

Passat

Schema elettrico

N. 21 / 1

Edizione 04.2008

Freno di stazionamento elettromeccanico

- Sensore dell'accelerazione laterale
- Sensore di imbardata

dal novembre 2004

Avvertenze:

Informazioni su:

- ◆ Disposizione dei relè e dei fusibili
- ◆ Connettori multipli
- ◆ Centraline e relè
- ◆ Collegamenti a massa

→ Per la collocazione si veda la panoramica!

Informazioni su:

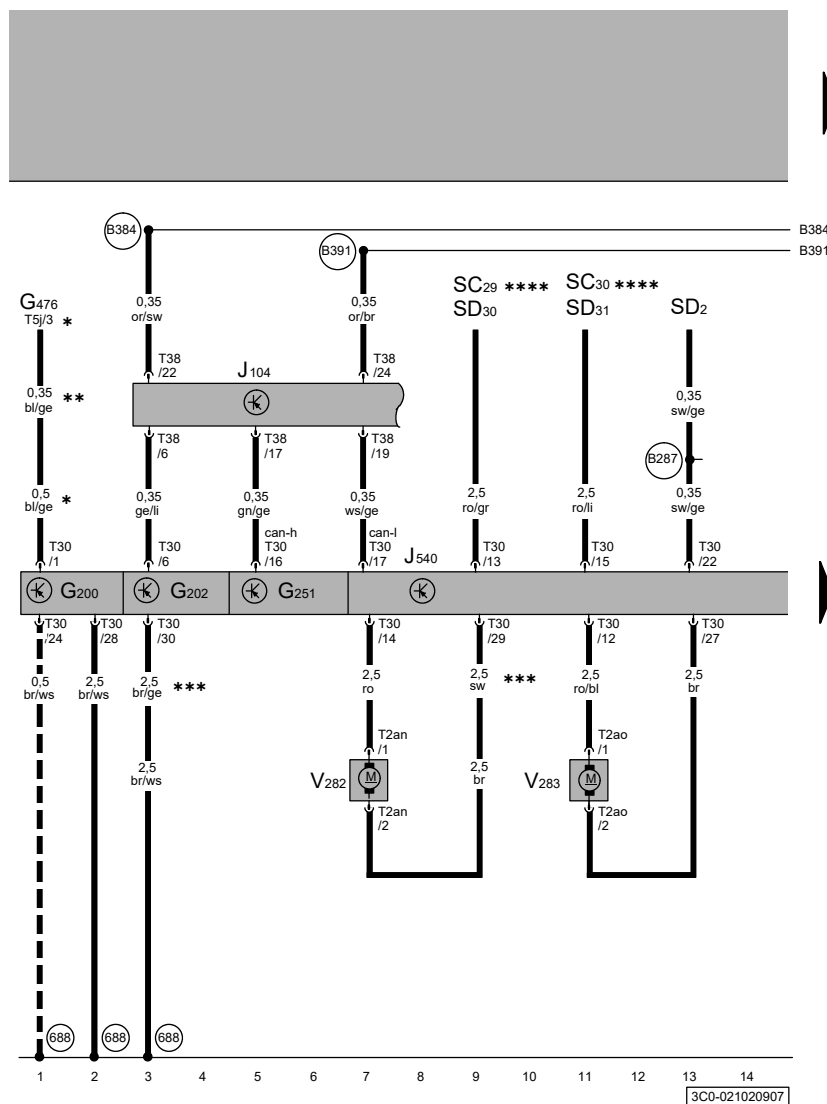
- ◆ Programmi di ricerca dei guasti

→ Ricerca guidata dei guasti

Passat

Schema elettrico

N. 21 / 2



Centralina del freno di stazionamento elettromeccanico, servomotori destro e sinistro del freno di stazionamento, sensore dell'accelerazione laterale, sensore di imbardata, sensore dell'accelerazione longitudinale

- G200 - Sensore dell'accelerazione laterale
- G202 - Sensore di imbardata
- G251 - Sensore dell'accelerazione longitudinale
- G476 - Sensore di posizione della frizione
- J104 - Centralina dell'ABS
- J540 - Centralina del freno di stazionamento elettromeccanico

- SC29 - Fusibile 29 nel portafusibili C
- SC30 - Fusibile 30 nel portafusibili C
- SD2 - Fusibile 2 nel portafusibili D
- SD30 - Fusibile 30 nel portafusibili D
- SD31 - Fusibile 31 nel portafusibili D

- T2an - Connettore a 2 poli
- T2ao - Connettore a 2 poli
- T5j - Connettore a 5 poli
- T30 - Connettore a 30 poli
- T38 - Connettore a 38 poli
- V282 - Servomotore sinistro del freno di stazionamento
- V283 - Servomotore destro del freno di stazionamento

