

Argomenti:

- ▶ **Riparazione Carrozzeria Passat B6**
- ▶ **Indicazioni per la verniciatura e lo stacco Parti di Ricambio Originali**

Riparazione Carrozzeria Passat B6

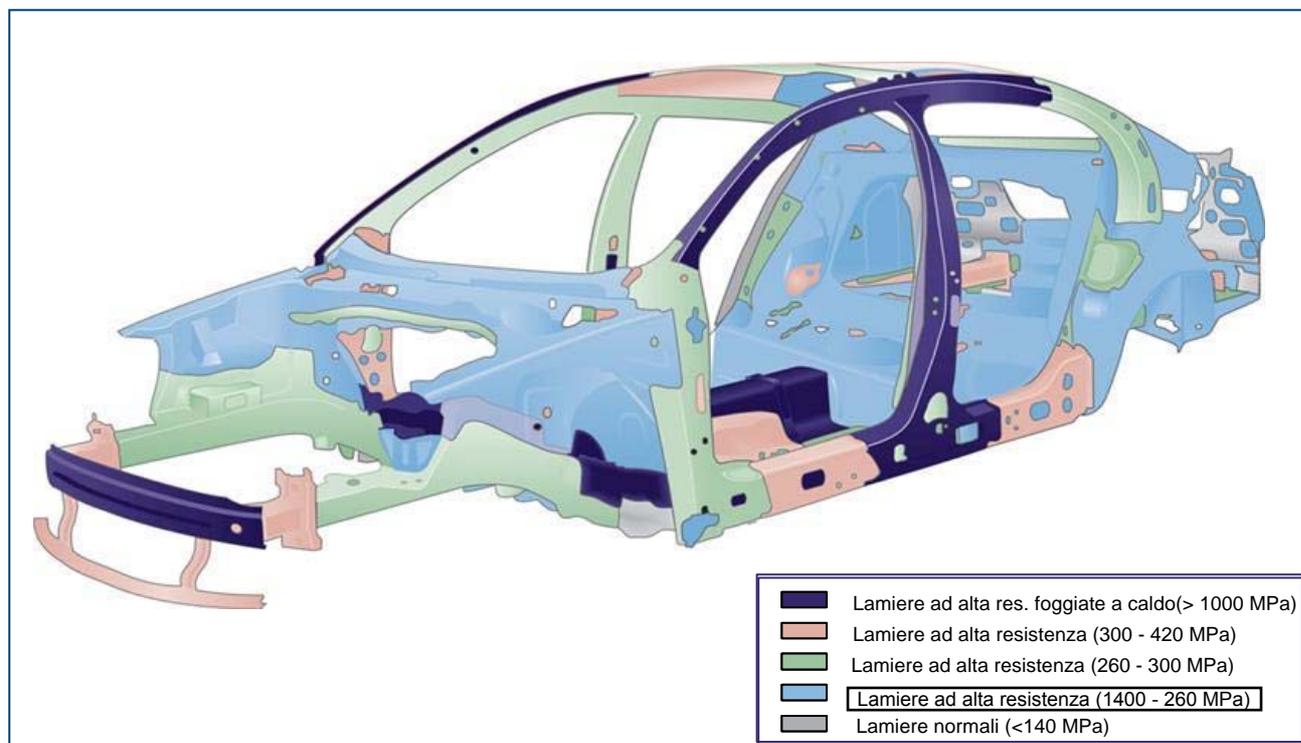
Nota: le riparazioni devono essere eseguite solo secondo gli standard indicati dalla casa Costruttrice.

1. Panoramica

La carrozzeria della nuova Passat è stata ottimizzata per quanto riguarda: sicurezza passiva, costruzione leggera, comfort e protezione pedoni.

Ciò è stato ottenuto mediante utilizzo di lamiere particolarmente resistenti forgiati a caldo.

