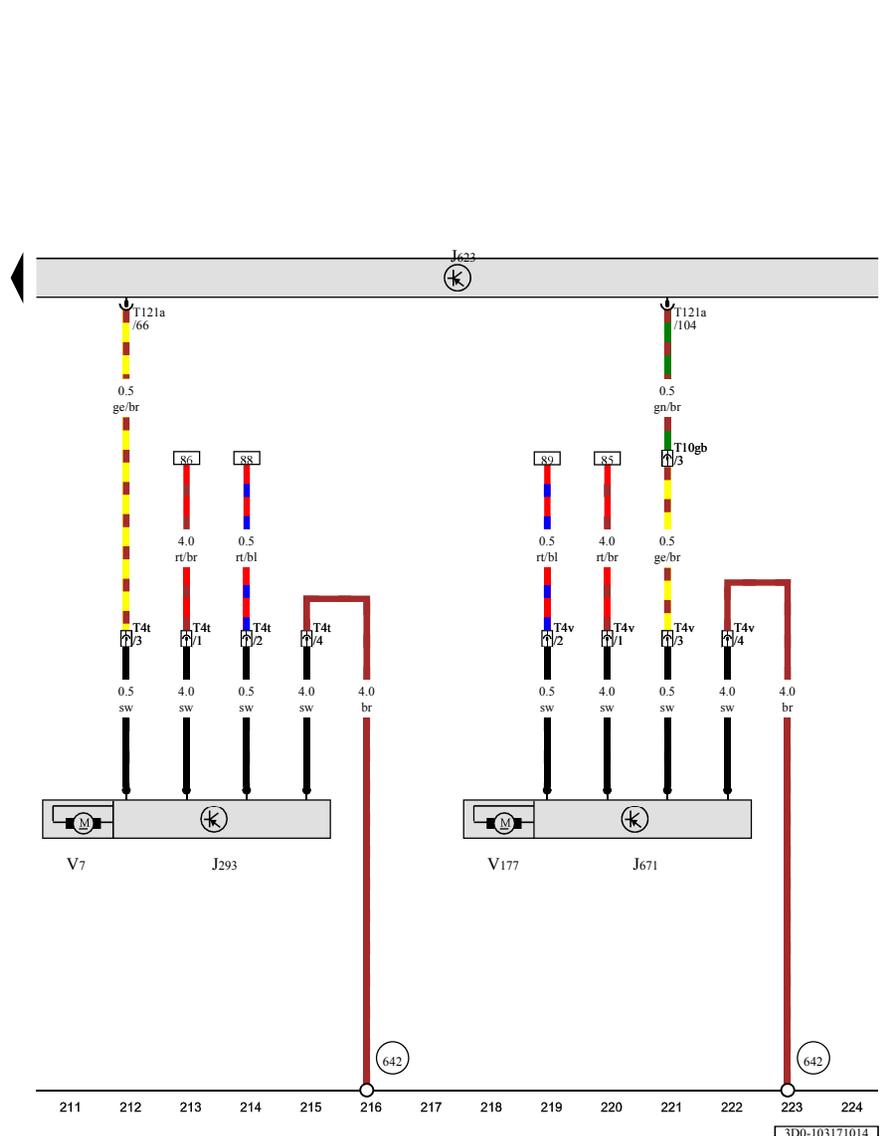
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- N80 - Valvola elettromagnetica 1 del filtro ai carboni attivi
- N112 - Valvola di insufflazione aria secondaria
- N144 - Valvola elettromagnetica sinistra del supporto elettroidraulico del motore
- N156 - Valvola di variazione della geometria del collettore di aspirazione
- N205 - Valvola 1 del variatore di fase
- N318 - Valvola 1 del variatore di fase, lato scarico
- T8aa - Connettore a 8 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra, Nero
- T10gb - Connettore a 10 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli
- E30 - Collegamento (87a) nel fascio di cavi del motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 17



Centralina della ventola del radiatore, Centralina del motore, Centralina 2 della ventola del radiatore, Ventola del radiatore, Ventola 2 del radiatore

