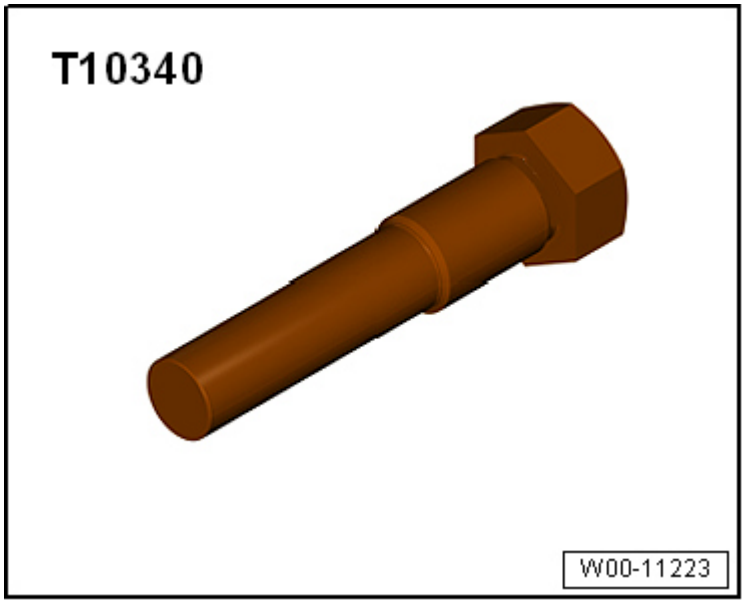
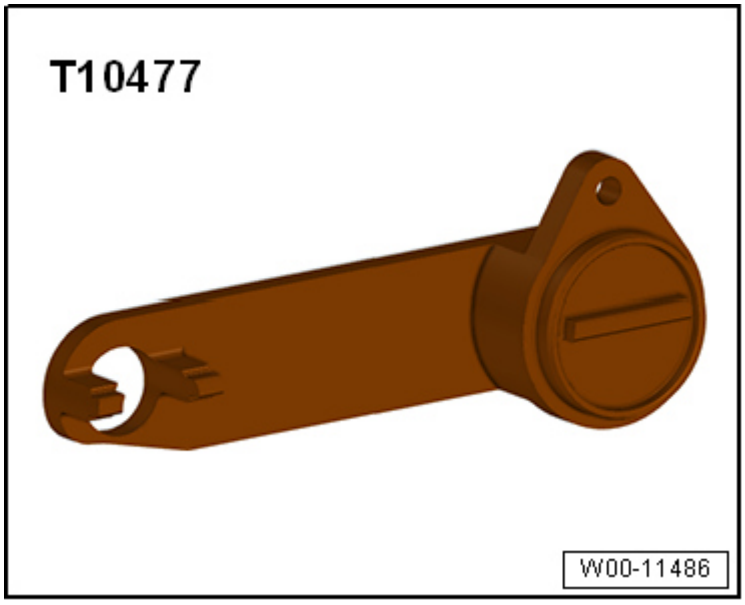
Controllo della fasatura

