

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 1

05.2015

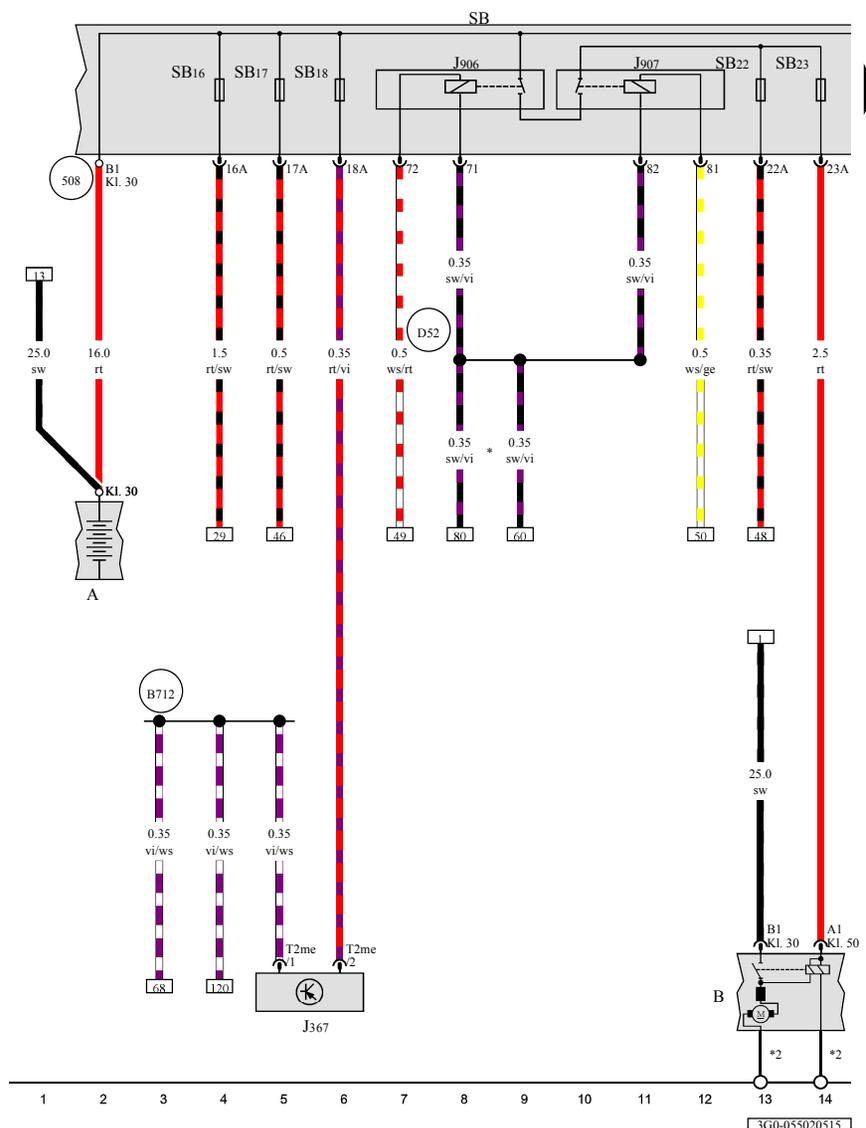
Motore a benzina di 1,8 litri , CJSA,CJSC

dal febbraio 2015

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 2



Batteria, Motorino di avviamento, Centralina di controllo della batteria, relè 1 del motorino di avviamento, relè 2 del motorino di avviamento, Portafusibili B

- A - Batteria
- B - Motorino di avviamento
- J367 - Centralina di controllo della batteria 📷 📷
- J906 - relè 1 del motorino di avviamento 📷
- J907 - relè 2 del motorino di avviamento 📷
- SB - Portafusibili B 📷
- SB16 - Fusibile 16 nel portafusibili B 📷
- SB17 - Fusibile 17 nel portafusibili B 📷
- SB18 - Fusibile 18 nel portafusibili B 📷
- SB22 - Fusibile 22 nel portafusibili B 📷
- SB23 - Fusibile 23 nel portafusibili B 📷
- T2me - Connettore a 2 poli, Nero
- 508 - Raccordo filettato (30), sulla centrale dell'impianto elettrico
- B712 - Collegamento 7 (bus LIN) nel fascio di cavi principale
- D52 - Collegamento positivo (15a) nel fascio di cavi del vano motore
- * - Solo per i veicoli dotati di cambio meccanico
- *2 - Alimentazione a massa mediante involucro

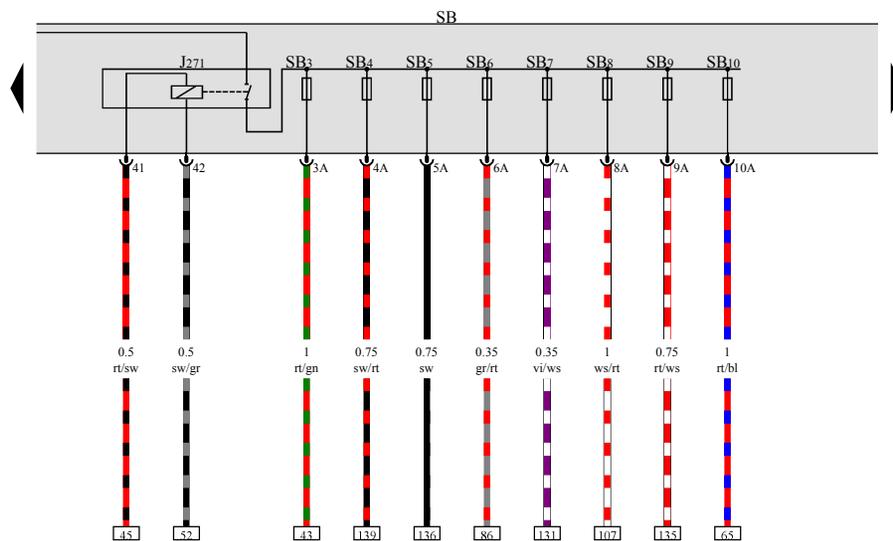
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

3G0-055070515

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 3



Relè principale, Portafusibili B

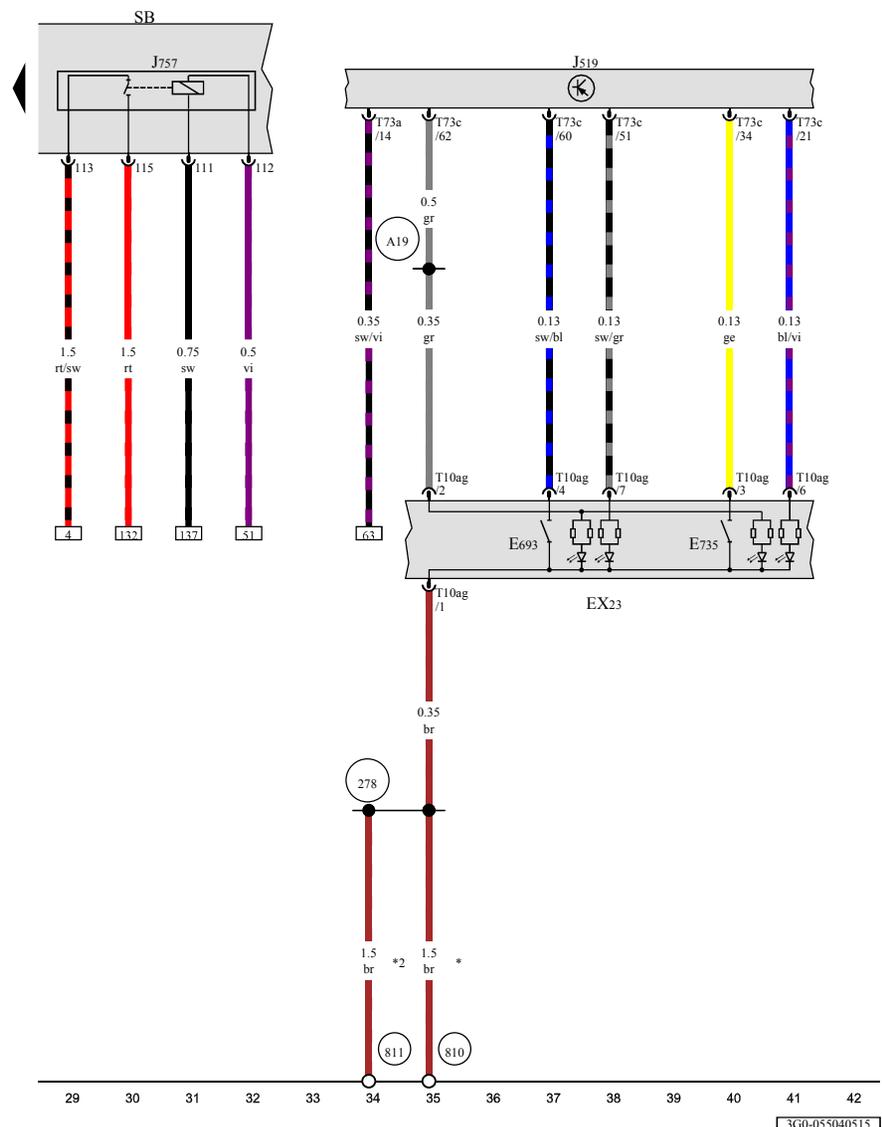
- J271 - Relè principale
- SB - Portafusibili B
- SB3 - Fusibile 3 nel portafusibili B
- SB4 - Fusibile 4 nel portafusibili B
- SB5 - Fusibile 5 nel portafusibili B
- SB6 - Fusibile 6 nel portafusibili B
- SB7 - Fusibile 7 nel portafusibili B
- SB8 - Fusibile 8 nel portafusibili B
- SB9 - Fusibile 9 nel portafusibili B
- SB10 - Fusibile 10 nel portafusibili B

