



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Autotelaio



AUTOTELAIO RUOTE, PNEUMATICI, CONTROLLO PRESSIONE





Autotelaio

Ruote / Pneumatici Attribuzione

					
Dimensioni ruota	7 1/2 j x 16 ET 40 con catena Fuso in alluminio	7 1/2 j x 17 ET 40 con catena Fuso in alluminio	7 1/2 j x 17 ET 40 con catena Fuso in alluminio	7 1/2 j x 18 ET 40 con catena Fuso in alluminio	7 1/2 j x 18 ET 45 con catena Fuso in allum. (razza cava)
Dimensioni pneumatico	235/60 R16	235/55 R17	235/55 R17	235/50 R18	235 /45 R18
V6 3,2 l Freno 16"	S		O		O
W12 6,0 l Freno 18"				S	O
V10 TDI 5,0 l Freno 18"				S	O

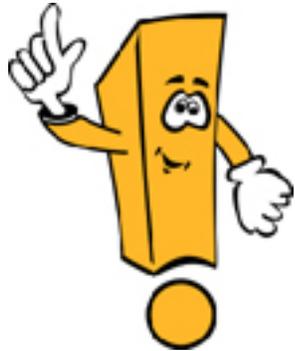
S=serie O=optional



Autotelaio

Ruote/Pneumatici

Gonfiaggio di emergenza



Invece della ruota di scorta

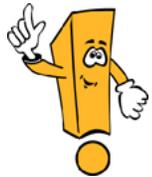
Kit compressore per gonfiaggio di emergenza pneumatico



Autotelaio

Ruote/Pneumatici

Equilibratura



A cosa deve resistere un pneumatico!

