

Stacco e riattacco della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-

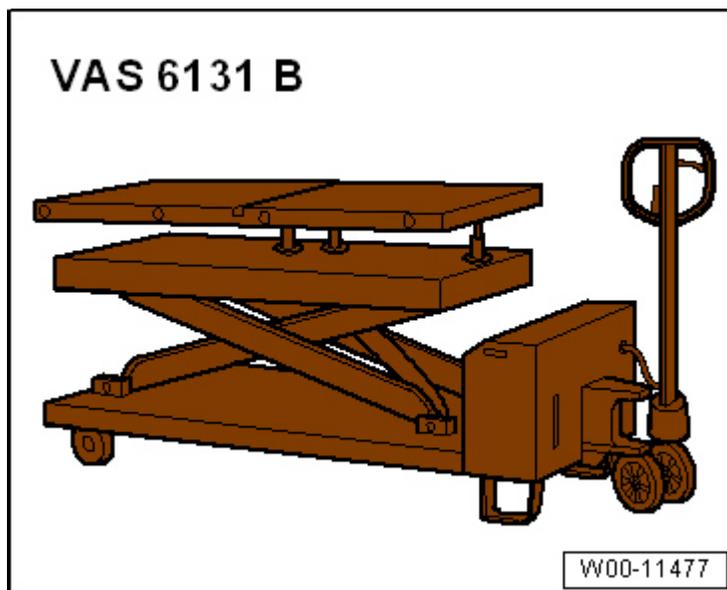
 **ATTENZIONE**

Rischio per la salute a causa di polvere e liquidi velenosi.

– Mai intervenire su batterie ad alto voltaggio in cui si è verificato un cortocircuito.

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

t Piano elevatore -VAS 6131-



t Chiave dinamometrica -V.A.G 1332-



t Cinghia -T10038-

t Kit di fissaggio per Audi -VAS 6131/10-

t Kit complementare, Audi Q7 >2005 -
VAS 6131/13-

t

Smontaggio

⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per alta tensione.

Pericolo di morte o di gravi lesioni per le persone in seguito a folgorazione.

- La tensione del sistema ad alto voltaggio va disinserita da un tecnico qualificato (persona esperta).
- Disinserire la tensione elettrica del sistema ad alto voltaggio → [Capitolo](#).

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di ustioni da contatto con batteria ad alto voltaggio molto calda.

Rischio di ustioni alle mani.

- Indossare guanti protettivi.

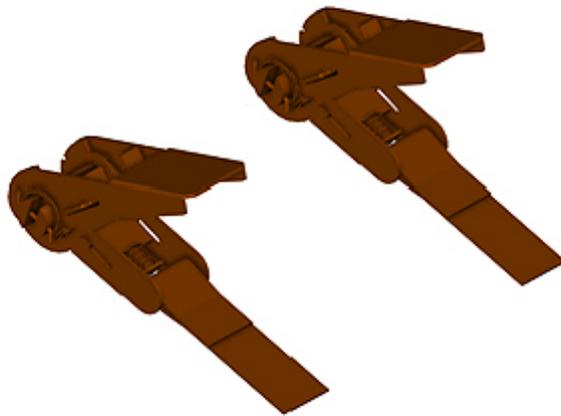


Avvertenza

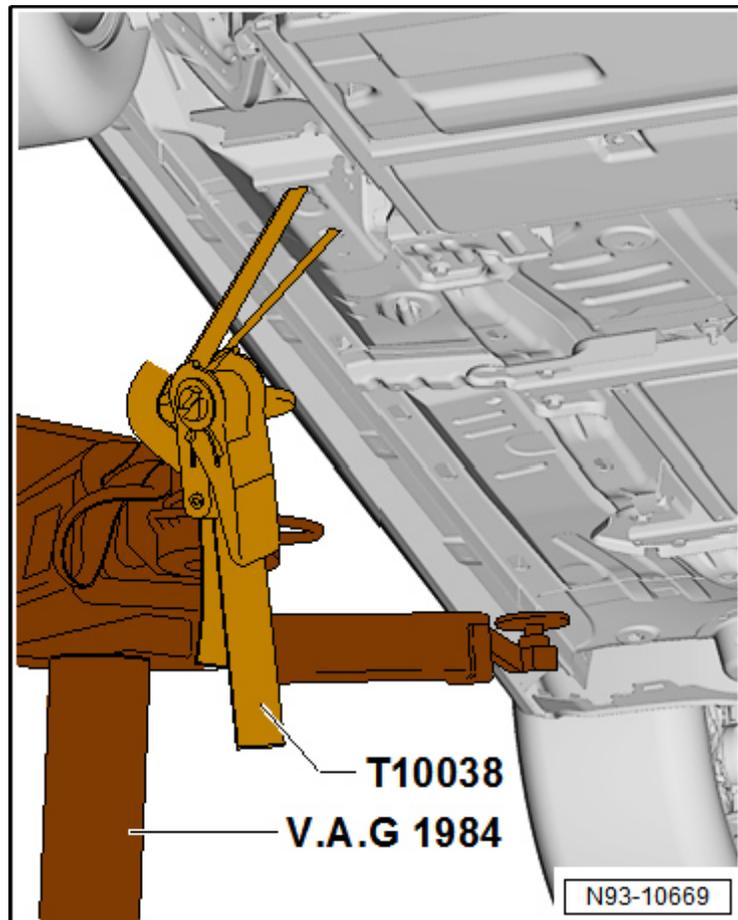
La batteria ad alto voltaggio 1 -AX2- non può essere rimossa su qualsiasi ponte sollevatore. Accertarsi che vi sia spazio sufficiente per le operazioni.

