

Tabella dei motori

(VIGG000774; Edizione 06.2015)

Nel presente capitolo sono trattati i seguenti temi:

Golf 5G1 Motori a benzina → [Ancora](#)Motore a benzina/ibrido → [Ancora](#)Motori diesel → [Ancora](#)Golf Variant BA5 Motori a benzina → [Ancora](#)Motori diesel → [Ancora](#)e-Golf BE1 Motore elettrico → [Ancora](#)Golf Sportsvan Motori a benzina → [Ancora](#)AM1 Motori diesel → [Ancora](#)

Avvertenza

Le sigle sono in ordine alfabetico per facilitare la ricerca.

Motori a benzina Golf 5G1

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	2,0	2,0	1,4	1,0
Sigla		CHHA	CHHB	CHPA	CHZC
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	3/4
Potenza	kW a giri/min	169/4200-6000	162/4200-6000	103/4500-6000	81/5500
Coppia	Nm a giri/min	350/1500-4000	350/1500-4000	250/1500-3500	175/1500-3500
Alesaggio	Ø mm	82,5	82,5	74,5	74,5
Corsa	mm	92,8	92,8	80,0	76,4
Rapporto di compressione		9,6	9,6	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Motronic SIMOS 12.1 TSI-Turbocharger	Motronic SIMOS 12.1 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic Bosch ME 17 TSI
NOR	Senza piombo, min.	95	95	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95
Distribuzione		Catena	Catena	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,0	2,0	2,0	1,2
Sigla del motore		CHZD	CJXB	CJXC	CJZA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		3/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	85/5000-5500	206/5700-6200	221/5500-6200	77/5000
Coppia	Nm a giri/min	200/2000-3500	380/1750-5600	380/1800-5500	175/1400-3500
Alesaggio	Ø mm	74,5	82,5	82,5	71,0
Corsa	mm	76,4	92,8	92,8	75,6
Rapporto di compressione		10,5	9,3	9,3	10,5
Iniezione/accensione		Motronic Bosch ME 17 TSI	Motronic SIMOS 18,8 TSI-Turbocharger	Motronic SIMOS 12.1 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95	95	95
NOR	Etanolo 85	---	Catena	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata		Catena	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,2	1,4	2,0	1,4
Sigla del motore		CJZB	CMBA	CNTA	CPTA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	63/4800	90/5000-6000	155/4300-6200	103/4500-6000
Coppia	Nm a giri/min	160/1400-3200	200/1400-4000	350/1600-4200	250/1500-3500
Alesaggio	Ø mm	71,0	74,5	82,5	74,5
Corsa	mm	75,6	80,0	92,8	80,0
Rapporto di compressione		10,5	10,0	9,6	10,5
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic SIMOS 12.1 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95 (Si può usare eccezionalmente)	95	95 (Si può usare eccezionalmente)

			con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)		con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	---	---	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Catena	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4	1,4	1,6
Sigla del motore		CPVA	CPVB	CPWA	CWVA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	90/5000	92/5000	81/5000	81/5800
Coppia	Nm a giri/min	200/1500-4000	2000/1500-4000	200/1500-4000	155/3800
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5	74,5	76,5
Corsa	mm	80,0	80,0	80,0	86,9
Rapporto di compressione		10,0	10,5	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5 TGI-Turbocharger	Bosch ME 17 SRE
NOR	Senza piombo, min.	95	95	Gas naturale e 95 (si può usare eccezionalmente NOR 91, ma con conseguente riduzione di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	104	104	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	2,0	1,2	1,2
Sigla del motore		CXSA	CYFB	CYVA	CYVB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	90/5000-6000	215/5300-6200	63/4300-5300	81/4600-5600
Coppia	Nm a giri/min	200/1400-4000	380/1900-5200	160/1400-3500	175/1400-4000

Alesaggio	Ø mm	74,5	92,8	71,0	71,0
Corsa	mm	80,0	82,5	75,6	75,6
Rapporto di compressione		10,0	9,3	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic SIMOS 18.8 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95	95	95
NOR	Etanolo 85	---	---	Cinghia dentata	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Catena		Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4	1,4
Sigla del motore		CZCA	CZDA	CZEA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	92/5000-6000	110/5000-6000	110/5000-6000
Coppia	Nm a giri/min	200/1400-4000	250/1500-3500	250/1500-3500
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5	74,5
Corsa	mm	80,0	80,0	80,0
Rapporto di compressione		10,0	10,0	10,0
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	---	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori a benzina / ibridi Golf 5G1

Motori	⇒	Motore a benzina/ibrido
Cilindrata	Litri	1,4
Sigla del motore		CUKB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4

Potenza	kW a giri/min	110/5000
Coppia	Nm a giri/min	250/1400-3500
Alesaggio	Ø mm	74,5
Corsa	mm	80,0
Rapporto di compressione		10,0
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	---
Distribuzione		Cinghia dentata

