



### Argomenti:

- ▶ **Jetta 2006**

### Jetta 2006

-Nota: Le riparazioni devono essere effettuate secondo le indicazioni riportate nelle guide riparazione previste dal costruttore.

#### 1. Generalità

La Jetta 2006 stabilisce dei nuovi parametri di riferimento nella sua classe per:

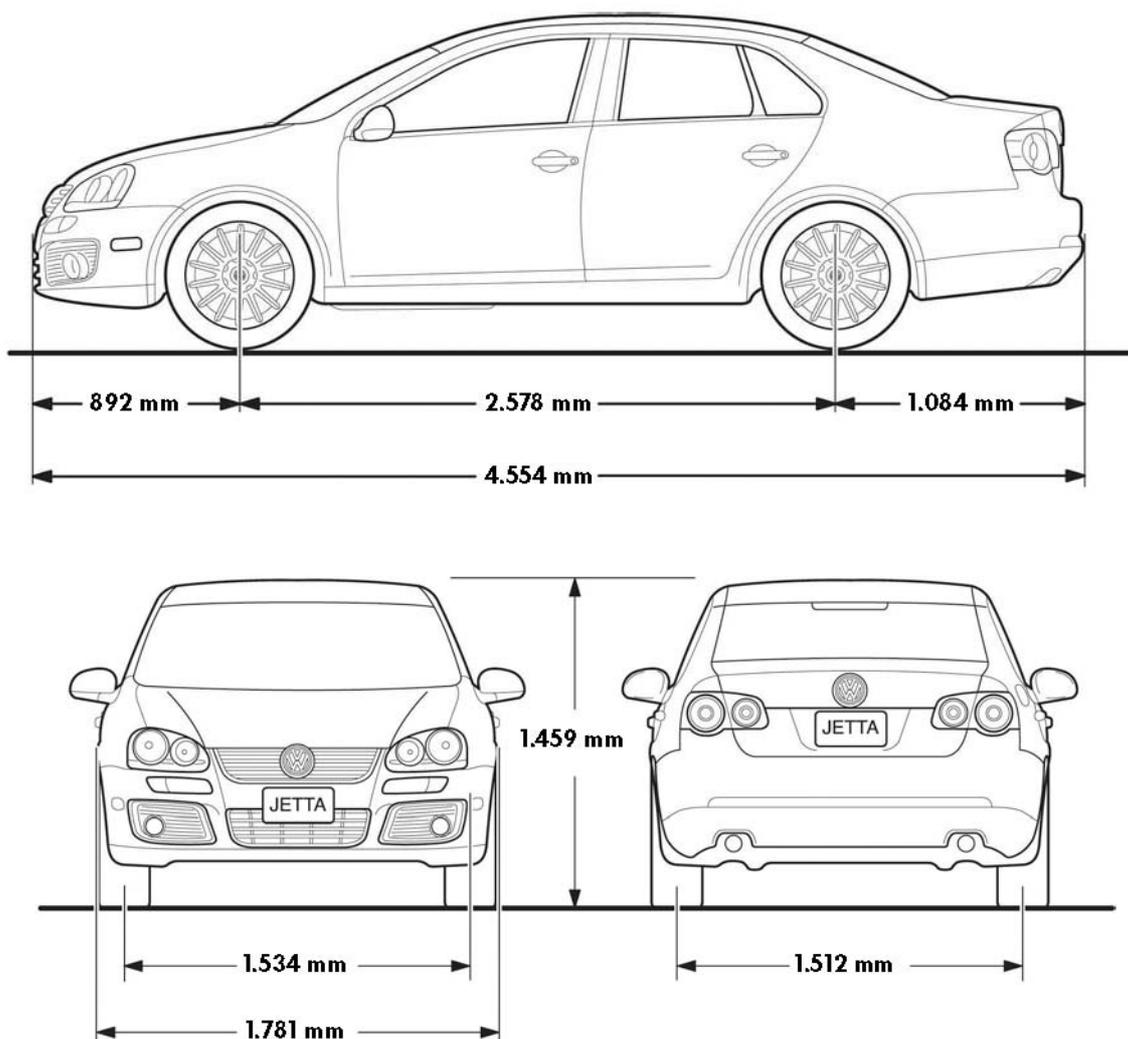
- Sicurezza,
- Design,
- Qualità,
- Maneggevolezza,
- Abitabilità,
- Piacere di guida.