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

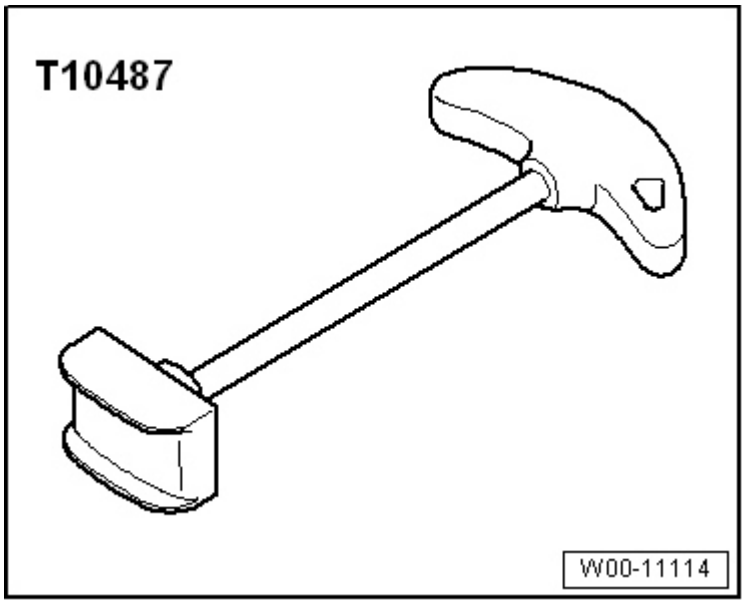
t Vite di fissaggio -T10340-



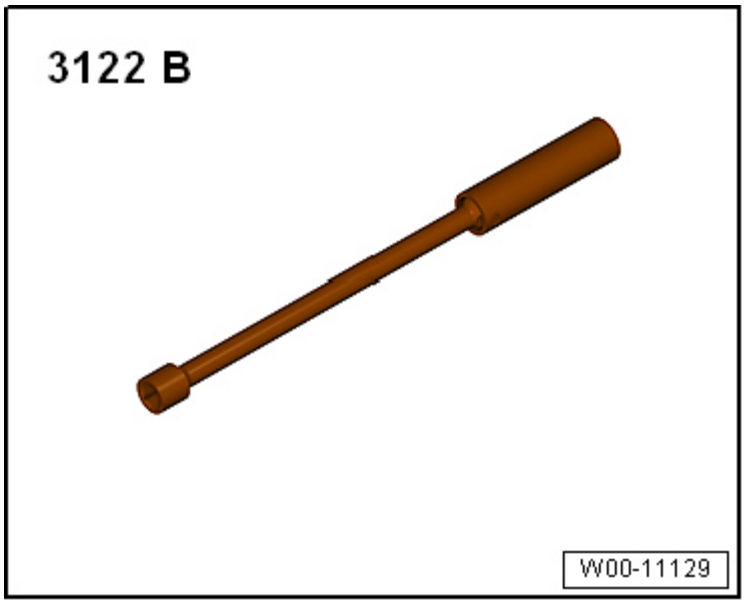
t Dispositivo di fissaggio alberi a camme - T10477-