- Sollevare il veicolo.
- Togliere i rivestimenti del sottoscocca → [Carrozzeria, lavori all'esterno; Gruppo rip.66; Rivestimento del sottoscocca; Rivestimenti del sottoscocca \(vista d'insieme\)](#).
- Assicurare il veicolo con la cinghia - T10038-.

T10038



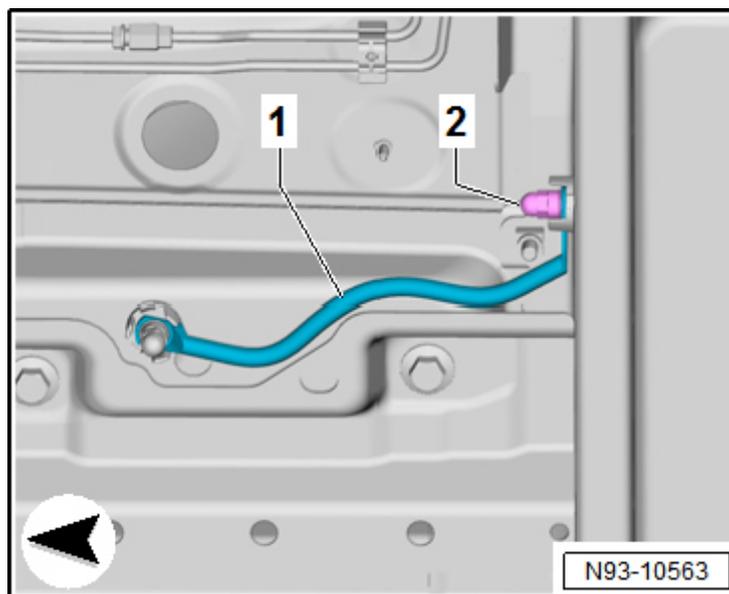
W00-11193



N93-10669

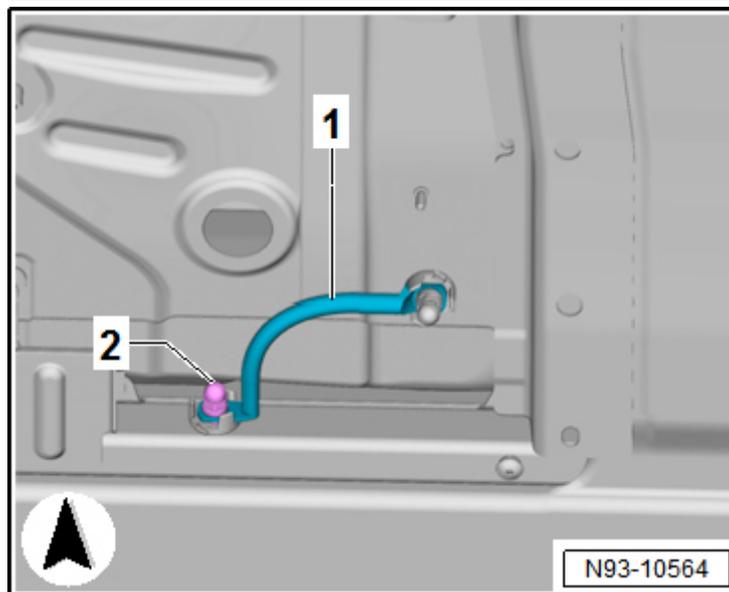
- Svitare il dado -2- dalla batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.

- Rimuovere il cavo anteriore di compensazione del potenziale della batteria ad alto voltaggio -1-.

