



Corso CRAFTER 2006





Indice

Introduzione.....	3
Presentazione del veicolo	4
Carrozzeria e sicurezza	15
Trasmissione e cambio.....	30
Telaio	36
Quadro strumenti e tachigrafo digitale	46
Elettronica di comfort	49
Radio, telefono, navigazione	53
Riscaldamento e climatizzatore	57
Service	62



Introduzione



Benvenuto nel corso "Crafter 2006"

Puoi proseguire nella fruizione

selezionando la lezione "Caratteristiche del Crafter 2006"

dall'indice dei contenuti.



Buon lavoro!

NOTE

Presentazione del veicolo

Le sedi di produzione del Crafter

Versioni disponibili



Furgone promiscuo o Kombi



Furgone chiuso



Camioncino



Autotelaio cabinato





Rivedi

Versione testuale

◀◀ 01/11 ▶▶

NOTE

Le varianti del Kombi

Peso	Passo	Tetto normale	Tetto alto
3 t	3.250 mm		
	3.665 mm		
3,5 t	3.250 mm		
	3.665 mm		
	4.325 mm		

Rivedi

Versione testuale

◀◀ ◀ 02/11 ▶ ▶▶

NOTE

Le varianti del furgone chiuso

Peso	Passo	Tetto normale	Tetto alto	Tetto superalto
3 t	3.250 mm			
	3.665 mm			
3,5 t	3.250 mm			
	3.665 mm			
	4.325 mm			
	4.325L mm			
5 t	3.665 mm			
	4.325 mm			
	4.325L mm			

Rivedi

Versione testuale



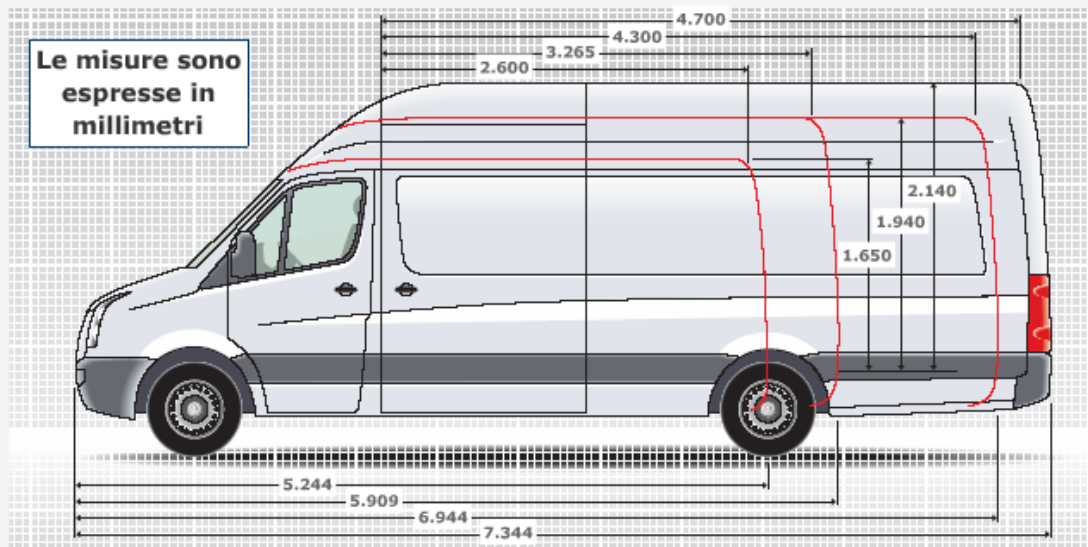
03/11



NOTE












Il furgone chiuso è disponibile in quattro lunghezze della sovrastruttura (lunghezza del vano di carico 2.600/3.265/4.300/4.700 mm), in tre altezze del vano carico (1.650/1.940/2.140 mm) e in 4 lunghezze totali del veicolo.

In una gamma di carico utile da 927 Kg a 2668 Kg e con una larghezza massima del vano di carico di 1780 mm, il vano di carico può avere [otto configurazioni](#).



NOTE

Le varianti del camioncino e dell'autotelaio

Peso	Passo	Camioncino con cabina singola	Camioncino con cabina doppia	Autotelaio
3 t	3.250 mm			
	3.665 mm			
3,5 t	3.250 mm			
	3.665 mm			
	4.325 mm			
5 t	3.665 mm			
	4.325 mm			

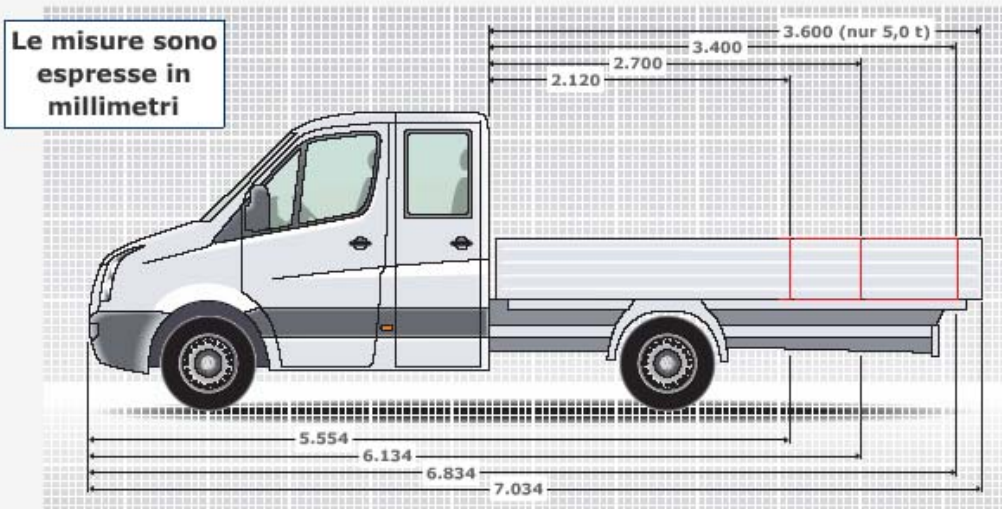
Rivedi

Versione testuale

◀◀ 05/11 ▶▶

NOTE

La sovrastruttura del **camioncino** è disponibile in sei [lunghezze](#) diverse ordinabili direttamente dalla fabbrica.



NOTE

In totale sono disponibili **6 combinazioni** di autotelaio:

- autotelaio passo corto con cabina singola;
- autotelaio passo corto con cabina doppia;
- autotelaio passo medio con cabina singola;
- autotelaio passo medio con cabina doppia;
- autotelaio passo lungo con cabina singola;
- autotelaio passo lungo con cabina doppia.

L'offerta comprende anche **telai senza cabina** (ad es. per autocaravan).



Autotelaio con cabina
singola + passo corto



Autotelaio con cabina
doppia + passo centrale



Autotelaio con cabina
singola + passo lungo

NOTE

Il Kombi

Di serie il Kombi viene consegnato **nella versione a due posti**, ma può prevedere **sino a 9 posti a sedere**.