t Attrezzo -T10487-

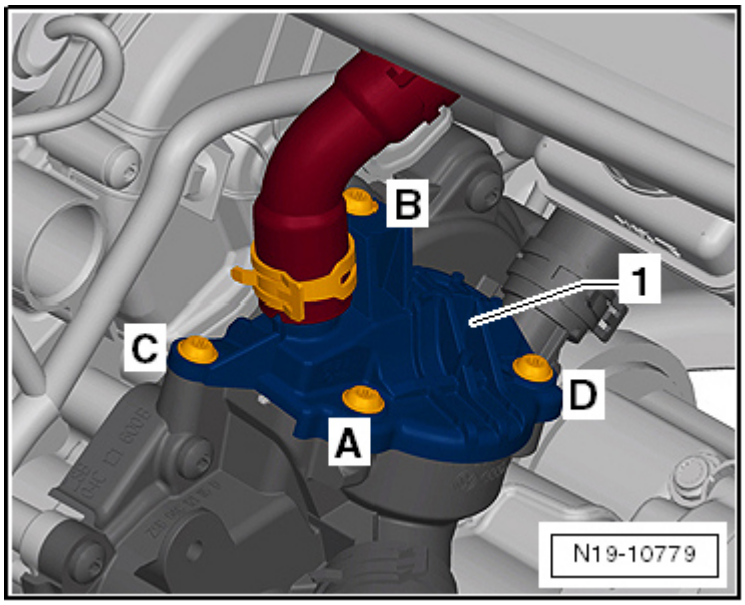


t Chiave, ad esempio -3122 B-



Svolgimento dei lavori

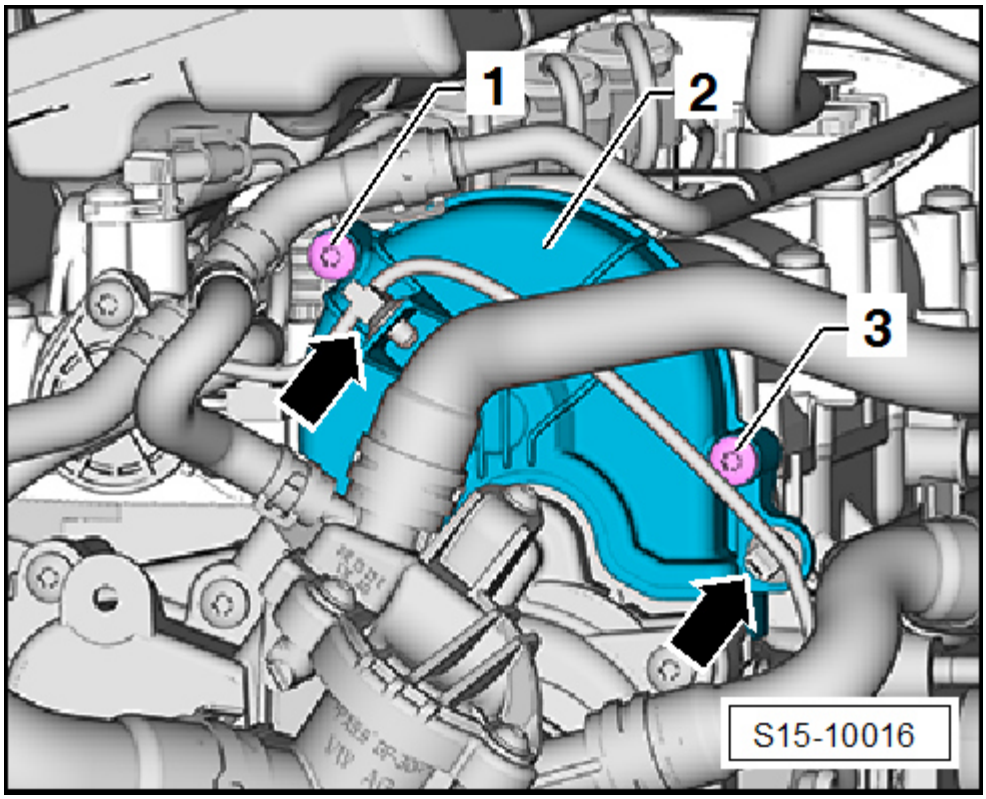
– Rimuovere il rivestimento insonorizzante → Carrozzeria, lavori all'esterno ; Gruppo rip.66; Rivestimento insonorizzante; Rivestimento insonorizzante: vista d'insieme dei componenti.
– Svuotare del liquido di raffreddamento il circuito → Capitolo.
– Rimuovere la scatola del filtro dell'aria → Capitolo.



– Estrarre le viti dalla -A- alla -D- e spingere lateralmente il coperchio -1- del termoregolatore.

– Estrarre il fascio dei cavi -frecce- fino a scoprirlo.

– Svitare completamente le viti -1- e -3- e rimuovere il carter -2- della cinghia dentata della pompa del liquido di raffreddamento.

