

Compressore elettrico del climatizzatore -V470-: stacco e riattacco

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

t Chiave dinamometrica -V.A.G 1331/- (5  
- 50 Nm)

t Unità per impianti di climatizzazione

t Tester di diagnosi

Stacco

Adottare le misure di sicurezza per i  
lavori sul sistema ad alto voltaggio

→ [Capitolo „Misure di sicurezza da adottare per i lavori sul sistema ad alto voltaggio“](#).

– Prestare attenzione alle misure di  
sicurezza → [Capitolo „Misure di sicurezza da adottare per i lavori sui climatizzatori“](#).

– Attenersi alle misure di sicurezza per i  
lavori nelle vicinanze dei componenti ad  
alto voltaggio → [Capitolo „Misure di sicurezza per i lavori nelle vicinanze dei componenti ad alto voltaggio“](#).

– Seguire le avvertenze → [Capitolo „Lavori sul circuito frigorifero“](#).

– Tener conto della classificazione dei  
pericoli concernenti il sistema ad alto  
voltaggio → [Trazione elettrica; Gruppo rip.00; Classificazione dei pericoli del sistema ad alto voltaggio](#).

### PERICOLO

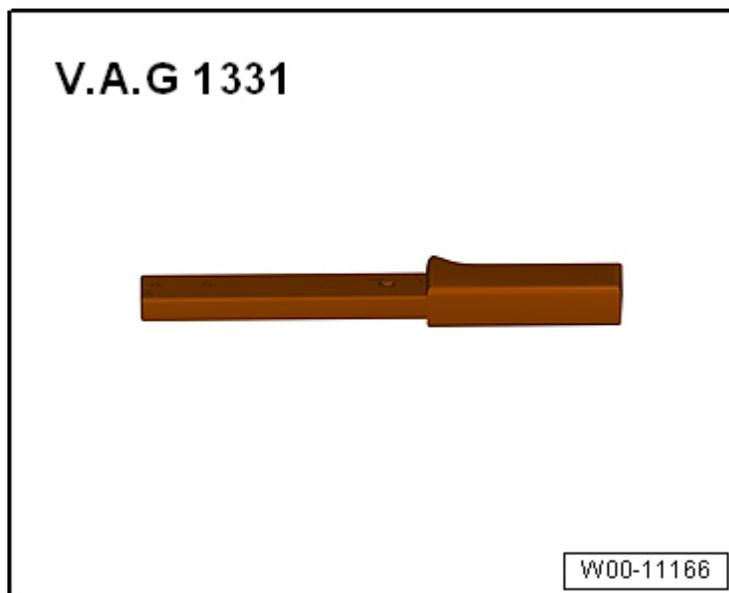
Pericolo di morte dovuto all'alta tensione.

Pericolo di morte o di gravi lesioni fisiche  
dovute a scariche elettriche.

I lavori al sistema ad alto voltaggio  
– devono essere effettuati da persone  
qualificate e libere da cariche  
elettrostatiche.

– Mettere ora fuori tensione il sistema ad  
alto voltaggio → [Trazione elettrica; Gruppo rip.93; Messa fuori tensione del sistema ad alto voltaggio](#).

– Staccare la parte anteriore del  
rivestimento passaruota anteriore destro  
di quel tanto che consenta di accedere al



compressore elettrico del climatizzatore - V470- → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66; Rivestimento del passaruota; Rivestimento del passaruota anteriore \(vista d'insieme\).](#)

Spingere da un lato il rivestimento insonorizzante (se presente) del

- compressore elettrico del climatizzatore -V470--5- o rimuoverlo parzialmente per garantire l'accessibilità ai connettori e alle viti.

- Servendosi del → [Strumento di diagnosi](#), eseguire la regolazione base "Riempimento del circuito frigorifero".



#### Avvertenza

È assolutamente necessario eseguire con il → [Strumento di diagnosi](#) la regolazione base "Riempimento del circuito frigorifero", affinché si aprano tutte le valvole del circuito frigorifero. Solo in questo modo è possibile spurgare l'intero circuito.

Il → [Strumento di diagnosi](#) non deve essere staccato dal veicolo durante l'intero processo di aspirazione, di creazione del vuoto e di riempimento.

Tappare con delle coperture adatte tutti i componenti aperti del circuito frigorifero per evitare che vi penetri umidità.

- Svuotare il circuito frigorifero facendo uso della apposita apparecchiatura da officina. Seguire le avvertenze → [Capitolo](#).

- Scollegare il connettore -2- del compressore elettrico del climatizzatore -V470--5-.

- Scollegare il cavo ad alto voltaggio -3- del compressore elettrico del climatizzatore -V470--5-.

- Scollegare il cavo di massa -4- del compressore elettrico del climatizzatore -V470--5-.



#### ATTENZIONE

Pericolo di congelamento dovuto alla fuoriuscita di fluido refrigerante sotto pressione.

Possibili congelamenti della pelle e di altre parti del corpo.

- Indossare i guanti protettivi.
- Indossare gli occhiali protettivi.
- Aspirare il fluido refrigerante e aprire immediatamente il circuito frigorifero.

Se dal termine dell'aspirazione sono trascorsi più di 10 minuti e il circuito frigorifero non è stato aperto, aspirare nuovamente il fluido. L'evaporazione può generare una certa pressione all'interno del circuito.

- Staccare i tubi del fluido refrigerante -1- e -6- dal compressore elettrico del climatizzatore -V470--5-.

