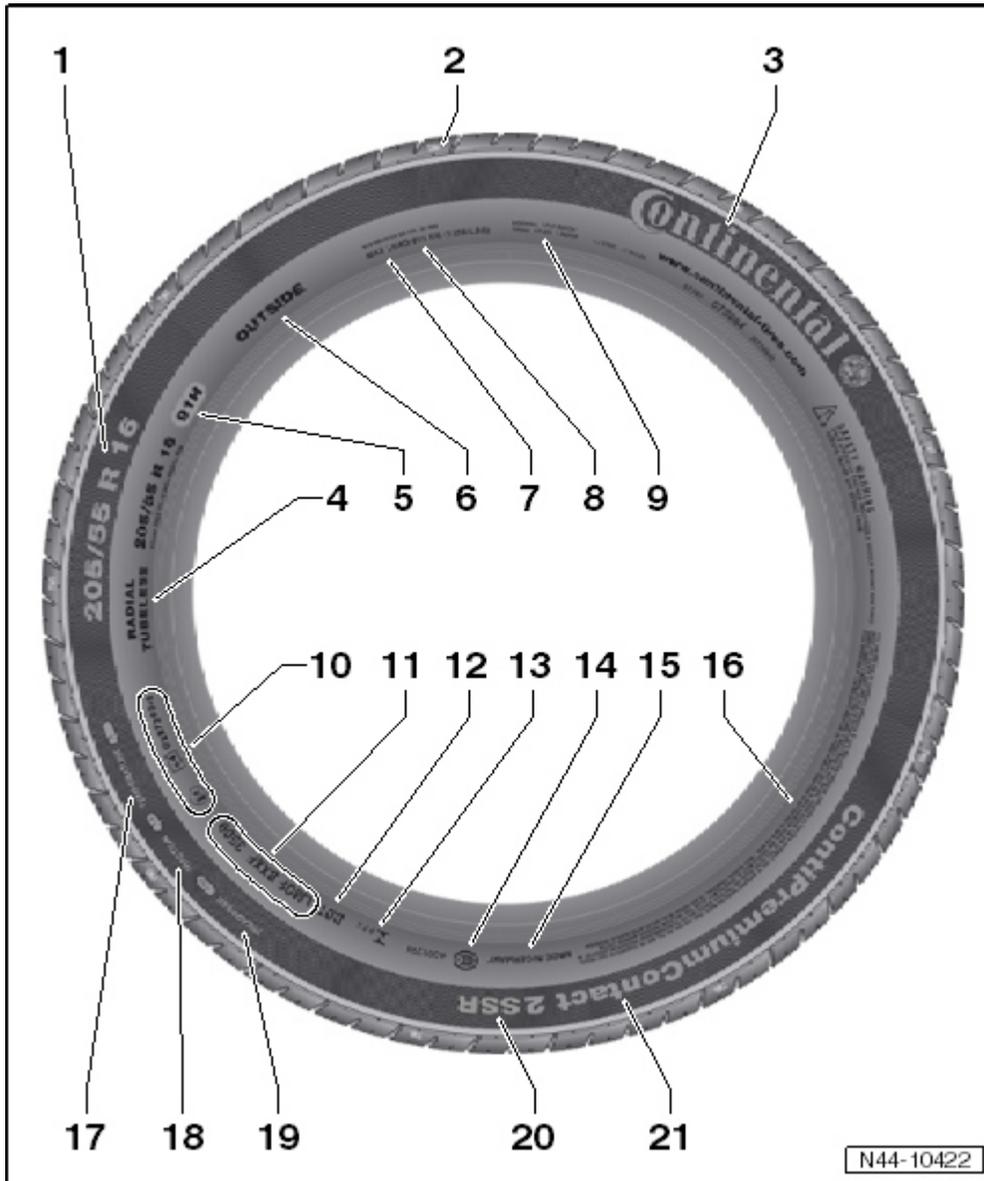


Scritta sul fianco del pneumatico (pneumatici normali)

Esempio: Continental ContiPremiumContact 2



1 - Sigla relativa alle dimensioni

q Ad es. 205/55 R 16 → [Ancora](#)

2 - Posizione degli indicatori del grado di usura TWI (Tread Wear Indicator)

3 - Costruttore (nome)

4 - Tipo di struttura

q Radiale - disposizione radiale dei fili nella carcassa

q Tubeless - denominazione per pneumatici senza camera d'aria

5 - Indice di carico massimo / codice di velocità

q Ad es. 91 → [Ancora](#)

- q Ad es. H → [Ancora](#)
- 6 - Senso di rotolamento/montaggio prescritto
- 7 - Carico massimo consentito
- q Indicazioni valide soltanto per il Nordamerica
- 8 - Pressione massima consentita
- q Indicazioni valide soltanto per il Nordamerica
- 9 - Numero degli strati al centro del battistrada e nel fianco e indicazione relativa ai materiali
- 10 - Lettera E seguita da cifre e lettere = marchio di omologazione
- q Il pneumatico è conforme alle direttive europee.
- 11 - Codice del produttore / data di produzione
- q Numero di identificazione dello stabilimento di produzione, si riferisce alle dimensioni e alla versione del pneumatico
- q Invecchiamento del pneumatico / data di produzione → [Capitolo](#)
- 12 - DOT - Department of Transportation
- q Il pneumatico è conforme alle direttive delle autorità americane
- 13 - Marcatura per il Brasile, INMETRO
- 14 - Marcatura per la Cina, CCC
- 15 - Paese costruttore
- q Ad es. costruito in Germania (Made in Germany)
- 16 - Avvertenze di sicurezza per l'uso o il montaggio del pneumatico
- 17 - Durata relativa - resistenza all'usura
- q In riferimento ad un test specifico standard USA
- 18 - Valutazione della capacità di frenata sul bagnato A, B o C
- q In base a un test specifico USA
- 19 - Valutazione della stabilità termica A, B o C
- q In base a un test specifico USA
- 20 - Contrassegno pneumatico runflat
- q Per es. Self Supporting Runflat
- q Contrassegni pneumatici runflat → [Capitolo](#)
- 21 - Battistrada
- q Per es. ContiPremiumContact