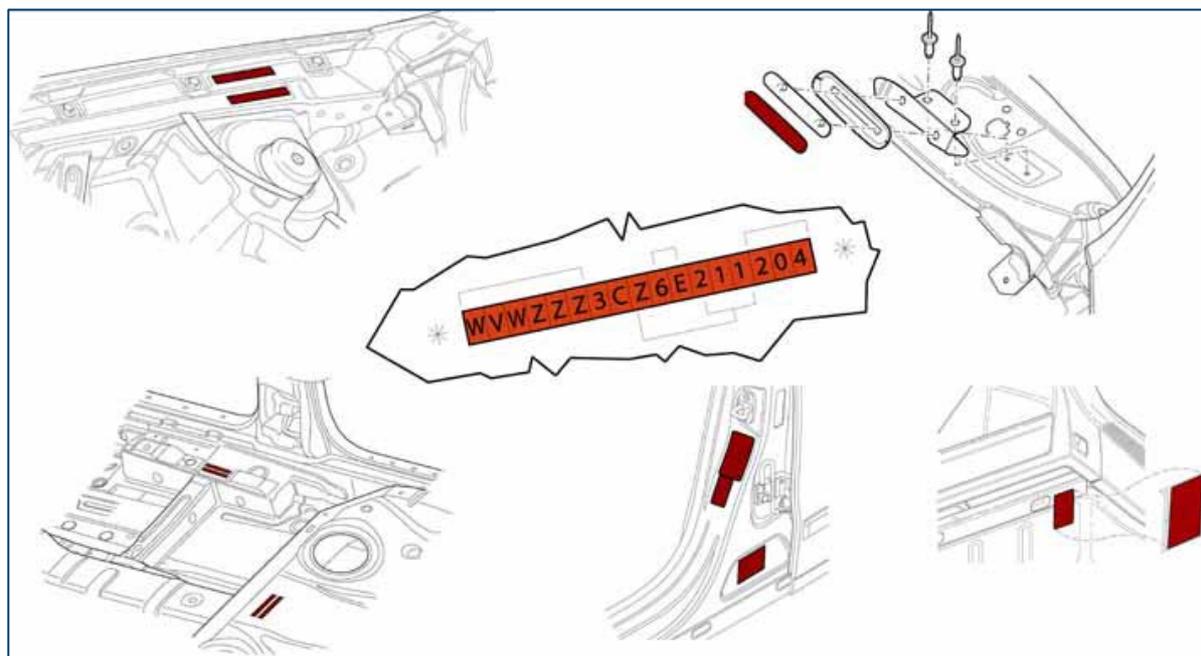
Inoltre, è stato ottimizzato lo spessore delle lamiere in funzione delle rispettive sollecitazioni delle stesse.



I componenti evidenziati in blu scuro nella figura sono in acciaio particolarmente resistente forgiati a caldo - il cosiddetto acciaio Bentel - e non sono riparabili.

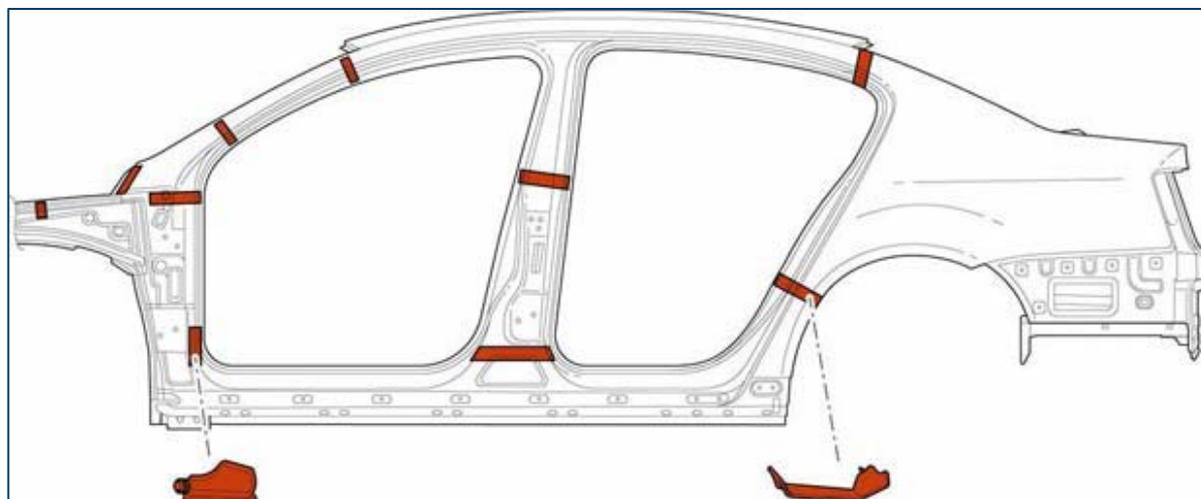
2. Numero di Telaio.

