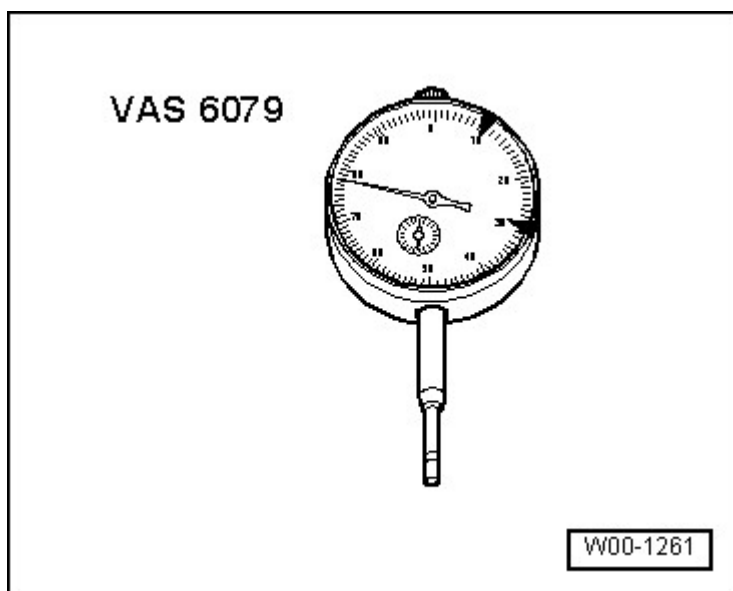


## Fasatura: controllo

### Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

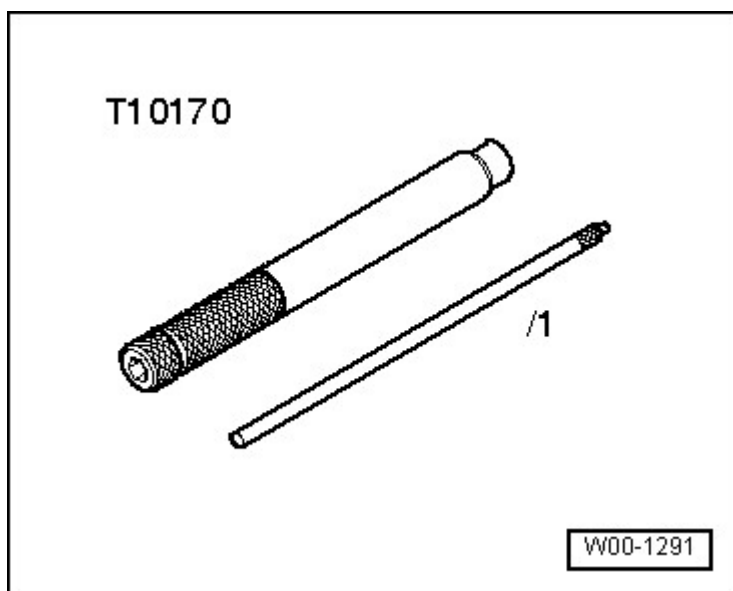
- ♦ Comparatore -VAS 6079-



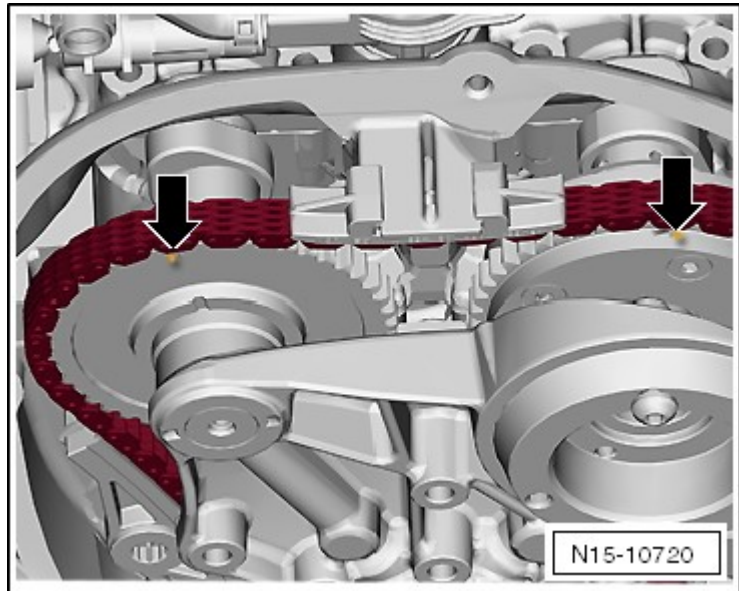
- ♦ Adattatore per comparatore -T10170- o adattatore per comparatore -T10170 A-

### Svolgimento dei lavori

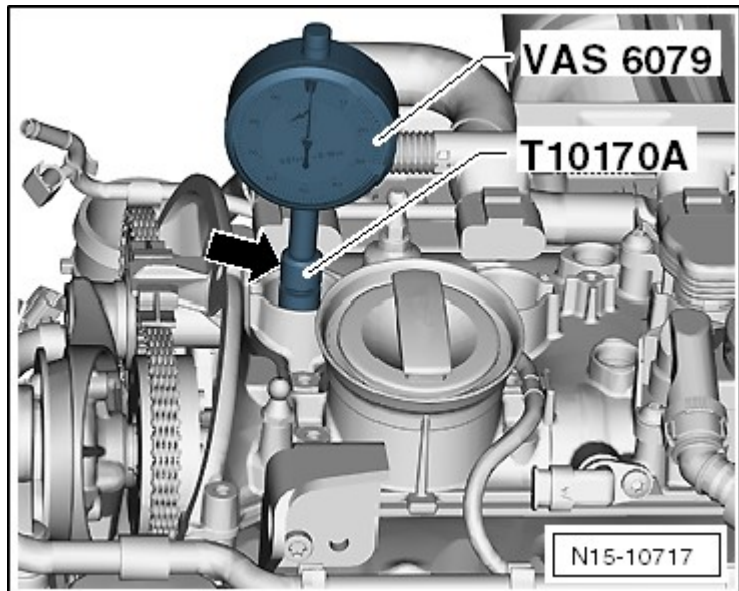
- Smontare il carter copricatena superiore → **Capitolo**.
- Smontare l'insonorizzazione → **Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.66.**