Infatti, diverse sono le possibili configurazioni di sedili. I [punti di fissaggio](#) per il divano a tre posti nell'abitacolo sono di serie e, nel caso di consegna con divano versione a due/tre posti, le predisposizioni si trovano in parte sotto il tappeto.

La [postazione di guida](#) è ergonomica (concepita quindi per diverse stature) e la posizione del volante e del sedile è simile a quella di un autoveicolo. La leva del cambio è a joystick.

Nell'allestimento di serie si ha:

- rivestimento dei sedili in stoffa "Box" come nel Transporter Shuttle;
- rivestimento interno del tetto;
- rivestimento laterale a mezza altezza;
- rivestimento del pavimento in gomma.



NOTE

Numerosi sono i **vani portaoggetti** del Kombi:

- portabicchiere estraibile al centro del cruscotto;
- due portabicchieri estraibili al centro del cruscotto;
- scomparti portaoggetti nelle porte della cabina comprensivi di portabottiglie (bottiglia da 1,5 litri);
- vano per cassetta degli attrezzi e martinetto di sollevamento nel vano piedi;
- vassoio comprendente due portabicchieri, integrato nel bracciolo del divano doppio lato passeggero;
- vano portaoggetti integrato sotto la seduta a cerniera del divano doppio lato passeggero.



NOTE

L'equipaggiamento opzionale del Kombi prevede:

- cristallo a compasso laterale posteriore elettrico;
- finestrini scorrevoli sul lato sinistro;
- finestrini scorrevoli sul lato destro.

Altre opzioni supplementari sono:

- parabrezza riscaldabile;
- sensore luce e pioggia;
- airbag lato passeggero per la testa e laterali;
- sistema di controllo della pressione dei pneumatici;
- controllo parcheggio;
- impianto tergi/lavacrystallo per il lunotto;
- riscaldamento supplementare ad acqua calda;
- sistema di navigazione.



NOTE

Il furgone chiuso

Il furgone chiuso è equipaggiato **di serie con un sedile conducente e un sedile passeggero**. Come optional è disponibile un divano doppio sul lato passeggero.

Le dimensioni della porta scorrevole sono atte a facilitare il carico trasversale:

- lunghezza dell'apertura pari a 1.300 mm nel passo medio-lungo e a 1.045 mm nel passo corto;
- altezza dell'apertura fino a 1.820 mm nel tetto superalto.

Un'innovazione è costituita dall'utilizzo (opzionale) dei pneumatici "Super Single". Il Crafter, infatti, è il primo veicolo del segmento dei furgoni leggeri disponibile con pneumatici "Super Single".



Ruote gemellate = 978 mm
Pneumatici "Super Single" = 1.228 mm
Ruote normali = 1.350 mm

NOTE

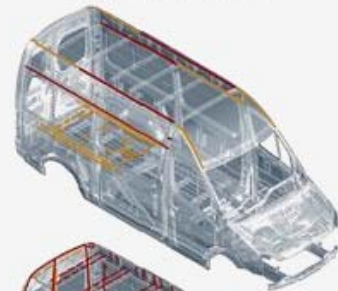
La carrozzeria

Principali aspetti innovativi

- Elevata percentuale di lamiere zincate
- Impiego di saldature al laser
- Alta percentuale di giunzioni incollate

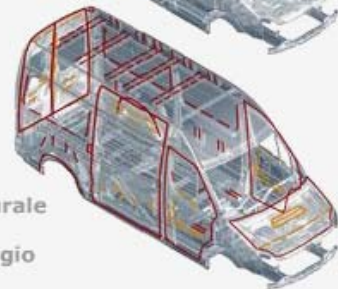
Giunzioni saldate al laser

- Saldobrasatura al laser
- Saldatura al laser



Giunzioni incollate

- Incollaggio strutturale
- Adesivo di montaggio



Rivedi

Versione testuale

◀◀ 01/08 ▶▶

NOTE

La sicurezza passiva

L'ampio pacchetto di sicurezza passiva del Crafter presenta sia componenti di serie sia opzionali.

Componenti di serie

Componenti opzionali



Seleziona le parti attive per saperne di più

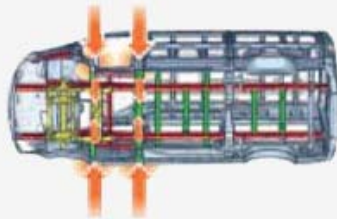


02/08



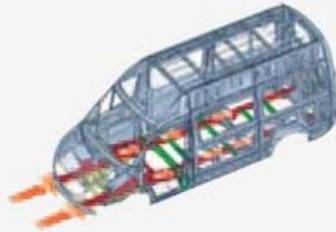
NOTE

La carrozzeria e la sicurezza passiva



Dispersione
delle forze
sulla traversa

Dispersione delle
forze sui longheroni



Dispersione delle
forze sul gruppo
motopropulsore



Ulteriori zone deformabili

Giunto a vite centrale

Supporto aggregato

Rivedi

Versione testuale

◀◀ 03/08 ▶▶

NOTE

Il piantone sterzo

Il **piantone sterzo fisso** (di serie) è **dotato di un albero telescopico** che, in caso di incidente, rientra a seguito dell'applicazione di una forza dal lato della scatola dello sterzo.

Vicino al piantone sterzo regolabile (opzionale), nel tubo di rivestimento superiore, è disposto un **secondo meccanismo telescopico**, che entra in funzione quando il conducente va a sbattere contro l'airbag.

In caso di incidente il tubo di rivestimento superiore si abbassa, sfilando dal rullo il filo di acciaio su ciascun lato del piantone e scaricandone così l'entità dell'impatto sul volante.



NOTE

La dotazione di airbag nel Crafter

Il Crafter è dotato di:

- airbag lato guida (di serie);
- airbag lato passeggero (opzionale);
- airbag laterale integrato nel sedile per conducente e passeggero (opzionale);
- airbag per la testa per il conducente e per il passeggero esterno (opzionale).



Airbag lato guida
(di serie) circa
64l



Airbag lato passeggero
(opzionale) circa 135l

NOTE



Le caratteristiche dei sistemi di ritenuta

Le **cinture di sicurezza di serie a 3 punti** sono dotate, per i passeggeri dei sedili anteriori, di pretensionatore cintura pirotecnico.

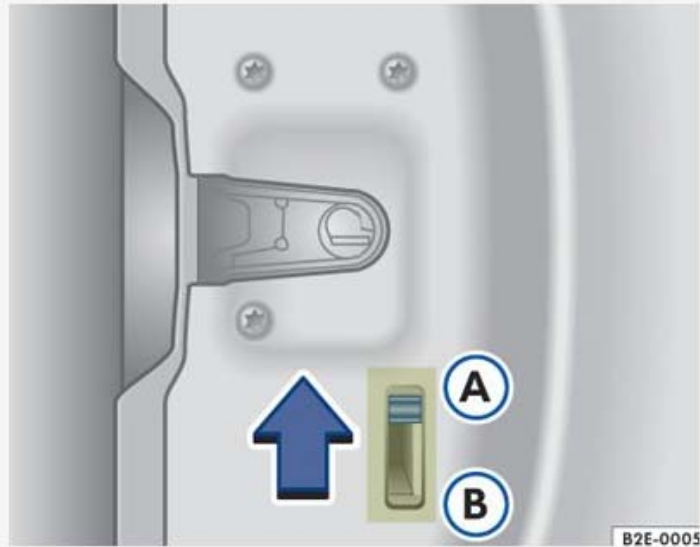
In relazione all'equipaggiamento airbag, le cinture saranno dotate di pretensionatore cintura pirotecnico con limitatore di forza.

