

Parte I; Meccanismo della cinghia dentata: riepilogo dei componenti

1 - Carter superiore copricinghia dentata

2 - 20 Nm + 1/4 di giro (90°)

- Sostituzione
- Per allentare e serrare, utilizzare l'utensile di bloccaggio - T10016- → Fig.

3 - Puleggia dell'albero a camme

- Osservare la posizione di montaggio della cinghia dentata → Cap.

4 - Rullo tendicinghia del percorso secondario della cinghia dentata

- Controllare → Cap.
- Tendere la cinghia dentata → Cap.

5 - Cinghia dentata del percorso secondario

- Prima di smontarla, segnare il senso di scorrimento
- Verificare l'usura
- Non torcerla
- Smontare e montare, tendere → Cap.

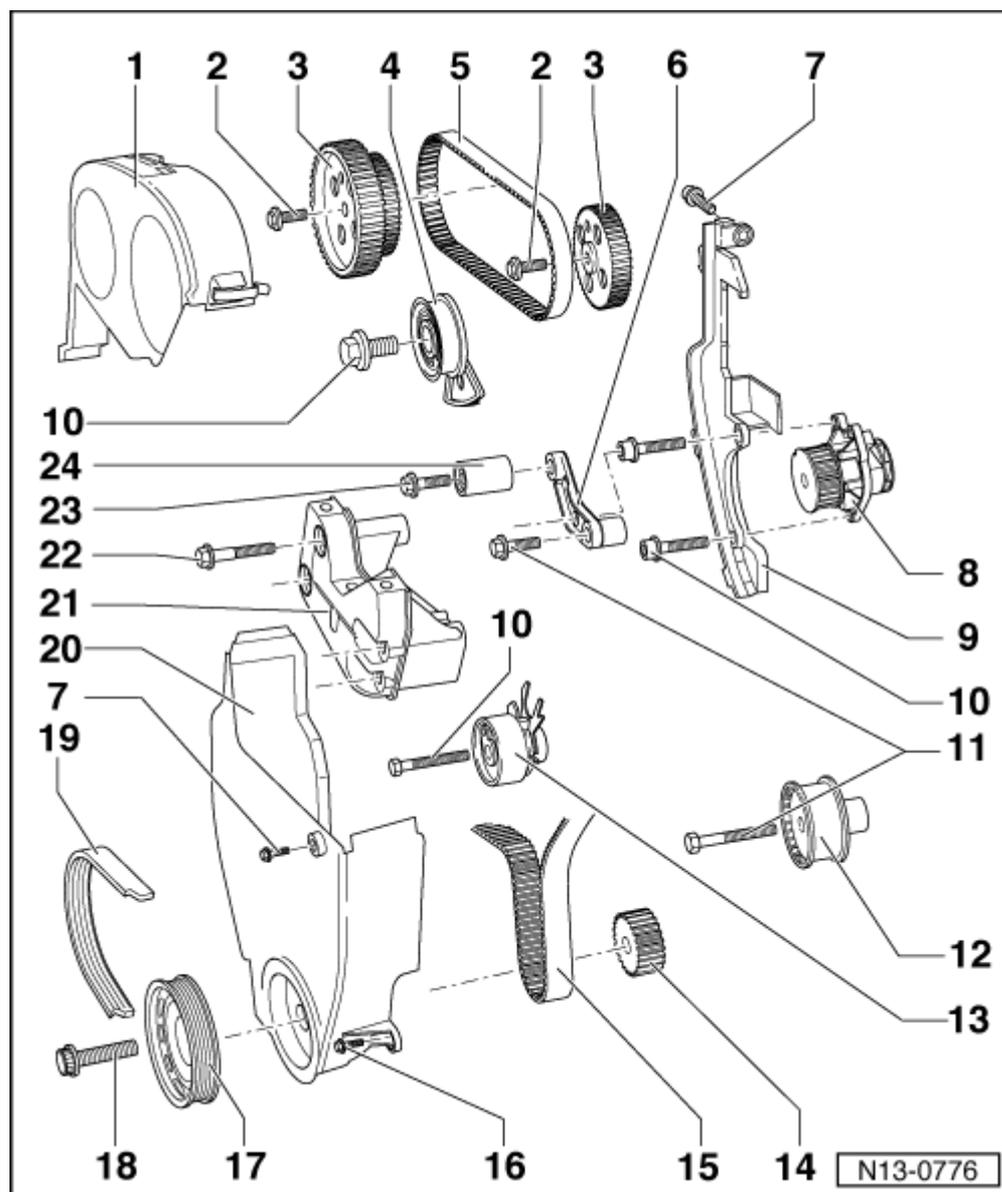
6 - Supporto

- Non viene montata nel motore con la sigla BXW

7 - 10 Nm

8 - Pompa liquido di raffreddamento

- In caso di danneggiamento o mancanza di tenuta: sostituirla per intero
- Smontaggio e montaggio → Cap.



9 - Carter posteriore della cinghia dentata**10 - 20 Nm****11 - 50 Nm****12 - Rullo d'inversione per cinghia dentata principale****13 - Rullo tendicinghia per cinghia dentata principale**

- Controllare → **Cap.**
- Cinghia dentata: montaggio e messa in tensione → **Cap.**

14 - Ingranaggio di comando dell'albero motore

- Nel collocare la cinghia dentata, rispettare la posizione di montaggio → **Cap.**

15 - Cinghia dentata principale

- Prima di smontarla, segnare il senso di scorrimento
- Verificare l'usura
- Non torcerla
- Percorso cinghia dentata → **Fig.**
- Smontare e montare, tendere → **Cap.**

16 - 12 Nm

- Sostituzione

17 - Puleggia

- Quando si monta, fare attenzione che sia fissato correttamente
- Smontaggio e montaggio → **Cap.**; Cinghia dentata: smontaggio e montaggio, messa in tensione

18 - 90 Nm + 1/4 di giro (90°)

- Sostituzione
- Montare oliata
- Il serraggio può essere eseguito in diversi tempi
- L'angolo di riserraggio può essere misurato con un regolo di misurazione angoli per esempio il misuratore -T20030-

19 - Cinghia Poly-V

- Prima di toglierla, marcare il senso di rotazione
- Smontaggio e montaggio → **Cap.**
- Percorso della cinghia Poly-V → **Ancora**
- I veicoli dotati di aria condizionata/climatizzatore hanno un rullo d'inversione aggiuntivo

20 - Carter inferiore della cinghia dentata**21 - Supporto del motore****22 - 50 Nm**

- Sostituzione

23 - 25 Nm

- Non viene montata nel motore con la sigla BXW

24 - Rullo d'inversione

- Non viene montata nel motore con la sigla BXW