#### Equipaggiamenti

- ▶ Servosterzo elettromeccanico
- ▶ Impianto audio Hi-Fi
- ▶ Numerosi scomparti portaoggetti
- ▶ Fari anteriori Bi-Xenon su richiesta
- ▶ ABS e ESP MK60
- ▶ Tergicristalli con sensore pioggia
- ▶ Sensori parcheggio
- ▶ Asse posteriore
- ▶ 2C-Climatronic (Climatizzazione a due zone)
- ▶ Luci posteriori sdoppiate
- ▶ Personalizzazione attraverso il computer di bordo

**2. Misure e masse**



**Misure esterne**

Lunghezza	4.554 mm
Larghezza	1.781 mm
Altezza	1.459 mm
Passo	2.578 mm
Carreggiata Ant.	1.534 mm
Carreggiata Post.	1.512 mm

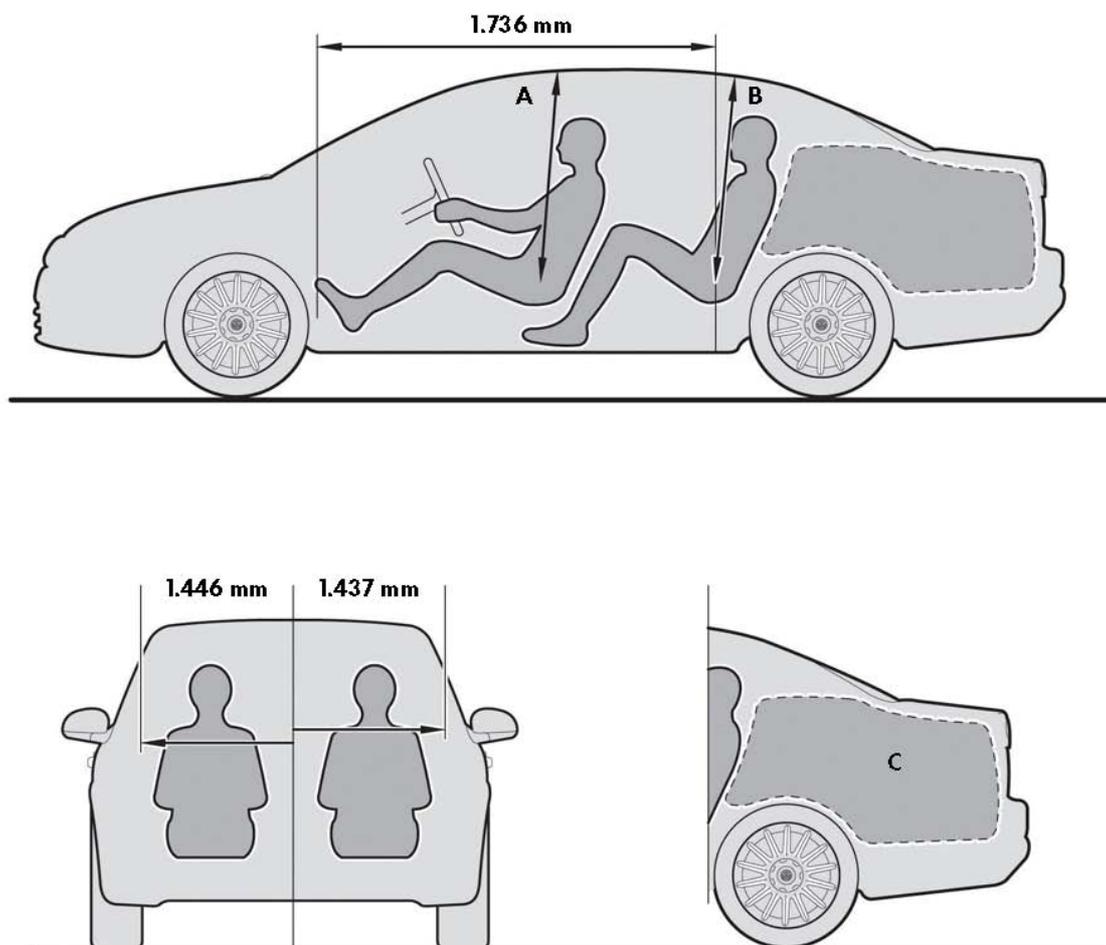
**Peso**

Massa complessiva	da 1.870 a 1.990 kg*
Massa a vuoto	da 1.348 a 1.470 kg*

\*A seconda dei modelli

Cw	0,31
----	------

### 3. Misure interne



#### Misure interne

A	Altezza testa Ant.	da 949 a 975 mm*
B	Altezza testa Post.	da 941 a 945 mm*
C	Volume bagagliaio	527 l

