

Argomenti:

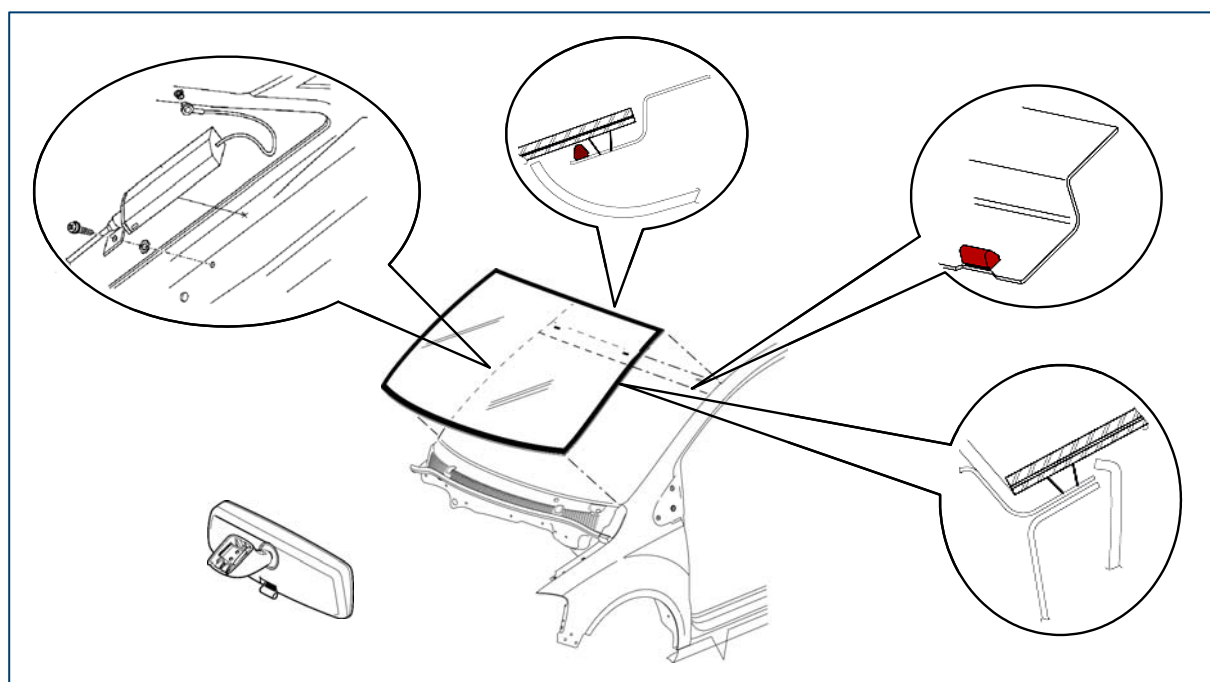
- ▶ Montaggi Carrozzeria Fox
- ▶ Riparazione Carrozzeria Fox

Montaggi Carrozzeria Fox

Nota : Le riparazioni devono essere effettuate secondo le indicazioni riportate nelle Guide riparazione previste dal costruttore