Motori diesel Golf 5G1

Motori	⇒	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	2,0	2,0
Sigla		CLHA	CLHB	CRBB	CRBC
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	77/3000-4000	66/3000-4000	105/3500-4000	110/4000
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-2750	230/1500-2750	320/1750-3000	320/1750-3000
Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	81,0	81,00
Corsa	mm	80,5	80,5	95,5	95,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	Sì
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal n° PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	2,0	2,0
Sigla del motore		CRKA	CRKB	CRLB	CRVA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	66/2750-4600	81/3250-4000	110/4000	81/3100-4500
Coppia	Nm a giri/min	230/1400-2600	250/1500-3000	340/1750-3000	250/1500-3000

Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	81,0	81,0
Corsa	mm	80,5	80,5	95,5	95,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	No
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal numero PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	2,0	2,0	1,6	1,6
Sigla del motore		CRVC	CUNA	CXXA	CXXB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	105/3500-4000	135/3500-4000	66/2750-4800	81/3250-4000
Coppia	Nm a giri/min	320/1750-3000	380/1750-3000	230/1400-2750	250/1500-3000
Alesaggio	Ø mm	81,0	81,0	79,5	79,5
Corsa	mm	95,5	95,5	80,5	80,5
Rapporto di compressione		16,0	15,8	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	Sì
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal numero PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	2,0	1,6
Sigla del motore		CYKB	DBKA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	81/3100-4500	81/3250-4000
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-3000	250/1500-3000
Alesaggio	Ø mm	81,0	79,5
Corsa	mm	95,5	80,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2

Iniezione/accensione	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel	Sì	Sì
Distribuzione	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal numero PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.



Avvertenza

Le sigle sono in ordine alfabetico per facilitare la ricerca.

Motori a benzina Golf Variant BA5

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4	1,0	2,0
Sigla del motore		CHPA	CHPB	CHZD	CJXB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	3/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	103/4500-6000	110/5000	85/5000-5500	206/5700-6200
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-3500	250/1500-3500	200/2000-3500	380/1750-5600
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5	74,5	82,5
Corsa	mm	80,0	80,0	76,4	92,8
Rapporto di compressione		10,5	10,5	10,5	9,3
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic Bosch ME 17 TSI	Motronic SIMOS 18.8 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95	95
NOR	Etanolo 85	---	---	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Catena

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	2,0	1,2	1,2	1,4
Sigla del motore		CJXC	CJZA	CJZB	CMBA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza		221/5500-6200	77/5000	63/4800	90/5000-6000

	kW a giri/min				
Coppia	Nm a giri/min	380/1800-5500	175/1400-3500	160/1400-3200	200/1400-4000
Alesaggio	Ø mm	82,5	71,0	71,0	74,5
Corsa	mm	92,8	75,6	75,6	80,0
Rapporto di compressione		9,3	10,5	10,5	10,0
Iniezione/accensione		Motronic SIMOS 12.1 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95	95	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	---	---	---	---
Distribuzione		Catena	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4	1,4	1,6
Sigla del motore		CPVA	CPVB	CPWA	CWVA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	90/5000	92/5000	81/5000	81/5800
Coppia	Nm a giri/min	200/1500-4000	2000/1500-4000	200/1500-4000	155/3800
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5	74,5	76,5
Corsa	mm	80,0	80,0	80,0	86,9
Rapporto di compressione		10,0	10,5	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5 TGI-Turbocharger	Bosch ME 17 SRE
NOR	Senza piombo, min.	95	95	Gas naturale e 95 (si può usare eccezionalmente NOR 91, ma con conseguente riduzione di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	104	104	---	---

Distribuzione	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata
---------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	2,0	1,2	1,2
Sigla del motore		CXSA	CYFB	CYVA	CYVB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	90/5000	215/5300-6200	63/4300-5300	81/4600-5600
Coppia	Nm a giri/min	200/1500-3500	380/1900-5200	160/1400-3500	175/1400-4000
Alesaggio	Ø mm	74,5	92,8	71,0	71,0
Corsa	mm	80,0	82,5	75,6	75,6
Rapporto di compressione		10,5	9,3	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic SIMOS 18.8 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95	95	95
NOR	Etanolo 85	---	---	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Catena	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4
Sigla del motore		CZCA	CZDA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	92/5000-6000	110/5000-6000
Coppia	Nm a giri/min	200/1400-4000	250/1500-3500
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5
Corsa	mm	80,0	80,0
Rapporto di compressione		10,0	10,0
Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)
NOR	Etanolo 85	---	---
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori diesel Golf Variant BA5