\*A seconda dei modelli

### 4. La struttura della carrozzeria

#### La rigidità statica e dinamica

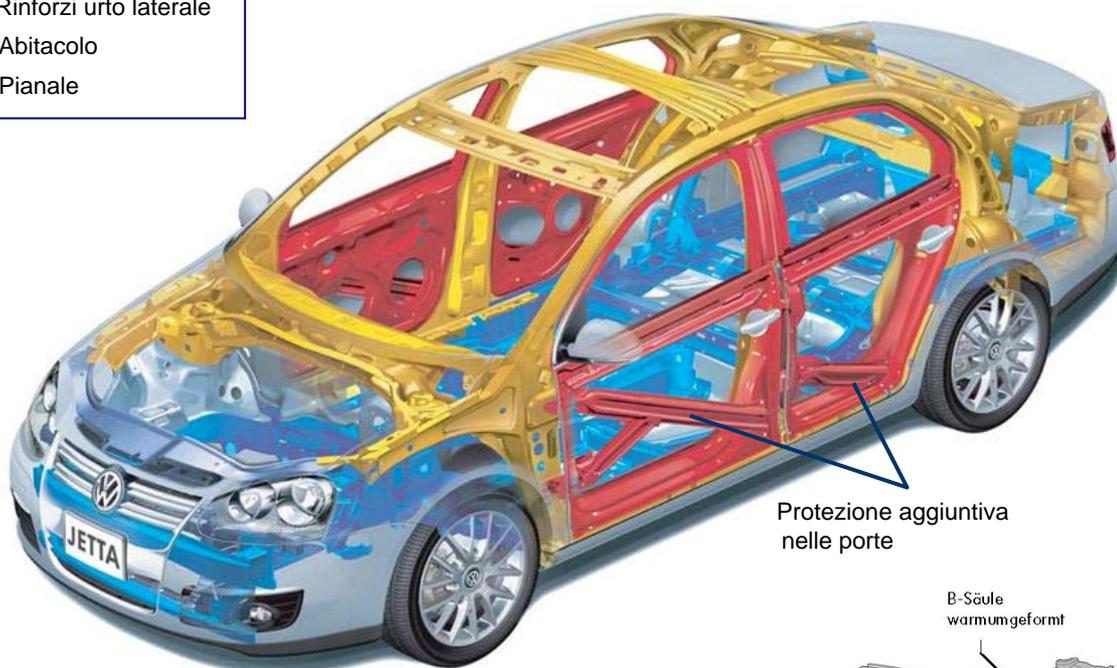
La nuova Jetta fissa dei nuovi punti di riferimento nella sua classe per quanto riguarda la rigidità statica e dinamica. Questa rigidità viene ottenuta con un occhio di riguardo al contenimento del peso e questo significa che si sono ottenuti numerosi vantaggi anche nelle prestazioni e nei consumi.



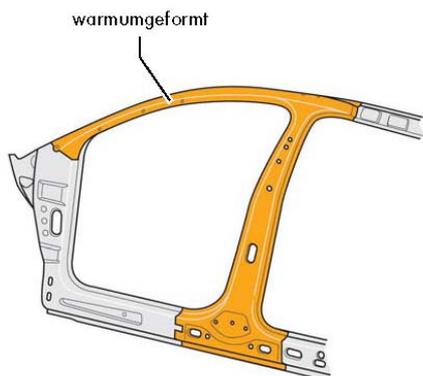
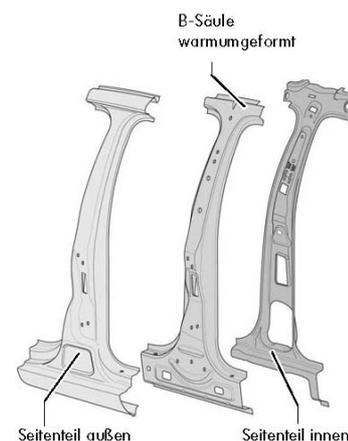
## Saldatura Laser

In produzione la scocca della nuova Jetta viene rinforzata attraverso l'utilizzo della saldatura Laser. Questo porta a un incremento delle doti di rigidità e di stabilità. Le prestazioni della carrozzeria sono quindi migliorate attraverso un incremento dei giunti saldati e allo stesso tempo una riduzione delle deformazioni delle lamiere, questo grazie al minore utilizzo di calore e pressione necessari nell'utilizzo di questa tecnica rispetto alle precedenti.