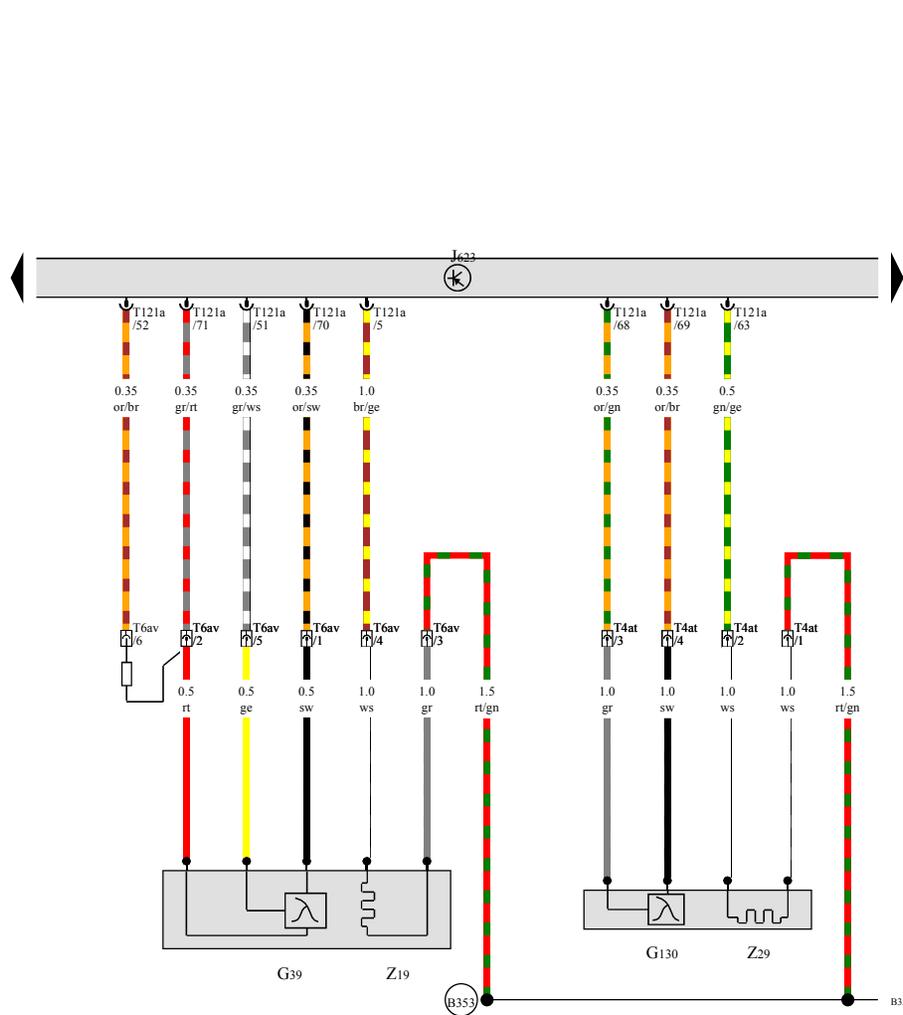
- J293 - Centralina della ventola del radiatore
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 📷
- J671 - Centralina 2 della ventola del radiatore
- T4t - Connettore a 4 poli, vicino alla ventola del radiatore
- T4v - Connettore a 4 poli, vicino alla ventola del radiatore
- T10gb - Connettore a 10 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli 📷
- V7 - Ventola del radiatore
- V177 - Ventola 2 del radiatore
- 642 - Punto di massa per la/e ventola/e a gestione elettronica 📷

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 18



Sonda Lambda, Sonda Lambda a valle del catalizzatore, Centralina del motore

- G39 - Sonda Lambda
- G130 - Sonda Lambda a valle del catalizzatore
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- T4at - Connettore a 4 poli, Vicino alla sonda Lambda, Nero
- T6av - Connettore a 6 poli, nella zona posteriore del vano motore, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli
- Z19 - Riscaldamento della sonda Lambda
- Z29 - Riscaldamento sonda Lambda 1 a valle del catalizzatore
- B353 - Collegamento positivo 4 (87a) nel fascio di cavi principale