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 4



Modulo interruttori 1 della console centrale, Tasto per modalità start-stop, Tasto per la scelta del profilo di guida, Centralina della rete di bordo, Relè di alimentazione elettrica dei componenti del motore, Portafusibili B

- EX23 - Modulo interruttori 1 della console centrale
- E693 - Tasto per modalità start-stop
- E735 - Tasto per la scelta del profilo di guida
- J519 - Centralina della rete di bordo
- J757 - Relè di alimentazione elettrica dei componenti del motore
- SB - Portafusibili B
- T10ag - Connettore a 10 poli, Nero
- T73a - Connettore a 73 poli, Nero
- T73c - Connettore a 73 poli, Nero
- 278 - Collegamento a massa 4 nel fascio di cavi dell'abitacolo
- 810 - Punto di massa sul tubo centrale, nella zona centrale-sinistra della plancia
- 811 - Punto di massa sul tubo centrale, nella zona centrale-destra della plancia
- A19 - Collegamento (58d) nel fascio di cavi del quadro strumenti
- * - Solo per i veicoli con volante a sinistra
- *2 - Solo per i veicoli con volante a destra

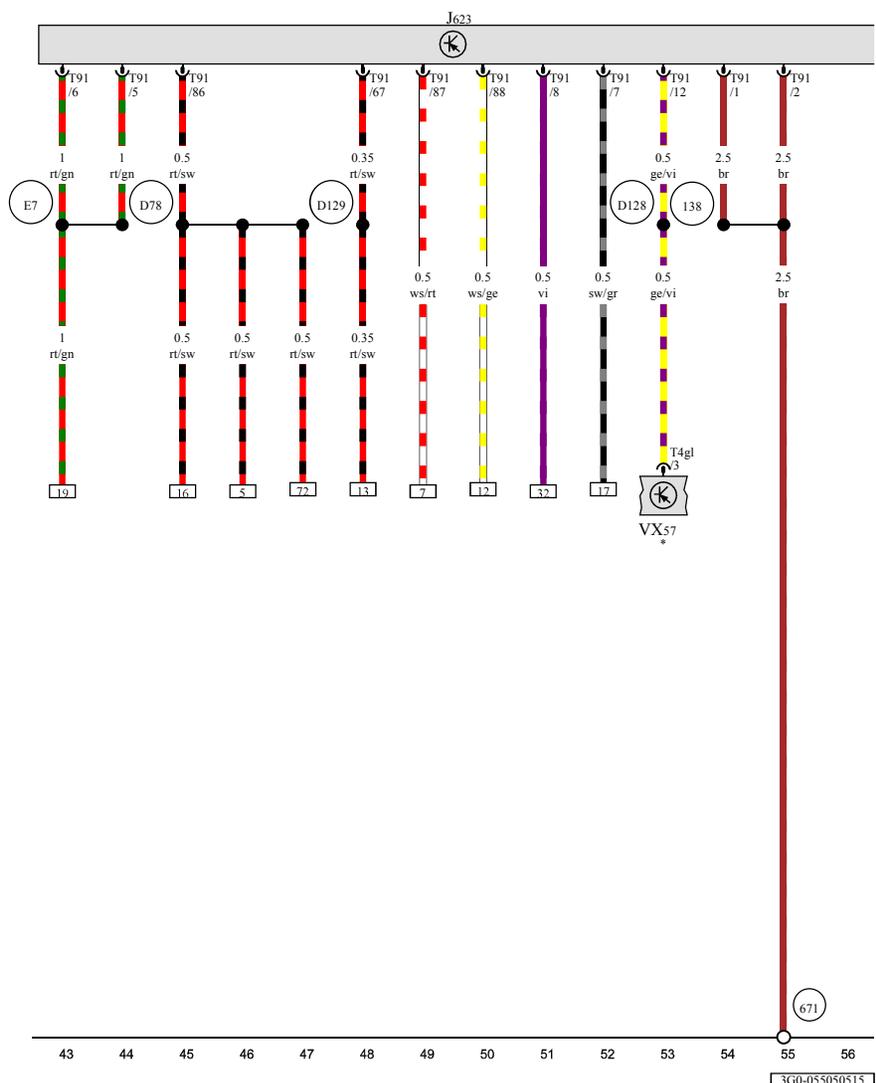
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

3G0-055040515

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 5



Centralina del motore, Ventola del radiatore

- J623 - Centralina del motore 📷
- T4gl - Connettore a 4 poli, Nero
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- VX57 - Ventola del radiatore 📷
- 138 - Collegamento a massa (centralina) nel fascio di cavi dell'impianto Motronic
- 671 - Punto di massa 1 sul longherone anteriore sinistro 📷
- D78 - Collegamento positivo 1 (30a) nel fascio di cavi del vano motore
- D128 - Collegamento 26 nel fascio di cavi del vano motore
- D129 - Collegamento 27 nel fascio di cavi del vano motore
- E7 - Collegamento (87a) nel fascio di cavi Motronic
- * - Componente precablato

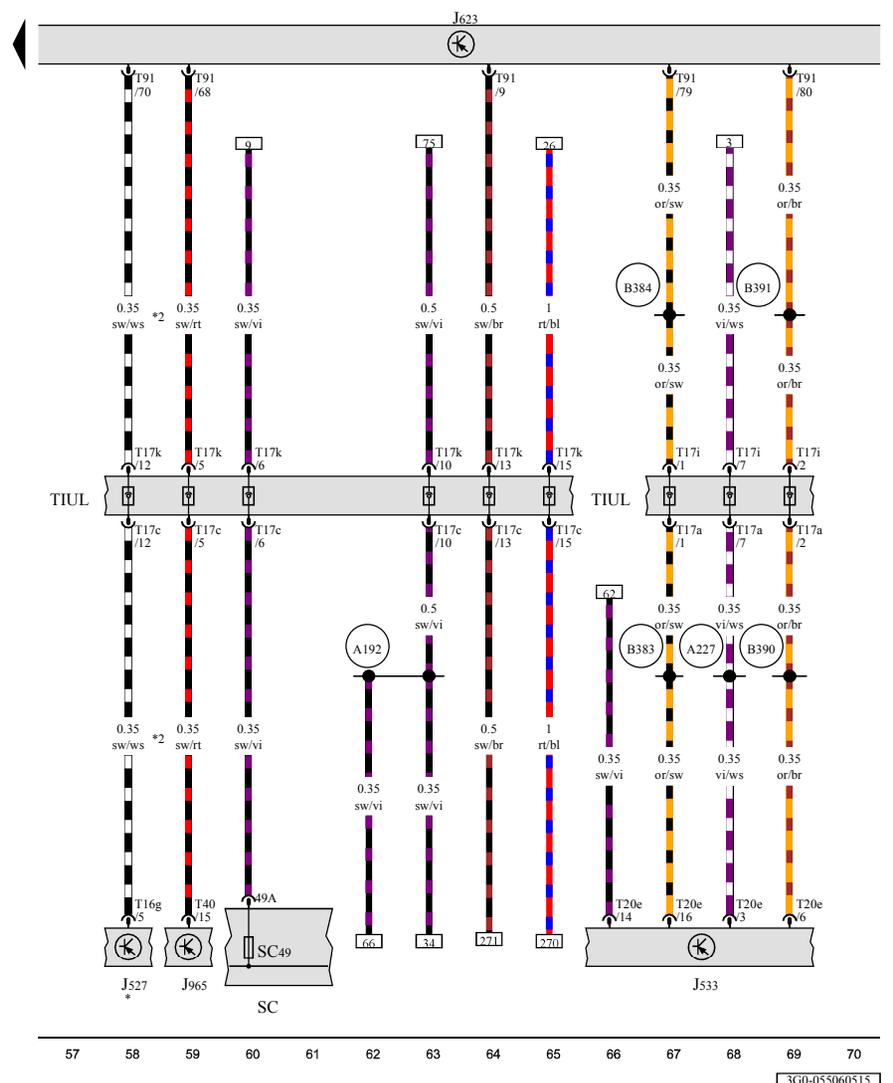
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

3G0-055050515

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 6



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo, Interfaccia di diagnosi del bus dati, Centralina del motore, Interfaccia del sistema di autorizzazione all'accesso e alla messa in moto, Portafusibili C

- J527 - Centralina dell'elettronica del piantone dello sterzo
- J533 - Interfaccia di diagnosi del bus dati
- J623 - Centralina del motore
- J965 - Interfaccia del sistema di autorizzazione all'accesso e alla messa in moto
- SC - Portafusibili C
- SC49 - Fusibile 49 nel portafusibili C
- T16g - Connettore a 16 poli, Nero
- T17a - Connettore a 17 poli, Marrone
- T17c - Connettore a 17 poli, Azzurro
- T17i - Connettore a 17 poli, Marrone
- T17k - Connettore a 17 poli, Azzurro
- T20e - Connettore a 20 poli, Rosso
- T40 - Connettore a 40 poli, Grigio
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- TIUL - Punto di connessione nell'abitacolo, in basso a sinistra
- A192 - Collegamento positivo 3 (15a) nel fascio di cavi della plancia
- A227 - Collegamento 2 (bus LIN) nel fascio di cavi del quadro strumenti
- B383 - Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B384 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B390 - Collegamento 1 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale
- B391 -

