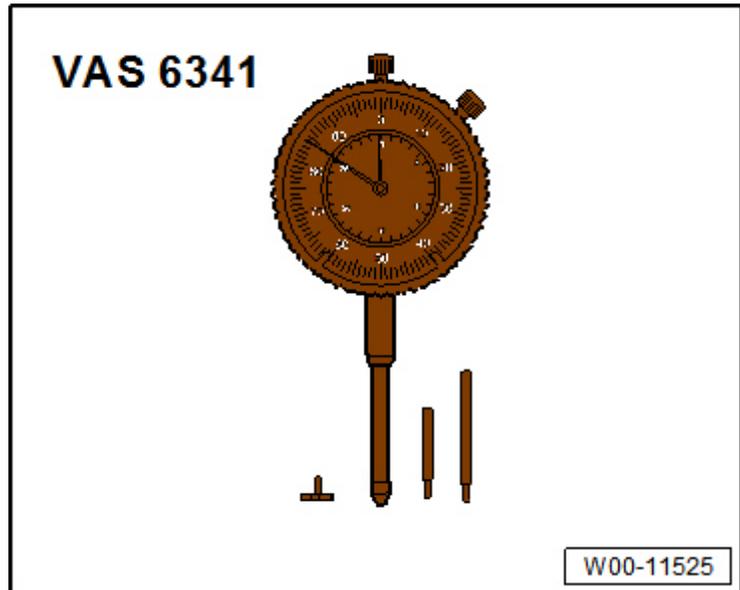


## Controllo della fasatura

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- t Kit del comparatore (4 componenti) - VAS 6341-

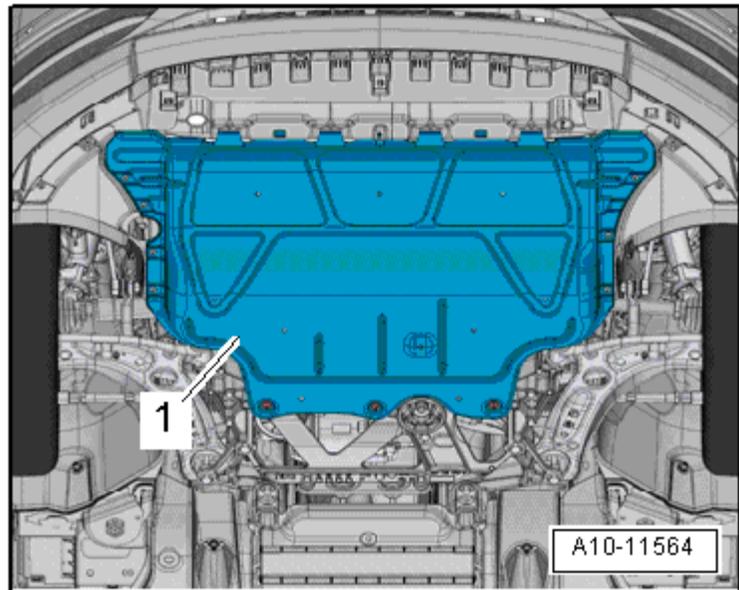


- t Adattatore per comparatori -T10170 A-  
 – Rimuovere il carter superiore della catena → [Capitolo](#).