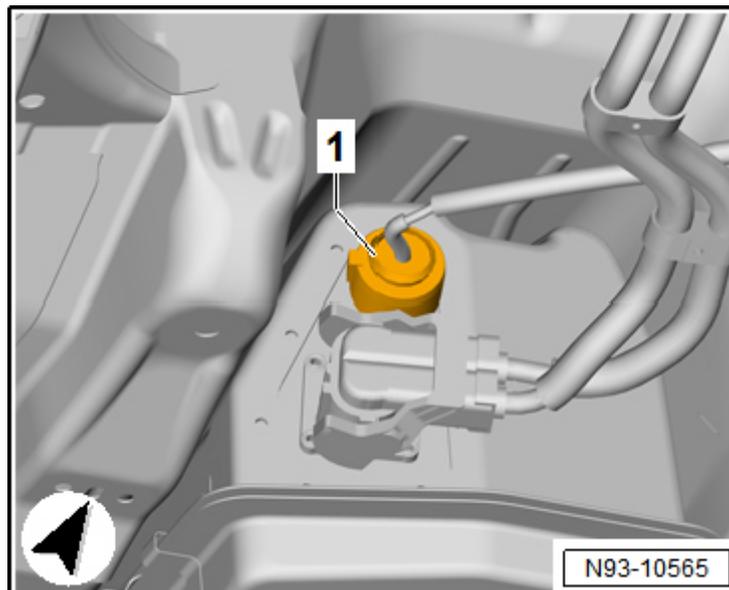


- Svitare il dado -2- dalla batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.

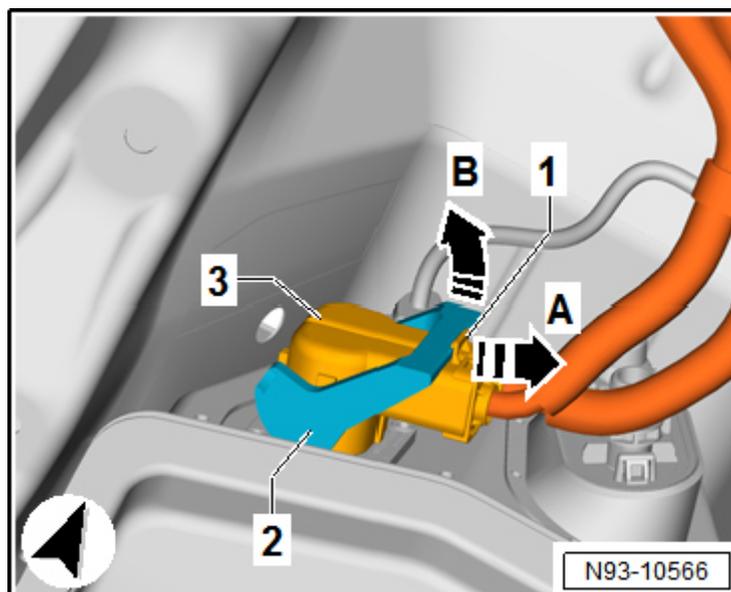
- Rimuovere il cavo posteriore di compensazione del potenziale della batteria ad alto voltaggio -1-.



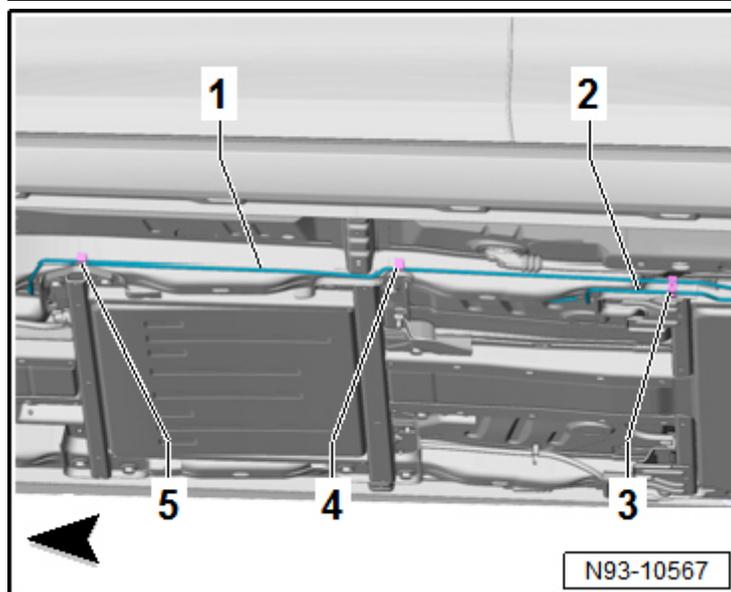
- Staccare il connettore -1- dal lato anteriore della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.



