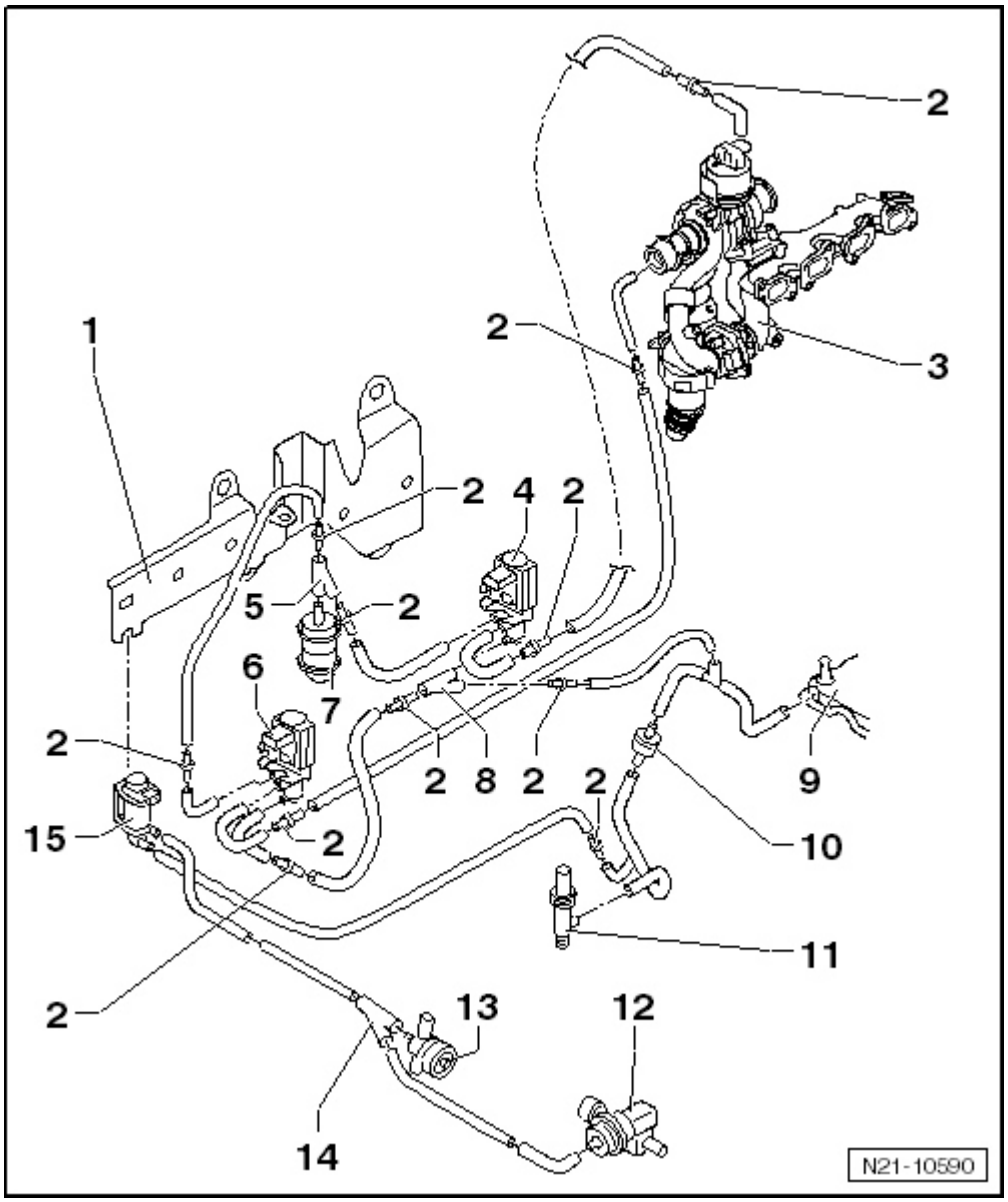
Schema dei collegamenti del sistema di depressione

Importante!

Quando si posano i condotti di depressione, bisogna stare particolarmente attenti a non piegarli, schiacciarli o farli attorcigliare. In caso contrario, il veicolo potrebbe rimanere in panne.

Inserire fino in fondo o di almeno 10 mm tutti i tubi flessibili nei rispettivi raccordi.



1 - Supporto

q Nel vano motore, zona destra

2 - Raccordo

3 - Turbocompressore a gas di scarico

q → Capitolo „Turbocompressore, monoturbo: stacco e riattacco“

q → Capitolo „Turbocompressore, biturbo: stacco e riattacco“

q → Capitolo „Turbocompressore: stacco e riattacco (Crafter 4MOTION con trazione integrale Achleitner)“

4 - Valvola diaframma gas di scarico -N220-

q Ubicazione → Fig.

q Valvola diaframma gas di scarico -N220-: stacco e riattacco → Capitolo

5 - Raccordo a Y

6 - Valvola wastegate -N75-

q Ubicazione → Fig.

q Valvola wastegate -N75-: stacco e riattacco → Capitolo

7 - Filtro

8 - Raccordo a Y

9 - Coperchio della testata

10 - Valvola di non ritorno

11 - Condotto di depressione per il servofreno

12 - Valvola 2 del bypass per il raffreddamento dei gas di ricircolo -N387-

Avvertenza

Fare attenzione alla direzione del flusso del liquido!

q Posizione: chiusa

q Colore: grigio

q Descrizione del funzionamento → Capitolo

13 - Valvola del bypass per il raffreddamento dei gas di ricircolo -N386-

Avvertenza

Fare attenzione alla direzione del flusso del liquido!

q Posizione: aperta

q Colore: nero

q Descrizione del funzionamento → Capitolo

14 - Raccordo a Y

15 - Valvola di commutazione del radiatore dell'impianto di ricircolo dei gas di scarico -N345-

q Ubicazione → Fig.