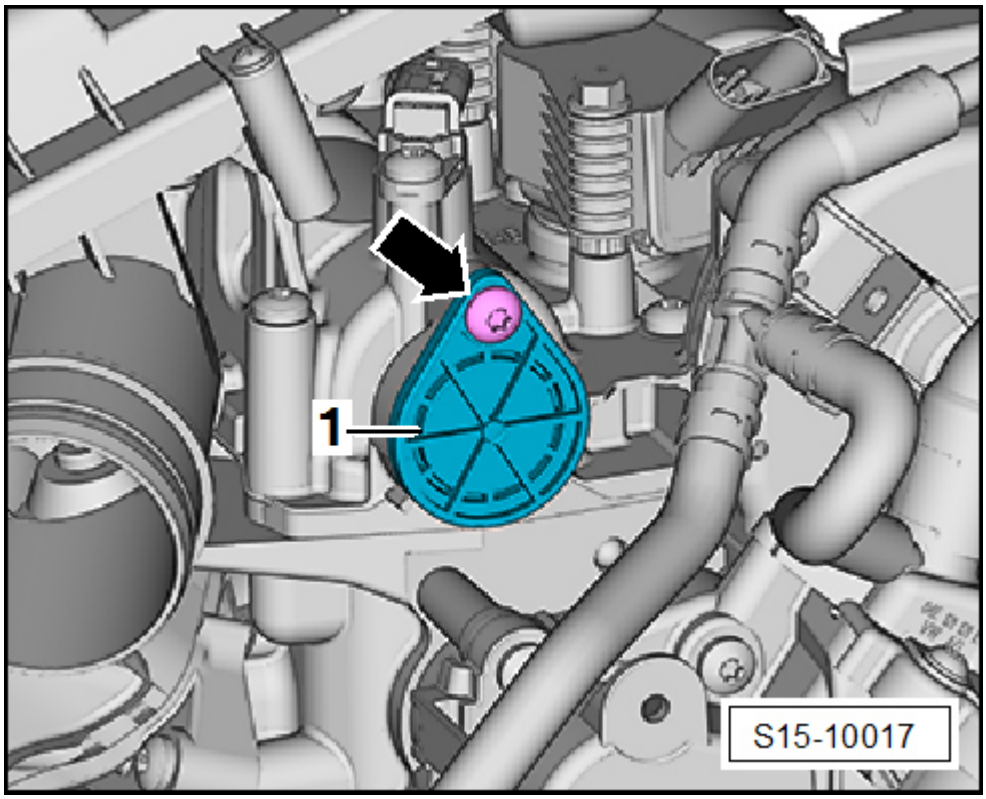


– Svitare completamente la vite -freccia- e togliere il tappo -1-.

Posizionare l'albero motore sul “PMS”:

– Smontare la bobina di accensione con stadio finale di potenza del cilindro 1 → Capitolo.

– Smontare la candela di accensione del cilindro 1 usando ad esempio la chiave- 3122 B-.



Portare l'albero motore alla posizione giusta per avvitare la vite di fissaggio:

– Inserire con cautela un cacciavite (lunghezza dello stelo di almeno 250 mm) nell'apertura della candela di accensione, seguendo la direzione indicata dalla -freccia-, fino a quando non tocca il cielo del pistone.

– Ruotare l'albero motore nel senso corretto di rotazione e portarlo al “PMI” del cilindro 1.

– Continuare a girare l'albero motore nel senso di rotazione corretto, in modo che il cacciavite venga spinto verso l'alto di 35 mm, così come indicato dalla -freccia -.

– Estrarre la vite di chiusura del foro del “PMS” dal blocco cilindri → Fig..

Importante!

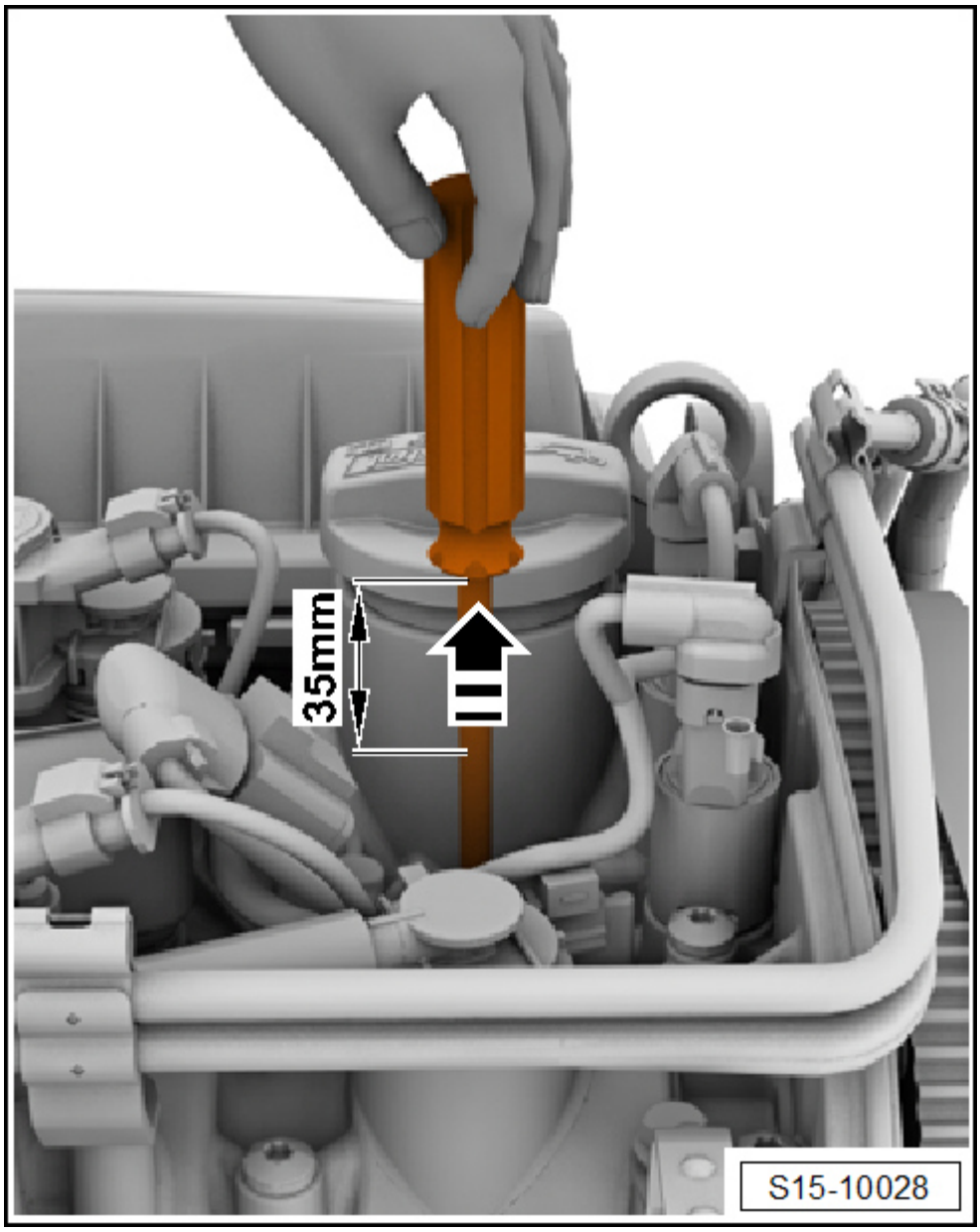
Pericolo di danni al motore.

