

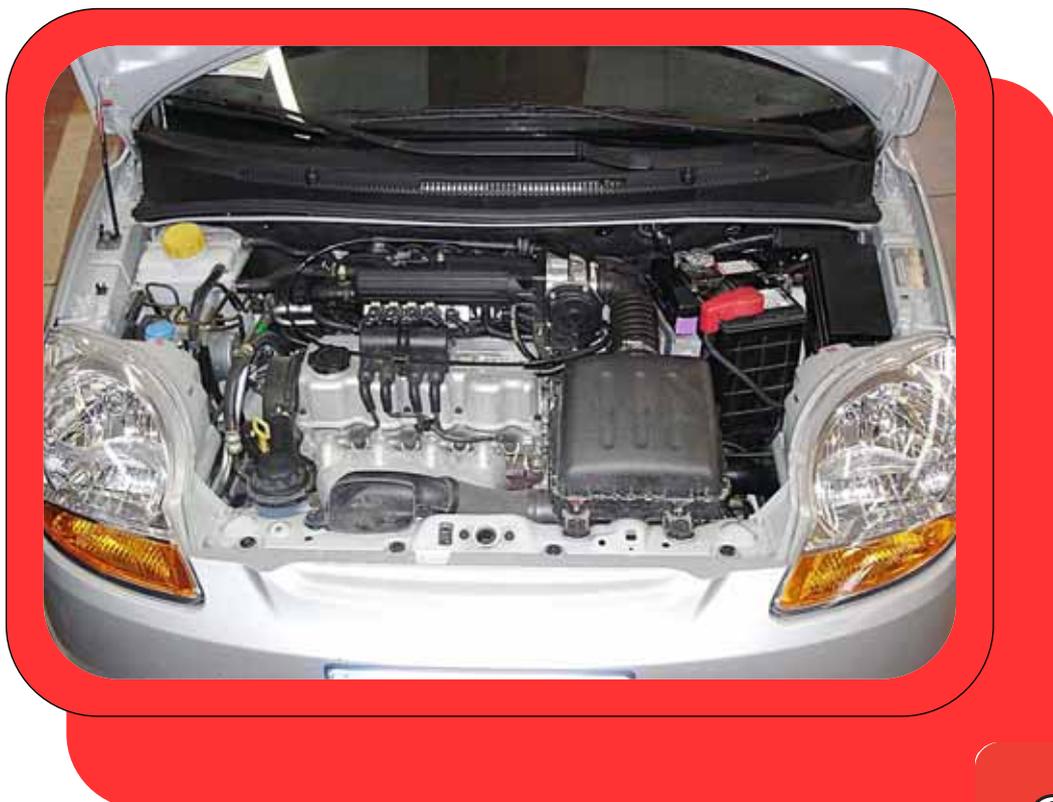


---

MANUALE DI INSTALLAZIONE  
SISTEMA SEQUENT A GPL  
SU CHEVROLET MATIZ 1000i

---

- Anno: dal 2005 • kW: 48,5 • Sigla Motore: B10S1
- Iniezione: elettronica multipoint Kemsco D42 (**Ecu 2 connettori**)
- Accensione: elettronica



---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA SEQUENT**

---



Fig. 1

## **PARTE POSTERIORE**

### **SERBATOIO**

Il serbatoio va inserito nel vano ruota di scorta come da figura 1 e va fissato come da figura 2.

La canalina di protezione tubi gas, indicata nelle figg. 2 e 3, va utilizzata solo dopo aver raccordato i tubi gas sulla multivalvola.

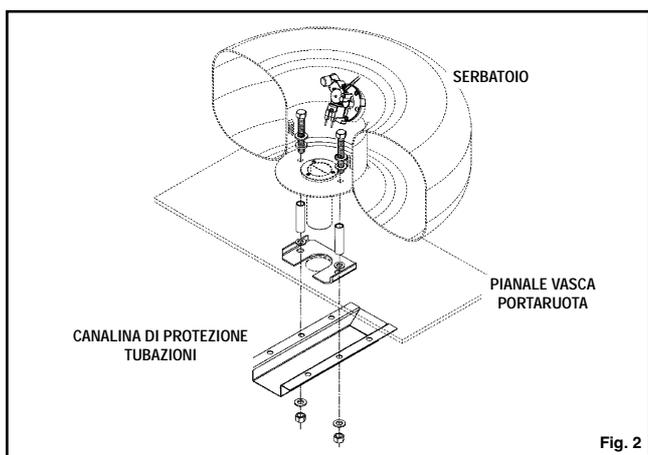


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

### **PRESA CARICA GPL**

Inserire la presa carica GPL nel vano bocchettone benzina.