- 688 - Punto di massa 2 sul tunnel centrale
- B287 - Collegamento positivo 11 (15a) nel fascio di cavi principale
- B384 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B391 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale

- * - Solo per i veicoli dotati di cambio meccanico
- ** - Solo per i veicoli con motore siglato BLF, BLR, BLY, BSE, BSF, BYT, BZB oppure CAXC
- *** - Valido dal maggio 2005
- **** - Valido dal maggio 2006

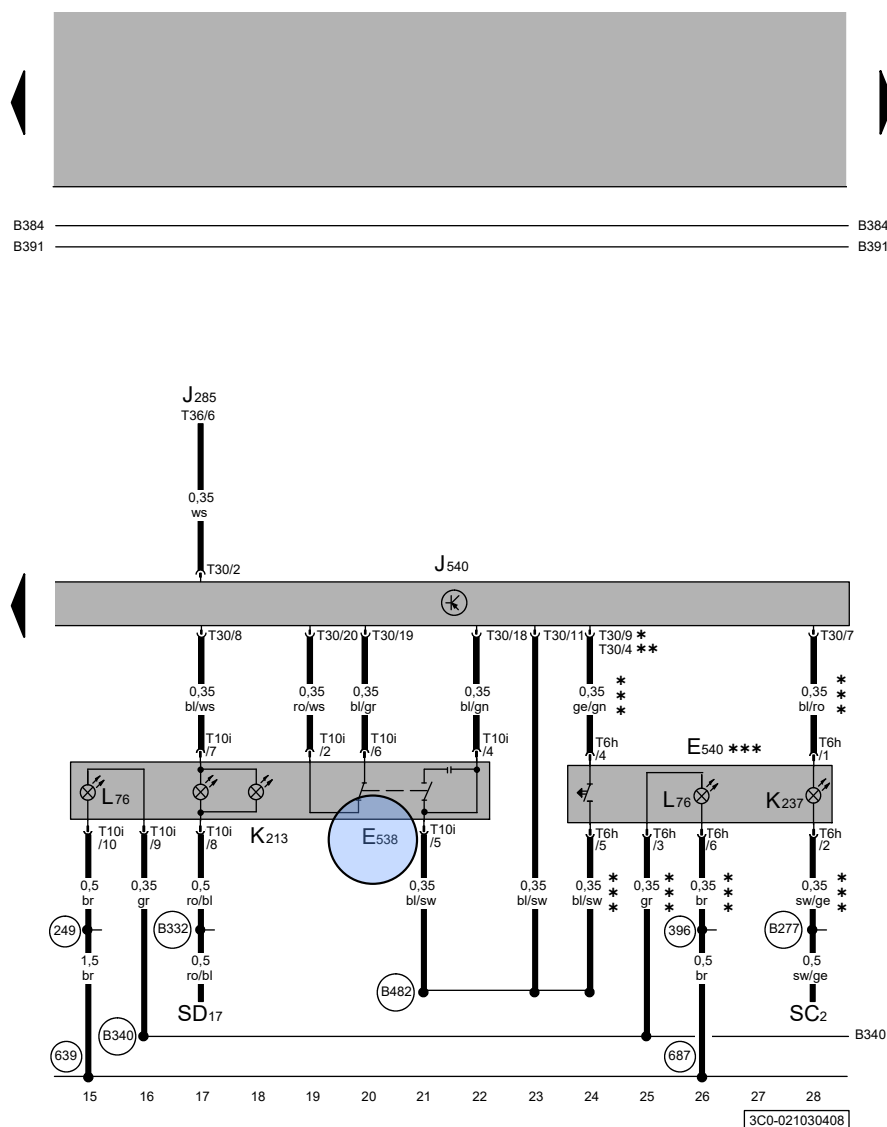
ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 rt = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 vi = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

--- - Eliminato/a dal maggio 2007

Passat

Schema elettrico

N. 21 / 3



Centralina del freno di stazionamento elettromeccanico, tasto del freno di stazionamento elettromeccanico