- Eventualmente staccare il connettore -3- sbloccando il fermo -1- nella direzione indicata dalla freccia -A-.
- Ruotare la staffa di arresto -2- nella direzione indicata dalla freccia -B-.
- Scollegare la spina -3-.

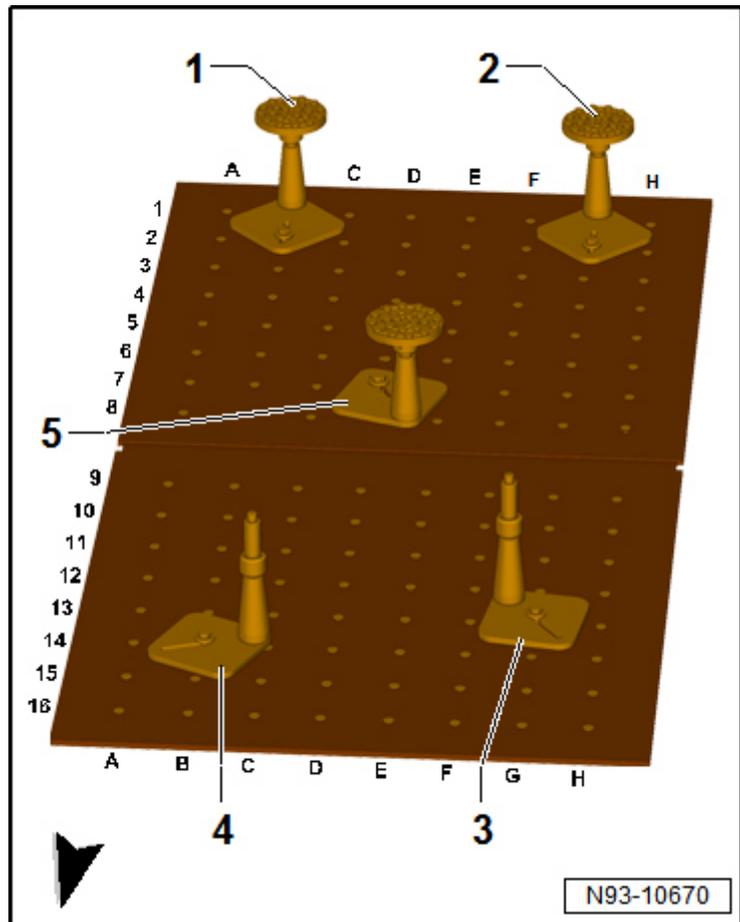


- Staccare i tubi dei freni -1- e -2- dai supporti -3-, -4- e -5- della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.

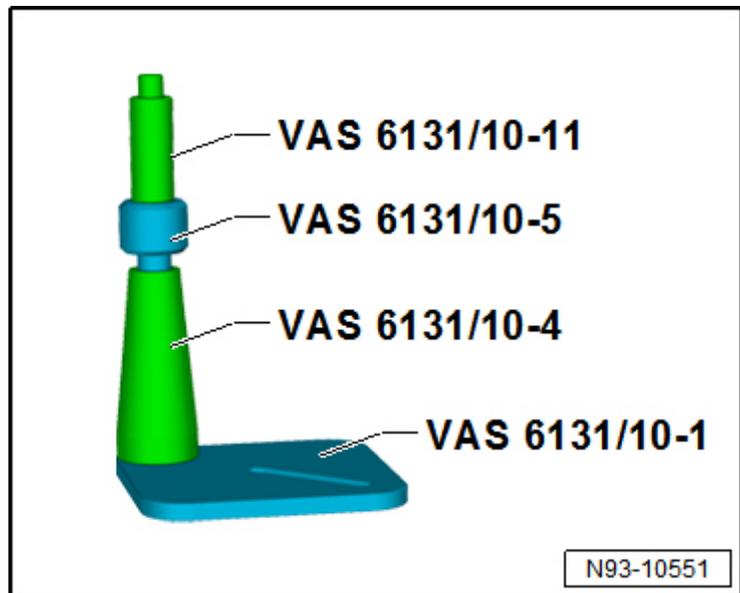


Preparazione degli alloggiamenti della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2- e del ponte elevatore