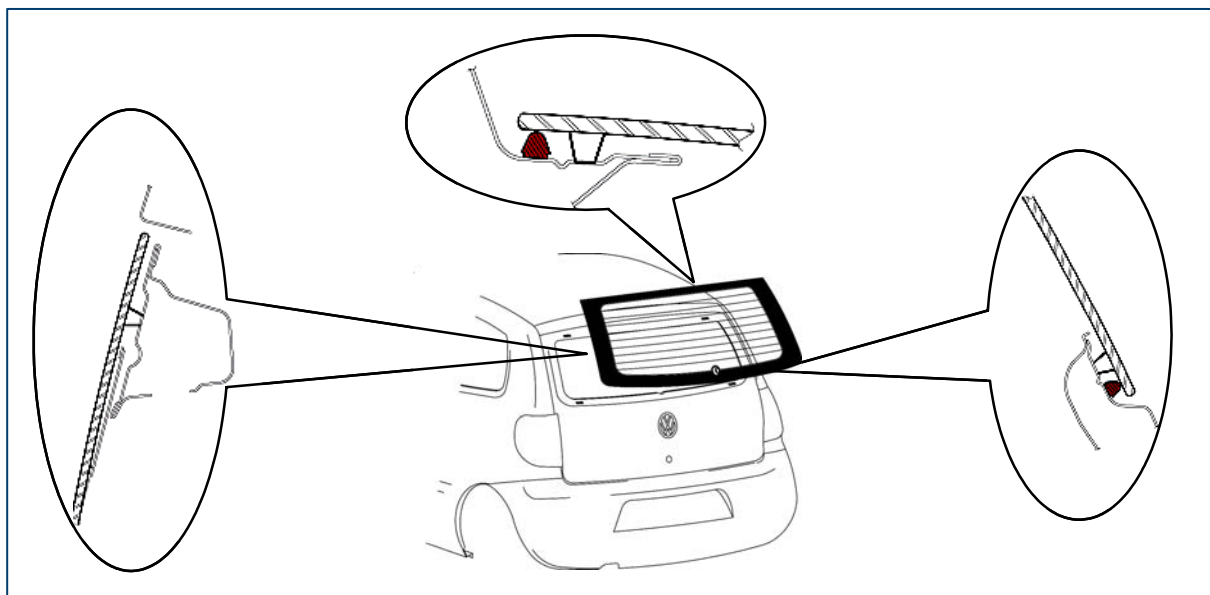
1. Parabrezza

Il parabrezza è del tipo senza guarnizione. Nella zona superiore, per agevolare il montaggio sono previsti dei distanziali in gomma. Nel parabrezza viene integrata l'antenna della radio. L'amplificatore dell'antenna è posizionato nel montante A.



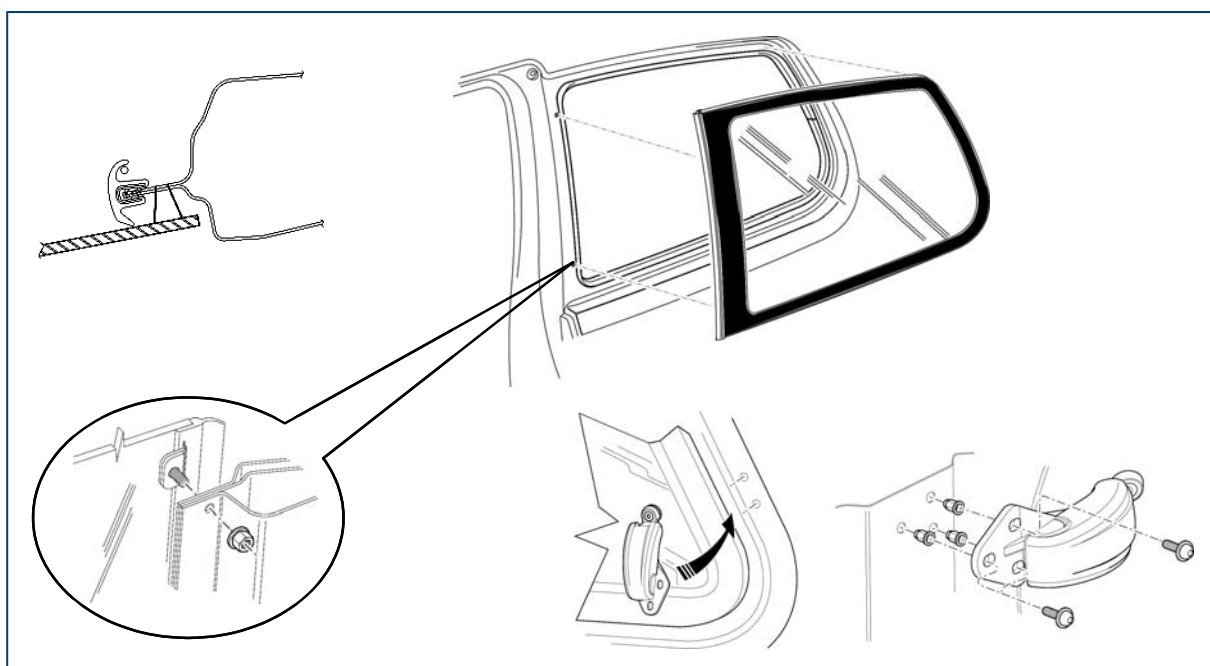
2. Lunotto

Il lunotto non prevede in alcun caso alcuna guarnizione. Per il corretto posizionamento sono previsti dei distanziali in gomma.