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

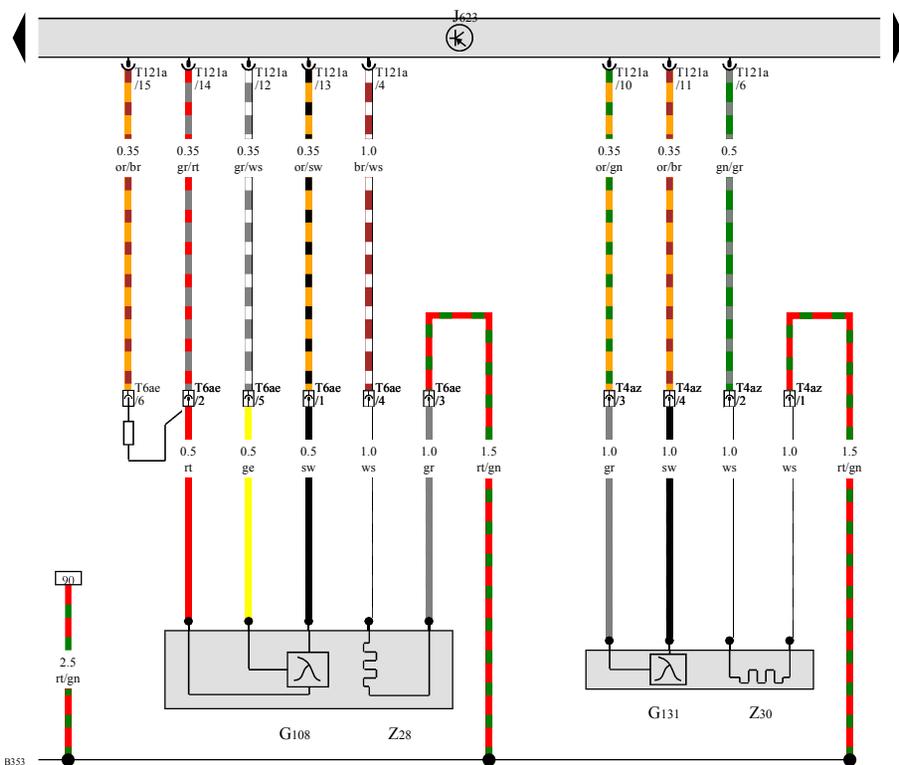
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 19

Sonda Lambda 2, Sonda Lambda 2 a valle del catalizzatore, Centralina del motore

- G108 - Sonda Lambda 2
- G131 - Sonda Lambda 2 a valle del catalizzatore
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- T4az - Connettore a 4 poli, Vicino alla sonda Lambda, Marrone
- T6ae - Connettore a 6 poli, nella zona posteriore del vano motore, Marrone
- T121a - Connettore a 121 poli
- Z28 - Riscaldamento della sonda Lambda 2
- Z30 - Riscaldamento sonda Lambda 2 a valle del catalizzatore
- B353 - Collegamento positivo 4 (87a) nel fascio di cavi principale



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

B353

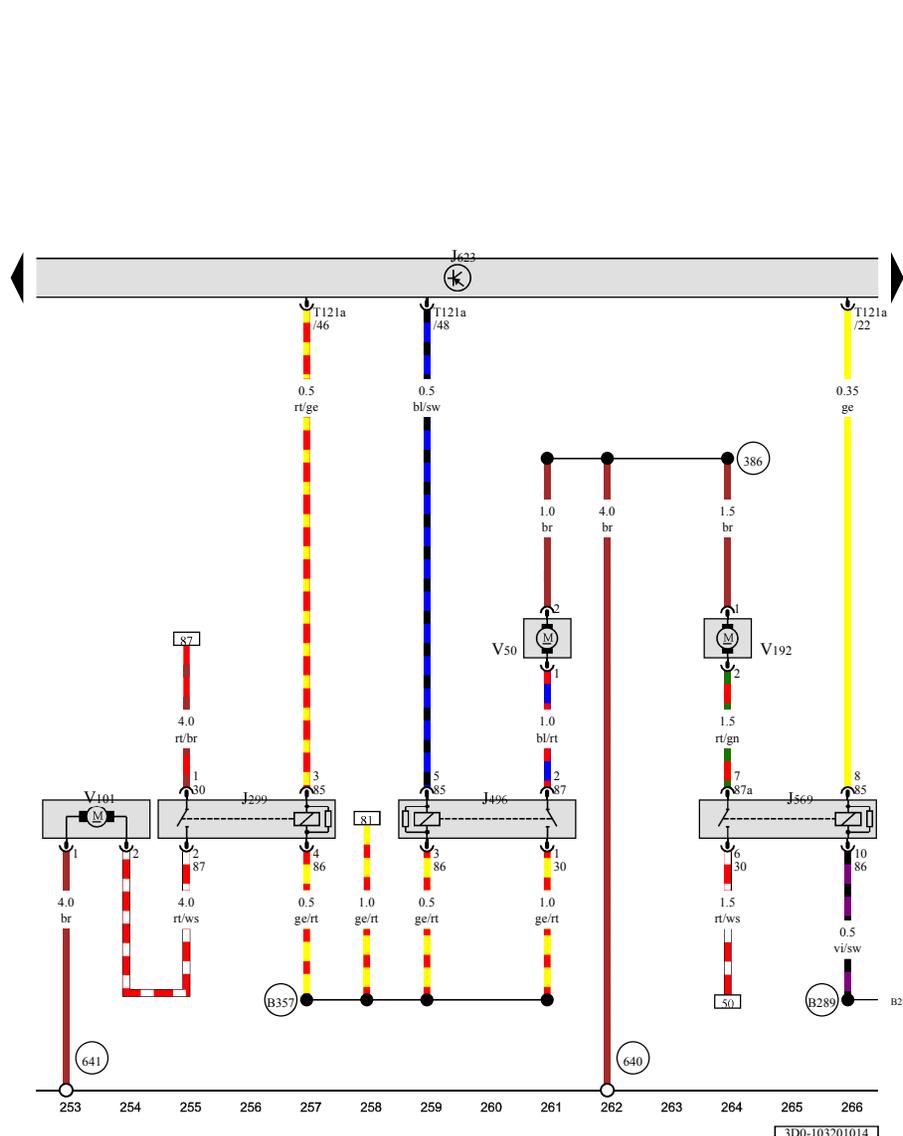
239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252