NOTE

Il bloccaporta

La **porta scorrevole** e lo **sportello posteriore** sono dotati di un bloccaporta di serie.

Il bloccaporta può essere **inserito o disinserito** con un cacciavite o con la chiave del veicolo.



A = inserito
B = disinserito

NOTE

La sicurezza attiva

Per quanto riguarda la sicurezza attiva il Crafter può essere equipaggiato in base alle singole esigenze. Sono infatti previsti per la sicurezza attiva sia componenti di serie sia componenti opzionali.

Componenti di serie

Componenti opzionali



Seleziona le parti attive per saperne di più



08/08



NOTE

Gruppi motopropulsori

Il motore TDI a 5 cilindri



- Sistema di iniezione Common Rail
- Iniettori con tecnologia piezo
- Turbocompressore a geometria variabile pneumatica
- 4 livelli di potenza
 - 65 kW
 - 80 kW
 - 100 kW
 - 120 kW

Motore TDI a 5 cilindri

Rivedi

Versione testuale

◀◀ ◀ 01/07 ▶ ▶▶

NOTE



Altre caratteristiche del motore TDI a 5 cilindri

Il motore TDI a 5 cilindri è dotato di:

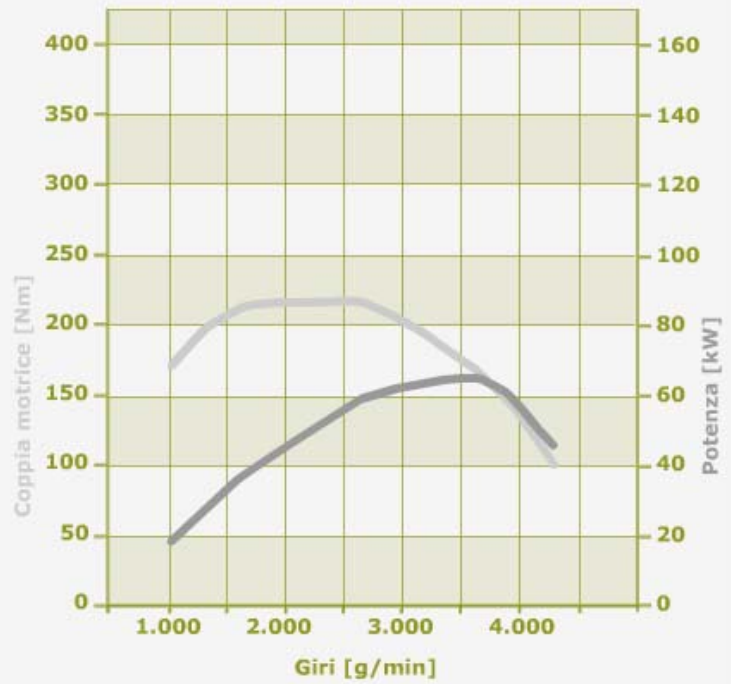
- una pompa ad alta pressione;
- gruppi ausiliari complementari;
- compensazione idraulica del gioco valvole;
- gestione motore Bosch di tipo [EDC 16C +](#).

Per ulteriori e dettagliate informazioni su questo tipo di motore seleziona "[SSP 371 - I motori 2.5 TDI sul Crafter](#)".

NOTE

Gruppo motopropulsore 65 kW TDI

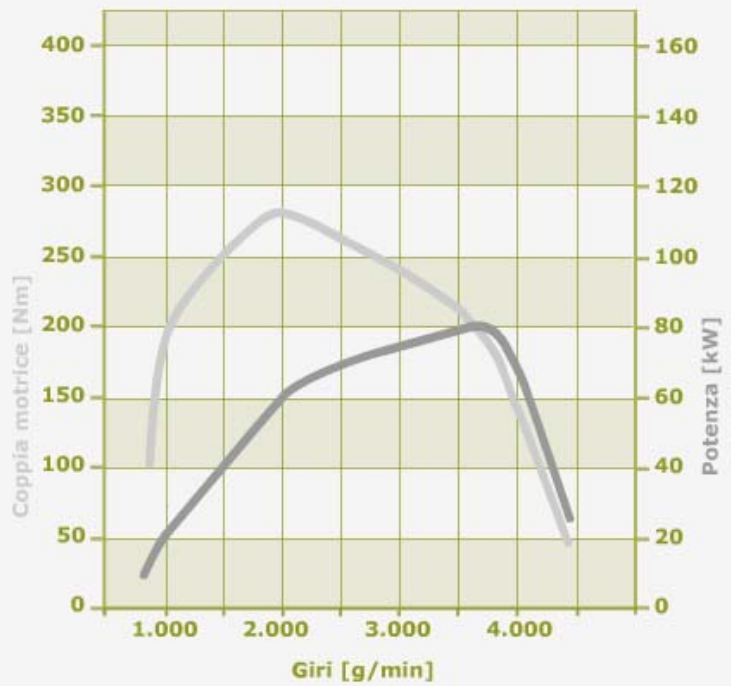
- Sigla motore: **BJJ**
- Cilindrata: 2461 cm³
- Numero di cilindri: 5
- Valvole per cilindro: 2
- Alesaggio: 81,0 mm
- Corsa: 95,5 mm
- Rapporto di compressione: 16,8:1
- Potenza max.: 65 kW a 3.500 giri/min
- Coppia max.: 220 Nm a 2.000 giri/min
- Gestione motore: EDC 16C +
- Turbocompressore: VTG
- Ricircolo gas di scarico: Sì
- Filtro antiparticolato Diesel: Sì
- Norma sui gas di scarico: EU 4