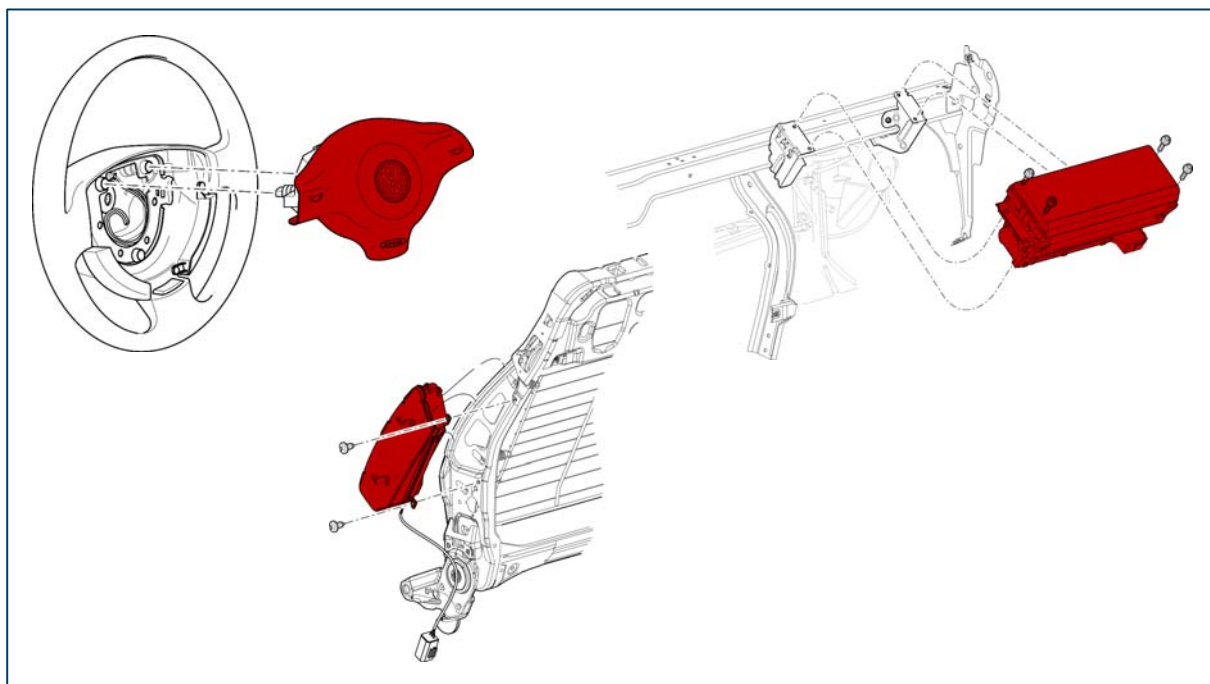
3. Cristallo laterale

Il cristallo laterale è incollato. Su richiesta la vettura viene fornita con un cristallo apribile a compasso. I relativi punti di fissaggio sono comunque sempre previsti.



4. Airbags

Nella versione base la Fox è equipaggiata con Airbags frontali per guidatore e passeggero. Su richiesta la vettura può essere equipaggiata con gli airbags laterali.