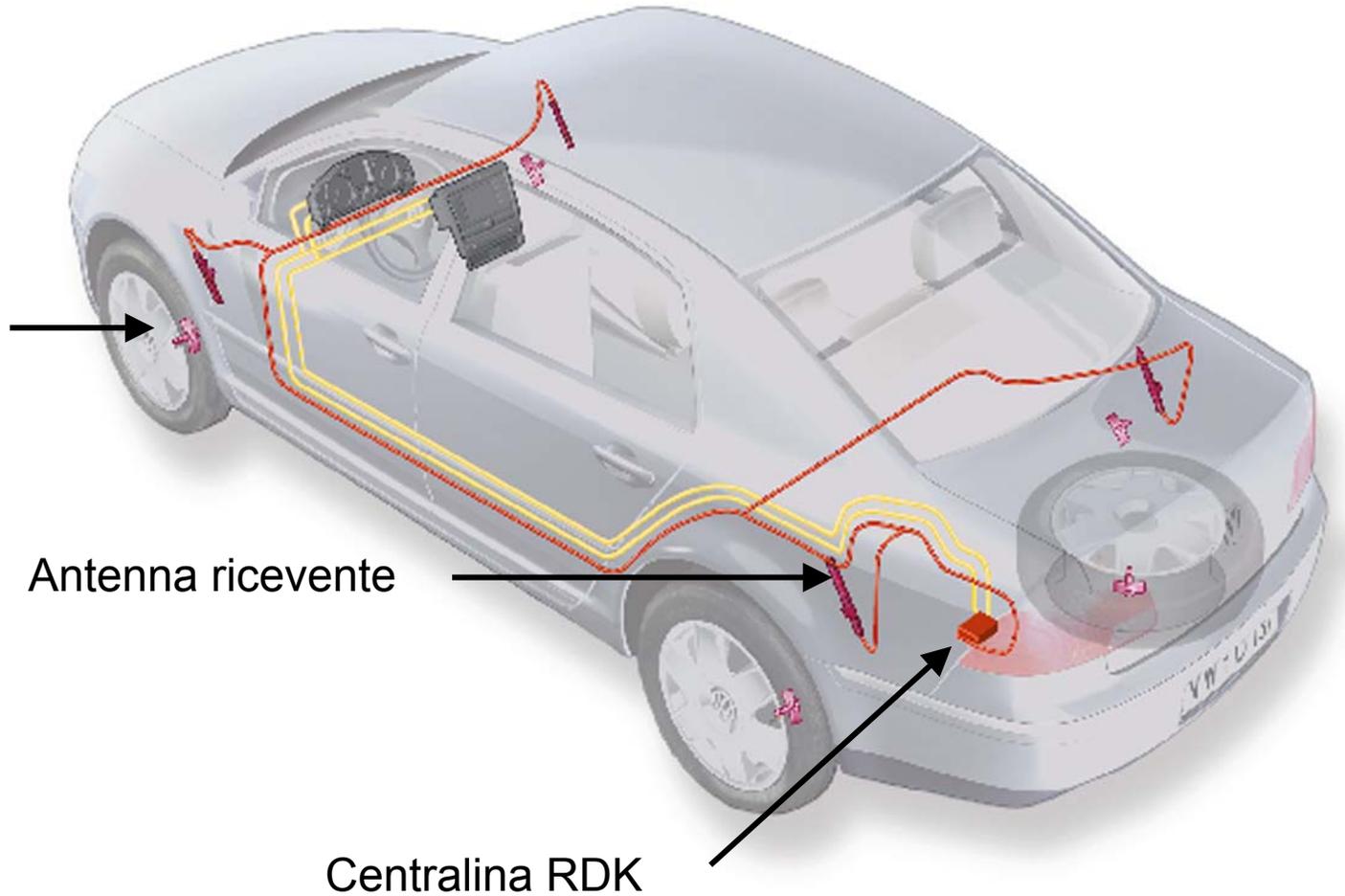


Autotelaio

Ruote/Pneumatici

Controllo pressione pneumatici (RDK)

