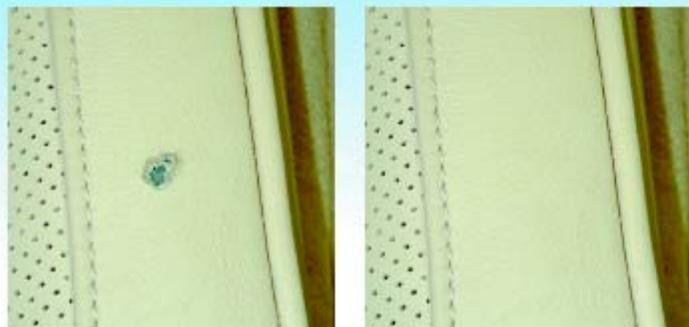
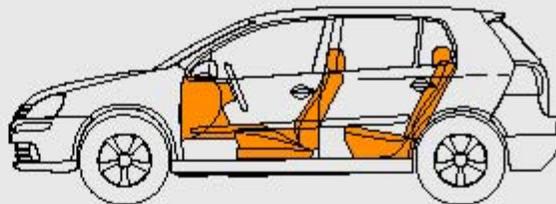


Riparazione interni in pelle e Plastiche



VAS 6218 Riparazione/Pulizia di pelle/similpelle, riparazione di parti in plastica dell'abitacolo

Sedili, rivestimenti interni, plance portastrumenti, consolle

- Eliminazione di macchie, anche estese
- Chiusura e stuccatura di spellature, tagli e fori
- Ripristino della struttura delle superfici
- Ripristino del colore delle superfici, mediante applicazione a spruzzo o a spugna

Attrezzi consigliati (non compresi nel kit di riparazione)

- Pistola a spruzzo, ad es. SATA Mini Jet, DEVILBIS SRi
- Soffiatore ad aria calda regolabile (da 100° a 150°), ad es. Bosch Powertherm 600 EC
- Ferro da stiro da viaggio (ca. 150W)

Campi di applicazione

Garanzia (si decide caso per caso)

Richiesta del Cliente

Ripristino vetture usate

Requisiti del personale

Normale abilità manuale, breve addestramento, linee guida dettagliate, applicazioni regolari

Istruzioni per la riparazione (da rispettare tassativamente!)

Allegate al kit di riparazione

Corso di formazione (assolutamente necessario)

SR 053

Iscrizione tramite Banca Dati Organizzativa

Ordinazione

- Da ordinare al Centro distribuzione Ricambi con il normale iter

Limiti tecnici dell'applicazione

- Sono da evitare riparazioni di fori superiori a 15 mm di diametro, tagli/strappi oltre i 40 mm di lunghezza, danni vicini a cuciture
- Nessun uso di detergenti a base di solventi sulle materie plastiche dell'abitacolo
- Nei punti dove l'usura è maggiore, come ad es. i sedili, la riparazione può essere visibile o di durata limitata; rinunciare alla riparazione oppure informare il Cliente (event. annotare sull'ordine e sulla fattura).
- Nessuna riparazione di fori, tagli o strappi nella zona degli Airbag!

Fatturazione

In base al tempo impiegato; si consigliano tariffe fisse.