## PASSAGGIO TUBI VERSO MOTORE

Far passare il tubo gas con cablaggio multivalvola come da figg. 5 e 6.



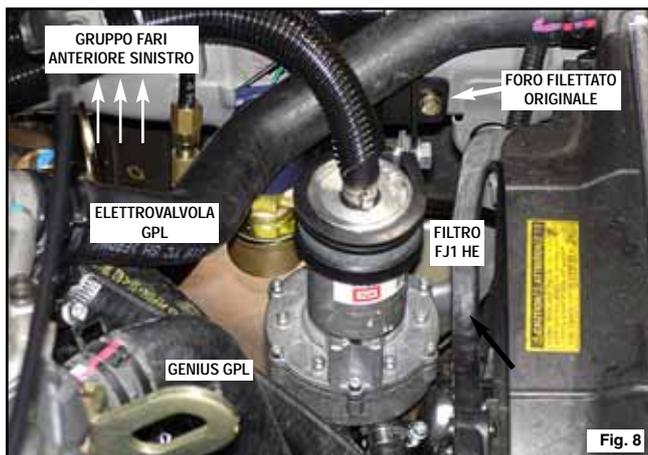
## PARTE ANTERIORE

### DISLOCAZIONE COMPONENTI



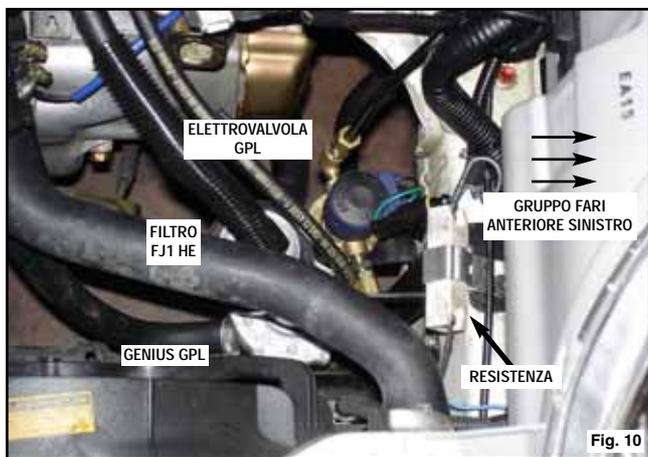
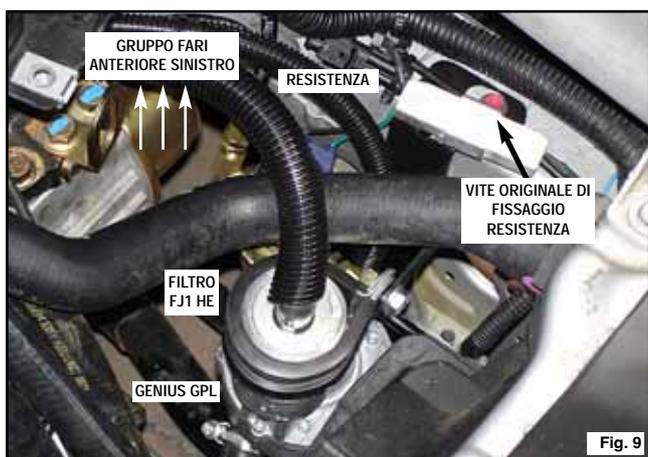
#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL  
RIDUTTORE GENIUS  
FILTRO FJ1 HE
- 2 - RAIL CON INIETTORI BRC
- 3 - CENTRALINA FLY SF