Valvola con elettronica ruote

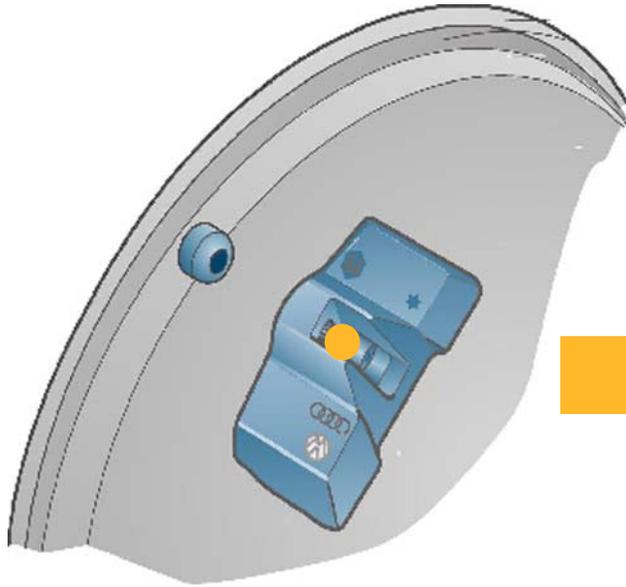




Autotelaio

Ruote/Pneumatici

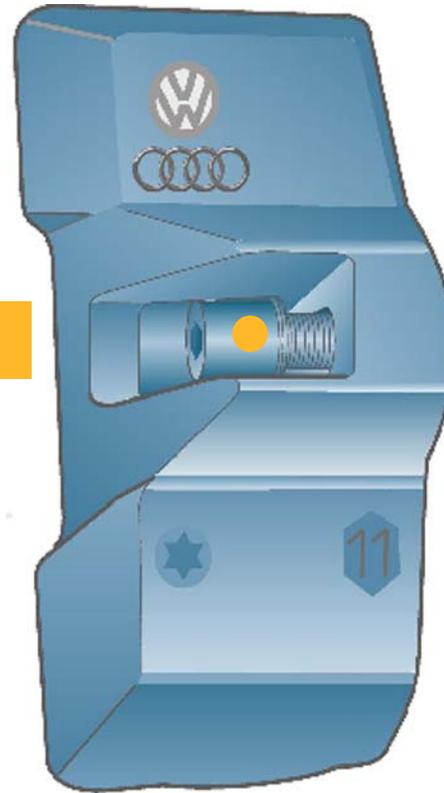
Electronica ruote RDK



Valvola con
elettronica ruote



4 Nm



Batteria

Sensore pressione

Sensore temperatura

Elettronica di
misurazione

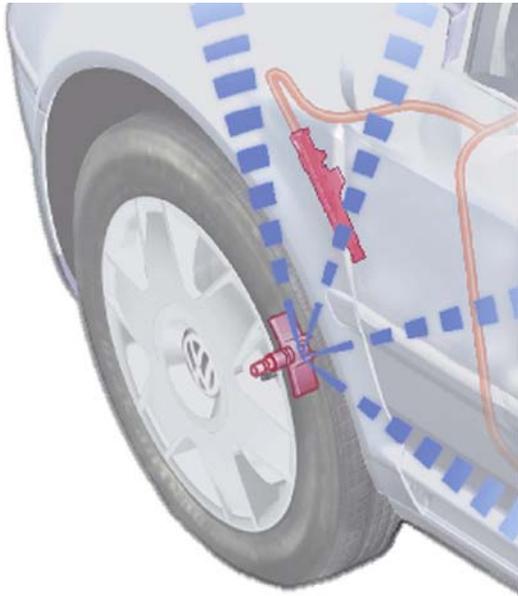
Elettronica di
comando

Antenna
trasmittente



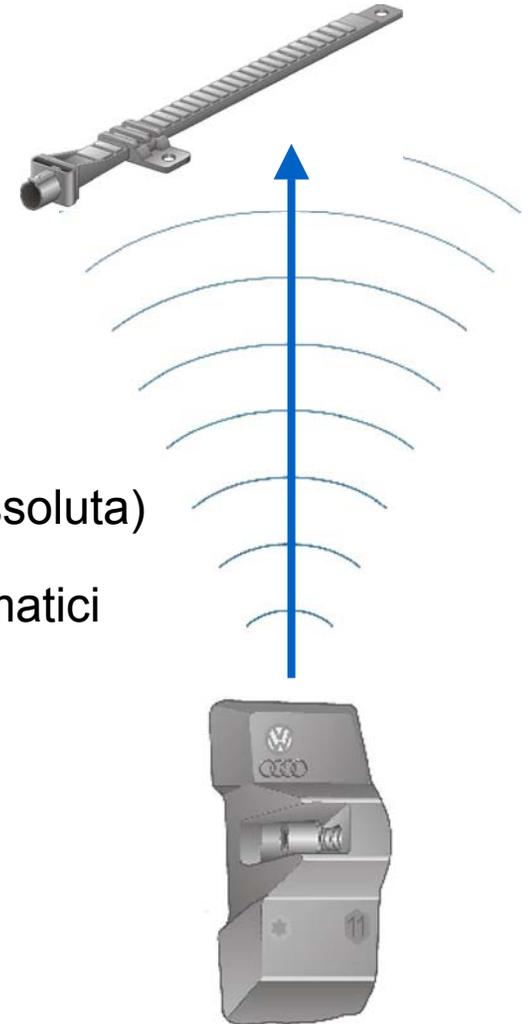
Autotelaio

Ruote/Pneumatici RDK - Attribuzione



Messaggi

- Codice ID
- Pressione reale (pressione assoluta)
- Temperatura reale aria pneumatici
- Condizioni batteria
- Informazioni di stato