Se non si avvita la vite di fissaggio -T10340- fino in fondo, l'albero motore non verrà a trovarsi nella posizione giusta!

Procedere in questo caso come segue:

t Estrarre la vite di fissaggio.

t Riportare alla posizione giusta l'albero motore per avvitare la vite di fissaggio → Ancora.



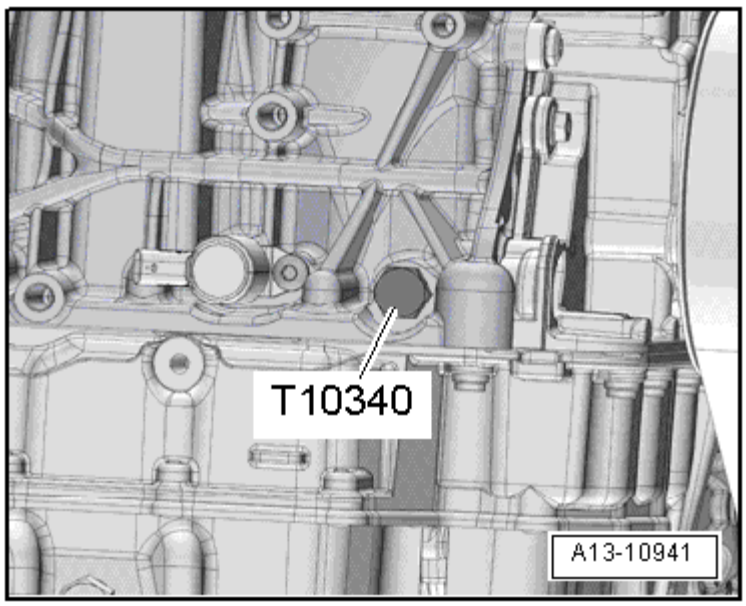
– Avvitare fino in fondo la vite di fissaggio -T10340- nel blocco cilindri e serrarla a 30 Nm.