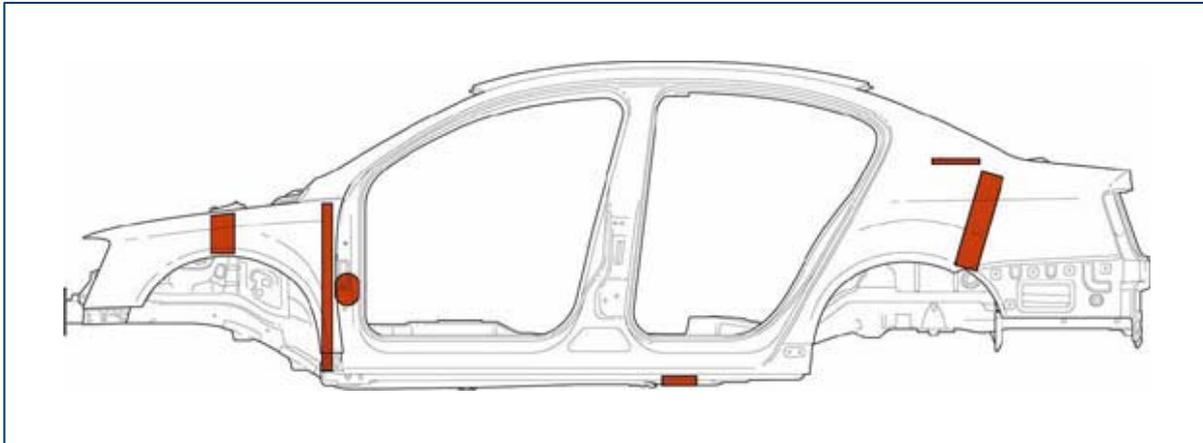
Il numero di telaio è riportato in cinque punti. In tre punti il numero di telaio è punzonato nella carrozzeria. Inoltre, ci sono adesivi applicati dietro il parabrezza e sul montante B.