[3D0-103191014]

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 20



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Relè della pompa aria secondaria, Relè della pompa supplementare del liquido di raffreddamento, Relè del servofreno, Centralina del motore, Pompa di circolazione del liquido di raffreddamento, Servomotore della pompa aria secondaria, Pompa del vuoto del freno

- J299 - Relè della pompa aria secondaria
- J496 - Relè della pompa supplementare del liquido di raffreddamento
- J569 - Relè del servofreno
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- T121a - Connettore a 121 poli
- V50 - Pompa di circolazione del liquido di raffreddamento
- V101 - Servomotore della pompa aria secondaria
- V192 - Pompa del vuoto del freno
- 386 - Collegamento a massa 21 nel fascio di cavi principale
- 640 - Punto di massa 2 nella zona sinistra del vano motore
- 641 - Punto di massa 3 nella zona sinistra del vano motore
- B289 - Collegamento positivo 13 (15a) nel fascio di cavi principale
- B357 - Collegamento positivo 8 (87a) nel fascio di cavi principale

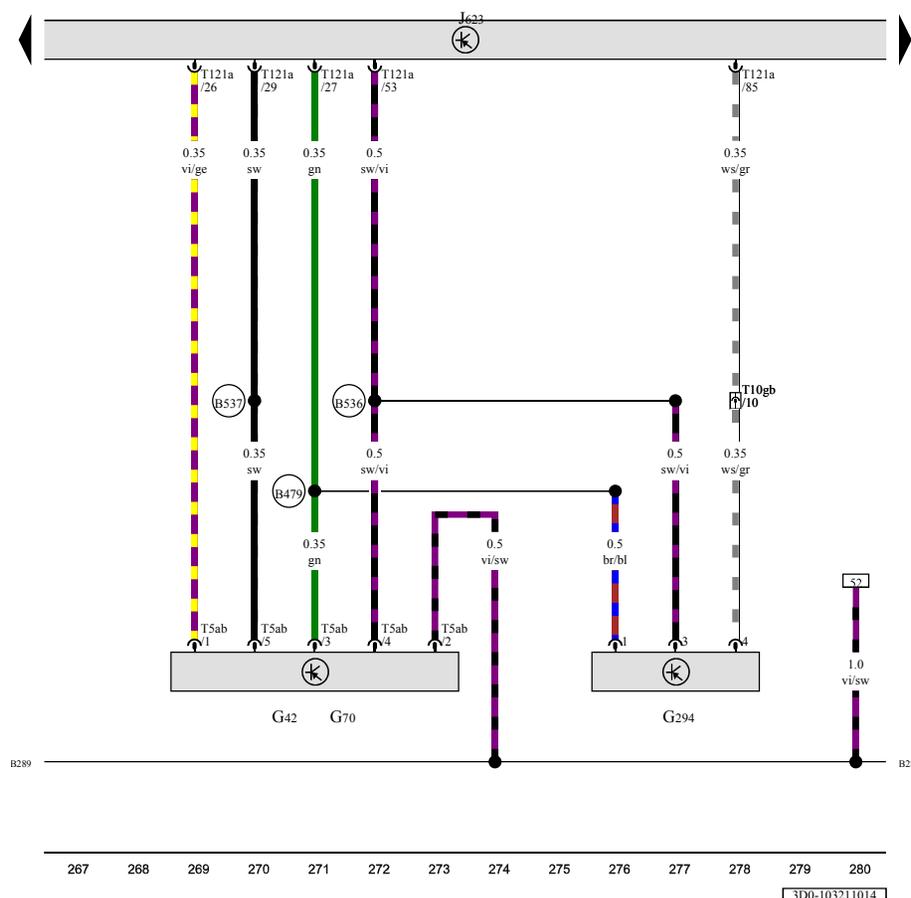
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 21