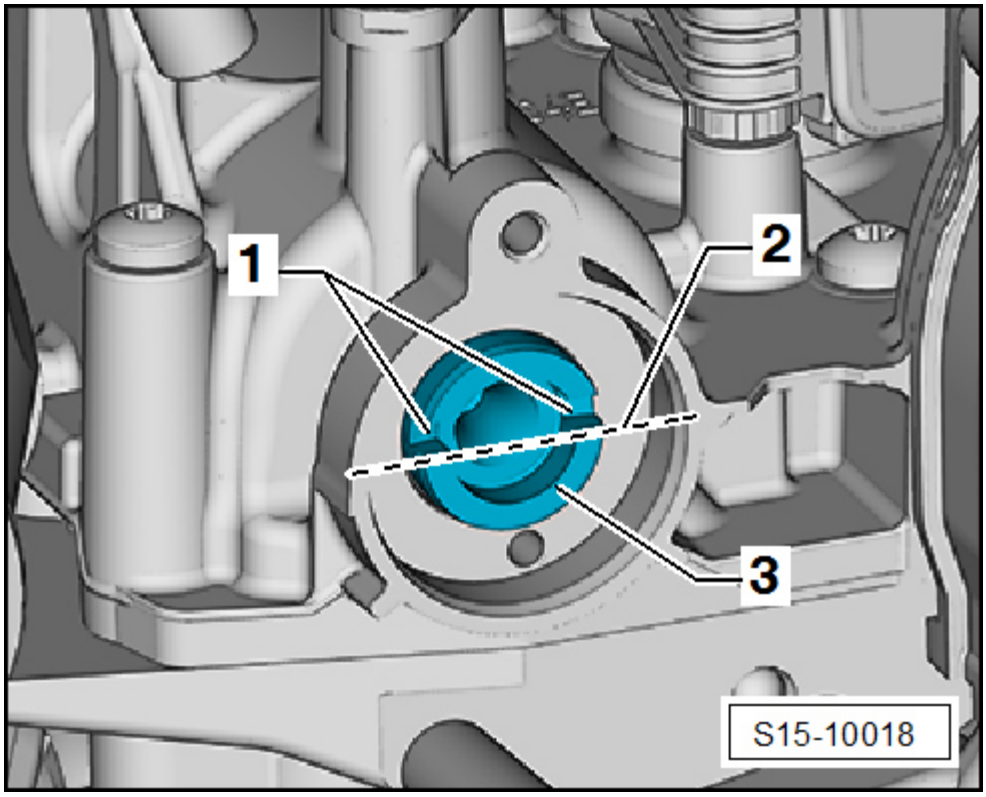
– Ruotare fino alla battuta l'albero motore nel senso di rotazione corretto.

Avvertenza

La vite di fissaggio -T10340- blocca l'albero motore soltanto rispetto al corretto senso di rotazione di quest'ultimo, non nel senso opposto.

l Il braccio di manovella poggia ora sulla vite di fissaggio e si ha la posizione di “PMS”.



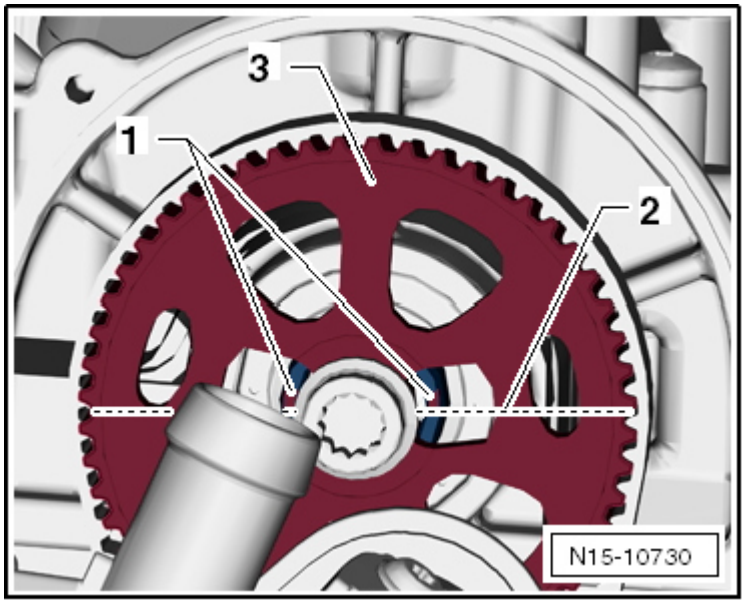


l Nell'albero a camme delle valvole di aspirazione -3- è necessario ora impostare le scanalature -1- disposte asimmetricamente (lato cambio) al di sopra della zona centrale dell'albero a camme -2-.

l Nell'albero a camme delle valvole di scarico è necessario ora impostare le scanalature -1- disposte asimmetricamente (lato cambio) al di sopra della zona centrale dell'albero a camme -2-.

l Le scanalature dell'albero a camme delle valvole di scarico -1- disposte asimmetricamente sono accessibili

attraverso gli incavi della puleggia della pompa del liquido di raffreddamento -3-.



Avvertenza

L'albero a camme delle valvole di scarico ha una coppia di scanalature ordinata simmetricamente e una ordinata asimmetricamente. Nella posizione “PMS” la coppia di scanalature ordinata asimmetricamente deve trovarsi al di sopra della linea mediana orizzontale ideale.

