

Preso di ricarica 1 per la batteria ad alto voltaggio -UX4- (presa di ricarica AC): stacco e riattacco

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

t Chiave dinamometrica -V.A.G 1331-

Smontaggio

 PERICOLO

Pericolo di morte per alta tensione.

Pericolo di morte o di gravi lesioni per le persone in seguito a folgorazione.

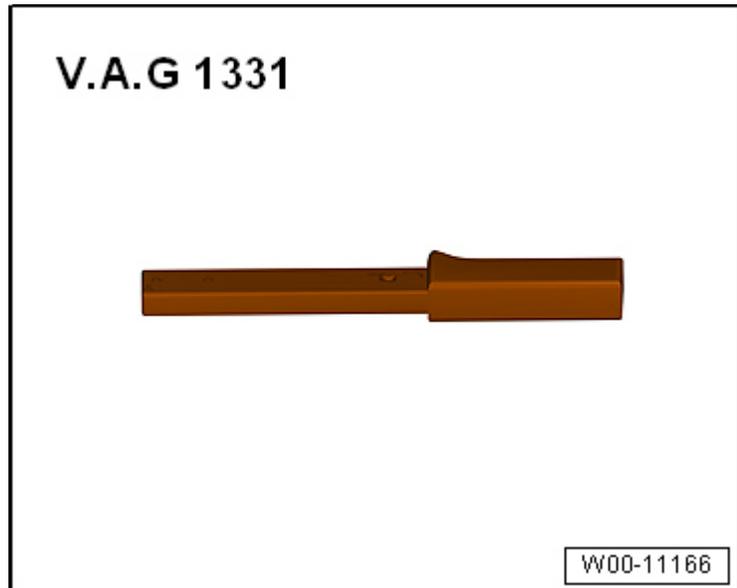
– La tensione del sistema ad alto voltaggio va disinserita da un tecnico qualificato (persona esperta).

– Disinserire la tensione elettrica del sistema ad alto voltaggio → [Capitolo](#).



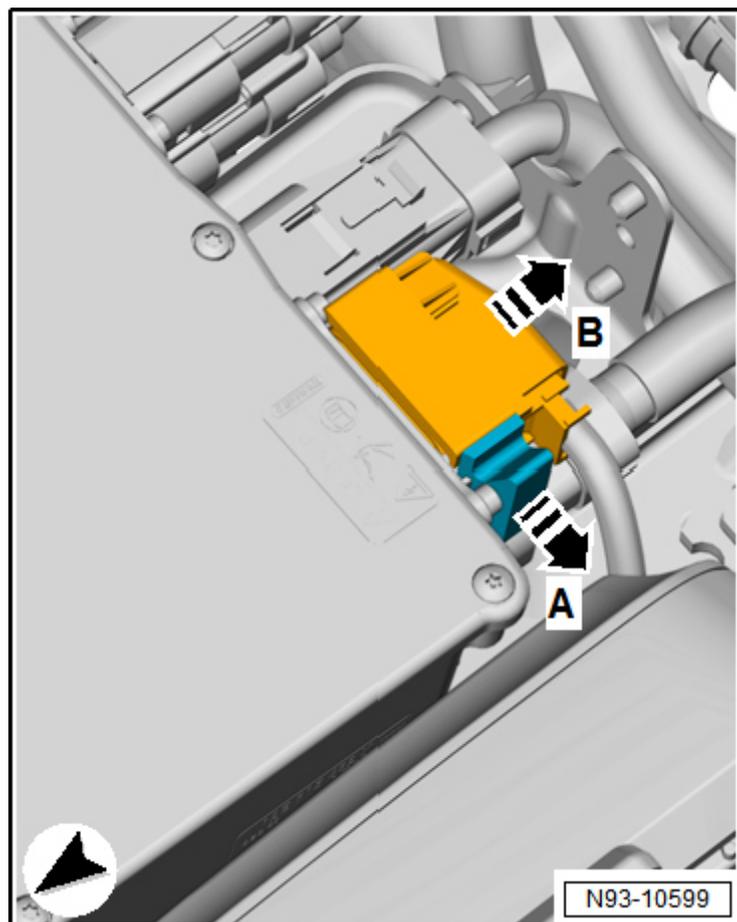
Avvertenza

La preso di ricarica 1 per la batteria ad alto voltaggio -UX4- si può staccare solo insieme al cavo di carica.