3G0-055060515

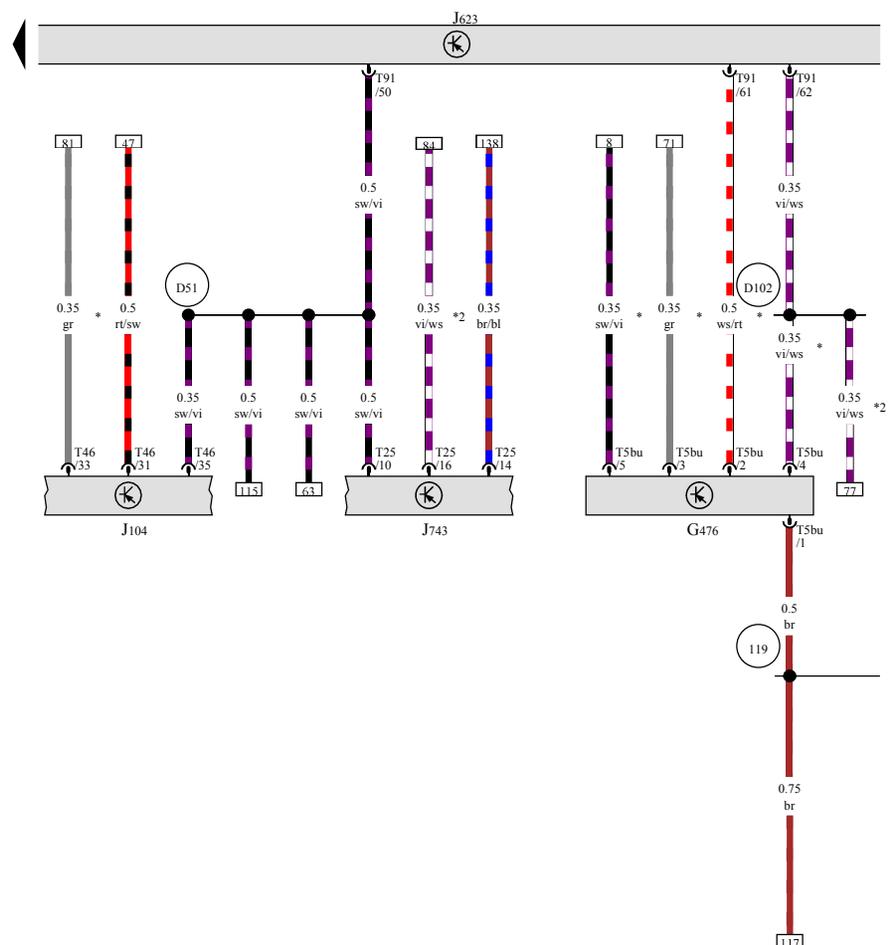
Collegamento 2 (bus CAN
propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi
principale

- * - Si veda lo schema elettrico aggiornato
- *2 - Solo per i veicoli dotati di regolatore di velocità
(GRA)

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 7



Sensore di posizione della frizione, Centralina dell'ABS, Centralina del motore, Sistema meccatronico del cambio a doppia frizione

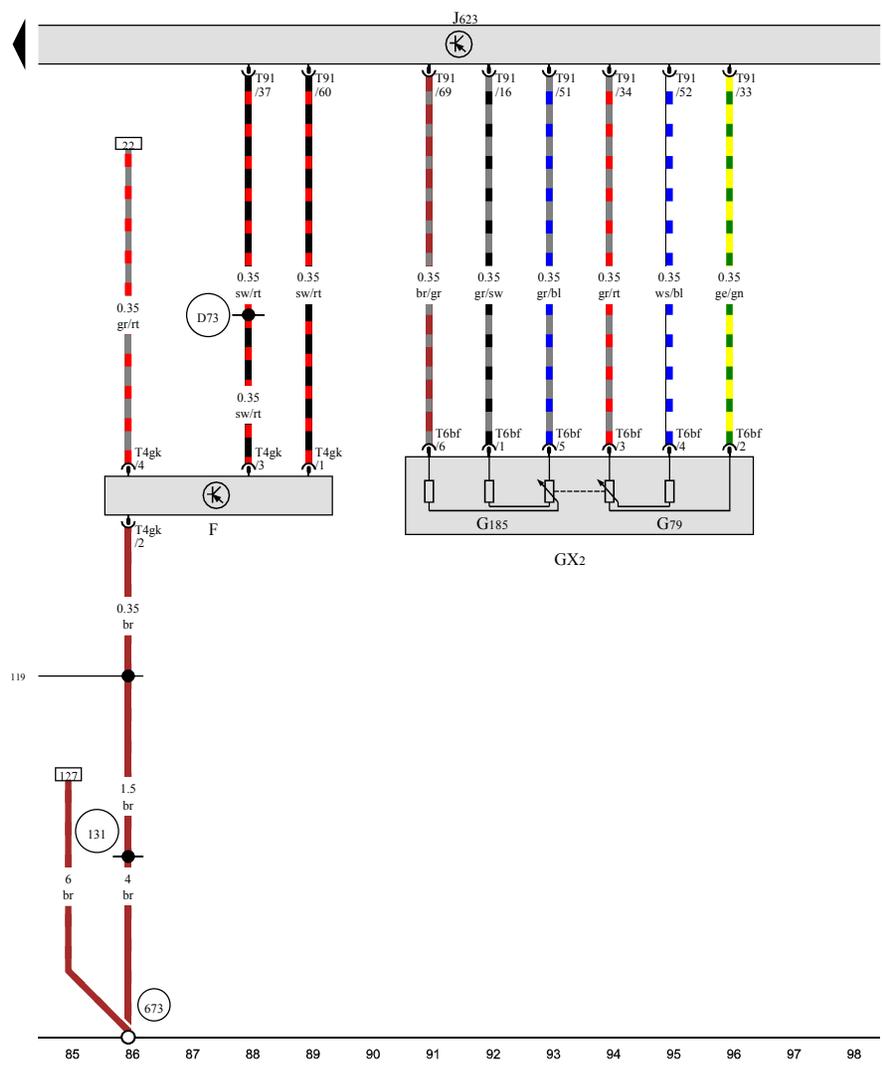
- G476 - Sensore di posizione della frizione
- J104 - Centralina dell'ABS
- J623 - Centralina del motore
- J743 - Sistema meccatronico del cambio a doppia frizione
- T5bu - Connettore a 5 poli, Nero
- T25 - Connettore a 25 poli, Nero
- T46 - Connettore a 46 poli, Nero
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- 119 - Collegamento a massa 1 nel fascio di cavi del faro
- D51 - Collegamento positivo 1 (15) nel fascio di cavi del vano motore
- D102 - Collegamento 2 nel fascio di cavi del vano motore
- * - Solo per i veicoli dotati di cambio meccanico
- *2 - Solo per i veicoli dotati di cambio a doppia frizione (DSG)

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 8



Interruttore delle luci dei freni, Modulo pedale dell'acceleratore, Centralina del motore

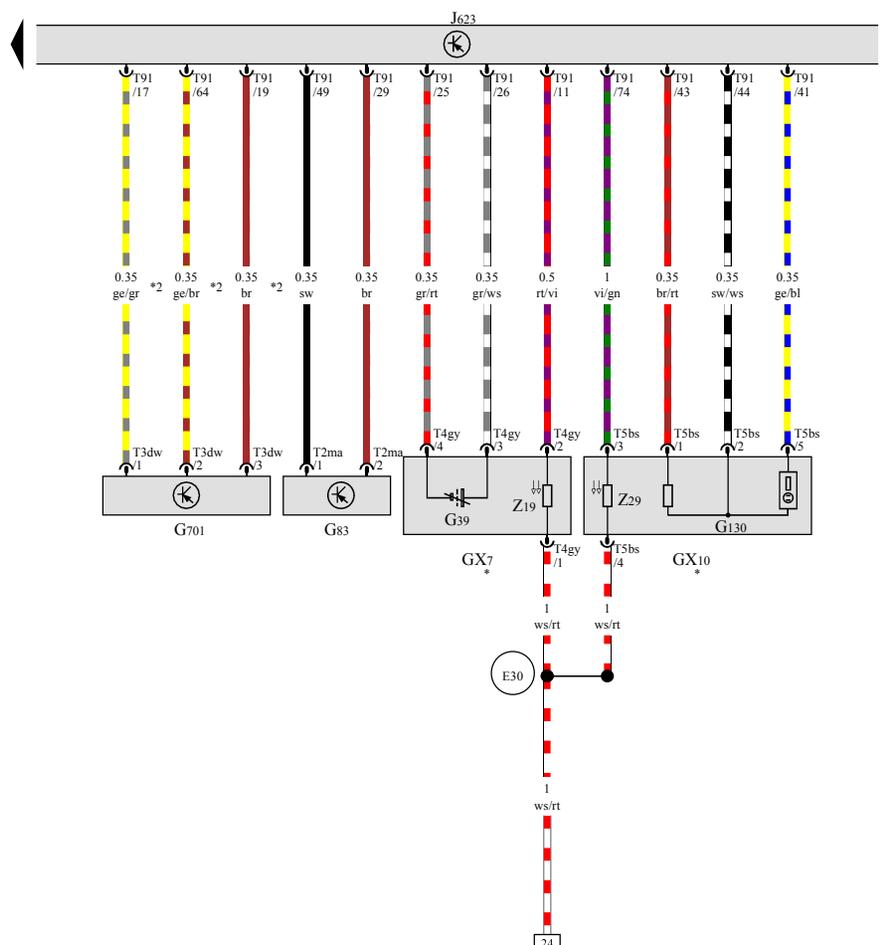
- F - Interruttore delle luci dei freni
- GX2 - Modulo pedale dell'acceleratore
- G79 - Sensore di posizione del pedale di accelerazione
- G185 - Sensore 2 di posizione del pedale di accelerazione
- J623 - Centralina del motore
- T4gk - Connettore a 4 poli, Nero
- T6bf - Connettore a 6 poli, Nero
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- 119 - Collegamento a massa 1 nel fascio di cavi del faro
- 131 - Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi del vano motore
- 673 - Punto di massa 3 sul longherone anteriore sinistro
- D73 - Collegamento positivo (54) nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 9