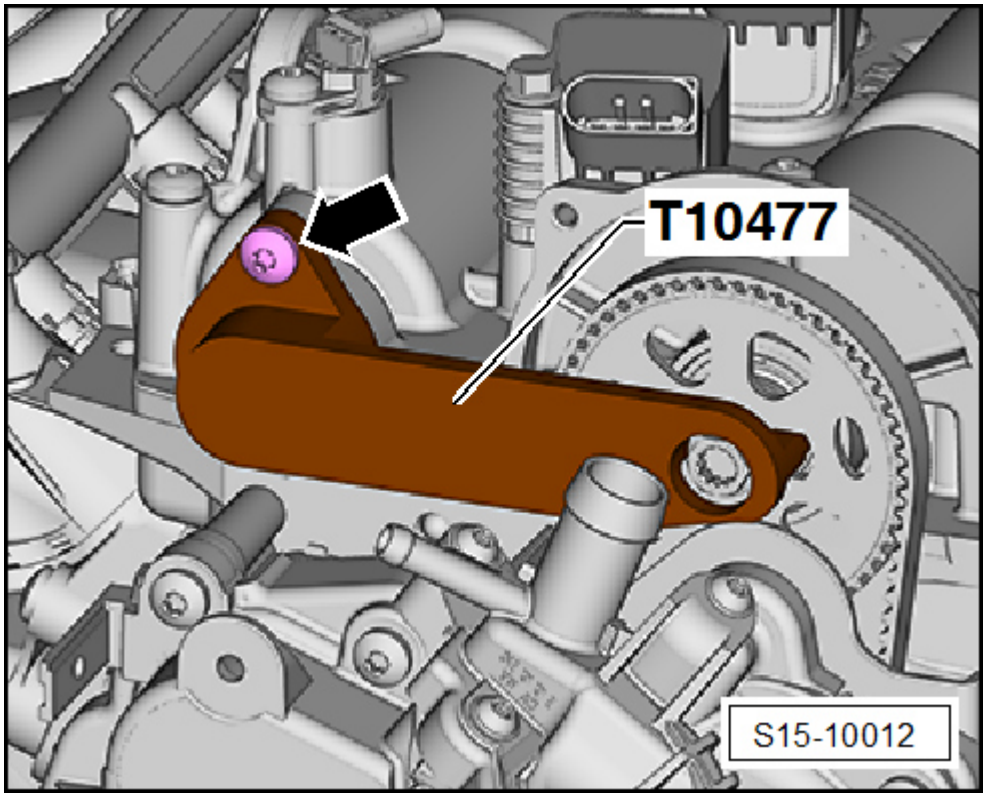
Se gli alberi a camme non risultano nella posizione descritta:

– Svitare completamente la vite di fissaggio -T10340- e ruotare l'albero motore di un altro giro, posizionandolo di nuovo sul “PMS” → Ancora.

Se gli alberi a camme risultano nella posizione descritta:

Avvertenza

- Il dispositivo di fissaggio -T10477- deve poter essere inserito senza difficoltà.
- Il dispositivo di fissaggio alberi a camme non va assolutamente inserito a colpi di attrezzi a percussione (martelli o simili).