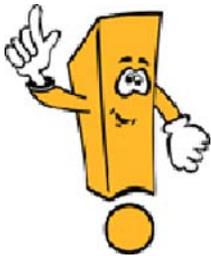
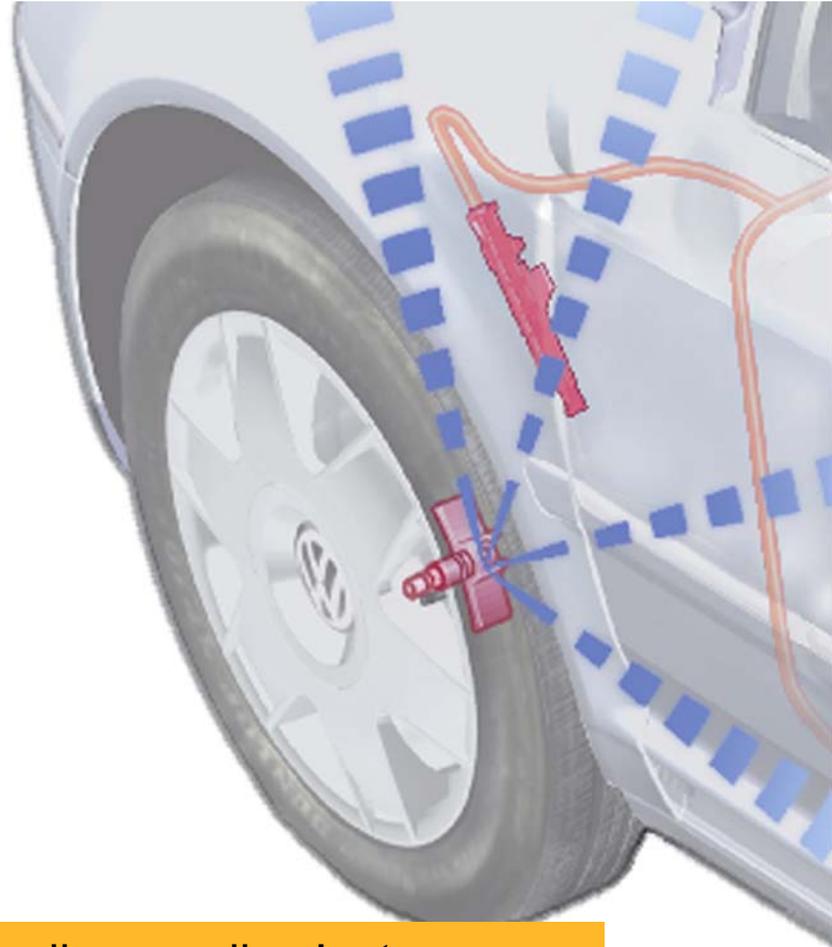
Autotelaio