Motori	⇒	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	2,0	1,6
Sigla		CLHA	CLHB	CRBC	CRKA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	77/3000-4000	66/3000-4000	110/4000	66/2750-4600
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-2750	230/1500-2750	320/1750-3000	230/1400-2600
Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	81,00	79,5
Corsa	mm	80,5	80,5	95,5	80,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	Sì
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal n° PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	1,6	2,0	2,0	2,0
Sigla del motore		CRKB	CRLB	CRVA	CUNA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	81/3250-4000	110/4000	81/3100-4500	135/3500-4000
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-3000	340/1750-3000	250/1500-3000	380/1750-3000
Alesaggio	Ø mm	79,5	81,0	81,0	81,0
Corsa	mm	80,5	95,5	95,5	95,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	15,8
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	No	Sì
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal numero PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	2,0	1,6
Sigla del motore		CXXA	CXXB	CYKB	DBKA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	66/2750-4800	81/3250-4000	81/3100-4500	81/3250-4000
Coppia	Nm a giri/min	230/1400-2750	250/1500-3000	250/1500-3000	250/1500-3000
Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	81,0	79,5
Corsa	mm	80,5	80,5	95,5	80,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	Sì
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal numero PR 7MJ o 7MM riportato sulla targhetta dei dati.

Motore elettrico e-Golf BE1

Motori	⇒	Motore elettrico
Sigla del motore		EAGA
Potenza	kW	85
Coppia	Nm	270



Avvertenza

Le sigle sono in ordine alfabetico per facilitare la ricerca.

Golf Sportsvan AM1 (motori a benzina)

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,0	1,2	1,4
Sigla del motore		CHPB	CHZD	CJZD	CPVB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	3/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	110/5000	85/5000-5500	81/4600-5600	92/5000
Coppia	Nm a giri/min	250/1500-3500	200/2000-3500	175/1400-4000	200/1500-4000
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5	71,0	74,5
Corsa	mm	80,0	76,4	75,6	80,0
Rapporto di compressione		10,5	10,5	10,5	10,5

Iniezione/accensione		Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic Bosch ME 17 TSI	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95	95	95
NOR	Etanolo 85	---	---	---	104
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,6	1,4	1,2	1,2
Sigla del motore		CWVA	CXSB	CYVA	CYVB
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	81/5800	92/5000-6000	63/4300-5300	81/4600-5600
Coppia	Nm a giri/min	155/3800	200/1400-3650	160/1400-3500	175/1400-4000
Alesaggio	Ø mm	76,5	74,5	71,0	71,0
Corsa	mm	86,9	80,0	75,6	75,6
Rapporto di compressione		10,5	10,5	10,5	10,5
Iniezione/accensione		Bosch ME 17 SRE	Motronic MED17.5.21 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5.25 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95 (Si può usare eccezionalmente con NOR 91, ma con conseguente calo di potenza)	95	95	95
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Motori	⇒	Motore a benzina	Motore a benzina
Cilindrata	Litri	1,4	1,4
Sigla del motore		CZCA	CZDA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	92/5000-6000	110/5000
Coppia	Nm a giri/min	200/1400-4000	250/1500-3500
Alesaggio	Ø mm	74,5	74,5
Corsa	mm	80,0	80,0
Rapporto di compressione		10,5	10,5

Iniezione/accensione		Motronic MED17.5 TSI-Turbocharger	Motronic MED17.5 TSI-Turbocharger
NOR	Senza piombo, min.	95	95
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata

Golf Sportsvan AM1 (motori diesel)

Motori	⇒	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	2,0	2,0
Sigla del motore		CRKA	CRKB	CRLB	CRVA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	66/3000-4000	81/3250-4000	110/4000	81/3500
Coppia	Nm a giri/min	230/1500-3000	250/1500-3000	340/1750-3000	250/1250-2500
Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	81,0	81,0
Corsa	mm	80,5	80,5	95,5	95,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì	No
Distribuzione		Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal n° PR (7MM) riportato sulla targhetta dei dati.

Motori	⇒	Motore diesel	Motore diesel	Motore diesel
Cilindrata	Litri	1,6	1,6	1,6
Sigla del motore		CXXA	CXXB	DBKA
Numero dei cilindri / valvole per cilindro		4/4	4/4	4/4
Potenza	kW a giri/min	66/2750-4800	81/3250-4000	81/3250-4000
Coppia	Nm a giri/min	230/1400-2750	250/1500-3000	250/1500-3000
Alesaggio	Ø mm	79,5	79,5	79,5
Corsa	mm	80,5	80,5	80,5
Rapporto di compressione		16,2	16,2	16,2
Iniezione/accensione		TDI Common Rail	TDI Common Rail	TDI Common Rail
Filtro antiparticolato per i motori diesel		Sì	Sì	Sì

Distribuzione	Cinghia dentata	Cinghia dentata	Cinghia dentata
---------------	-----------------	-----------------	-----------------

Un veicolo sul quale in fabbrica è stato montato il filtro antiparticolato si riconosce dal n° PR (7MM) riportato sulla targhetta dei dati.