NOTE

Gruppo motopropulsore 80 kW TDI

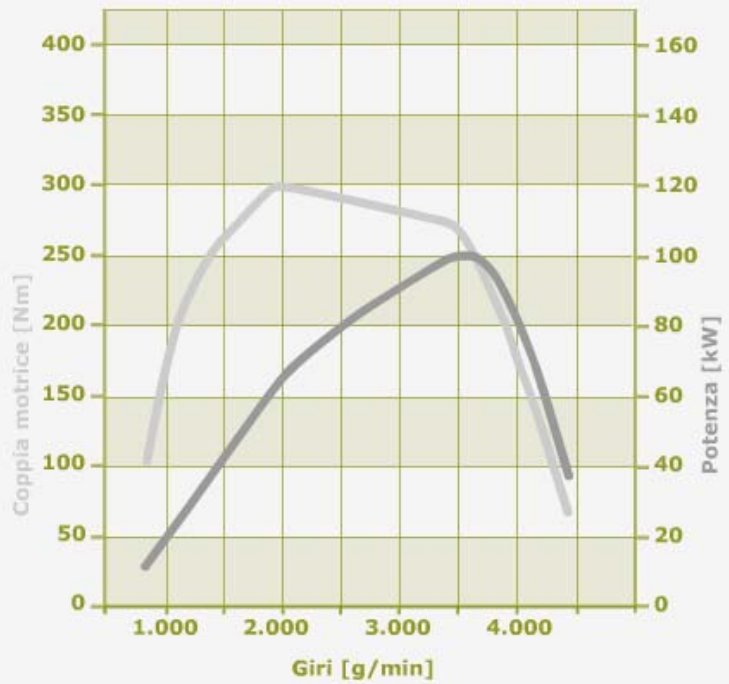
- Sigla motore: **BJK**
- Cilindrata: 2461 cm³
- Numero di cilindri: 5
- Valvole per cilindro: 2
- Alesaggio: 81,0 mm
- Corsa: 95,5 mm
- Rapporto di compressione: 16,8:1
- Potenza max.: 80 kW a 3.500 giri/min.
- Coppia max.: 280 Nm a 2.000 giri/min.
- Gestione motore: EDC 16C +
- Turbocompressore: VTG
- Ricircolo gas di scarico: Sì
- Filtro antiparticolato Diesel: Sì
- Norma sui gas di scarico: EU 4



NOTE

Gruppo motopropulsore 100 kW TDI

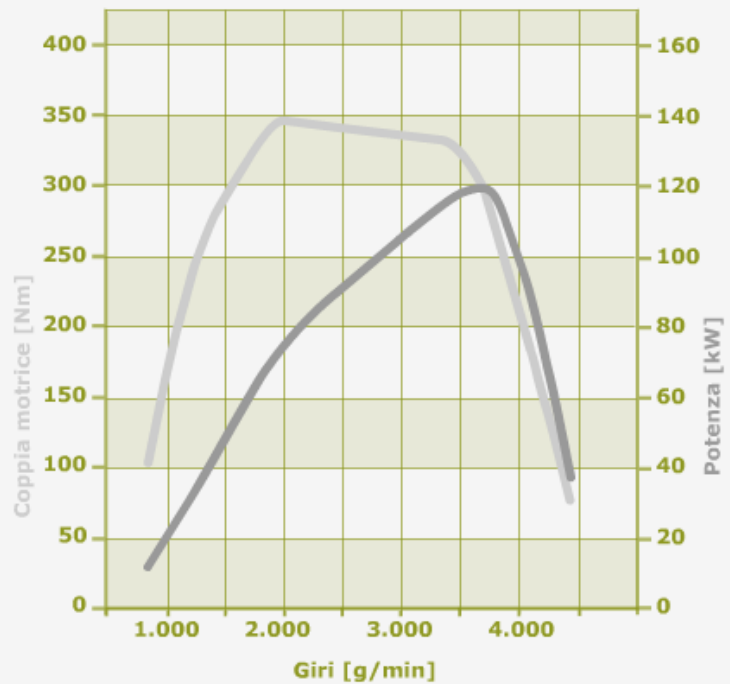
- Sigla motore: **BJL**
- Cilindrata: 2461 cm³
- Numero di cilindri: 5
- Valvole per cilindro: 2
- Alesaggio: 81,0 mm
- Corsa: 95,5 mm
- Rapporto di compressione: 16,8:1
- Potenza max.: 100 kW a 3.500 giri/min.
- Coppia max.: 300 Nm a 2.000 giri/min.
- Gestione motore: EDC 16C +
- Turbocompressore: VTG
- Ricircolo gas di scarico: Sì
- Filtro antiparticolato Diesel: Sì
- Norma sui gas di scarico: EU 4



NOTE

Gruppo motopropulsore 120 kW TDI

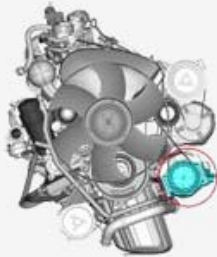
- Sigla motore: **BJM**
- Cilindrata: 2461 cm³
- Numero di cilindri: 5
- Valvole per cilindro: 2
- Alesaggio: 81,0 mm
- Corsa: 95,5 mm
- Rapporto di compressione: 16,8:1
- Potenza max.: 120 kW a 3.500 giri/min.
- Coppia max.: 350 Nm a 2.000 giri/min.
- Gestione motore: EDC 16C +
- Turbocompressore: VTG
- Ricircolo gas di scarico: Sì
- Filtro antiparticolato Diesel: Sì
- Norma sui gas di scarico: EU 4



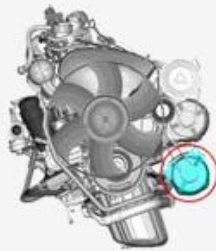
NOTE

I gruppi ausiliari

Sul lato sinistro del motore

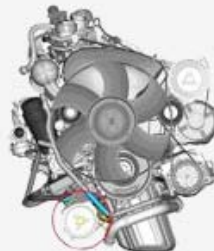


Compressore
del
climatizzatore
(i=1,7)

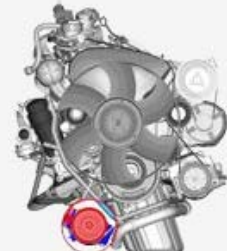


Secondo
alternatore
(i=3,24)

Sul lato destro del motore



Pompa
idraulica
(i=1,75)



Secondo
compressore del
climatizzatore
(i=1,7)

Rivedi

Versione testuale



07/07



NOTE



Trasmissione e cambio



Crafter 2006 ▶ Trasmissione e cambio

Strumenti | Aiuto |

L'abbinamento motore-cambio

Motore TDI 2,5l 5 cilindri

Sigla motore	Potenza max (3500 giri/min)	Coppia max (2000 giri/min)	Cambio manuale	Cambio automatizzato
BJJ	65 kW	220 Nm	Cambio manuale a 6 marce max. 330 Nm	
BJK	80 kW	280 Nm		ShiftMatic
BJL	100 kW	300 Nm		ShiftMatic
BJM	120 kW	350 Nm	Cambio manuale a 6 marce max. 350 Nm	