Sonda Lambda 1 a valle del catalizzatore, Sonda Lambda 1 a monte del catalizzatore, Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore, Sensore per la posizione di folle del cambio, Centralina del motore

- GX7 - Sonda Lambda 1 a valle del catalizzatore
- GX10 - Sonda Lambda 1 a monte del catalizzatore
- G39 - Sonda Lambda
- G83 - Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento uscita radiatore
- G130 - Sonda Lambda a valle del catalizzatore
- G701 - Sensore per la posizione di folle del cambio
- J623 - Centralina del motore
- T2ma - Connettore a 2 poli, Nero
- T3dw - Connettore a 3 poli, Marrone
- T4gy - Connettore a 4 poli, Nero
- T5bs - Connettore a 5 poli, Nero
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- Z19 - Riscaldamento della sonda Lambda
- Z29 - Riscaldamento sonda Lambda 1 a valle del catalizzatore
- E30 - Collegamento (87a) nel fascio di cavi del motore
- * - Componente precablato
- *2 - Solo per i veicoli dotati di cambio meccanico

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

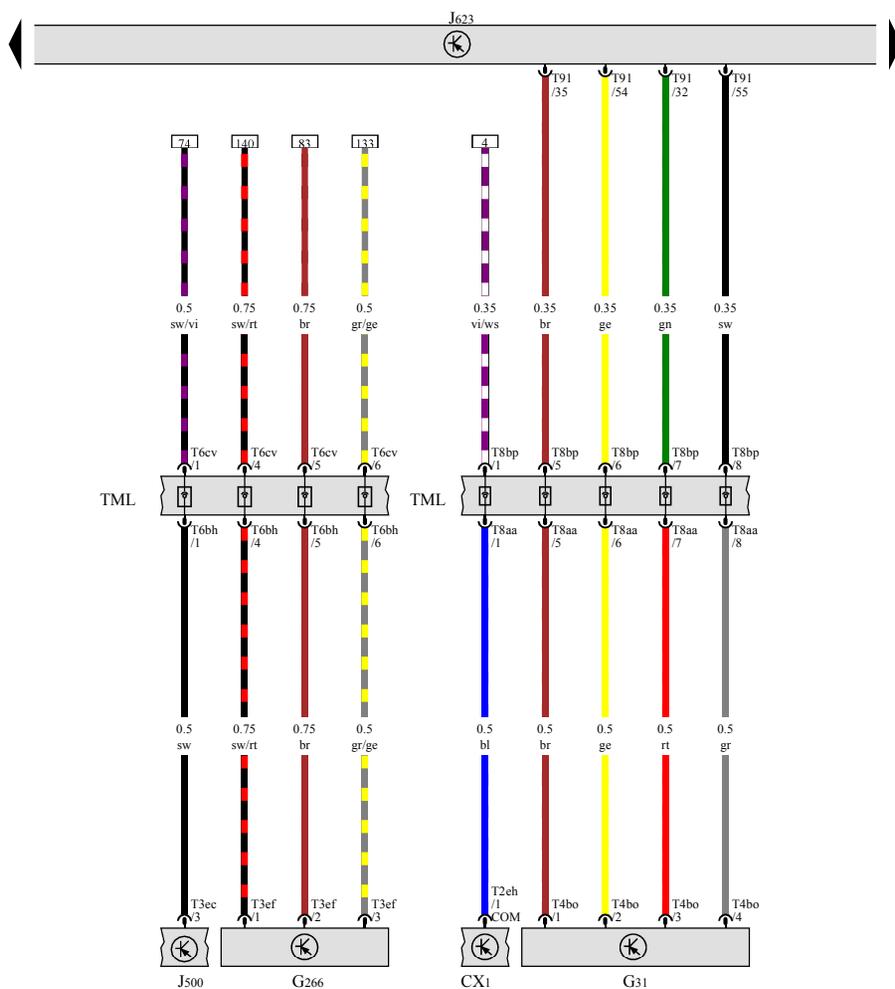
Schema elettrico

N. 55 / 10

Alternatore con regolatore di tensione, Sensore della pressione di sovralimentazione, Sensore del livello e della temperatura dell'olio, Centralina del servosterzo, Centralina del motore

- CX1 - Alternatore con regolatore di tensione
- G31 - Sensore della pressione di sovralimentazione
- G266 - Sensore del livello e della temperatura dell'olio
- J500 - Centralina del servosterzo 
- J623 - Centralina del motore 
- T2eh - Connettore a 2 poli, Nero
- T3ec - Connettore a 3 poli, Nero
- T3ef - Connettore a 3 poli, Nero
- T4bo - Connettore a 4 poli, Nero
- T6bh - Connettore a 6 poli, Nero
- T6cv - Connettore a 6 poli, Nero
- T8aa - Connettore a 8 poli, Nero
- T8bp - Connettore a 8 poli, Nero
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- TML - Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra

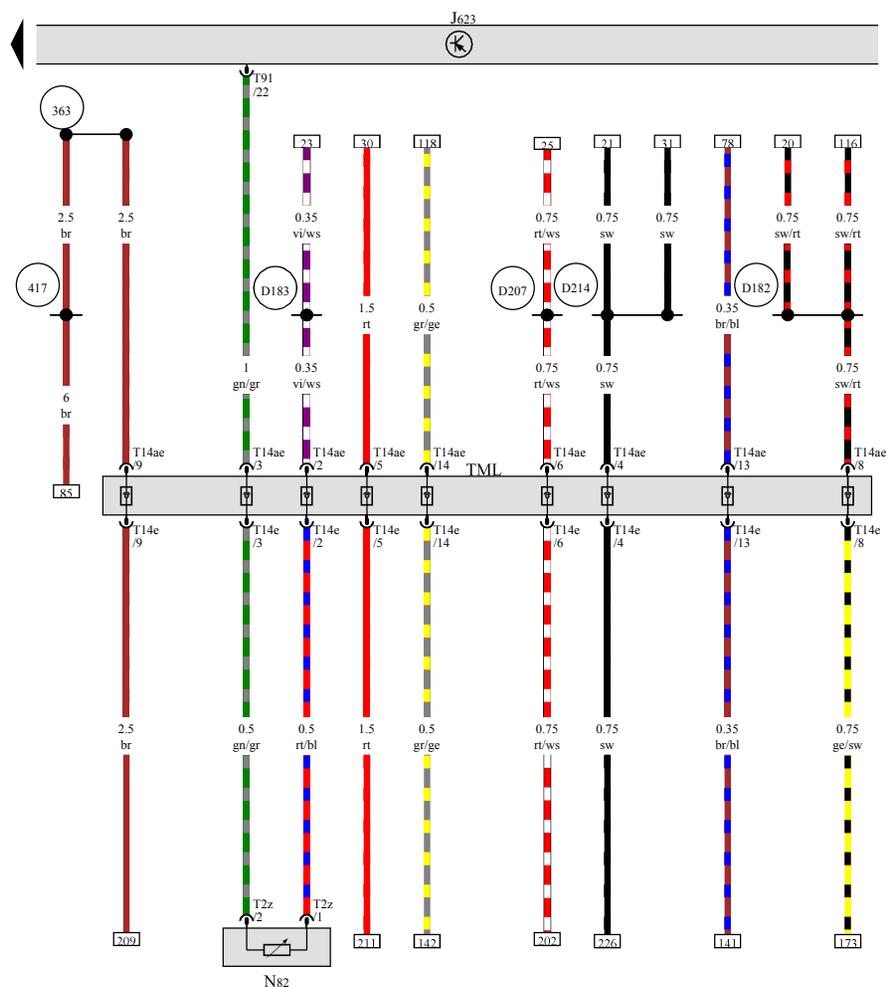
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa



Passat

Schema elettrico

N. 55 / 11



Centralina del motore, Valvola di intercettazione del circuito del liquido di raffreddamento