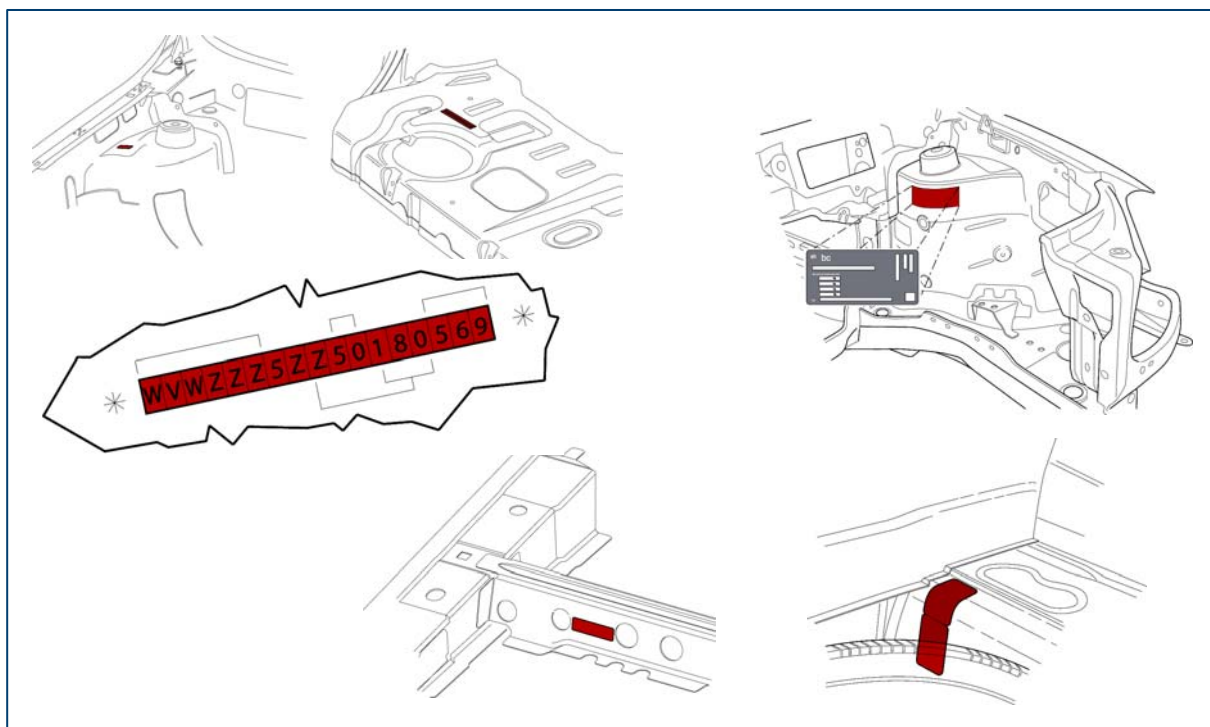


Riparazione Carrozzeria Fox

Nota : Le riparazioni devono essere effettuate secondo le indicazioni riportate nelle Guide riparazione