Rivedi

Versione testuale

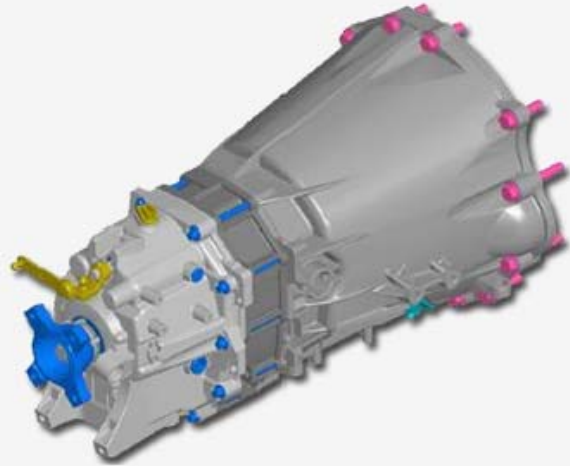
◀◀ 01/06 ▶▶

NOTE

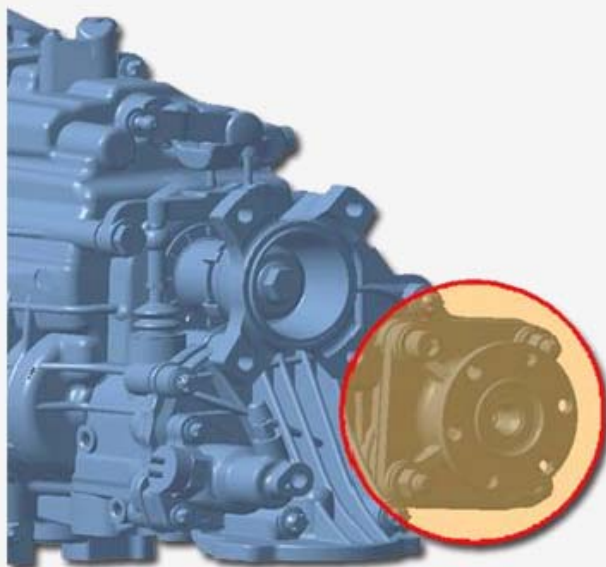
Il cambio manuale

Il **cambio manuale a 6 marce** del Crafter viene montato in **due varianti**:

- con motori **fino a 100 kW** viene utilizzato il cambio con coppia di ingresso di **330 Nm**;
- con motore **da 120 kW** viene montato il cambio con coppia di ingresso di **350 Nm**.



NOTE



Il cambio manuale con presa di forza

Le prese di forza sono offerte **solo per le due varianti di cambio manuale.**

Il **cambio manuale con presa di forza** può essere ordinato **come optional** e non può essere montato in un secondo tempo.

La presa di forza viene **attivata o disattivata** per mezzo di un **interruttore sulla plancia.**

In un cambio a presa di forza la potenza continua massima è di **28 kW a 2.500 giri/min** e la coppia massima di **140 Nm a 1.000-1.200 giri/min.**

NOTE

Il cambio ShiftMatic

Il cambio ShiftMatic è un cambio completamente meccanico automatizzato, che dispone di un **programma di selezione automatica** e di un **programma di selezione manuale**.

Il comando avviene tramite una **leva joystick** collegata solo elettronicamente, senza nessun vincolo meccanico.



NOTE

Le funzioni di sicurezza dello ShiftMatic

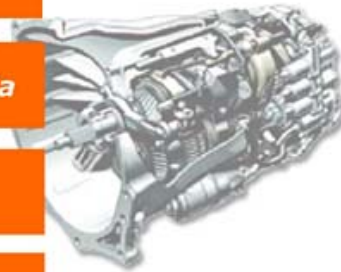
Il cambio meccanico automatizzato ShiftMatic è presente, a richiesta, per i motori da 80 kW e 100 kW. Lo ShiftMatic presenta numerose funzioni di sicurezza, che impediscono che il veicolo si muova involontariamente dopo l'avviamento del motore.

Avviamento del motore

Inserimento della marcia

Usi errati

Avvisatore acustico



Seleziona le parti attive per saperne di più



05/06



NOTE

I vantaggi dello ShiftMatic

Lo ShiftMatic presenta una serie di vantaggi:

- una **minore fatica** per il conducente e quindi una maggiore sicurezza;
- un **maggior comfort** grazie a una maggiore fluidità nei passaggi marce;
- un **regime ottimale** costante (prevede solo il consumo del carburante necessario);
- una **minore usura** rispetto al cambio manuale.

Per ulteriori e dettagliate informazioni sul cambio ShiftMatic seleziona: "[SSP 372 - Il cambio meccanico automatizzato nel Crafter](#)".



Per 80 kW e 100 kW

NOTE

I componenti del telaio del Crafter



Assale anteriore Mc Pherson

- A ruote indipendenti
- Molla a balestra trasversale



Impianto frenante

- Sistema Bosch 8.1
- Freni a disco su tutte le ruote



Assale posteriore

- Rigido
- Molle a balestra longitudinali

Rivedi

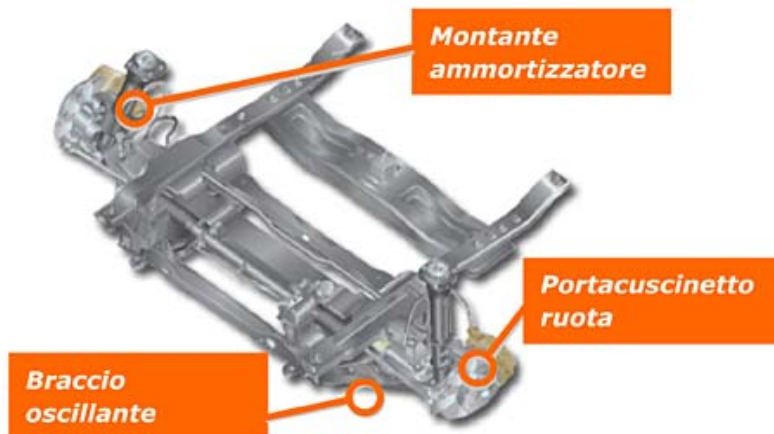
Versione testuale

◀◀ 01/10 ▶▶

NOTE

L'assale anteriore

I componenti essenziali dell'assale anteriore, che è integrato nel relativo modulo supporto aggregati, sono il montante ammortizzatore, il braccio oscillante, il portacuscinetto ruota e la barra stabilizzatrice.



Seleziona le parti attive per saperne di più

◀◀ ◀ 02/10 ▶ ▶▶

NOTE

La molla a balestra trasversale anteriore

La molla a balestra trasversale anteriore in [GFK](#), presente nel telaio del Crafter, consente un evidente **risparmio di peso** e una **capacità di stabilizzazione** di norma maggiore rispetto alle molle in acciaio.

La molla GFK contempla **5 diverse barre** a seconda della tipologia del veicolo su cui è montata.

Nel dettaglio i **vantaggi del GFK** sono:

- il peso ridotto in relazione all'alta resistenza;
- la presenza di un'accentuata resistenza alla corrosione;
- la resistenza a colpi e urti;
- la resistenza al caldo e al freddo;
- la mancata formazione di ruggine e marcamento;
- la durata elevata.



NOTE

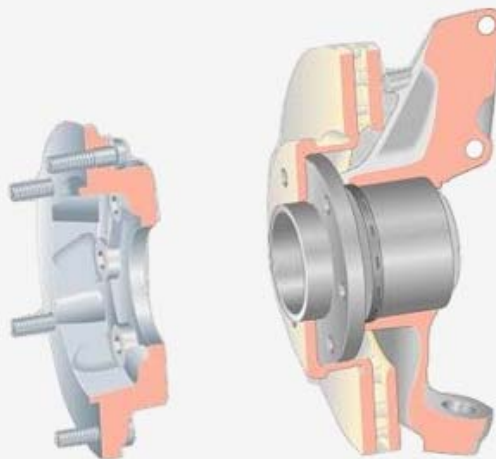
Il cuscinetto ruota anteriore e il mozzo ruota

Il **cuscinetto ruota di 2ª generazione**, nel quale è integrato l'anello sensore dell'ABS, forma un'**unità con il mozzo ruota**.