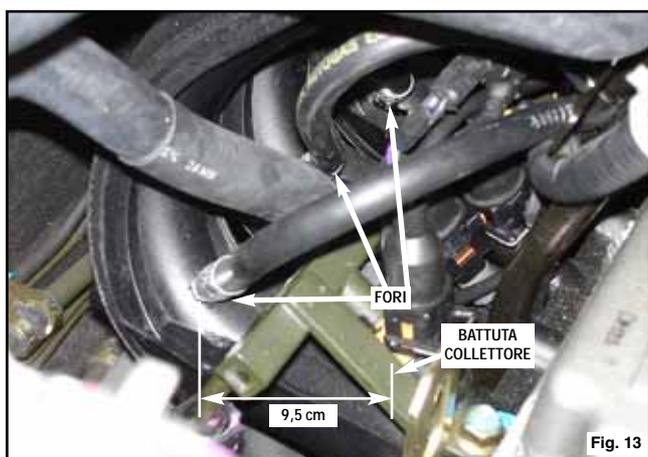
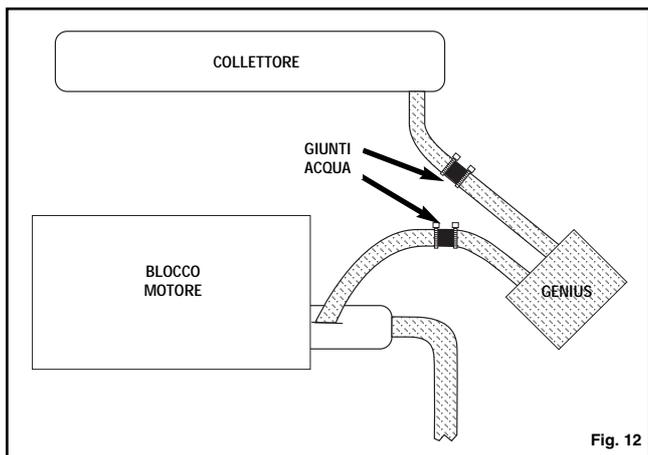
## ELETTOVALVOLA GPL, RIDUTTORE GENIUS E FILTRO FJ1 HE

Fissare l'elettrovalvola, il riduttore Genius ed il filtro FJ1 HE alla staffa in dotazione. Bloccare il gruppo staffa/componenti al foro originale filettato di figura 8 e alla vite originale di fissaggio staffa resistenza indicata in figura 9. Raccordare le opportune tubazioni.



## CIRCUITO ACQUA

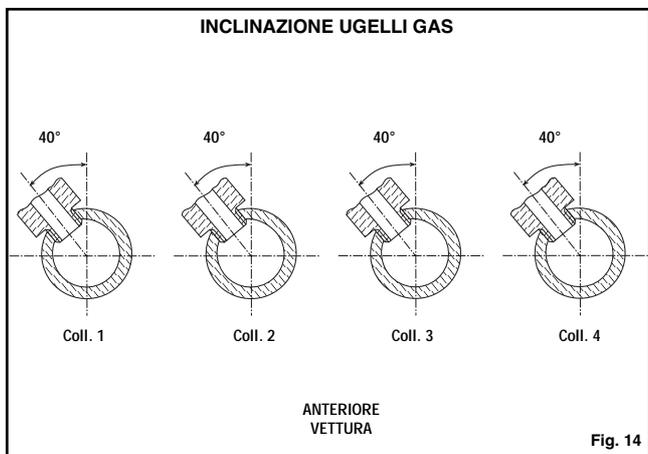
Il circuito acqua riduttore va realizzato come indicato nelle figure 11 e 12.



### UGELLI GAS

Punzonare, forare  $\varnothing$  5 mm e filettare da m6 i collettori d'aspirazione alla distanza indicata in figura 13 e con l'inclinazione di figura 14.

Inserire sui fori del collettore i tubi degli iniettori.



### RAIL CON INIETTORI BRC

Smontare il gruppo bobine.

Collegare le tubazioni gas agli iniettori BRC.

Riavvitare le viti interponendo il gruppo staffa/rail come da figura 15.



### **PRESA DEPRESSIONE GENIUS**

Realizzare una depressione sul collettore utilizzando un ugello e raccordarvi la tubazione diretta al Genius (fig. 16).



### **CENTRALINA FLY SF**

Fissare la centralina tramite una staffa alla vite di fissaggio del cestello batteria (fig. 17).



### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso cod. 90AV99000043 (fig. 19).