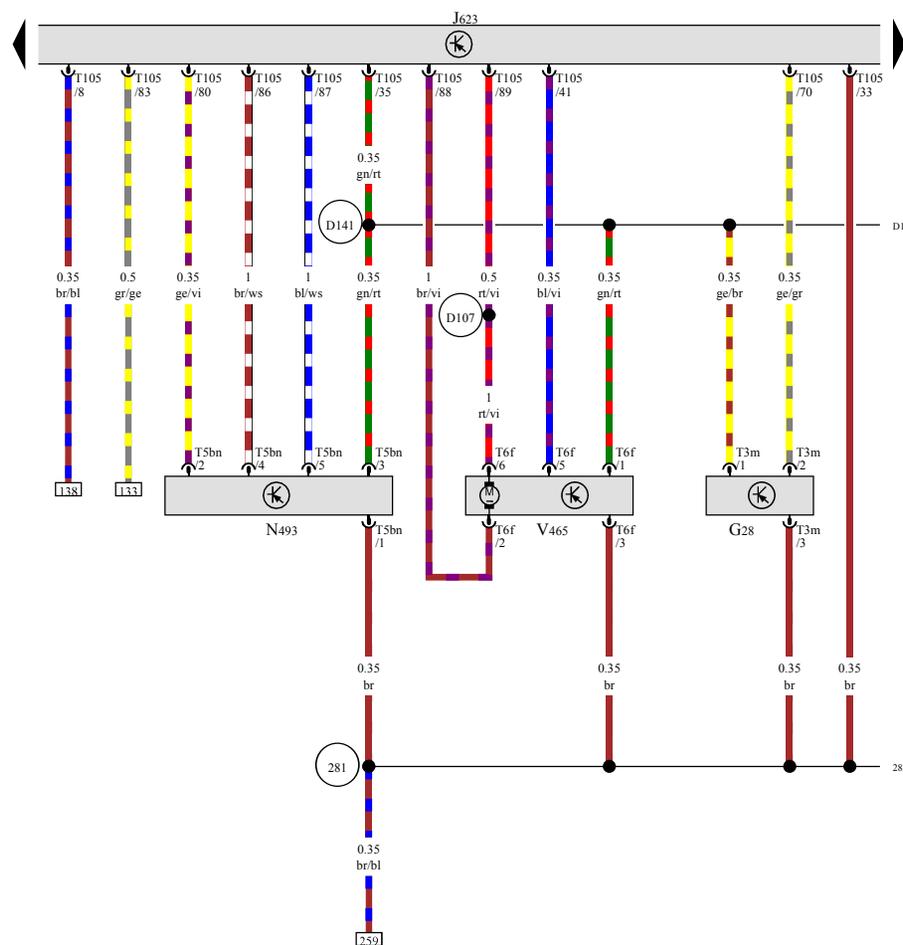
- J623 - Centralina del motore
- N82 - Valvola di intercettazione del circuito del liquido di raffreddamento
- T2z - Connettore a 2 poli, Nero
- T14ae - Connettore a 14 poli, Grigio
- T14e - Connettore a 14 poli, Grigio
- T91 - Connettore a 91 poli, Nero
- TML - Punto di connessione nel vano motore, zona sinistra
- 363 - Collegamento a massa 8 nel fascio di cavi del vano motore
- 417 - Collegamento a massa 9 nel fascio di cavi del vano motore
- D182 - Collegamento 3 (87a) nel fascio di cavi del vano motore
- D183 - Collegamento 4 (87a) nel fascio di cavi del vano motore
- D207 - Collegamento 7 (87a) nel fascio di cavi del vano motore
- D214 - Collegamento 8 (87a) nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 12



Sensore di giri del motore, Centralina del motore, Attuatore per la regolazione della temperatura del motore, Regolatore della pressione di sovralimentazione

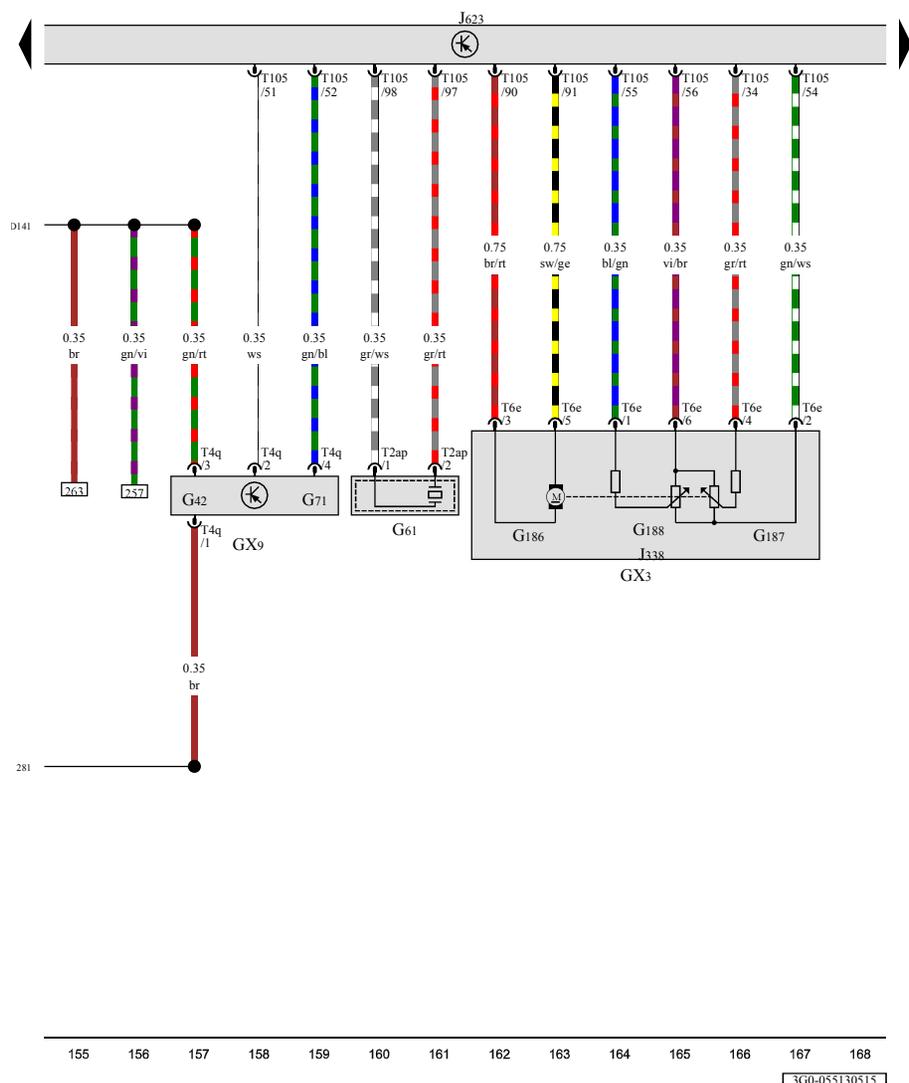
- G28 - Sensore di giri del motore
- J623 - Centralina del motore
- N493 - Attuatore per la regolazione della temperatura del motore
- T3m - Connettore a 3 poli, Marrone
- T5bn - Connettore a 5 poli, Nero
- T6f - Connettore a 6 poli, Grigio
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- V465 - Regolatore della pressione di sovralimentazione
- 281 - Collegamento a massa 1 nel precablaggio del motore
- D107 - Collegamento 5 nel fascio di cavi del vano motore
- D141 - Collegamento (5V) nel precablaggio del motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 13



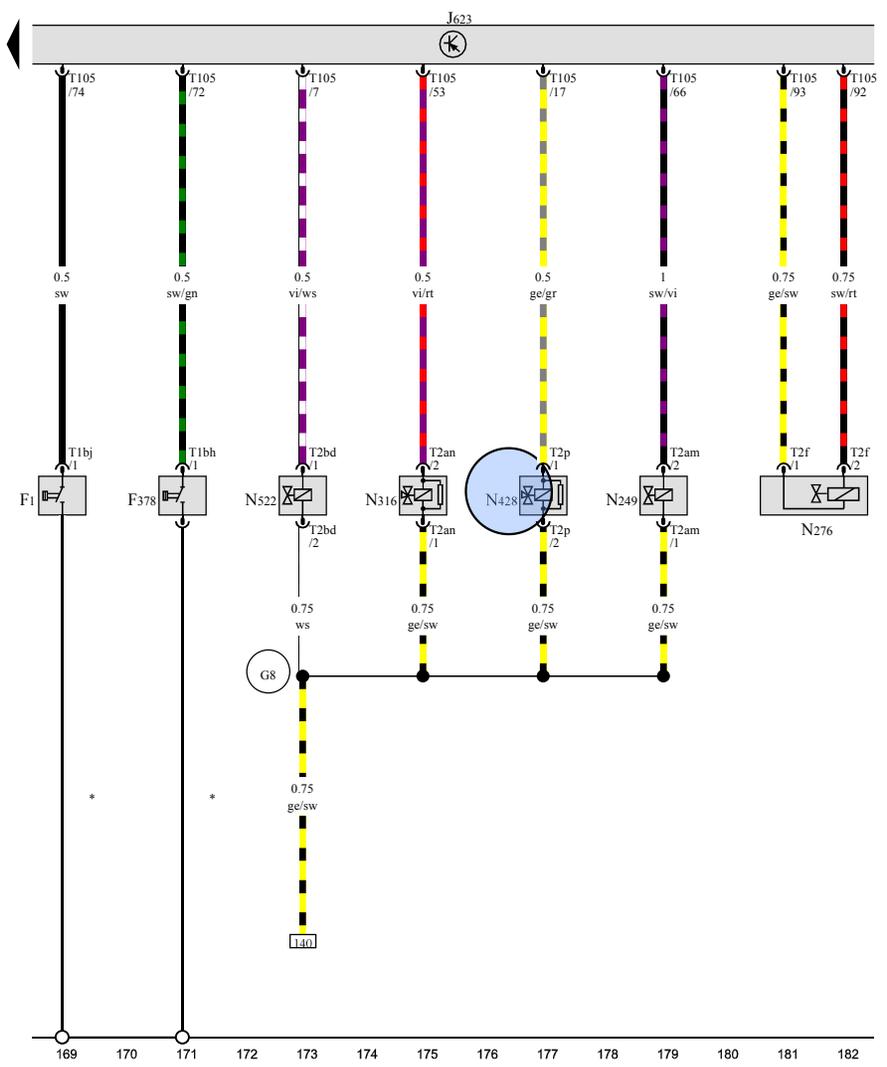
- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