Ruote/Pneumatici

Antenne RDK

Antenne per RDK R 59 ...R 62
montate nei passaruota

I radiosegnali vengono filtrati e
selezionati dalla centralina



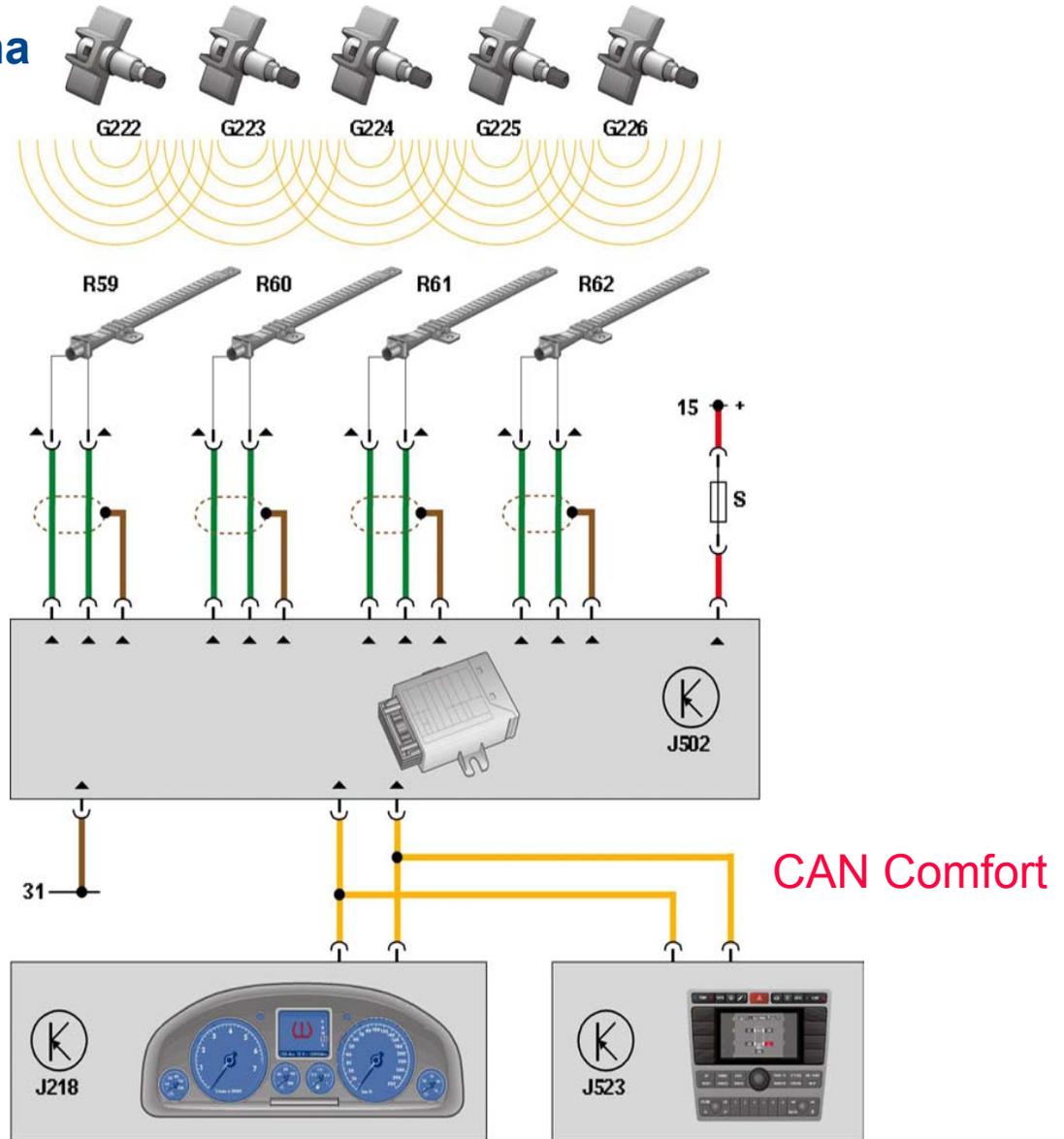
La ruota di scorta non dispone di un'antenna
separata