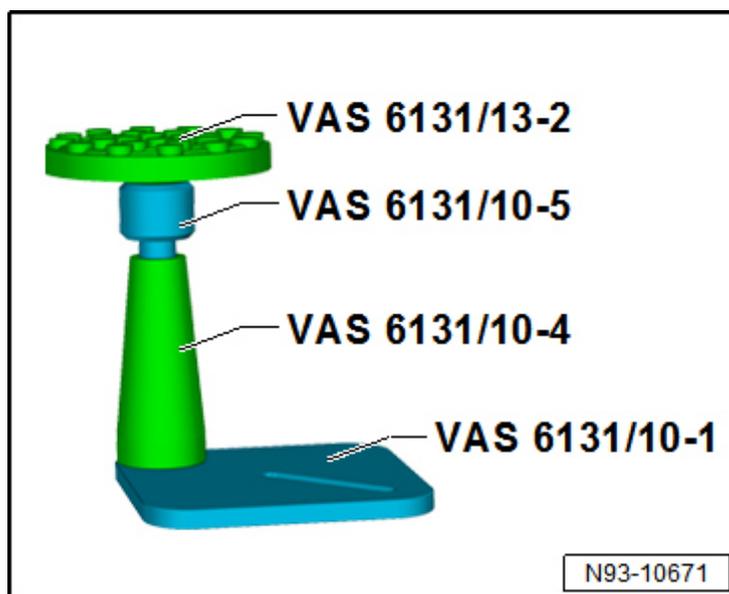
- Montare gli alloggiamenti da -1- a -5- sul ponte elevatore -VAS 6131- e allinearli.



Batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-,
 alloggiamenti anteriori -3- e -4-
 t Piastra -VAS 6131/10-1-
 t Cono di supporto -VAS 6131/10-4-
 t Elemento zigrinato -VAS 6131/10-5-
 t Alloggiamento -VAS 6131/10-11-

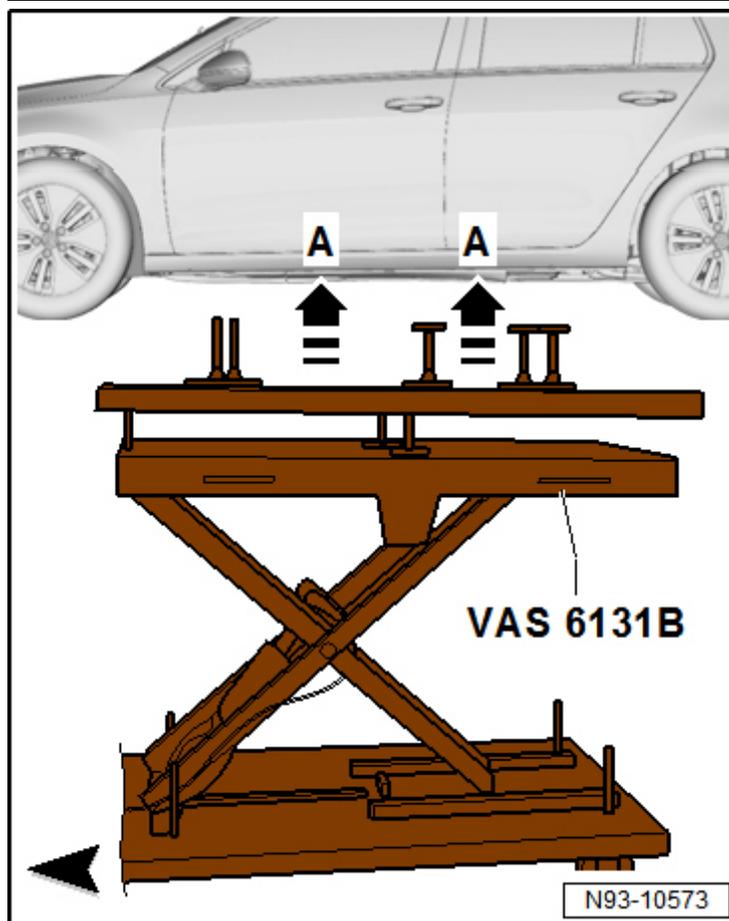


Batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-,
 alloggiamenti posteriori -1-, -2- e -5-
 t Alloggiamento -VAS 6131/13-2-
 t Cono di supporto -VAS 6131/10-4-
 t Elemento zigrinato -VAS 6131/10-5-
 t Piastra -VAS 6131/10-1-