- Unità di comando della valvola a farfalla, Sensore del correttore di aspirazione, Sensore di battito 1, Centralina del motore**
- GX3 - Unità di comando della valvola a farfalla
 - GX9 - Sensore del correttore di aspirazione
 - G42 - Sensore di temperatura dell'aria aspirata
 - G61 - Sensore di battito 1
 - G71 - Sensore di pressione del collettore di aspirazione
 - G186 - Comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - G187 - Sensore d'angolo 1 per il comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - G188 - Sensore d'angolo 2 per il comando della valvola a farfalla (acceleratore a comando elettrico)
 - J338 - Unità di comando della valvola a farfalla
 - J623 - Centralina del motore
 - T2ap - Connettore a 2 poli, Giallo
 - T4q - Connettore a 4 poli, Nero
 - T6e - Connettore a 6 poli, Nero
 - T105 - Connettore a 105 poli, Nero
 - 281 - Collegamento a massa 1 nel precablaggio del motore
 - D141 - Collegamento (5V) nel precablaggio del motore

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 14



Interruttore pressione olio, Interruttore pressione olio per pressione ridotta, Centralina del motore, Valvola di ricircolo del turbocompressore, Valvola di regolazione della pressione del carburante, Valvola del diaframma del collettore di aspirazione, Valvola di regolazione della pressione dell'olio, Valvola di pilotaggio degli ugelli di raffreddamento dei pistoni

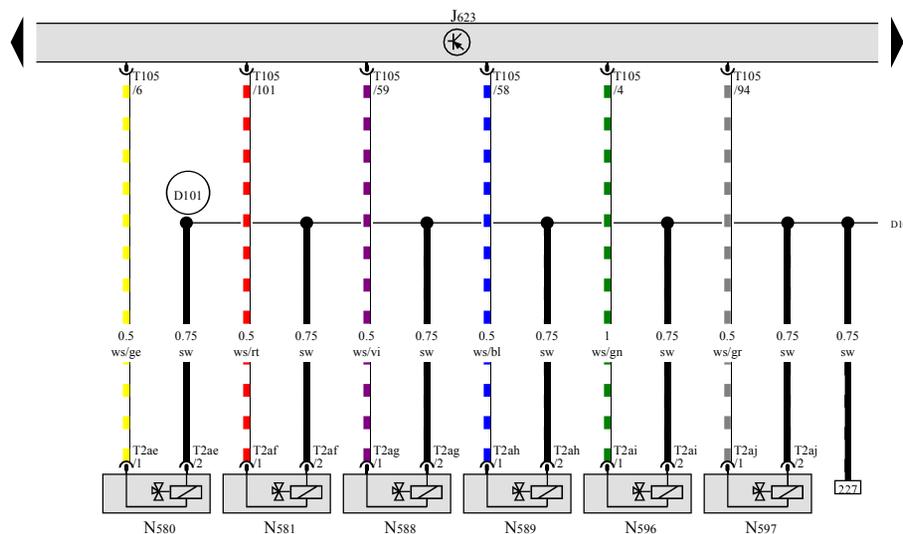
- F1 - Interruttore pressione olio
- F378 - Interruttore pressione olio per pressione ridotta
- J623 - Centralina del motore
- N249 - Valvola di ricircolo del turbocompressore
- N276 - Valvola di regolazione della pressione del carburante
- N316 - Valvola del diaframma del collettore di aspirazione
- N428** - Valvola di regolazione della pressione dell'olio
- N522 - Valvola di pilotaggio degli ugelli di raffreddamento dei pistoni
- T1bh - Connettore a 1 polo, Nero
- T1bj - Connettore a 1 polo, blu
- T2am - Connettore a 2 poli, Nero
- T2an - Connettore a 2 poli, Nero
- T2bd - Connettore a 2 poli, Nero
- T2f - Connettore a 2 poli, Nero
- T2p - Connettore a 2 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- G8 - Collegamento positivo (valvole unità iniettore-pompa) nel precablaggio del motore
- Alimentazione a massa mediante involucro

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione *
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 15



Centralina del motore, Regol. camma scarico A per cilindro 1, Regol. camma scarico B per cilindro 1, Regol. camma scarico A per cilindro 2, Regol. camma scarico B per cilindro 2, Regol. camma scarico A per cilindro 3, Regol. camma scarico B per cilindro 3

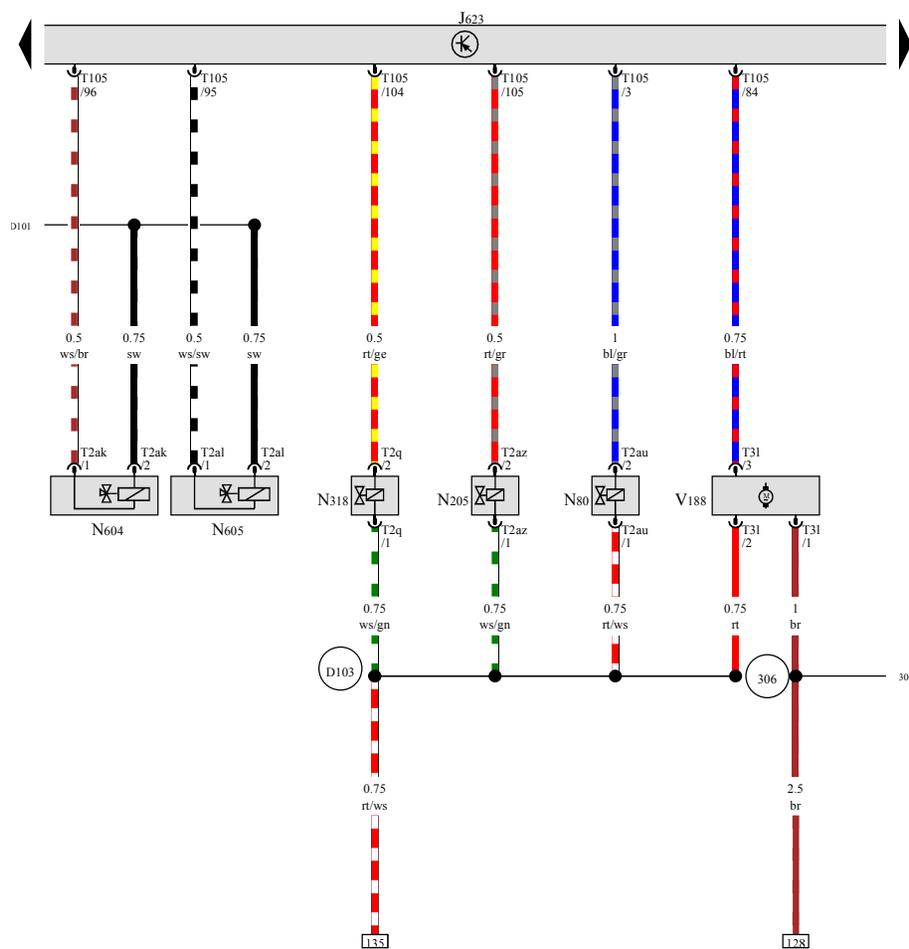
- J623 - Centralina del motore
- N580 - Regol. camma scarico A per cilindro 1
- N581 - Regol. camma scarico B per cilindro 1
- N588 - Regol. camma scarico A per cilindro 2
- N589 - Regol. camma scarico B per cilindro 2
- N596 - Regol. camma scarico A per cilindro 3
- N597 - Regol. camma scarico B per cilindro 3
- T2ae - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2af - Connettore a 2 poli, Nero
- T2ag - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2ah - Connettore a 2 poli, Nero
- T2ai - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2aj - Connettore a 2 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- D101 - Collegamento 1 nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 16



Centralina del motore, Valvola elettromagnetica 1 del filtro ai carboni attivi, Valvola 1 del variatore di fase, Valvola 1 del variatore di fase, lato scarico, Regol. camma scarico A per cilindro 4, Regol. camma scarico B per cilindro 4, Pompa intercooler

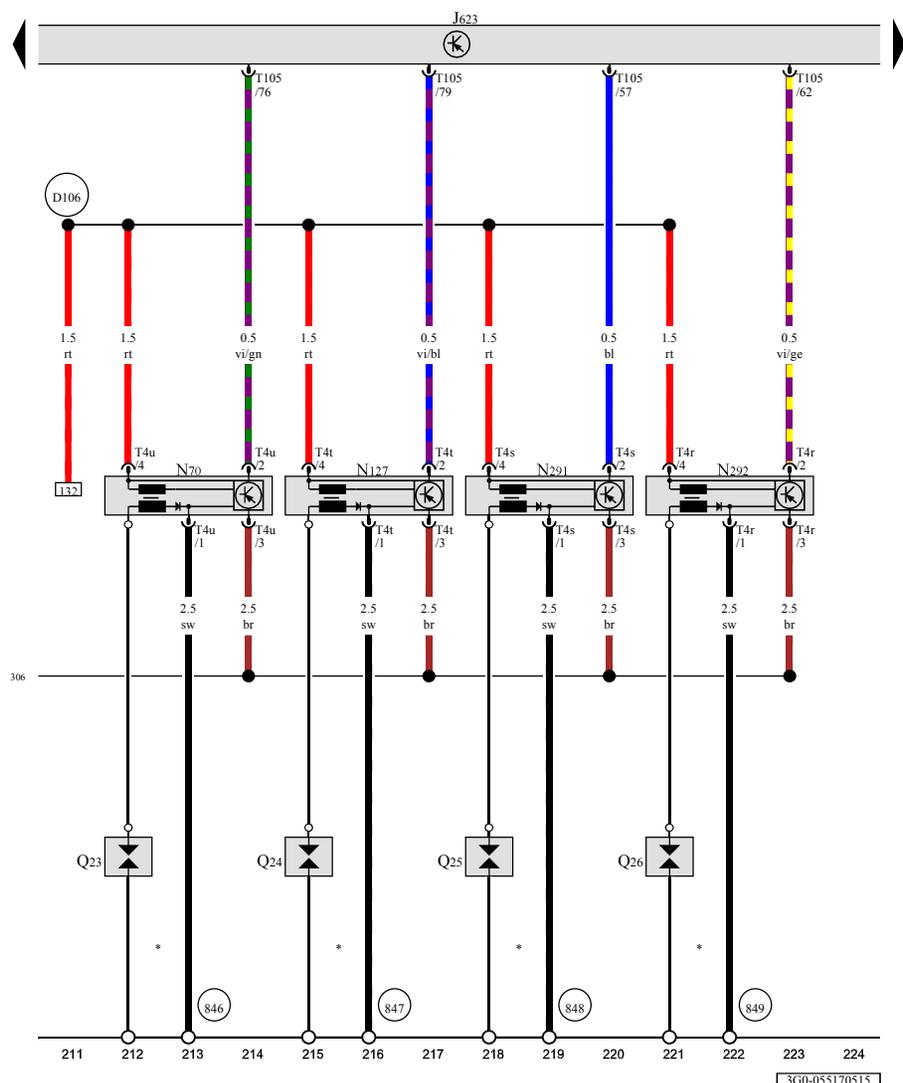
- J623 - Centralina del motore
- N80 - Valvola elettromagnetica 1 del filtro ai carboni attivi
- N205 - Valvola 1 del variatore di fase
- N318 - Valvola 1 del variatore di fase, lato scarico
- N604 - Regol. camma scarico A per cilindro 4
- N605 - Regol. camma scarico B per cilindro 4
- T2ak - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2al - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2au - Connettore a 2 poli, Giallo
- T2az - Connettore a 2 poli, Nero
- T2q - Connettore a 2 poli, Nero
- T31 - Connettore a 3 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- V188 - Pompa intercooler
- 306 - Collegamento a massa (bobine di accensione) nel precablaggio del motore
- D101 - Collegamento 1 nel fascio di cavi del vano motore
- D103 - Collegamento 3 nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 17