Autotelaio

Ruote/Pneumatici

RDK - Panoramica di sistema

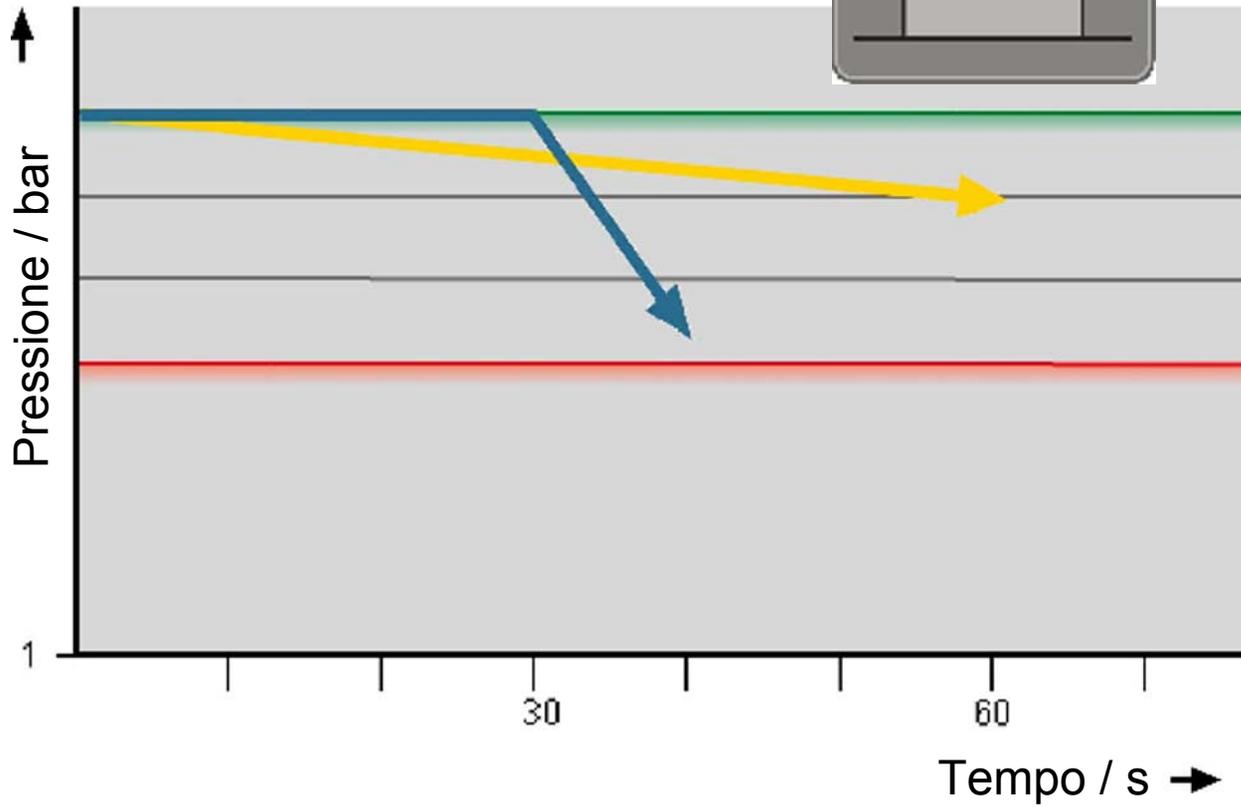




Autotelaio

Ruote/Pneumatici

RDK Segnali urgenti



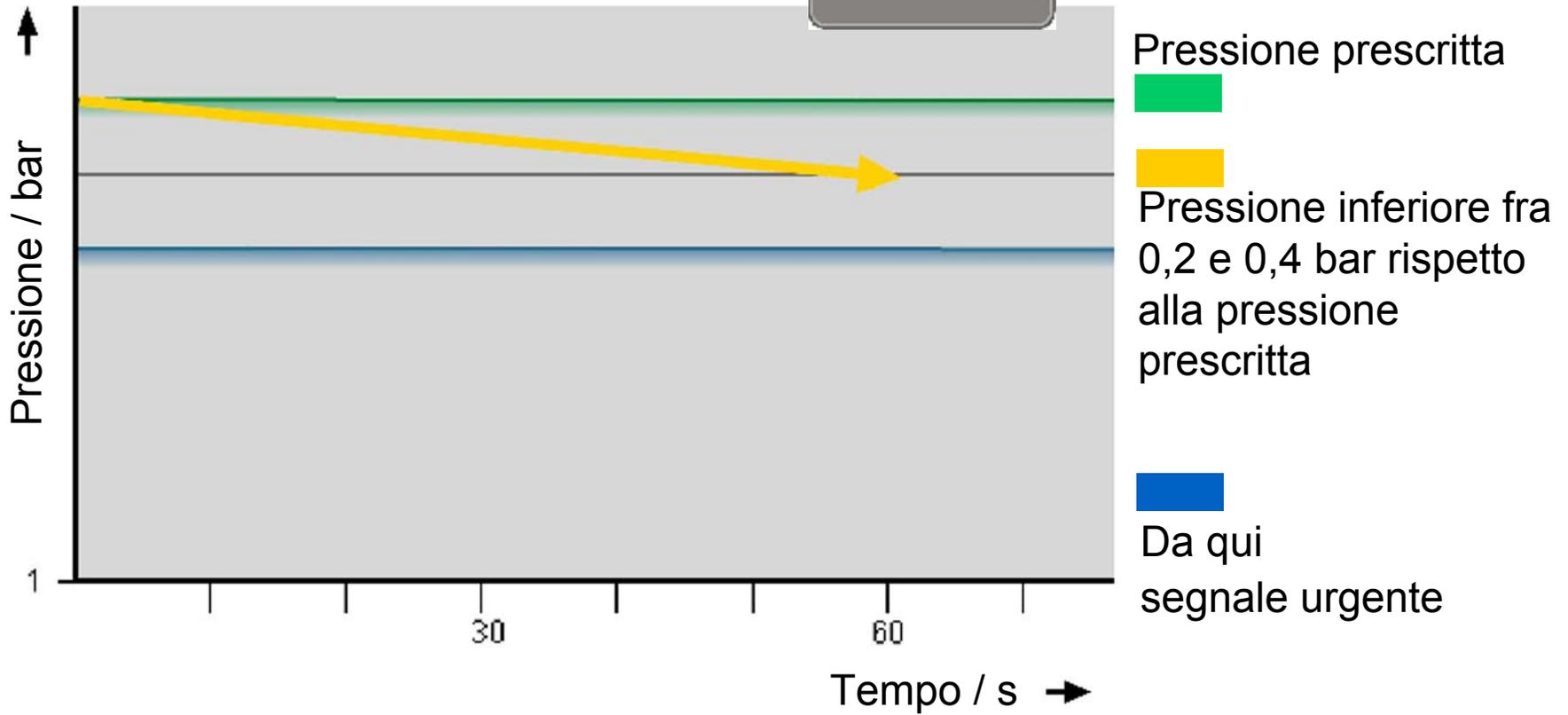
- Pressione prescritta
- Perdita di pressione > 0,2 dopo ultimo invio
- Pressione < minimo
- Perdita di pressione > 0,4 bar sotto alla pressione prescritta