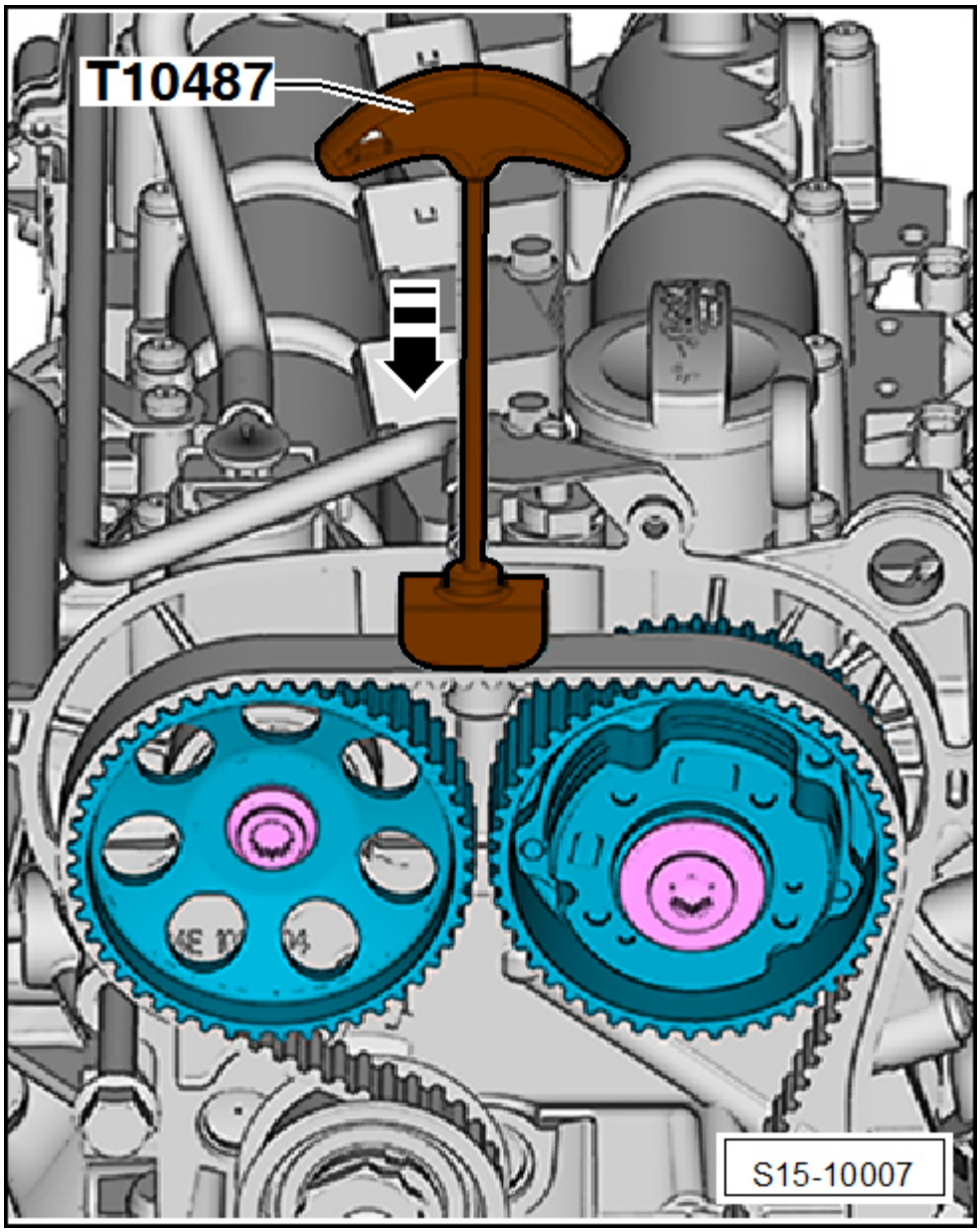


– Inserire fino in fondo il dispositivo di fissaggio -T10477- negli alberi a camme.
– Stringere a mano con la vite -freccia-.

Se non si riesce ad inserire con facilità il dispositivo di fissaggio -T10477-:

– Da spingere sulla cinghia dentata utilizzando l'attrezzo -T10487- nel senso indicato dalla -freccia -.

– Introdurre contemporaneamente il dispositivo di fissaggio -T10477- fino alla battuta negli alberi a camme, e assicurarlo con la vite.



Se non si riesce ad inserire il dispositivo di fissaggio -T10477-, la fasatura non è corretta.

– Rimuovere la cinghia dentata dagli alberi a camme e regolare la fasatura → Capitolo.

Se si riesce ad inserire il dispositivo di fissaggio -T10477-, la fasatura è corretta:

Importante!

Vi è il pericolo che il motore si danneggi in modo irreparabile.

Al termine dei lavori, controllare se la vite di fissaggio -T10340- e il dispositivo di fissaggio -T10477- sono stati rimossi.

Il rimontaggio si effettua operando nella sequenza inversa rispetto a quella dello stacco. Attenersi a quanto segue:

Coppie di serraggio

t → Capitolo „Cinghia dentata: vista

- d'insieme dei componenti“
- → Capitolo „Sfiato del basamento: vista d'insieme dei componenti“
- → Capitolo „Pompa e termoregolatore del liquido di raffreddamento: vista d'insieme dei componenti“
- → Capitolo „Impianto di accensione: vista d'insieme dei componenti“