- Rinforzi urto laterale
- Abitacolo
- Pianale



Il **montante B** è costituito da 3 strati. Attraverso l'utilizzo di un rinforzo in acciaio preformato a caldo si ottiene una notevole protezione contro l'urto laterale.



Con l'utilizzo delle lamiere in **Acciaio preformato a caldo** nel montante B e nella parte alta del montante A si ottiene una rigidità notevole. La rigidità di questi componenti viene ottenuta attraverso l'utilizzo di un ciclo di riscaldamento programmato prima e durante il processo di stampaggio. Le lamiere preformate a caldo, a fronte di un peso minore, offrono una resistenza maggiore delle lamiere normali.



## 5. Equipaggiamento Carrozzeria



<b>Cristalli</b>	Il parabrezza e il lunotto sono incollati
<b>Parabrezza</b>	Nella zona inferiore del parabrezza è stata inserita una finestra nella quale è possibile leggere il numero di telaio.
<b>Cofano Ant.</b>	Il cavo Bowden per l'apertura del cofano anteriore è stato collocato in una posizione protetta. Dietro il gruppo ottico anteriore lato guidatore è prevista una connessione rapida dello stesso per il facilitare lo smontaggio del rivestimento anteriore.
<b>Paraurti Anteriore</b>	Attraverso il montaggio di speciali assorbitori montanti dietro il rivestimento del paraurti sono state diminuite le possibilità di ferimento verso i pedoni.
<b>Fari Ant.</b>	I fari Anteriori della nuova Jetta hanno un ottica trasparente. L'indicatore di direzione si trova sotto la luce di posizione, in questo modo viene incrementata la sua visibilità per gli altri guidatori. I gruppi ottici Bi-Xenon sono disponibili su richiesta.
<b>Retrovisori</b>	Gli indicatori di direzione laterali sono integrati nei retrovisori laterali.
<b>Sedili Ant.</b>	I sedili anteriori della nuova Jetta possono avere le regolazioni meccaniche o elettriche. Il sedile del passeggero può essere ripiegato (optional) per facilitare il carico. Entrambi i sedili anteriori sono equipaggiati di serie con i poggiatesta attivi.
<b>Lunotto</b>	Le antenne sono integrate nel lunotto posteriore.
<b>Cofano Bag.</b>	Il cofano posteriore può essere sbloccato attraverso la maniglia Soft Touch o attraverso il telecomando. Un sistema meccanico provvede inoltre all'apertura automatica.
<b>Porte</b>	La costruzione delle porte prevede una lamiera esterna avvitata attraverso guide incollate su un telaio porte interno. Il concetto delle porte è identico a quello della Golf 2004.
<b>Divano Post.</b>	Lo schienale posteriore è suddiviso in maniera asimmetrica ed è ripiegabile. Nei veicoli equipaggiati con l'apertura di collegamento con il bagagliaio il bracciolo centrale può essere ripiegato insieme con lo sportello.
<b>Luci Post.</b>	La nuova Jetta è equipaggiata con luci posteriore sdoppiate.



## 6. Sistemi di Sicurezza

La nuova Jetta è dotata dei seguenti Sistemi di sicurezza.



### Equ.Serie:

- ▶ Airbag guidatore e passeggero,
- ▶ Airbag laterali sedili anteriori,
- ▶ Airbag testa per i sedili anteriori e posteriori,
- ▶ Cinture di sicurezza a 3 punti per tutti i sedili,
- ▶ Pretensionatori e limitatori di sforzo Sedili Ant.,
- ▶ Limitatori di sforzo Sedili ,
- ▶ Poggiatesta attivi per i sedili anteriori,
- ▶ Ancoraggi Isofix previsti per i sedili posteriori esterni,
- ▶ Riconoscimento cintura allacciata sedili anteriori.

### Optional:

- ▶ Airbag laterali posteriori in abbinamento a pretensionatori e limitatori di sforzo per i sedili posteriori esterni

Come già sulla Golf 2004, sono previsti i seguenti sensori:

- ▶ Sensori di pressione nelle porte anteriori,
- ▶ Sensori di accelerazione nei passaruota posteriori.

L'Airbag anteriore passeggero può essere disattivato tramite un cilindretto posizionato nel cassetto portaoggetti anteriore.