– Sbloccare il connettore nella direzione indicata dalla freccia -A-.

– Sfilare il connettore nella direzione indicata dalla freccia -B-.

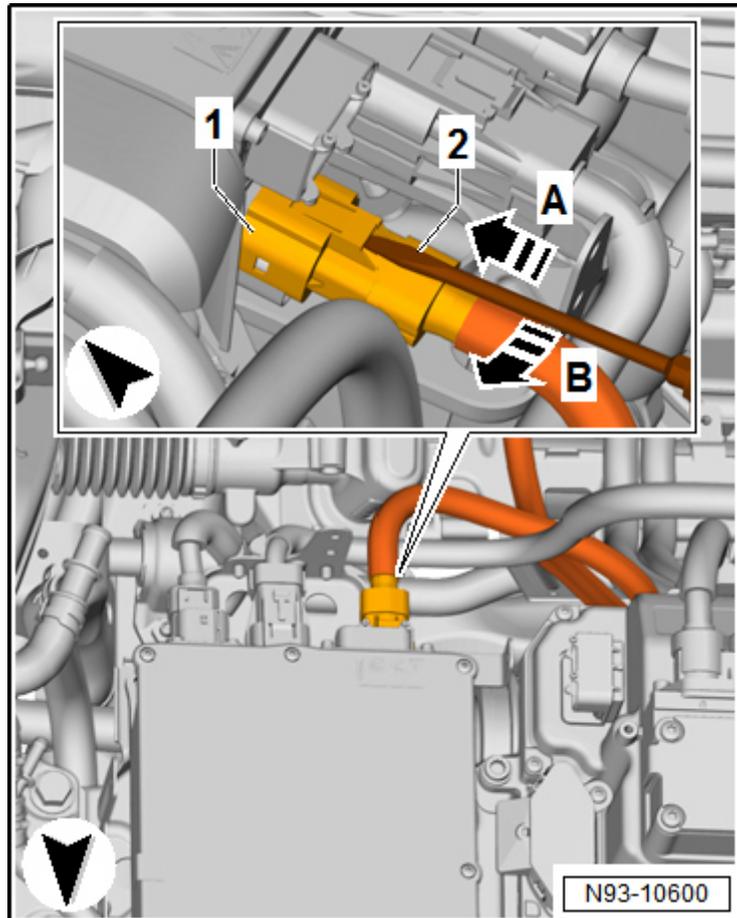


– Inserire un piccolo cacciavite -2- nel connettore ad alto voltaggio -1- nella

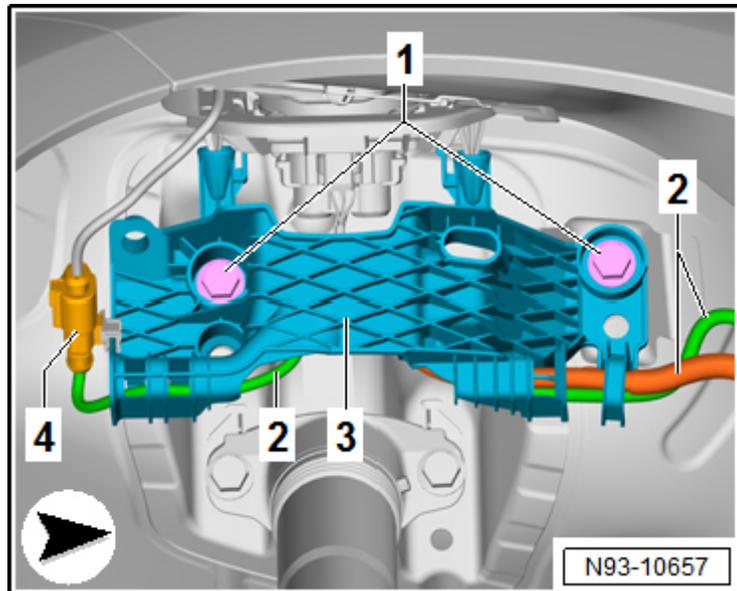
direzione indicata dalla freccia -A- per sbloccarlo.