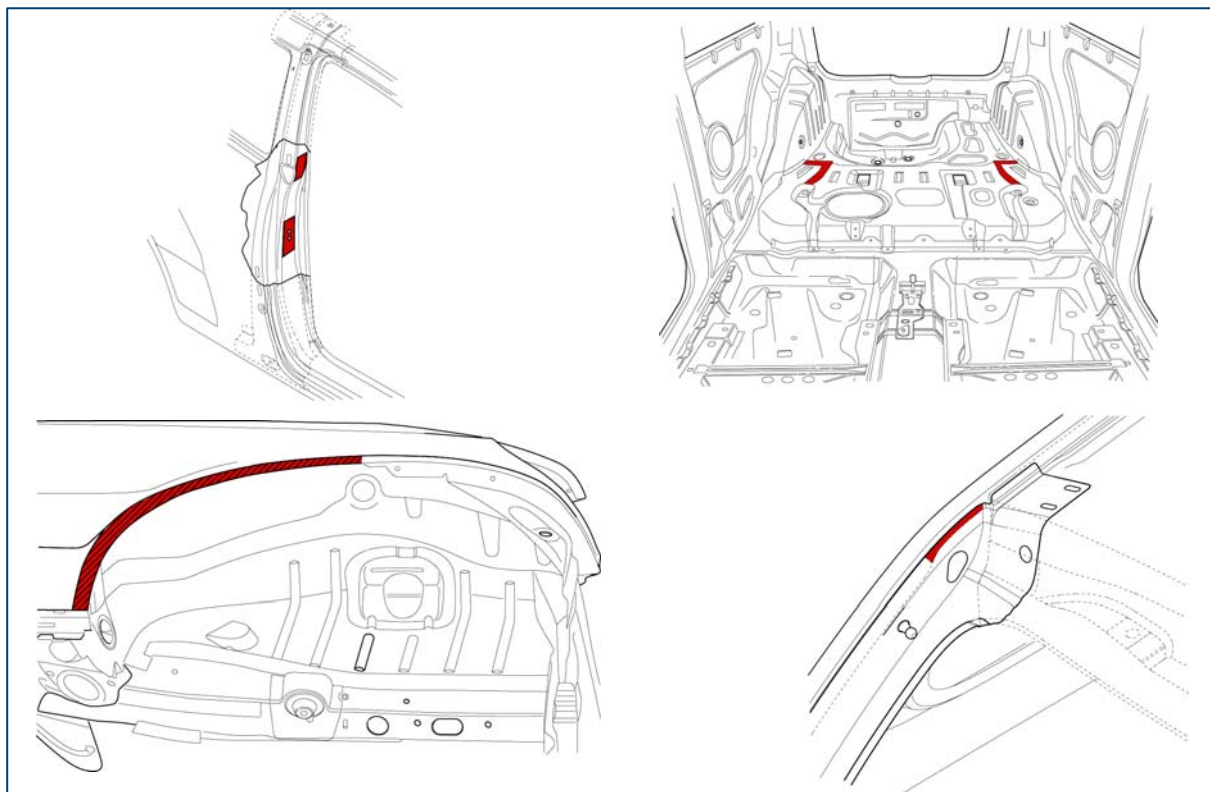
1. Numero di telaio

Il numero di telaio si trova in cinque posti differenti. In tre di questi è inciso nella carrozzeria. Negli altri casi si tratta di etichette adesive: targhetta porta dati e adesivo dietro il parabrezza.



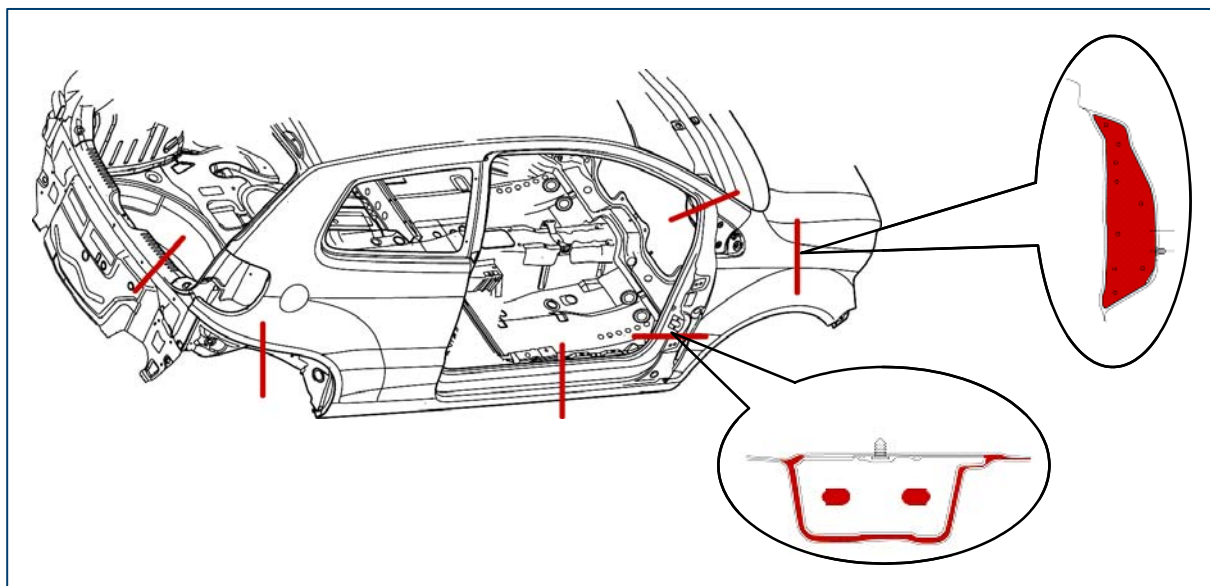
2. Giunzioni adesive

Nelle zone evidenziate sono previste delle giunzioni supplementari tramite adesivo strutturale.