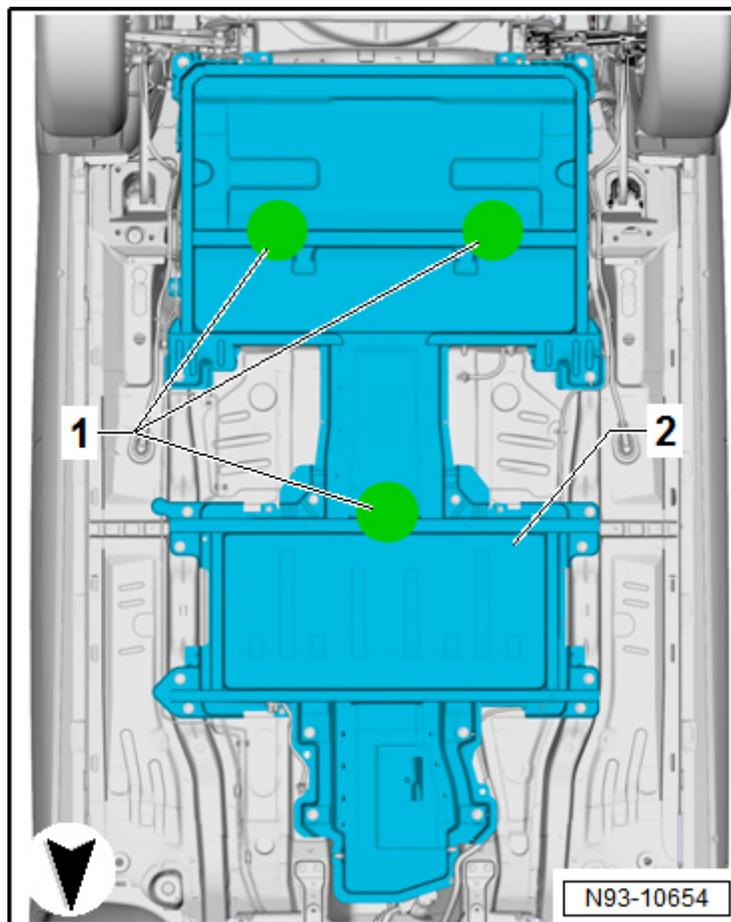
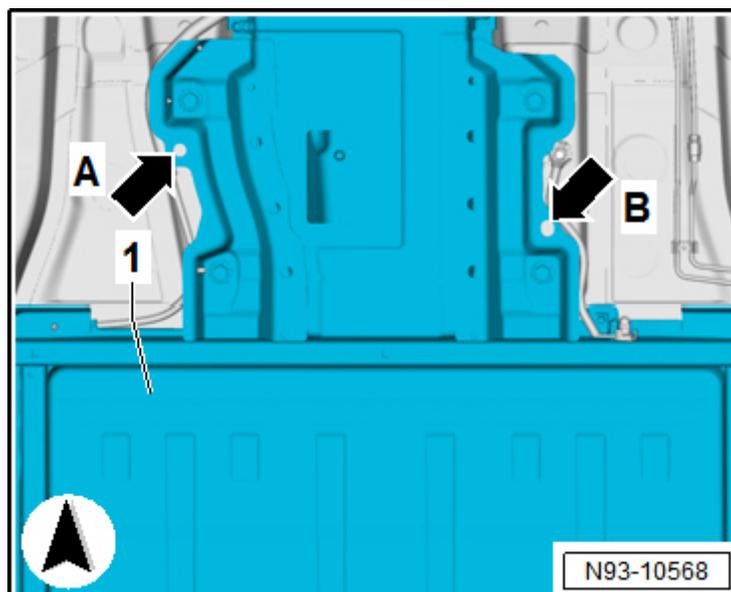
Stacco della batteria ad alto voltaggio 1 - AX2- (continuazione)

- Dopo aver preparato il ponte elevatore - VAS 6131-, posizionarlo sotto il veicolo e allinearlo.



- Introdurre gli alloggiamenti anteriori nei fori -A- e -B- della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2--1-.

- Sollevare il ponte elevatore -VAS 6131- di quel tanto che basta a far passare la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2- attraverso gli alloggiamenti.



Posizioni dell'alloggiamento centrale e di quelli posteriori della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-

Durante il sollevamento del ponte elevatore -VAS 6131- l'alloggiamento centrale e quelli posteriori devono sorreggere la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2--2- nella zona -1-. Ciò consente di evitare una flessione della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.

– Estrarre le viti -1- dalla batteria ad alto voltaggio 1 -AX2--2-.

! ATTENZIONE

Pericolo di lesioni dovuto al ponte elevatore mobile.