### **PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI**

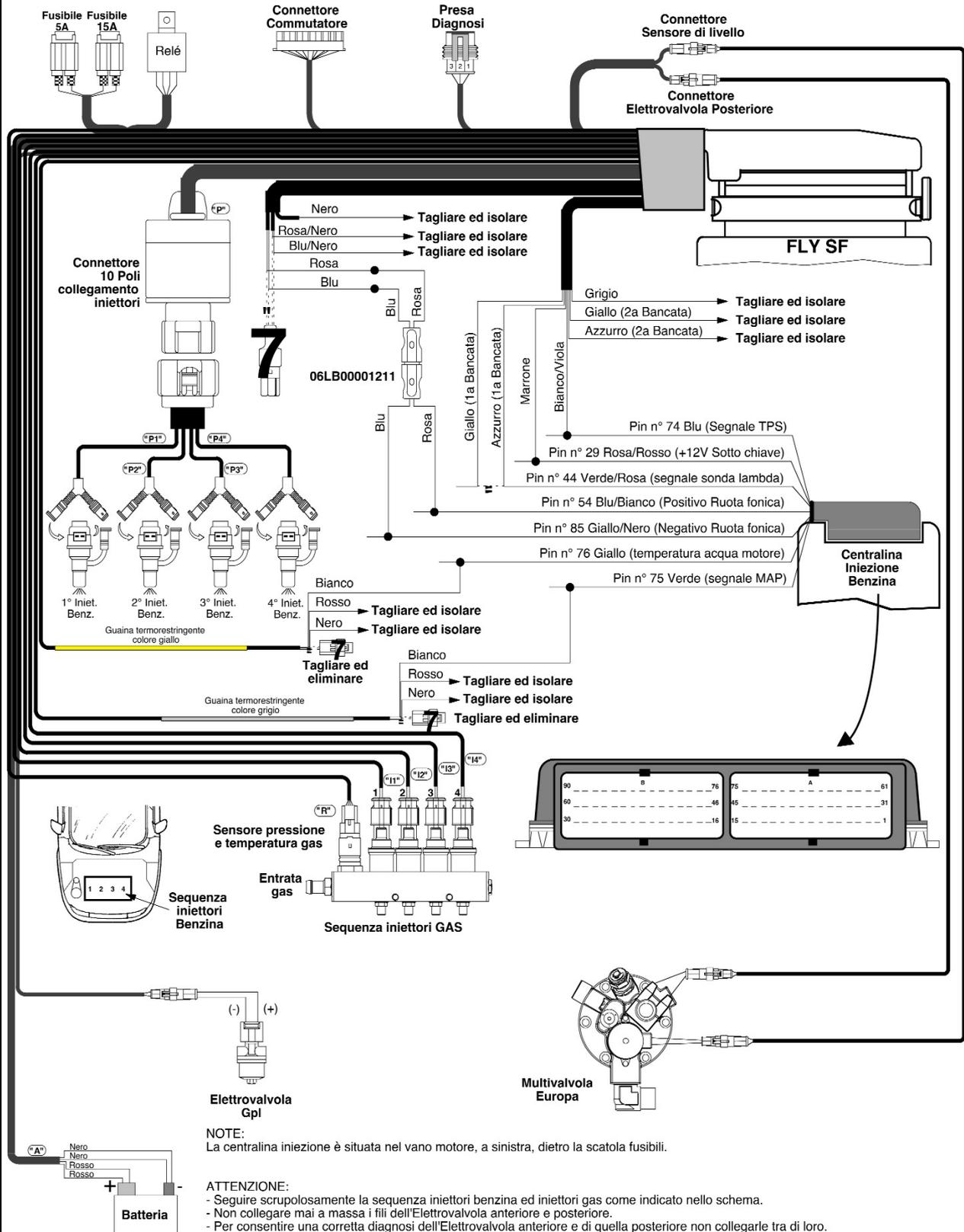
Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di allargare il foro già presente nell'abitacolo lato guidatore.

A connessioni ultimate siliconare la zona tra paratia e cablaggio 10 Poli.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
SEQUENT GPL  
CHEVROLET MATIZ 1.0i (48,5 kW) - MOTORE: B10S1  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPUNT**

Data: 26.07.05  
 Schema N°: 1  
 An. Sch. del: //././.  
 Disegn.: F.M.  
 Visto:



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nel vano motore, a sinistra, dietro la scatola fusibili.

**ATTENZIONE:**

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.