



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Autotelaio



AUTOTELAIO ASSALI





Asse anteriore a quattro braccetti con carreggiata di 1628 mm

Asse posteriore a quadrilatero articolato con carreggiata di 1612 mm

Stabilizzatore anteriore e posteriore

Sospensioni a ruote indipendenti anteriore e posteriore

Sospensioni pneumatiche 4 corner con regolazione degli ammortizzatori

ESP controllo elettronico di stabilità Bosch 5.7

Controllo pressione pneumatici (a richiesta)

Freni a disco ventilati

Servosterzo con regolazione in funzione della velocità

Servofreno

Freno di stazionamento a pedale



Autotelaio

Assali

Assale anteriore a quattro bracci





Autotelaio

Assali

Panoramica componenti - Assale anteriore

Fuso in alluminio

Fucinato in alluminio

Supporto cuscinetto

Bracci superiori

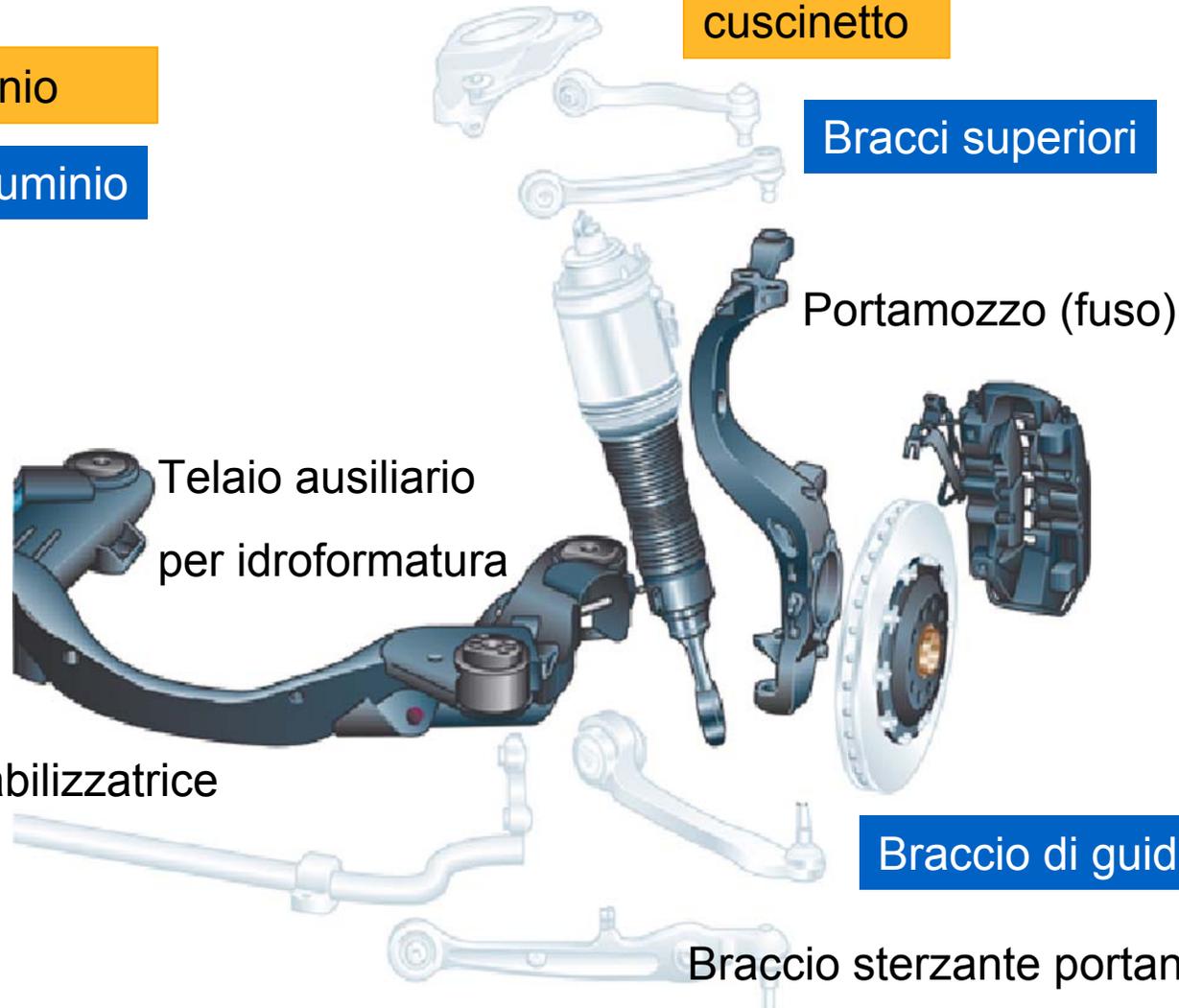
Portamozzo (fuso)