Il **cuscinetto ruota completo** è montato a **pressione** nel portacuscinetto ed è fissato con un anello di sicurezza.

La **flangia mozzo ruota contiene sei fori filettati** per il fissaggio del disco freno e delle ruote (M14X1,5).

Affinché le ruote dell'assale anteriore abbiano lo stesso calettamento, **con pneumatici gemellati posteriori (5,0 t)** viene utilizzata una flangia.



Cuscinetto ruota anteriore con pneumatici gemellati

NOTE

L'assale posteriore

Nel telaio del Crafter l'assale posteriore rigido viene guidato da **molle a balestra longitudinali**.

L'assale posteriore, a seconda della versione del telaio, può avere molle a balestra monostrato o multistrato e la barra stabilizzatrice a seconda dell'allestimento.

Esistono 6 "rapporti del ponte posteriore" a seconda dell'utilizzo che verrà fatto del veicolo.



NOTE

L'equipaggiamento dell'impianto frenante

- Sistema Bosch 8.1.
- Freni a disco su tutte le ruote.
- Freno a mano come freno a tamburo integrato nel freno a disco posteriore.
- Indicazione di usura pastiglie freni.
- 10"/10"servofreno in tandem.
- Allestimento di serie ABS/ESP/ASR.
- Sensori giri ruota attivi.
- Assistenza idraulica alla frenata.
- EBV.
- Dispositivo antiarretramento (opzionale).



NOTE

Osserviamo nel dettaglio le caratteristiche del freno anteriore e del freno posteriore.

Freno anteriore



Freno posteriore



Seleziona le parti attive per saperne di più



◀◀ ◀ 07/10 ▶ ▶▶

NOTE



Il freno a mano

Il freno a mano si presenta come **freno a tamburo integrato nei dischi freni delle ruote posteriori**. I ceppi freno necessitano di una regolazione di base e **non dispongono di autoregolazione meccanica**.

Il freno a mano prevede:

- un freno servoassistito Duo;
- un diametro di 180 mm x 25 mm nella versione del Crafter da 3,0 t/3,5 t;
- un diametro di 172 mm x 42 mm per il Crafter da 5,0 t/4,6 t.

NOTE

L'allestimento di serie dei cerchi in acciaio

			Super Single	Pneumatici gemellati
Assale anteriore	3,0 t	3,5 t	4,6 t	5,0 t
<i>Dimensione pneumatici</i>	205/75R16C	235/65R16C	235/65R16C	195/75R16C
<i>Dimensione cerchi</i>	5,5J x 16 H2	195/75R16C	6,5J x 16 H2	5,5J x 16 H2
Assale posteriore				
<i>Dimensione pneumatici</i>	205/75R16C	235/65R16C	285/65R16C	195/75R16C
<i>Dimensione cerchi</i>	5,5J x 16 H2	6,5J x 16 H2	8,5J x 16 H2	5,5J x 16 H2

Rivedi

Versione testuale

◀◀ ◀ 09/10 ▶ ▶▶

NOTE

I pneumatici Super Single

La **portata pneumatici** e la **velocità consentita** sono evidenziati dalla scritta "128N" sul fianco del pneumatico.

- **128** (Loadindex o indice di carico) indica la portata consentita massima di 1800 kg dei pneumatici.
- **N** (Speedindex o indice di velocità) indica una velocità veicolo consentita di max. 140 Km/h.

Per quanto riguarda i **vantaggi** che derivano dall'utilizzo di questi pneumatici, l'innovativo battistrada per tutte le stagioni garantisce sicurezza, migliore manovrabilità e stabilità di marcia, minori consumi, elevata vita tecnica, trazione e comfort nonché bassi costi di manutenzione.

Dato il minore ingombro rispetto alle ruote gemellate si ottiene maggiore larghezza del vano di carico, ad es. per il carico di pallet, trasversalmente fra i passaruota.

Complessivamente le condizioni di ingombro, ad es. anche per componenti annessi e adattamenti, diventano più favorevoli.

Indice di velocità



Indice di carico

NOTE

Quadro strumenti e tachigrafo digitale

Il quadro strumenti



Veicoli con optional

Diversi quadri strumenti

Versione base



Quadro Lowline



Quadro Highline

Rivedi

Versione testuale

◀◀ 01/03 ▶▶

NOTE

Il tachigrafo digitale

Il Crafter può essere dotato di tachigrafo digitale, **obbligatorio per i veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate**.

Le **funzioni del tachigrafo** sono:

- registrazione, salvataggio, visualizzazione, stampa ed emissione di dati connessi all'attività del conducente;
- misurazione della velocità del veicolo su un tempo di guida di 24 ore con precisione al secondo;
- memorizzazione di tutti gli eventi e malfunzionamenti sulla carta del conducente e nell'apparecchio di controllo.

Se consentito, **tutti i dati** possono essere **stampati su apposito supporto cartaceo** oppure, mediante una [chiave di download](#), possono essere **scaricati e utilizzati** con uno specifico software.



NOTE

Il tachigrafo può essere utilizzato con **quattro diverse carte di controllo**.
La lingua del display viene scelta in base alla [carta di controllo di maggior priorità](#).
Fondamentalmente, tutte le carte sono memorizzate nel database europeo "TachoNet".

**Carte del
conducente**



**Carta
dell'azienda**



**Carta
dell'officina**



**Carta degli
enti preposti
al controllo**



Seleziona le parti attive per saperne di più



◀◀ 03/03 ▶▶

NOTE

L'impianto antifurto

Il Crafter può essere equipaggiato con un impianto antifurto come **optional**.

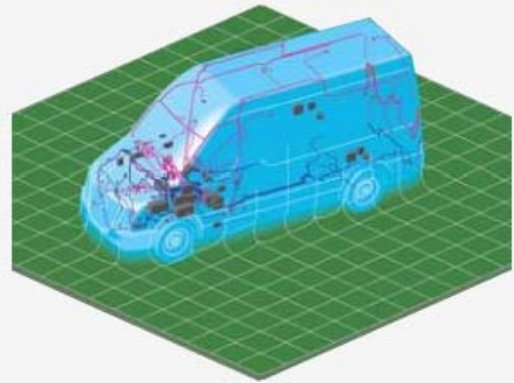
L'impianto antifurto può prevedere:

- la protezione delle porte e degli sportelli mediante interruttore nel chiavistello;
- la protezione del cofano motore mediante interruttori a contatto;
- la protezione dell'abitacolo mediante antifurto a ultrasuoni;
- il dispositivo antitraino mediante sensore di inclinazione;
- il controllo del lunotto.

Il **segnale di allarme** può essere ottico, mediante l'indicatore di direzione e la luce dell'abitacolo, o acustico, mediante il clacson o l'allarme acustico di riserva.