Sensore di temperatura dell'aria aspirata, Debimetro, Sensore di pressione del servofreno, Centralina del motore

- G42 - Sensore di temperatura dell'aria aspirata
- G70 - Debimetro
- G294 - Sensore di pressione del servofreno
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra 📷
- T5ab - Connettore a 5 poli
- T10gb - Connettore a 10 poli, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra, Nero
- T121a - Connettore a 121 poli 📷
- B289 - Collegamento positivo 13 (15a) nel fascio di cavi principale
- B479 - Collegamento 15 nel fascio di cavi principale
- B536 - Collegamento 27 nel fascio di cavi principale
- B537 - Collegamento 28 nel fascio di cavi principale



ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 rt = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 vi = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

3D0-103711014

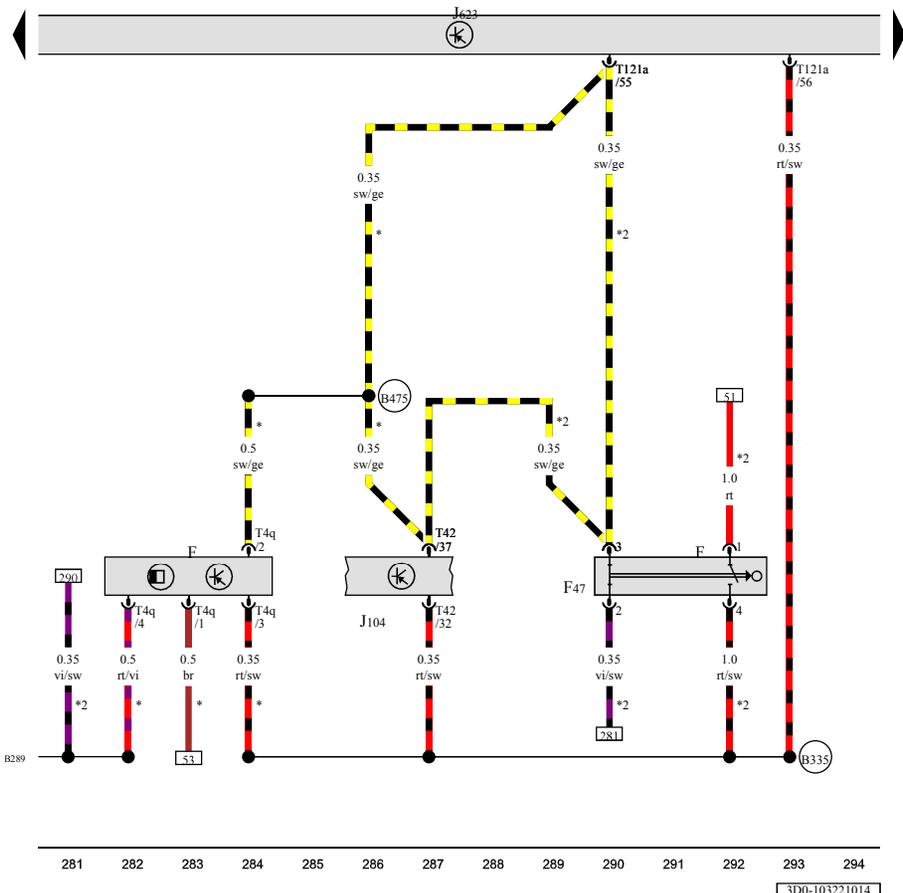
Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 22

Interruttore delle luci dei freni, Interruttore del pedale del freno, Centralina del motore

- F - Interruttore delle luci dei freni
- F47 - Interruttore del pedale del freno
- J104 - Centralina dell'ABS
- J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
- T4q - Connettore a 4 poli
- T42 - Connettore a 42 poli
- T121a - Connettore a 121 poli
- 639 - Punto di massa sul montante A sinistro
- B289 - Collegamento positivo 13 (15a) nel fascio di cavi principale
- B335 - Collegamento 1 (54) nel fascio di cavi principale
- B475 - Collegamento 11 nel fascio di cavi principale
- * - dal maggio 2008
- *2 - Fino all'aprile 2008