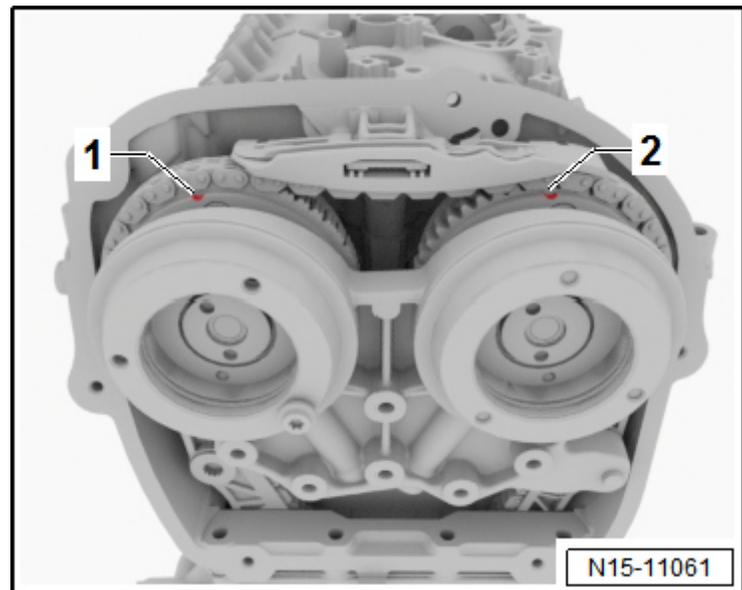


- Rimuovere il rivestimento insonorizzante -1- → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66; Rivestimento insonorizzante; Rivestimento insonorizzante: vista d'insieme dei componenti.](#)

- Rimuovere la ruota destra e la parte anteriore del rivestimento del passaruota destro → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66; Rivestimento dei passaruota; Rivestimento dei passaruota anteriori: stacco e riattacco.](#)



- Utilizzando un inserto per chiavi a tubo del 24, ruotare leggermente l'albero motore dallo smorzatore di vibrazioni nel senso di rotazione giusto, fino a che i contrassegni -1- e -2- non vengano a trovarsi quasi in alto.
- Smontare la bobina di accensione con stadio finale di potenza per il cilindro 1 → [Capitolo](#).
- Smontare la candela di accensione del cilindro 1 servendosi della chiave -3122 B-.



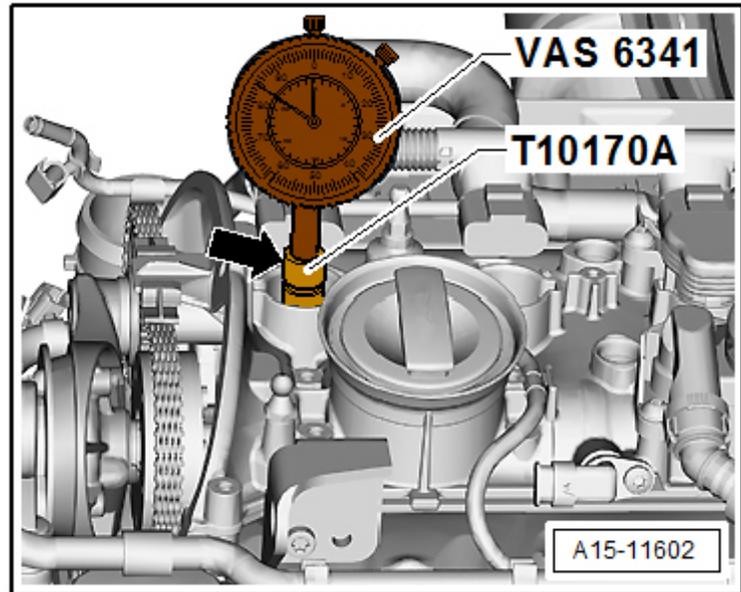
- Avvitare fino in fondo l'adattatore - T10170/A- al posto della candela di accensione.
- Introdurre fino in fondo il comparatore -VAS 6341- munito di prolunga - T10170A/1- e fissarlo con il dado -freccia-.
- Ruotare lentamente l'albero motore nel senso di rotazione corretto fino alla massima escursione della lancetta.
- Quando viene raggiunta la massima escursione (punto di inversione) della lancetta, il pistone si trova sul «PMS».



Avvertenza

t Per ruotare lo smorzatore di vibrazioni, utilizzare una chiave a cricco con un inserto per chiavi a tubo del 24.

Se l'albero motore è stato ruotato oltre il "PMS", fargli compiere altri 2 giri nel normale senso di rotazione. Non ruotare il motore nel senso opposto a quello di rotazione del motore.



1 La tacca che si trova sullo smorzatore di vibrazioni deve trovarsi esattamente di fronte alla freccia situata sul carter inferiore delle catene -freccia-.

1 I contrassegni -1- dell'ingranaggio di comando dell'albero a camme devono trovarsi di fronte ai contrassegni -2- e -3- della testata.