Esistono **tre varianti** dell'impianto antifurto:

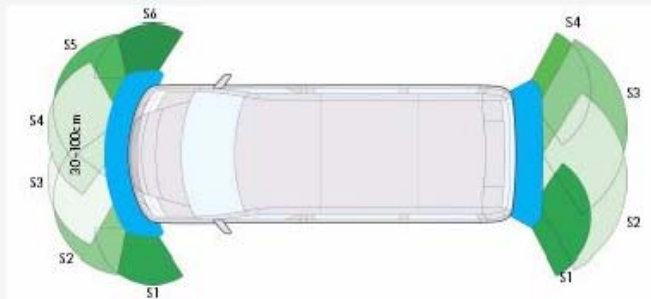
- senza antifurto volumetrico;
- con antifurto volumetrico e dispositivo antitraino;
- con antifurto volumetrico, dispositivo antitraino e allarme acustico di riserva.



NOTE

Il controllo parcheggio

Attivazione e disattivazione



Rivedi

Versione testuale

◀◀ 02/04 ▶▶

NOTE

Vediamo nel dettaglio come funziona il controllo parcheggio durante la retromarcia e durante la marcia.

Indicazione durante la retromarcia



Indicazione durante la marcia

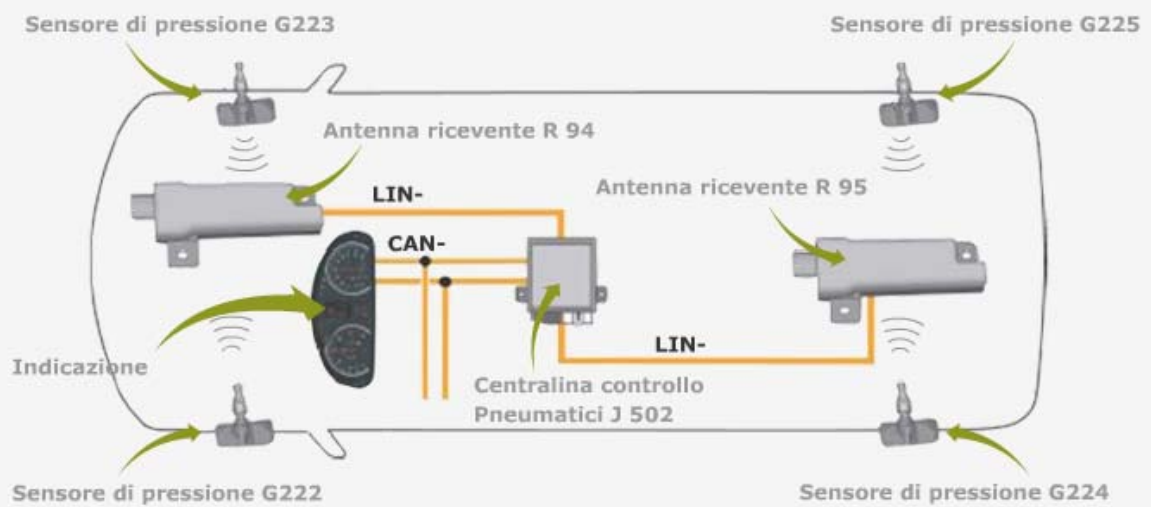
Seleziona le parti attive per saperne di più

◀◀ 03/04 ▶▶

NOTE

Il controllo della pressione dei pneumatici

Per il Crafter è previsto anche un sistema di controllo della pressione dei pneumatici, che controlla la pressione delle ruote come i sistemi RDK.



NOTE



Radio, telefono, navigazione



Crafter 2006 ▶ Radio, telefono, navigazione

Strumenti | Aiuto |

La radio RCD 2001 e la radio RCD 4001

Sul Crafter si può richiedere un impianto radio RCD 2001 o RCD 4001.

Radio RCD 2001



Radio RCD 4001



Seleziona le parti attive per saperne di più



◀◀ 01/04 ▶▶

NOTE

I sistemi di radio navigazione RNS 4001 e RNS 5001

Sul Crafter possono essere richiesti i sistemi radio navigazione RNS 4001 e RNS 5001.

RSN 4001



RSN 5001



Seleziona le parti attive per saperne di più

◀◀ 02/04 ▶▶

NOTE

Il cambia CD R41

Il cambia CD R41 ha le seguenti **caratteristiche**:

- caricatore CD da 1Din;
- accessibilità ottimale attraverso il montaggio nel vano DIN inferiore;
- ingresso automatico per sei CD;
- caricamento centrale mediante vano di inserimento (nessun caricatore);
- 6 tasti di scelta con LED bicolore per estrazione/inserimento di singoli CD;
- leggibilità file MP3;
- rete dati MOST (è presente con cambia CD, predisposizione telefono e le radio, ad esclusione della RCD 2001).



NOTE

L'antenna

L'antenna è **sempre a stilo** ed è **montata sulla parte anteriore del tetto del veicolo**. Sul piede dell'antenna è inserito un amplificatore con alimentazione elettrica separata.

A partire dall'apparecchio radio, i cavi passano attraverso il cruscotto, quindi sotto il rivestimento montante anteriore destro e sotto il rivestimento sagomato del cielo del tetto, fino ad arrivare all'antenna sul tetto.

Ci sono **3 tipi di antenna**: radio, radio GPS, radio GPS telefono.

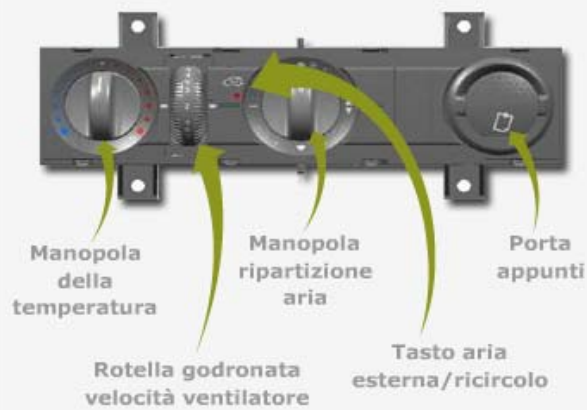


NOTE

Riscaldamento e climatizzatore

Le unità di comando del riscaldamento

Versione base



Versione con secondo scambiatore di calore



Rivedi

Versione testuale

◀◀ 01/05 ▶▶

NOTE

Il Climatic

Per la **climatizzazione della cabina del Crafter** è disponibile, su richiesta, il Climatic.

Il Climatic dispone di una **funzione automatica per la regolazione della temperatura**. La ripartizione dell'aria viene effettuata manualmente e la velocità della ventola può essere selezionata tramite tasti in 5 diversi livelli.

Il controllo della temperatura avviene tramite un sensore fotodiiodo +NTC.