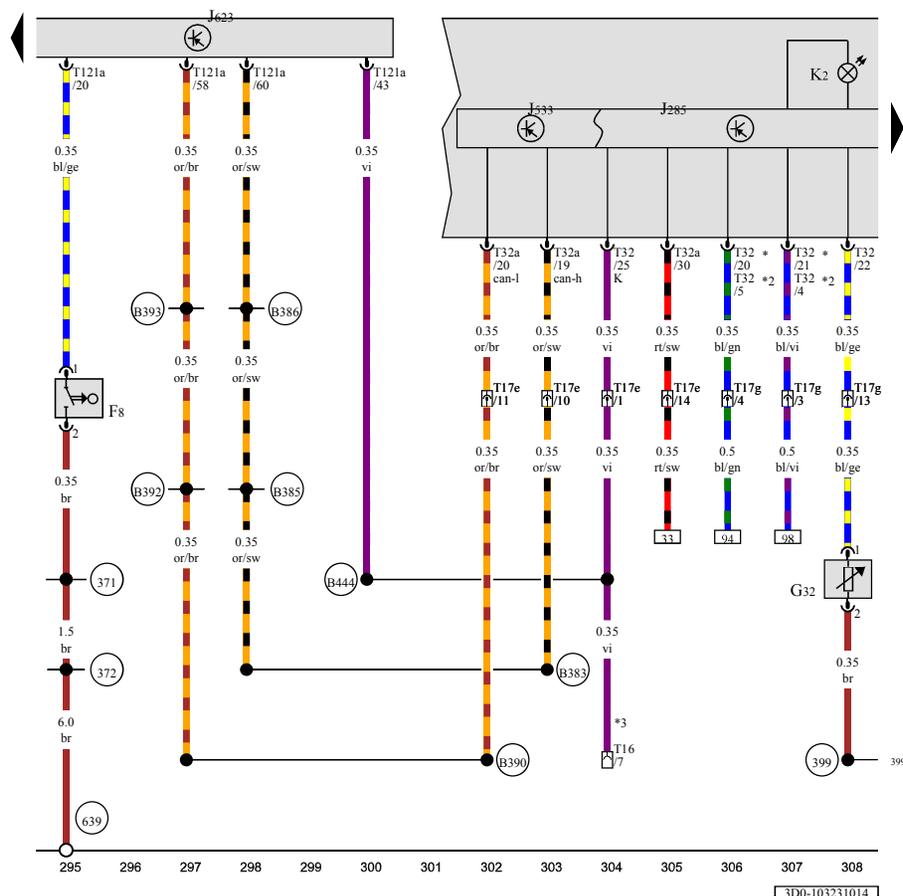


- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Phaeton

Schema elettrico

N. 103 / 23



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

- Interruttore del kick down, Sensore di rilevamento carenza liquido di raffreddamento, Interfaccia di diagnosi del bus dati, Centralina del motore, Spia dell'alternatore**
- F8 - Interruttore del kick down
 - G32 - Sensore di rilevamento carenza liquido di raffreddamento
 - J285 - Centralina nel quadro strumenti
 - J533 - Interfaccia di diagnosi del bus dati
 - J623 - Centralina del motore, nella vaschetta di raccolta dell'acqua, zona destra
 - K2 - Spia dell'alternatore
 - T16 - Connettore a 16 poli, sotto la plancia, zona sinistra
 - T17e - Connettore a 17 poli, sotto la plancia, zona sinistra, Azzurro
 - T17g - Connettore a 17 poli, sotto la plancia, zona sinistra, Rosso
 - T32 - Connettore a 32 poli
 - T32a - Connettore a 32 poli
 - T121a - Connettore a 121 poli
 - 371 - Collegamento a massa 6 nel fascio di cavi principale
 - 372 - Collegamento a massa 7 nel fascio di cavi principale
 - 399 - Collegamento a massa 34 nel fascio di cavi principale
 - 639 - Punto di massa sul montante A sinistro
 - B383 - Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
 - B385 - Collegamento 3 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
 - B386 - Collegamento 4 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
 - B390

- Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B392 - Collegamento 3 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B393 - Collegamento 4 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B444 - Collegamento 1 (diagnosi) nel fascio di cavi principale
- * - dal maggio 2007
- *2 - Fino all'aprile 2007
- *3 - Presa di diagnosi