3. Interventi di insonorizzazione

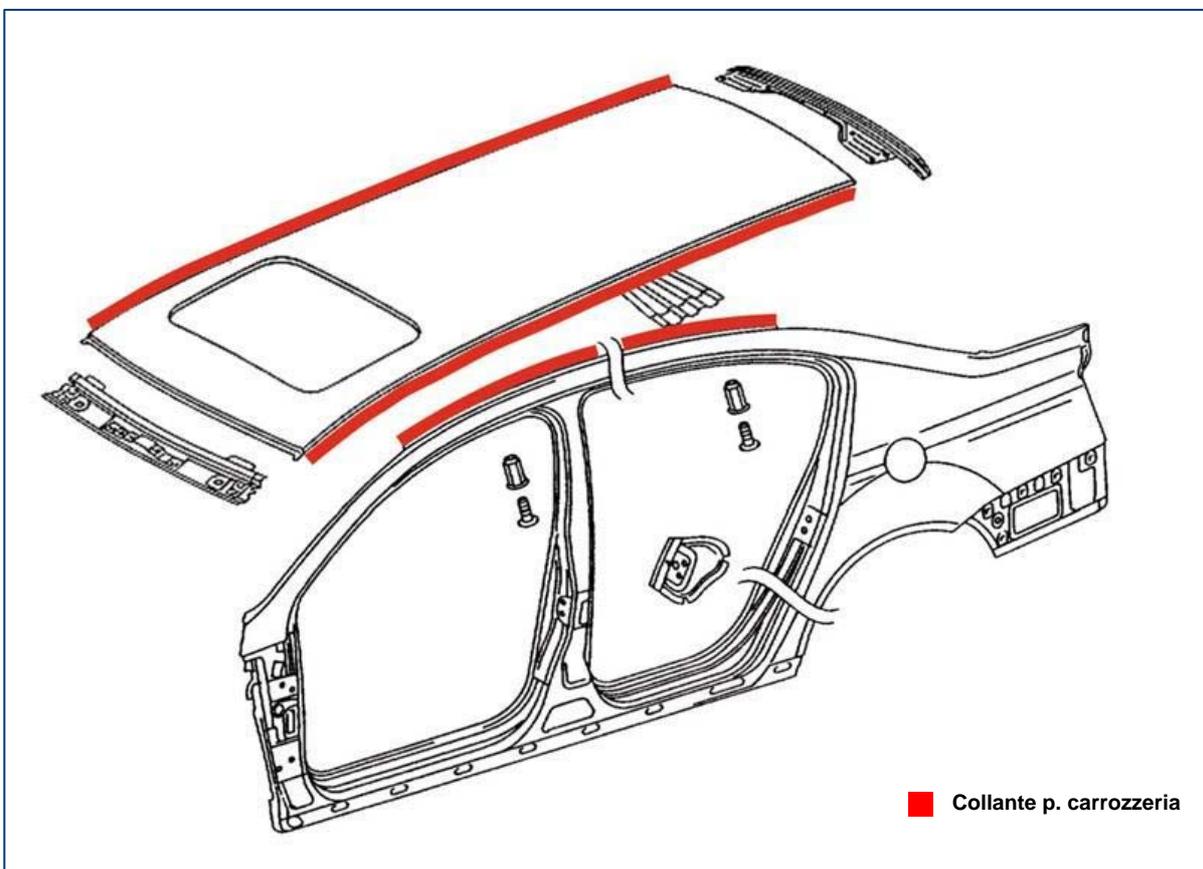
Parti sagomate in materiale sintetico, che vengono installate già nella scocca, assorbono la rumorosità nei punti evidenziati nelle seguenti figure. In aggiunta a tali interventi di insonorizzazione sono stati utilizzati anche materiali in espanso per attenuare ulteriormente la rumorosità.





4. Riparazione Tetto

In caso di sostituzione del tetto, per garantire un accoppiamento sicuro e preciso viene utilizzato un collante per carrozzeria a 2 componenti, anzichè adottare il cordone di saldatura laser originario.





Indicazioni per la verniciatura e lo stacco Parti di Ricambio Originali

Applicazione mascheratura e stacco vetri, ad esempio, per la sostituzione vetri o la verniciatura:

- ▶ Per la verniciatura il parabrezza e i vetri laterali/posteriori non devono essere staccati.

- ▶ Per la sostituzione, ad esempio, del portellone posteriore devono essere comunque riutilizzati i vetri che sono stati staccati. Qui di seguito alcune indicazioni in merito:
 - Per lo stacco deve essere utilizzato il filo metallico per stacco vetri (Aramidfaden) (i casi di eccezione sono riportati nell'apposita Guida di Riparazione).
 - Le zone di incollaggio che devono essere ritagliate vengono riscaldate con un phon o radiatore a raggi infrarossi. Ciò consente di estrarre più agevolmente il vetro (soprattutto sulle vetture più vecchie).

Ulteriori Informazioni

- ▶ Ulteriori informazioni sono disponibili nei relativi Programmi Autodidattici sul ServiceNet
-
-