Unità di comando della climatizzazione

Selezione temperatura

Tasti Velocità ventilatore

Display LED velocità ventilatore

Tasto aria esterna/ricircolo

Manopola ripartizione d'aria

Tasto deumidificazione aria (Reheat)

Tasto AC OFF/ calore residuo

Sensore temperatura abitacolo (fotodiiodo +NTC)

◀◀ 02/05 ▶▶

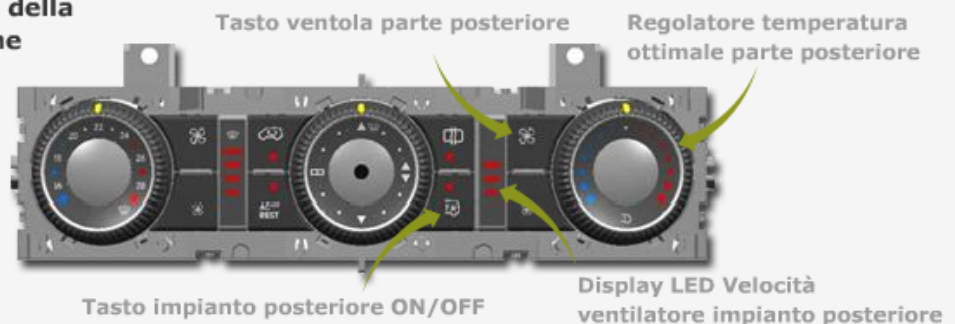
NOTE

Il Climatic e il climatizzatore posteriore

Il **secondo evaporatore**, presente come optional, si trova nella zona del tettuccio apribile posteriore.

Il climatizzatore posteriore dispone di una **ventola a 3 posizioni**. Non è previsto **nessun display di comando aggiuntivo**. Le regolazioni avvengono solo dalla cabina di guida direttamente sulla centralina Climatic.

Unità di comando della climatizzazione



NOTE

Il riscaldatore supplementare elettrico

Il Crafter, a seconda dell'allestimento, può disporre di un **elemento riscaldante PTC** (coefficiente di temperatura positivo).

Sulla base della temperatura esterna l'elemento elettrico PTC entra in azione supportando lo scambiatore di calore del riscaldamento con potere calorifico supplementare (lato aria).



NOTE

Vediamo quali sono le funzioni del riscaldatore supplementare elettrico e in quali condizioni esso entra in funzione.

Funzioni

Condizioni



Seleziona le parti attive per saperne di più

◀◀ ◀ 05/05 ▶ ▶▶

NOTE

La diagnosi



Connettore diagnostico



VAS 5051 B



VAS 5052

Rivedi

Versione testuale

◀◀ 01/07 ▶▶

NOTE



Crafter 2006 ▶ Service

Strumenti | Aiuto |

I punti di appoggio anteriori e posteriori

Vediamo quali sono i punti di appoggio corretti per sollevare il veicolo.

Punti di appoggio anteriori

Punti di appoggio posteriori

Seleziona le parti attive per saperne di più



◀◀ 02/07 ▶▶

NOTE

Il kit antiforatura per pneumatici e la ruota di scorta

Nel Crafter il **kit antiforatura per pneumatici** è **optional** e si trova vicino al [predellino sul lato passeggero](#).

Il kit antiforatura (Tirefit) contiene:

- un tubo di gonfiaggio pneumatici;
- un compressore con cavo elettrico;
- una bomboletta di sigillante per pneumatici (con durata di 8 anni);
- un adesivo con l'indicazione della velocità;
- un attrezzo di smontaggio dell'inserto valvola e un inserto valvola di ricambio;
- le istruzioni per l'uso.

La **ruota di scorta** è invece **di serie**. È possibile anche la combinazione di ruota di scorta e di kit antiforatura per pneumatici.



NOTE

Lo smontaggio dello specchietto

Per lo smontaggio dello specchietto bisogna inclinare lo stesso e farlo scorrere verso l'alto; per smontare lo specchietto inferiore bisogna invece farlo scorrere verso l'interno.
Dopo aver fatto questo, si può accedere alle viti per lo smontaggio della struttura.

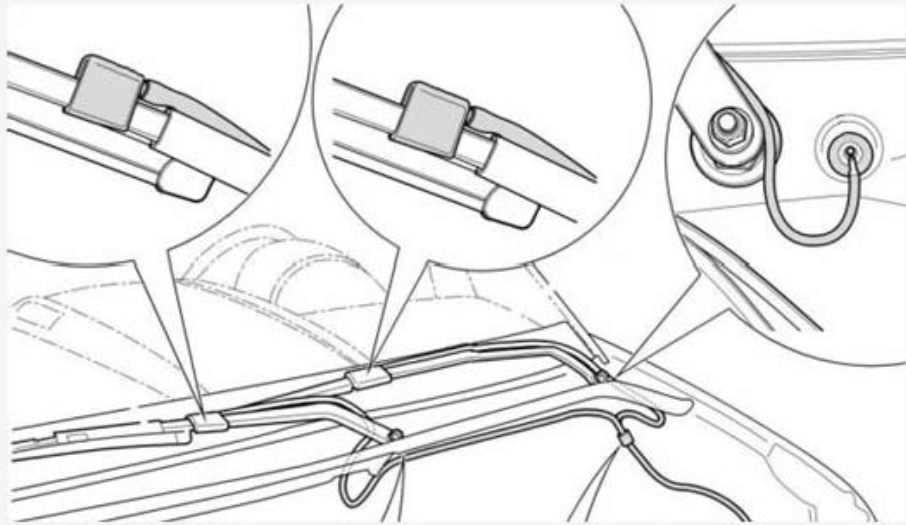


NOTE

Gli ugelli lavacrystalli

Gli ugelli di lavaggio sono fissati direttamente sul braccio tergicristallo con un tubo flessibile e non necessitano di regolazioni.

Attenzione!
Con cofano
aperto i
tergicristalli
funzionano
ugualmente!



NOTE

La rimozione dei proiettori e dei fanali

Per rimuovere il **proiettore anteriore** non serve smontare il paraurti, ma semplicemente togliere le 4 viti della calandra frontale, estrarla verso l'alto, poi togliere le 3 viti che fermano la cornice faro in lamiera. A questo punto si accede facilmente alle quattro viti di fissaggio del faro.

Il **fanale** è invece fissato da 3 viti e da 3 clips in plastica a pressione.



NOTE

Gli attrezzi speciali



T50009 Perno di bloccaggio, per il bloccaggio dell'albero a gomiti



T50010 Dispositivo di montaggio flangia di tenuta lato volano



T50011 Chiave filtro carburante: per lo smontaggio e il montaggio del filtro carburante



T50012 Pressore per il montaggio dell'anello di tenuta dell'albero primario del cambio

T50013 Insetto SW 24, per lo smontaggio e il rimontaggio degli ammortizzatori
*

T50014 Chiave per ghiera per lo smontaggio e il montaggio dell'anello a ghiera sul serbatoio del carburante
*

T50xxx Dispositivo per il montaggio della cinghia trapezoidale (presa di forza)
*

T50015 Attrezzo di sostegno motore, per il bloccaggio del motore durante lo smontaggio e il rimontaggio del cambio
*

* Al momento le figure e i numeri identificativi dei suddetti attrezzi non sono ancora disponibili.

Rivedi

Versione testuale

◀◀ 07/07 ▶▶

NOTE