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

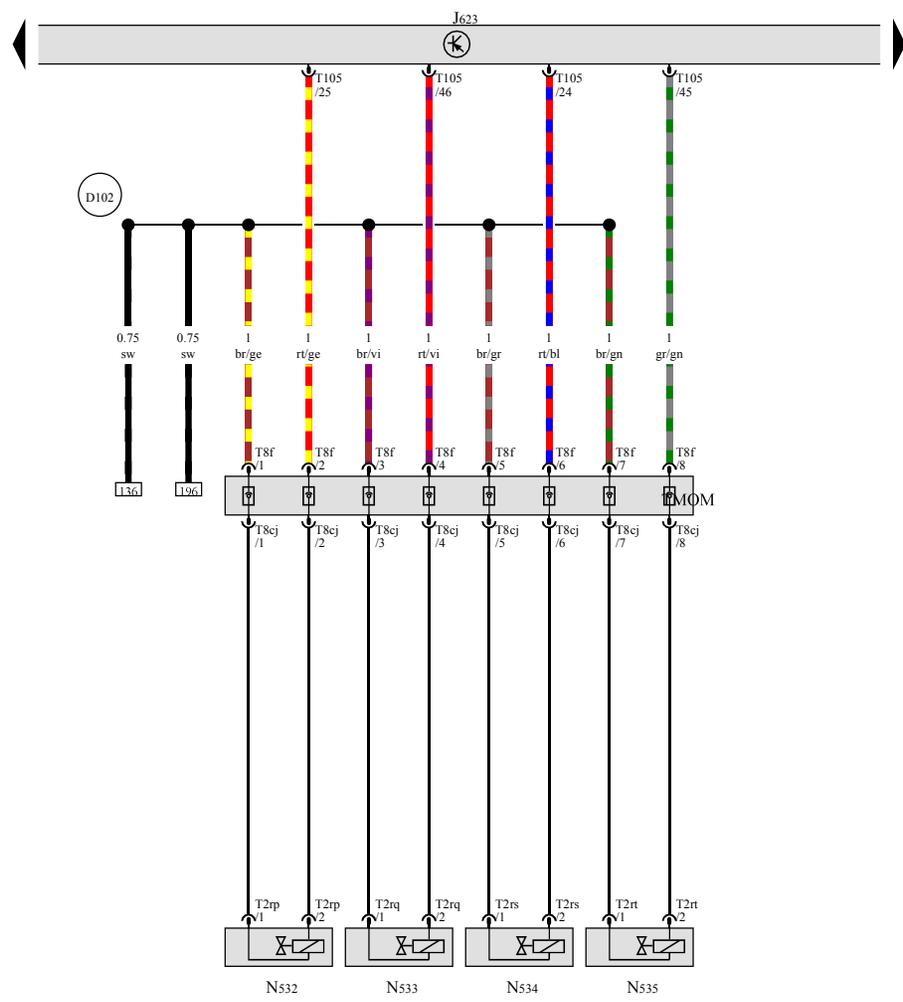
- Centralina del motore, Bobina di accensione 1 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 2 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 3 con stadio finale di potenza, Bobina di accensione 4 con stadio finale di potenza, Candela di accensione 1, Candela di accensione 2, Candela di accensione 3, Candela di accensione 4**
- J623 - Centralina del motore 📷
- N70 - Bobina di accensione 1 con stadio finale di potenza
- N127 - Bobina di accensione 2 con stadio finale di potenza
- N291 - Bobina di accensione 3 con stadio finale di potenza
- N292 - Bobina di accensione 4 con stadio finale di potenza
- Q23 - Candela di accensione 1
- Q24 - Candela di accensione 2
- Q25 - Candela di accensione 3
- Q26 - Candela di accensione 4
- T4r - Connettore a 4 poli, Nero 📷
- T4s - Connettore a 4 poli, Nero
- T4t - Connettore a 4 poli, Nero
- T4u - Connettore a 4 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- 306 - Collegamento a massa (bobine di accensione) nel precablaggio del motore
- 846 - Punto di massa sulla bobina di accensione 1
- 847 - Punto di massa sulla bobina di accensione 2
- 848 - Punto di massa sulla bobina di accensione 3
- 849 - Punto di massa sulla bobina di accensione 4
- D106 - Collegamento 4 nel fascio di cavi del vano motore
- * - Alimentazione a massa mediante involucro

3G0-055170515

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 18



Centralina del motore, Iniettore 2 cilindro 1, Iniettore 2 cilindro 2, Iniettore 2 cilindro 3, Iniettore 2 cilindro 4

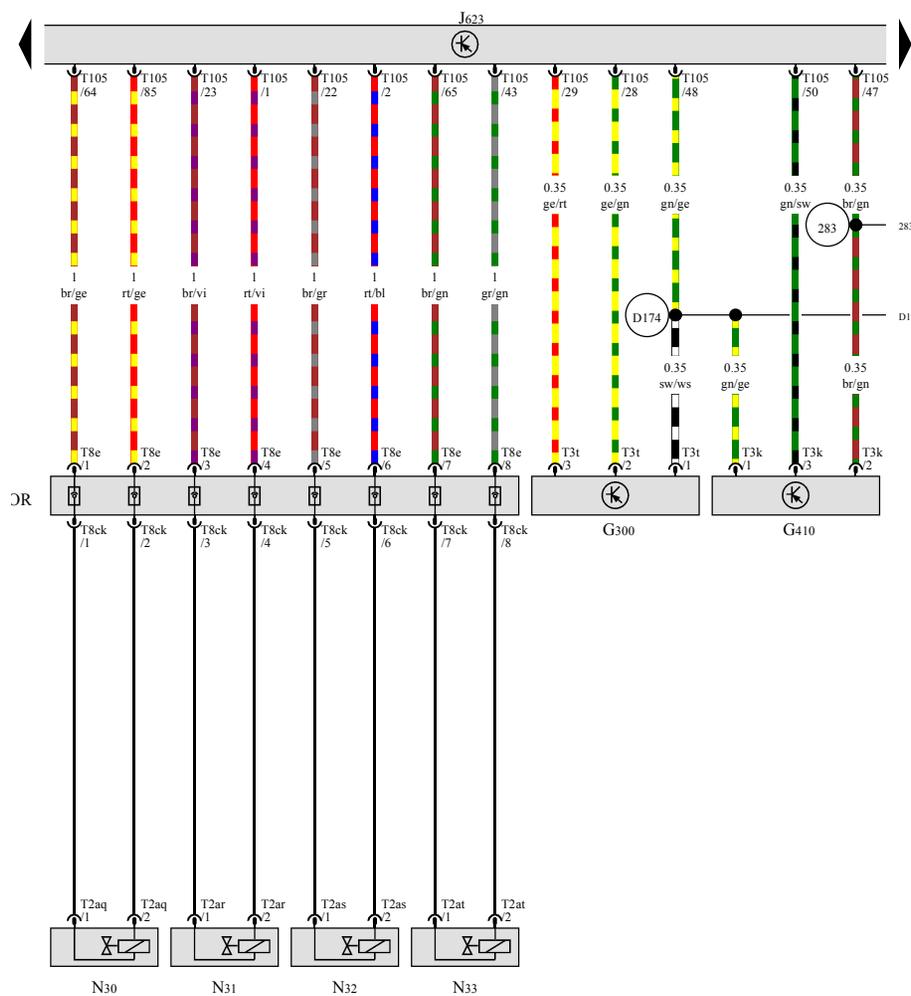
- J623 - Centralina del motore
- N532 - Iniettore 2 cilindro 1
- N533 - Iniettore 2 cilindro 2
- N534 - Iniettore 2 cilindro 3
- N535 - Iniettore 2 cilindro 4
- T2rp - Connettore a 2 poli, Nero
- T2rq - Connettore a 2 poli, Nero
- T2rs - Connettore a 2 poli, Nero
- T2rt - Connettore a 2 poli, Nero
- T8cj - Connettore a 8 poli, Nero
- T8f - Connettore a 8 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- TMOM - Punto di connessione sul motore, in alto al centro
- D102 - Collegamento 2 nel fascio di cavi del vano motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 19