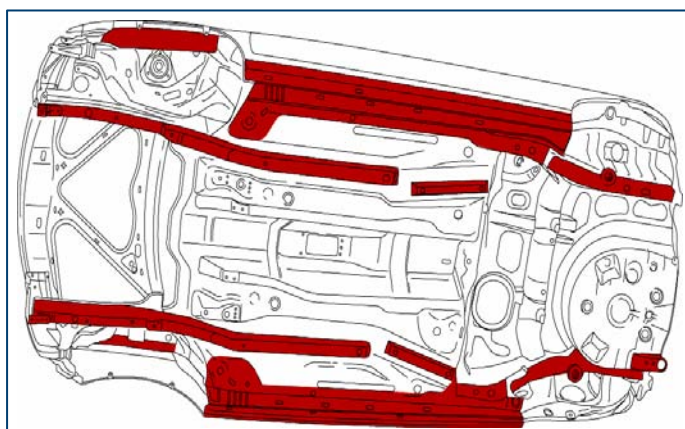
3. Fonoassorbenti

Nei punti evidenziati in figura sono stati posizionati dei fonoassorbenti in materiale plastico per la riduzione della rumorosità.

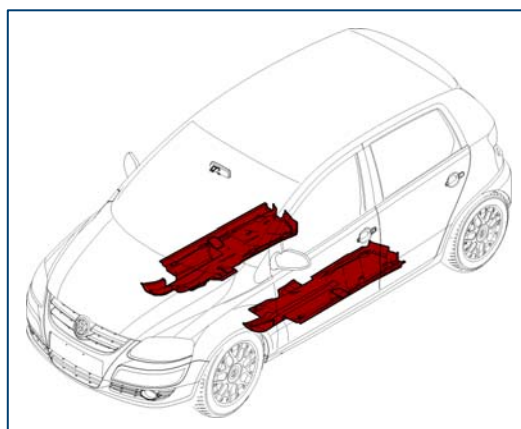


4. Sottoscocca

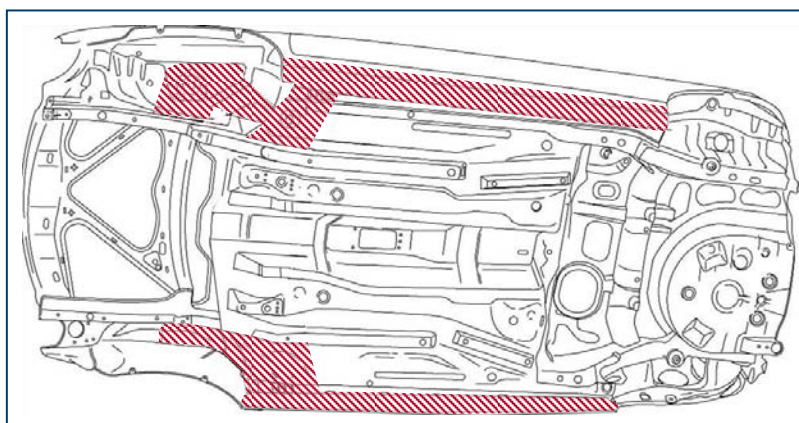
Nelle zone evidenziate la carrozzeria viene protetta tramite l'utilizzo di protettivo per cavità



Per motivi legati allo smaltimento si è evitato utilizzare il protettivo antisasso su tutto il fondo. Il sottoscocca viene coperto con delle protezioni in materiale plastico.



La protezione antisasso si trova ancora solo in alcune zone dei longheroni sottoporta, nelle quali è previsto uno spessore fra i 0,3 e 1 mm.



5. Carrozzeria

(Immagine nella pagina successiva)

La carrozzeria, tranne alcuni rinforzi, è completamente zincata. Tutte le lamiere esterne sono zincate elettroliticamente. Tutte le lamiere interne, tranne alcuni rinforzi, sono invece zincate a fuoco. Lo spessore della zincatura è di circa 7 μm .

Lo spessore dello strato di KTL è di 12 μm negli scatolati, mentre nelle zone esterne arriva a 30 μm . La vernice di fondo all'acqua ha invece uno spessore di circa 12-15 μm .