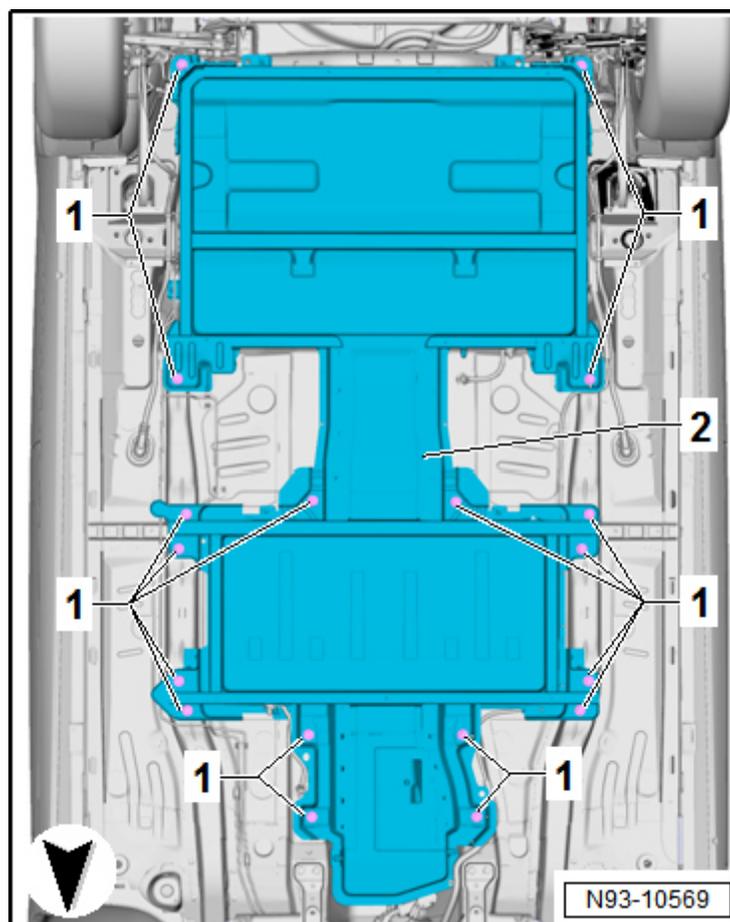
Rischio di schiacciamento alle mani.

- Non mettere mai le mani tra la carrozzeria e la batteria ad alto voltaggio.

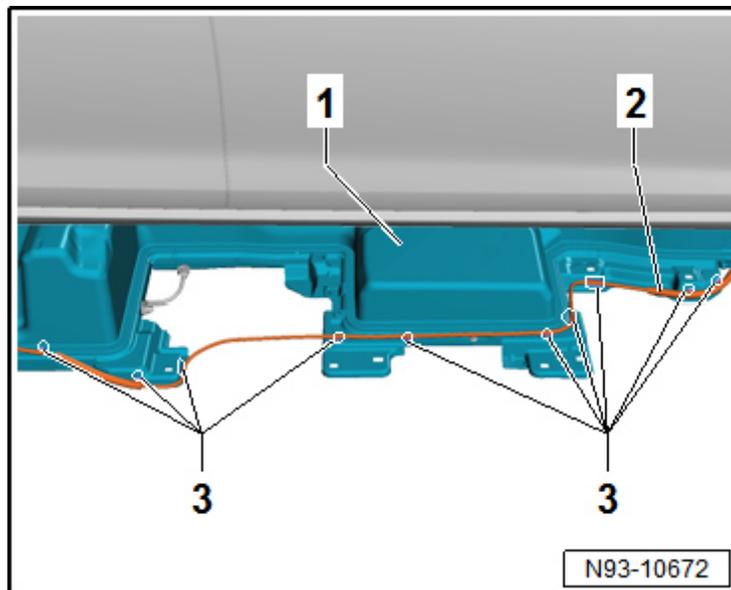
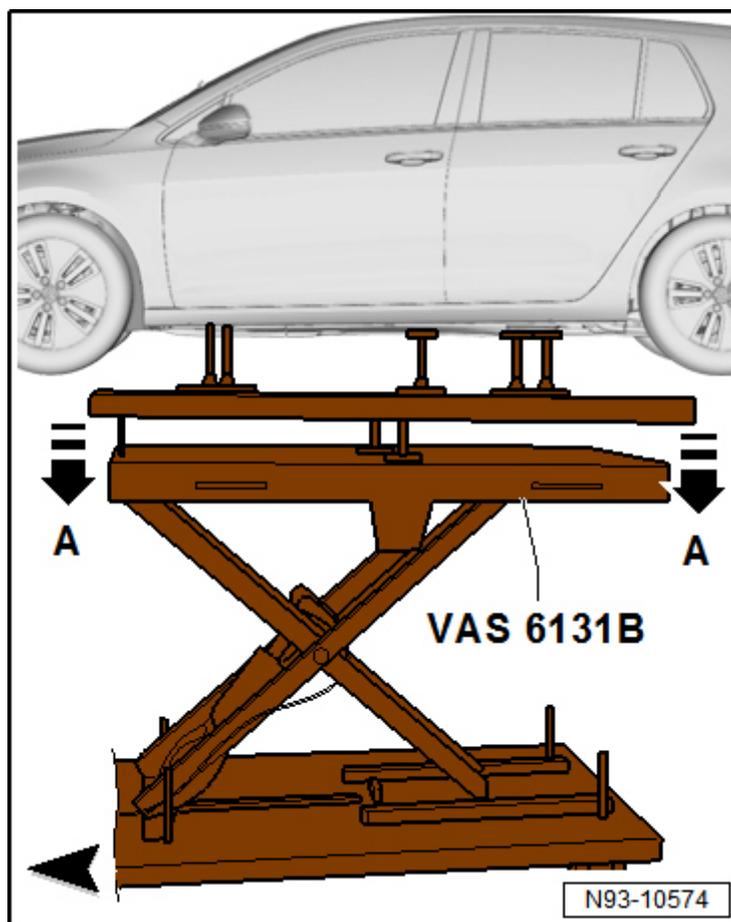
! AVVISIO