Sensore di Hall 3, Sensore di pressione del carburante (bassa pressione), Centralina del motore, Iniettore cilindro 1, Iniettore cilindro 2, Iniettore cilindro 3, Iniettore cilindro 4

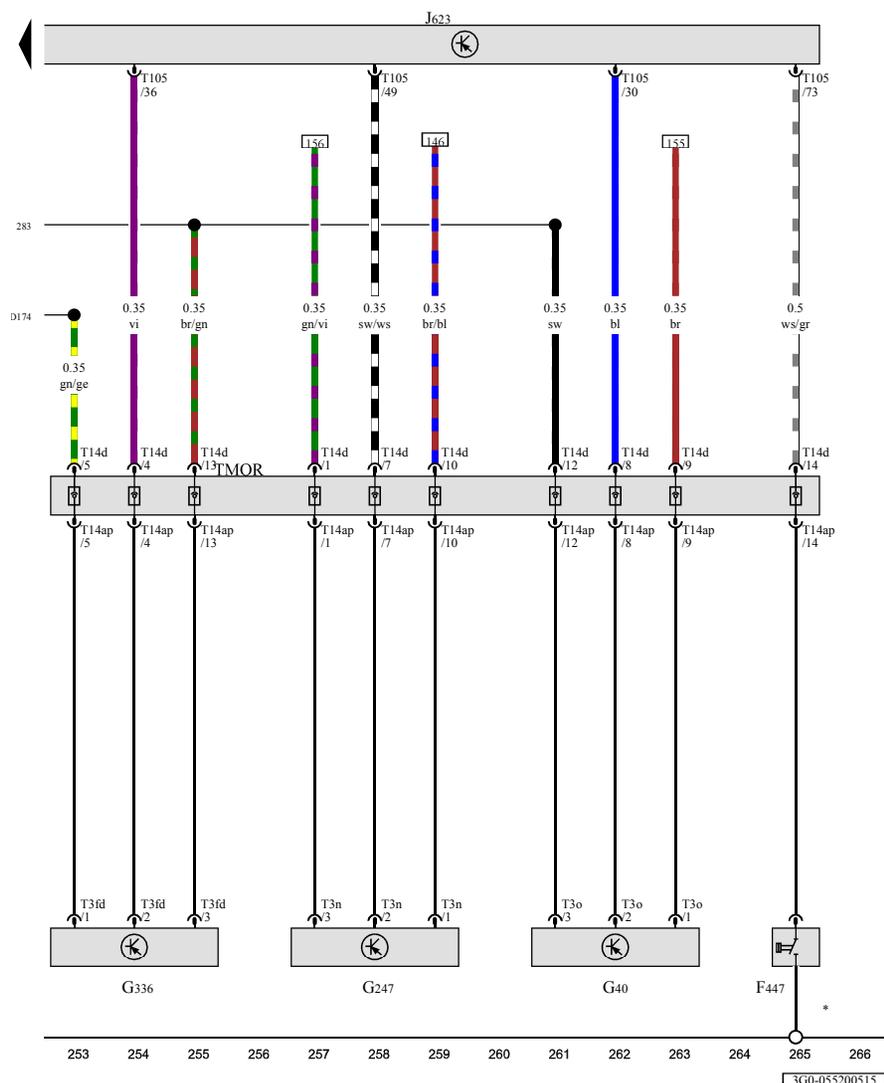
- G300 - Sensore di Hall 3
- G410 - Sensore di pressione del carburante (bassa pressione)
- J623 - Centralina del motore
- N30 - Iniettore cilindro 1
- N31 - Iniettore cilindro 2
- N32 - Iniettore cilindro 3
- N33 - Iniettore cilindro 4
- T2aq - Connettore a 2 poli, Nero
- T2ar - Connettore a 2 poli, Nero
- T2as - Connettore a 2 poli, Nero
- T2at - Connettore a 2 poli, Nero
- T3k - Connettore a 3 poli, Azzurro
- T3t - Connettore a 3 poli, Nero
- T8ck - Connettore a 8 poli, Nero
- T8e - Connettore a 8 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- TMOR - Punto di connessione sul motore, in alto a destra
- 283 - Collegamento a massa 2 nel precablaggio del motore
- D174 - Collegamento 2 (5V) nel precablaggio del motore

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 55 / 20



Interruttore pressione olio, livello 3, Sensore di Hall, Sensore di pressione del carburante, Potenzziometro del diaframma del collettore di aspirazione, Centralina del motore

- F447 - Interruttore pressione olio, livello 3
- G40 - Sensore di Hall
- G247 - Sensore di pressione del carburante
- G336 - Potenzziometro del diaframma del collettore di aspirazione
- J623 - Centralina del motore
- T3fd - Connettore a 3 poli, Nero
- T3n - Connettore a 3 poli, Nero
- T3o - Connettore a 3 poli, Nero
- T14ap - Connettore a 14 poli, Nero
- T14d - Connettore a 14 poli, Nero
- T105 - Connettore a 105 poli, Nero
- TMOR - Punto di connessione sul motore, in alto a destra
- 283 - Collegamento a massa 2 nel precablaggio del motore
- D174 - Collegamento 2 (5V) nel precablaggio del motore
- * - Alimentazione a massa mediante involucro

- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa

[3G0-055700515]

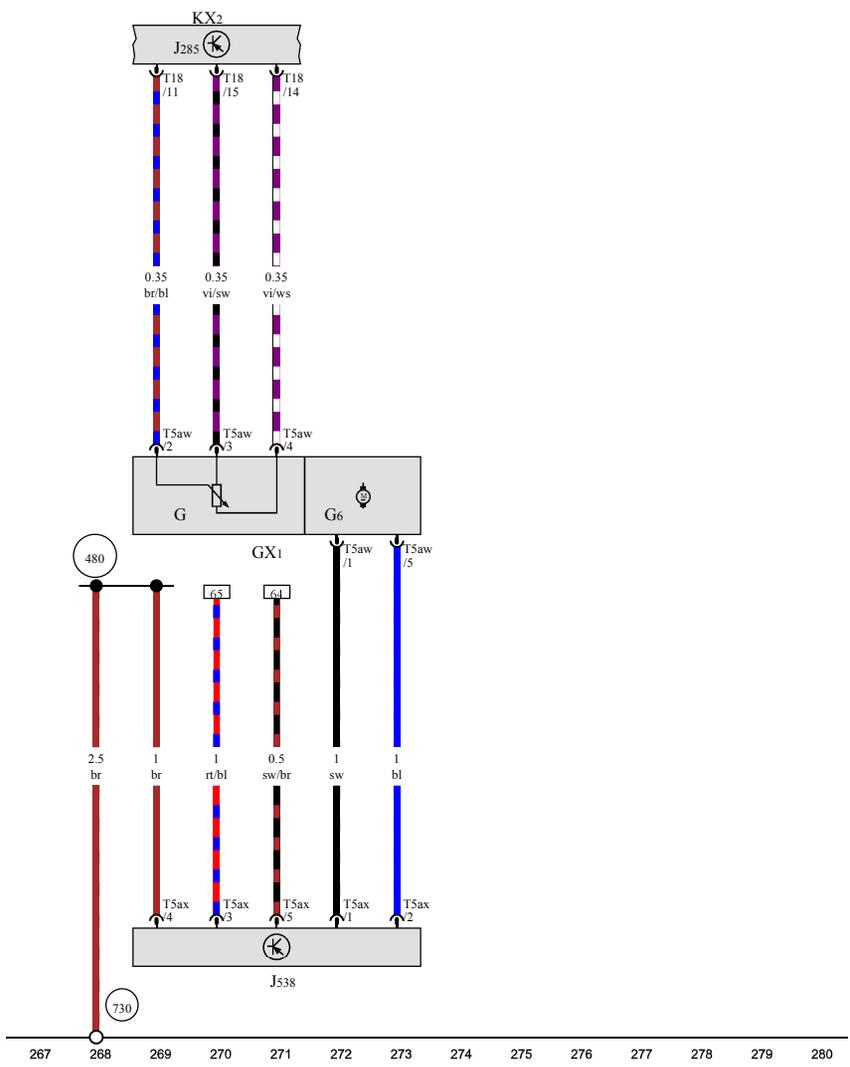
Passat

Schema elettrico

N. 55 / 21

Unità di alimentazione carburante, Centralina della pompa del carburante, Quadro strumenti

- G - Sensore dell'indicatore del livello del carburante
- GX1 - Unità di alimentazione carburante
- G6 - Pompa di prealimentazione
- J285 - Centralina nel quadro strumenti 📷
- J538 - Centralina della pompa del carburante 📷
- KX2 - Quadro strumenti
- T5aw - Connettore a 5 poli, Nero
- T5ax - Connettore a 5 poli, Nero 📷
- T18 - Connettore a 18 poli, Nero
- 480 - Collegamento a massa nel fascio di cavi del serbatoio del carburante
- 730 - Punto di massa 1 sul passaruota posteriore destro 📷



- ws = bianco
- sw = nero
- ro = rosso
- rt = rosso
- br = marrone
- gn = verde
- bl = blu
- gr = grigio
- li = lilla
- vi = lilla
- ge = giallo
- or = arancione
- rs = rosa