- Premere il cacciavite -2- nella direzione indicata dalla freccia -A-, sbloccando così il connettore ad alto voltaggio -1-.
- Sfilare la spina ad alto voltaggio -1-.
- Staccare il cavo di ricarica dai supporti e rimuoverlo dal vano motore, sfilandolo verso il basso.
- Smontare la ruota posteriore destra.

Smontare il rivestimento passaruota posteriore destro → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66; Rivestimenti passaruota; Rivestimenti passaruota posteriori \(vista d'insieme\)](#).



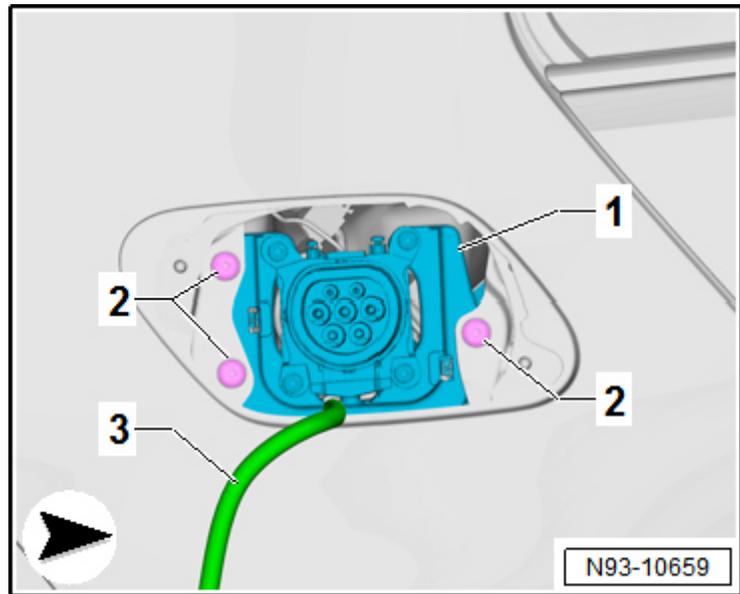
- Estrarre le viti -1-.
- Staccare il connettore -4- dal supporto -3-.
- Sbloccare il connettore -4- e staccarlo.
- Staccare i cavi -2- dal supporto -3-.



Smontare il gruppo sportellino del serbatoio del carburante → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.55; Gruppo sportellino del serbatoio del carburante; Gruppo sportellino del serbatoio del carburante \(vista d'insieme\)](#).

- Estrarre le viti -2-.

- Estrarre il cavo del tasto di ricarica immediata -E766--3- dalla carrozzeria.
- Rimuovere il gruppo sportellino del serbatoio del carburante.
- Estrarre la presa di ricarica -1-, tirandola verso l'interno.
- Staccare i passacavi e il supporto del cavo di ricarica dalla carrozzeria.
- Staccare la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-, senza abbassarla completamente → [Capitolo](#).



- Staccare il cavo di ricarica -2- dalla batteria ad alto voltaggio 1 -AX2--1-, eventualmente aprendo il serracavi -3-.
- Rimuovere la presa di ricarica 1 per la batteria ad alto voltaggio -UX4- con il cavo di ricarica.

Rimontaggio

Il montaggio va effettuato nella sequenza inversa a quella dello stacco, attenendosi a quanto segue:

AVVERTENZA

Pericolo di morte per alta tensione.

Pericolo di folgorazione! Le scariche elettriche potrebbero essere letali o provocare gravi lesioni.

- Far mettere in funzione il sistema ad alto voltaggio da un tecnico qualificato.
- Mettere in funzione il sistema ad alto voltaggio → [Capitolo](#).

Coppie di serraggio

t → [Capitolo „Preso di ricarica, preso di ricarica AC \(vista d'insieme\)“](#)