- Girare l'albero motore con una chiave a innesto da 24 nel senso di rotazione del motore, applicandola in corrispondenza dello smorzatore di vibrazioni, finché i contrassegni -freccette- non sono pressoché rivolti verso l'alto.
- Smontare la candela di accensione dal cilindro 1.

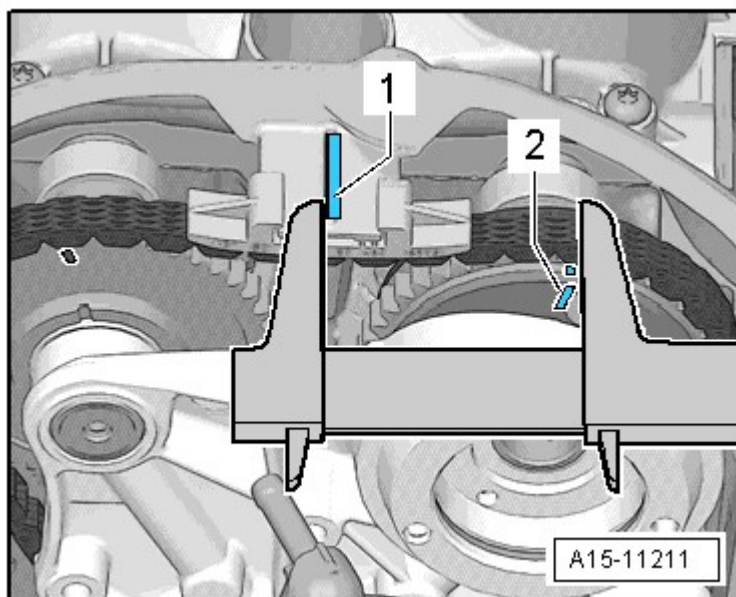


- Avvitare l'adattatore per comparatore - T10170/A- fino in fondo nella filettatura della candela di accensione.
- Inserire fino in fondo il comparatore - VAS 6079- con la prolunga -T10170A/1 - e fissarlo con il dado -freccia-.
- Ruotare lentamente l'albero motore nel senso di rotazione del motore, fino a raggiungere la massima escursione della lancetta. Una volta raggiunta la massima escursione della lancetta (punto in cui essa torna indietro) il pistone si trova su "PMS".



#### Avvertenza

- ♦ *Per ruotare lo smorzatore di vibrazioni, utilizzare una chiave a cricco con inserto per chiave a tubo da 24.*
- ♦ *Se l'albero motore è stato ruotato oltre il PMS, è necessario fargli compiere altri 2 giri nel senso di rotazione del motore. Non ruotare il motore nel senso opposto a quello di rotazione del motore.*
- Misurare la distanza tra il bordo esterno sinistro del risalto -1- e il contrassegno -2- sull'albero a camme lato aspirazione.
- Valore prescritto: 61 ... 64 mm.

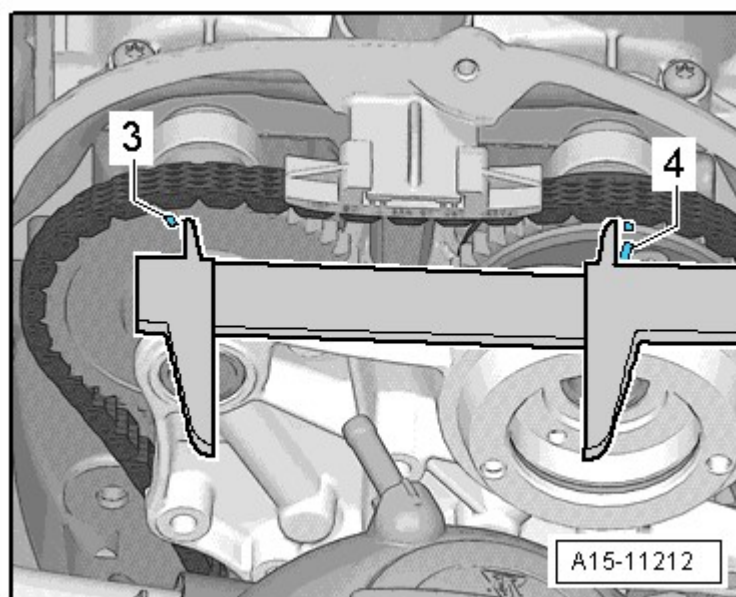


- Se il valore nominale è raggiunto, misurare la distanza tra il contrassegno sull'albero a camme lato scarico -3- e quello sull'albero a camme lato aspirazione -4-.
- Valore prescritto: 124 ... 126 mm.



#### Avvertenza

*Lo sfalsamento di un dente significa una differenza di ca. 6 mm rispetto al valore nominale. Se si riscontra uno sfalsamento, è necessario applicare nuovamente la catena di distribuzione.*



- La tacca dello smorzatore di vibrazioni deve trovarsi di fronte alla freccia riportata sul carter copricatena inferiore -freccia-.