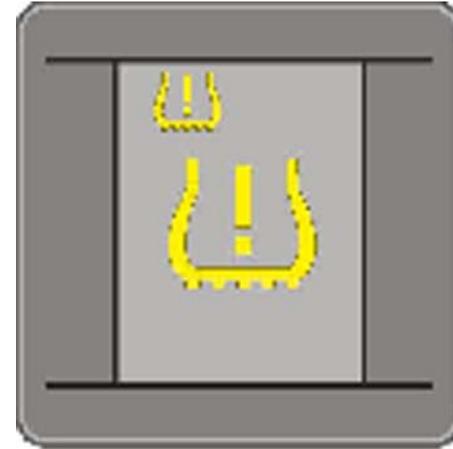
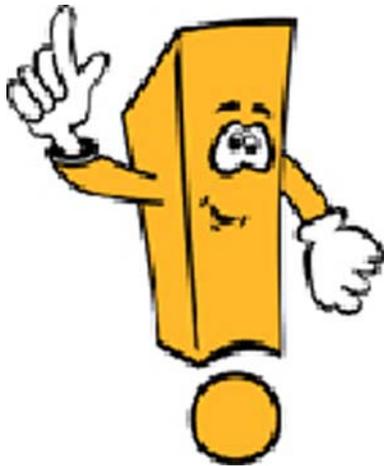


Autotelaio

Ruote/Pneumatici

RDK Segnali non urgenti





Pressioni pneumatici critiche dal punto di vista dinamico

Differenza press. prescritta di un assale $> 0,4$ bar

Differenza press. prescritta tra gli assali $> 0,5$ bar

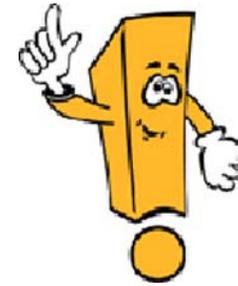
Differenza press. prescritta ruota di scorta $> 0,4$ bar



Autotelaio

Ruote/Pneumatici

RDK Segnalazioni sul cruscotto



Testi visualizzati a display

Il sistema apprende → in fase di impostazione

Il sistema di spegne → al disinserimento

Segnale attualmente impossibile → in caso di radiodisturbo



 Ruota guasta a bordo + disturbo di sistema





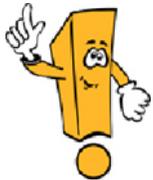
Autotelaio

Ruote/Pneumatici

RDK Visualizzazioni sull'Infotainment



Tasto funzione
"VEHICLE"



Esempio: segnale urgente posteriore destro



AUTOTELAIO
RUOTE, PNEUMATICI,
CONTROLLO
PRESSIONE
FINE





π
η
α
fine
τ
ο
v