Rischio di danneggiamento ai componenti dovuto al ponte elevatore mobile.

- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per accedere alla carrozzeria.
- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per i cavi e i connettori.



- Abbassare la batteria ad alto voltaggio 1-AX2- di 3 cm.



- Staccare il cavo di ricarica -2- dalla batteria ad alto voltaggio 1 -AX2--1-, eventualmente aprendo il serracavi -3-.

- Se presente, sbloccare il connettore -2- del cavo di ricarica -3- dalla parte posteriore della batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-, spostando il fermo -1- nella direzione indicata freccia -A-.
- Scollegare la spina -2-.

- Abbassare completamente la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-.

Rimontaggio

Il montaggio va effettuato nella sequenza inversa a quella dello stacco, attenendosi a quanto segue:

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di lesioni dovuto al ponte elevatore mobile.

Rischio di schiacciamento alle mani.

- Non mettere mai le mani tra la carrozzeria e la batteria ad alto voltaggio.

⚠ AVVISO

Rischio di danneggiamento ai componenti dovuto al ponte elevatore mobile.

- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per accedere alla carrozzeria.
- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per i cavi e i connettori.
- Servendosi del ponte elevatore -VAS 6131-, allineare la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2- sotto il veicolo.

Sollevare la batteria ad alto voltaggio 1 -AX2-, servendosi del ponte elevatore -VAS 6131-, fino a che non tocca la carrozzeria.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di morte per alta tensione.

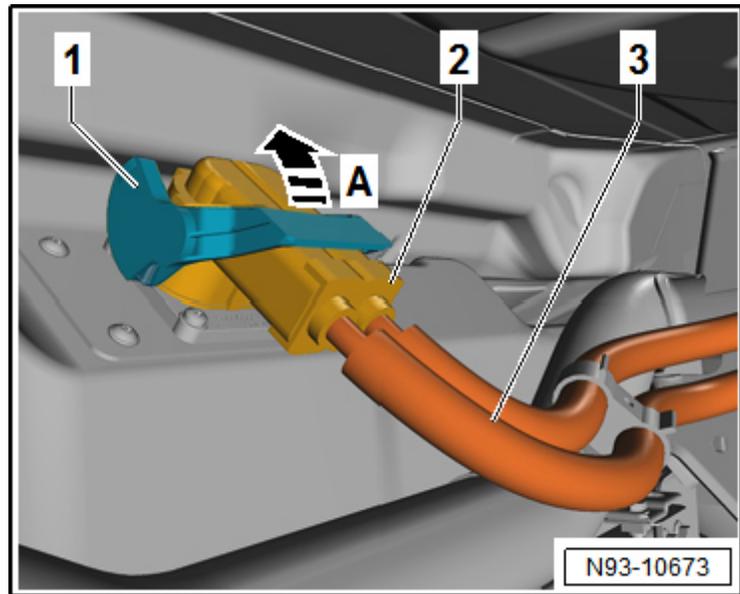
Pericolo di folgorazione! Le scariche elettriche potrebbero essere letali o provocare gravi lesioni.

- Far mettere in funzione il sistema ad alto voltaggio da un tecnico qualificato.
- Mettere in funzione il sistema ad alto voltaggio → [Capitolo](#).

Coppie di serraggio

t → [Capitolo „Batteria ad alto voltaggio \(vista d'insieme\)“](#)

t



→ Capitolo „Cavi di compensazione del potenziale: vista d'insieme della posizione di montaggio dei componenti“