- Svitare le viti -7- e toglierle.
- Rimuovere il compressore elettrico del climatizzatore -V470--5-.

#### Montaggio

Il montaggio si effettua operando nella sequenza inversa a quella dello stacco e attenendosi a quanto segue:

- Servendosi del [→ Strumento di diagnosi](#), eseguire la regolazione base "Riempimento del circuito frigorifero".

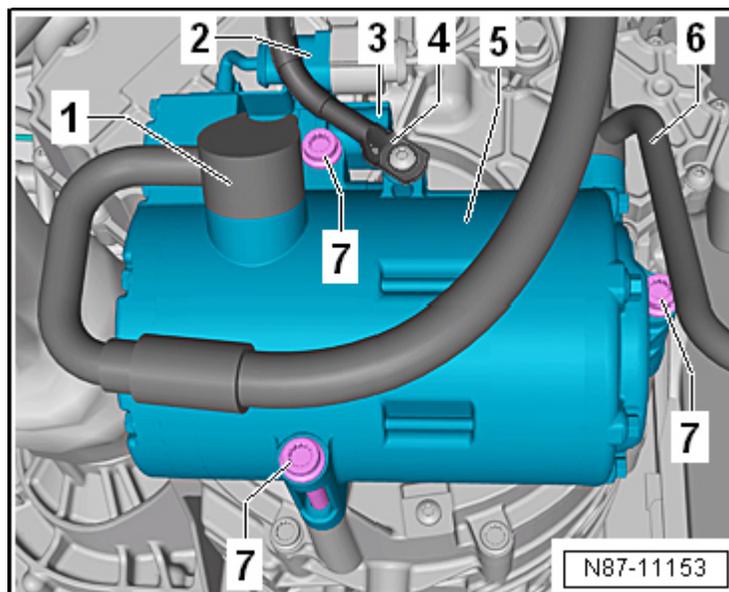
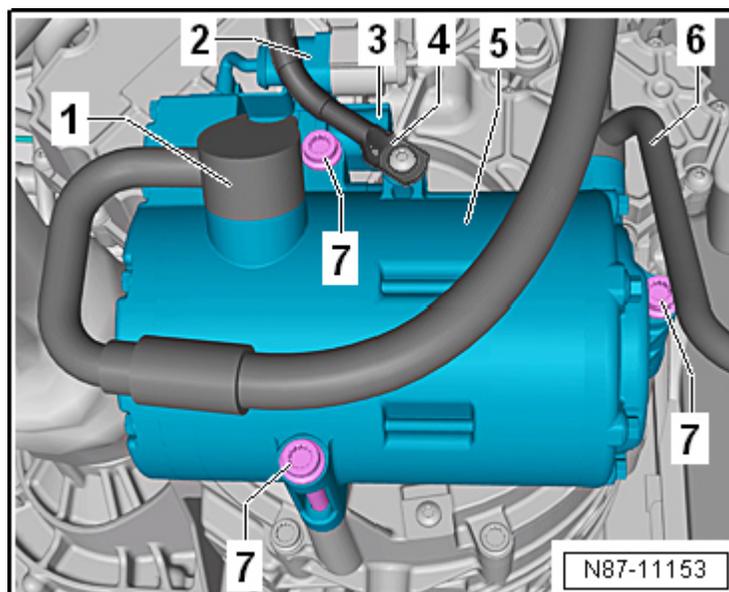


#### Avvertenza

È assolutamente necessario eseguire con il [→ Strumento di diagnosi](#) la regolazione base "Riempimento del circuito frigorifero", affinché si aprano tutte le valvole del circuito frigorifero. Solo in questo modo è possibile riempire l'intero circuito.

Il [→ Strumento di diagnosi](#) non deve essere staccato dal veicolo durante l'intero processo di aspirazione, di creazione del vuoto e di riempimento.

Se il componente è stato sostituito in seguito ad un guasto meccanico (ad esempio trucioli), occorre lavare il circuito frigorifero.



Se è stato sostituito il compressore elettrico del climatizzatore -V470-, occorre eseguire la procedura di prima messa in funzione del compressore mediante il → [Strumento di diagnosi](#).



#### Avvertenza

La procedura di prima messa in funzione del compressore dura circa 120 secondi.

Al termine della procedura di prima messa in funzione del compressore con il → [Strumento di diagnosi](#), cancellare la memoria eventi nella centralina della gestione termica -J1024-.

- Avviare il motore solo dopo avere rimontato il circuito frigorifero.
- Il motore si deve accendere solo quando il circuito frigorifero è pieno.



#### Avvertenza

Prima del montaggio si devono controllare i punti di avvitamento del compressore elettrico del climatizzatore -V470- e del motore.

Le superfici di contatto devono essere pulite, prive di ruggine e grasso.



#### AVVISO

Pericolo di danneggiamento del compressore del climatizzatore. Quando il compressore del climatizzatore smontato viene messo da parte in una certa posizione, è possibile che l'olio lubrificante si accumuli nella camera di combustione.

- Posare il compressore del climatizzatore rispettando la posizione di montaggio.



#### AVVERTENZA

Pericolo di morte dovuto all'alta tensione.

Pericolo di morte o di gravi lesioni fisiche dovute alle scariche elettriche.

- La messa in funzione del sistema ad alto voltaggio deve essere eseguita da persone qualificate.

Coppia di serraggio

t [→ Capitolo „Aggregato del compressore del climatizzatore \(vista d'insieme\)“](#)