



SCHEDA DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT A GPL SU ALFA ROMEO 147 1.6i 16V TWIN SPARK (105 CV)

- Anno: 2000 • kW: 77 • Sigla motore: AR37203
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch ME 7.3.1. (Codice centralina: 0 261 206 714)
- Accensione: elettronica

- › Kit base Sequent cod. 09SQ00000003
- › Kit standard Sequent cod. 09SQ00001008
- › N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Dx cod. 06LB50010102 o
N° 1 conf. Cablaggio Sequent 4 Iniettori Benzina Sx cod. 06LB50010103 (verificare)
- › N° 1 conf. Cablaggio Sequent Collegamenti Ausiliari cod. 06LB50010100

- › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 600x190 litri 40 cod. 27TE60019040
- › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 190x600 cod. 10MV34303190



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto la vettura)
- 3 - FILTRO FJ1 (sotto al manicotto di aspirazione)
- 4 - RAIL (dietro al carter coprimotore)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE P1 e MAP
- 6 - CENTRALINA FLY SF (sotto la protezione in feltro)

LUNGHEZZA TUBAZIONI

descrizione	lunghezza (mm)	quantità
da RAIL a collettori	240	4
da RAIL a P1	320	1
da GENIUS a FILTRO FJ1	260	1
da FILTRO FJ1 a RAIL	560	1
da GENIUS a presa press.	600	1
da MAP a presa press.	260	1



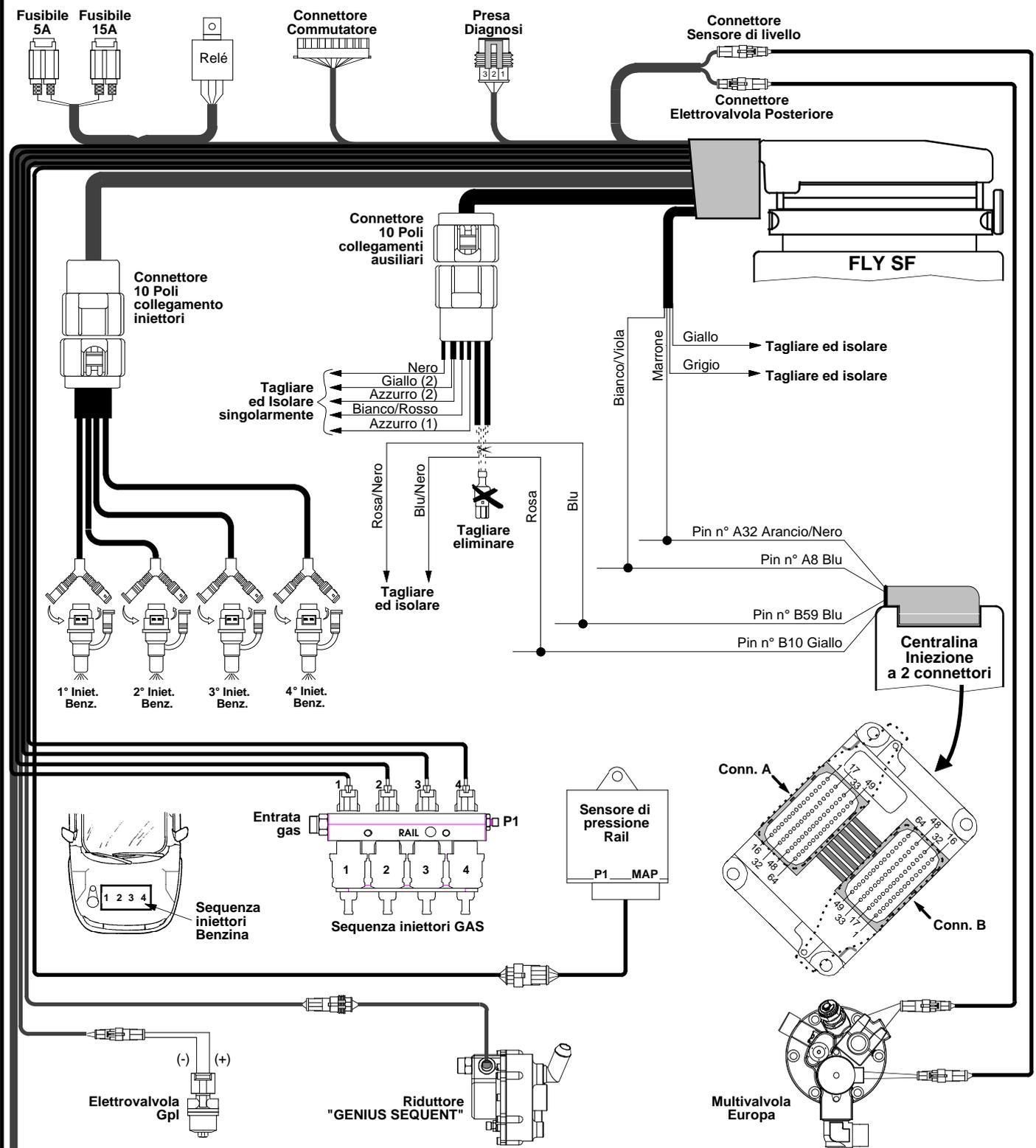
Scheda n° 1 del: 28.02.03

Prima di procedere all'installazione consultare i manuali per l'uso del sistema Sequent



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
SEQUENT GPL
ALFA ROMEO 147 1.6i 16V TWIN SPARK
(Sigla Motore: AR37203 - Euro 3)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI BOSCH ME 7.3.1**

Data:	28.02.03
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sul corpo farfallato ed è composta da due connettori, che contano 64 Pin ciascuno, e che sugli schemi originali Alfa Romeo sono identificati con le lettere "A" e "B".
Il connettore "A" è il connettore con il fascio cavi rivolto verso la paratia motore mentre il connettore "B" è il connettore con il fascio cavi rivolto verso l'anteriore vettura.
Eventuale filo sonda: Pin n° B23 Giallo.

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata superiore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.