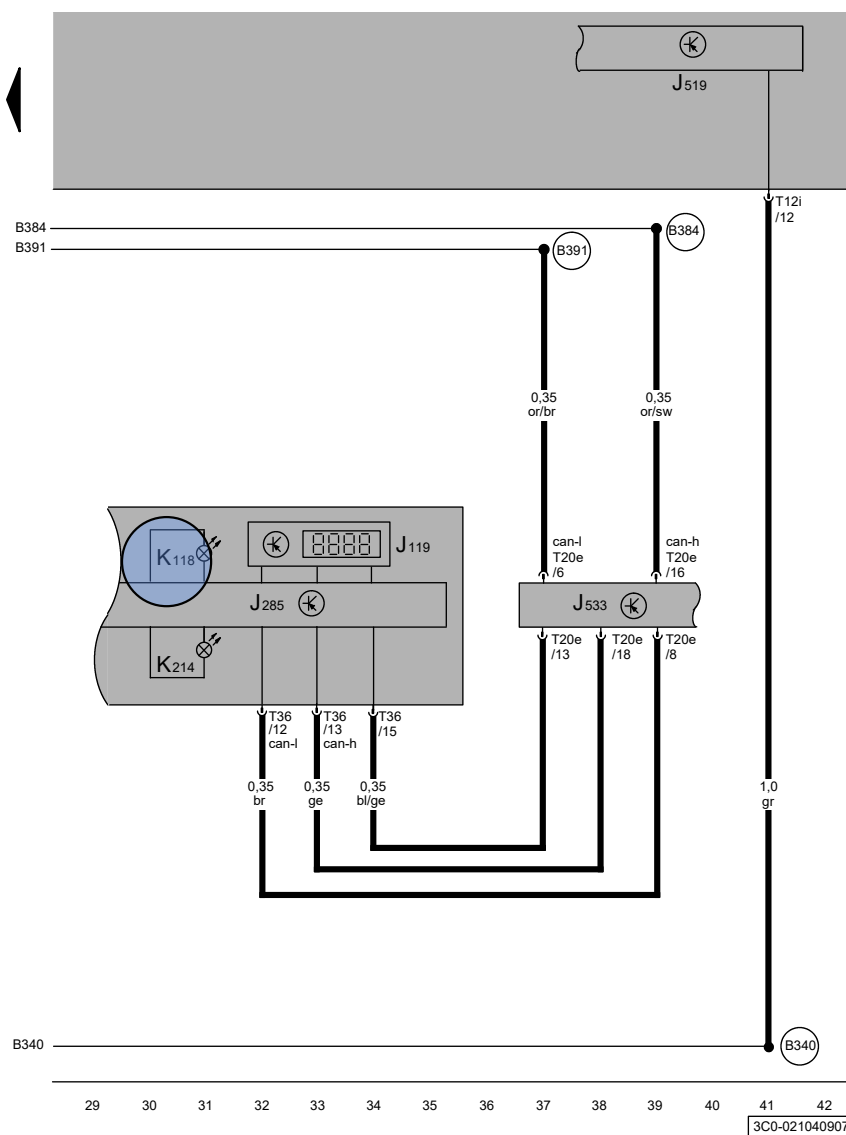
- E538 - Tasto del freno di stazionamento elettromeccanico, zona sinistra della plancia
- E540 - Tasto per la funzione AUTO HOLD, vicino al comando delle marce
- J285 - Centralina nel quadro strumenti
- J540 - Centralina del freno di stazionamento elettromeccanico
- K213 - Spia del freno di stazionamento elettromeccanico
- K237 - Spia della funzione AUTO HOLD
- L76 - Lampadina di illuminazione tasto/i
- SC2 - Fusibile 2 nel portafusibili C
- SD17 - Fusibile 17 nel portafusibili D
- T6h - Connettore a 6 poli
- T10i - Connettore a 10 poli
- T30 - Connettore a 30 poli
- T36 - Connettore a 36 poli
- 249 - Collegamento a massa 2 nel fascio di cavi dell'abitacolo
- 396 - Collegamento a massa 31 nel fascio di cavi principale
- 639 - Punto di massa sul montante A sinistro
- 687 - Punto di massa 1 sul tunnel centrale
- B277 - Collegamento positivo 1 (15a) nel fascio di cavi principale
- B332 - Collegamento positivo 18 (30a) nel fascio di cavi principale
- B340 - Collegamento 1 (58d) nel fascio di cavi principale
- B482 - Collegamento 18 nel fascio di cavi principale
- * - Valido fino all'aprile 2007
- ** - Valido dal maggio 2007
- *** - Solo per i veicoli dotati di funzione Auto Hold

ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 rt = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 vi = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

Passat

Schema elettrico

N. 21 / 4



Quadro strumenti, indicatore multifunzioni, interfaccia di diagnosi del bus dati

- J119 - Indicatore multifunzioni
- J285 - Centralina nel quadro strumenti
- J519 - Centralina della rete di bordo
- J533 - Interfaccia di diagnosi del bus dati
- K118** - Spia dell'impianto freni
- K214 - Spia di segnalazione guasti al freno a mano e a quello di parcheggio elettrici
- T12i - Connettore a 12 poli
- T20e - Connettore a 20 poli
- T36 - Connettore a 36 poli
- B340 - Collegamento 1 (58d) nel fascio di cavi principale
- B384 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione High) nel fascio di cavi principale
- B391 - Collegamento 2 (bus CAN propulsione/trasmissione Low) nel fascio di cavi principale

ws = bianco
 sw = nero
 ro = rosso
 rt = rosso
 br = marrone
 gn = verde
 bl = blu
 gr = grigio
 li = lilla
 vi = lilla
 ge = giallo
 or = arancione
 rs = rosa

3C0-021040907