Telaio ausiliario
per idroformatura

Barra stabilizzatrice

Braccio di guida

Braccio sterzante portante (fucinato)

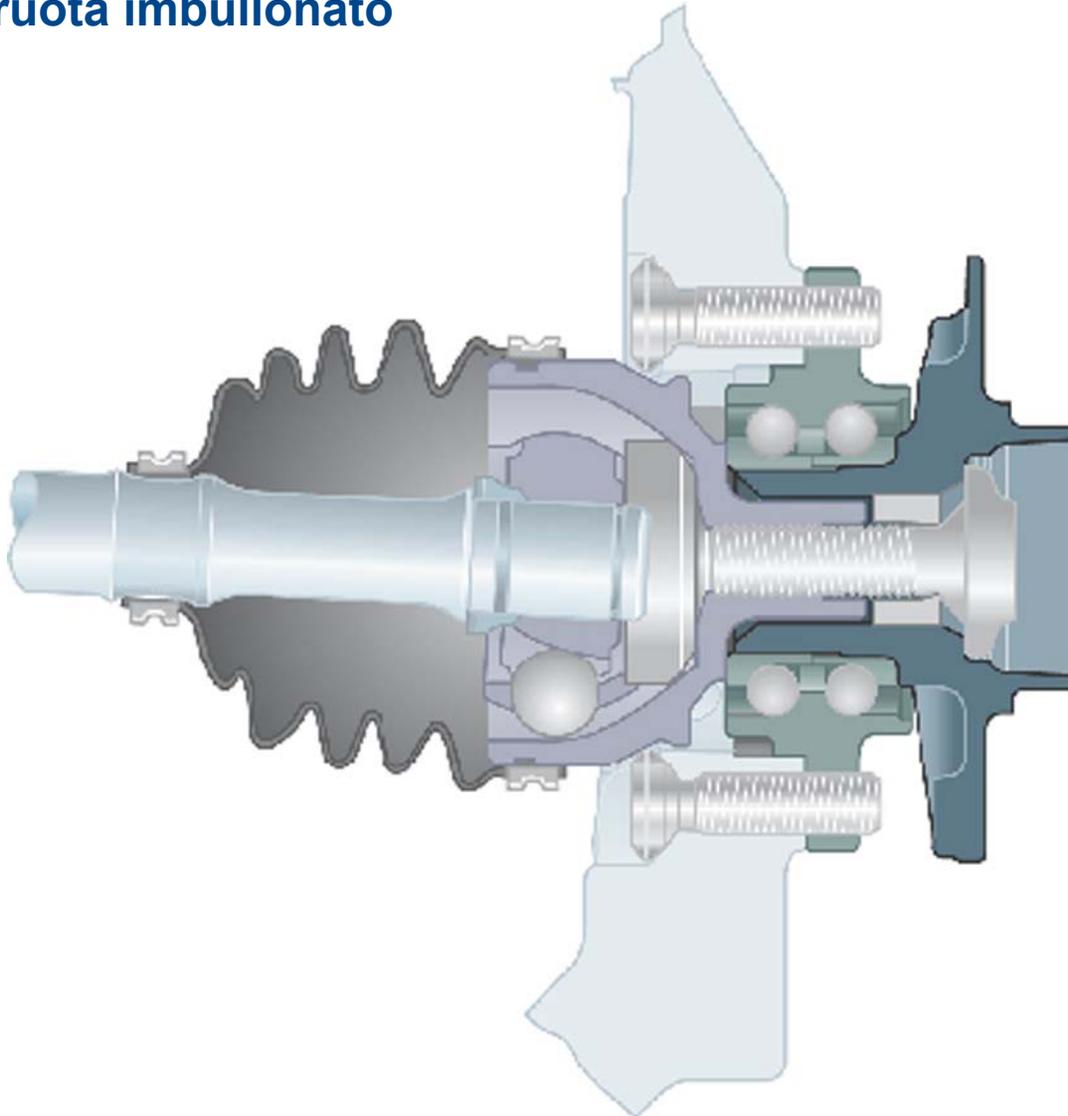




Autotelaio

Assali

Il cuscinetto ruota imbullonato





Autotelaio

Assali

Barra stabilizzatrice e telaio ausiliario



Cuscinetti fissati per vulcanizzazione



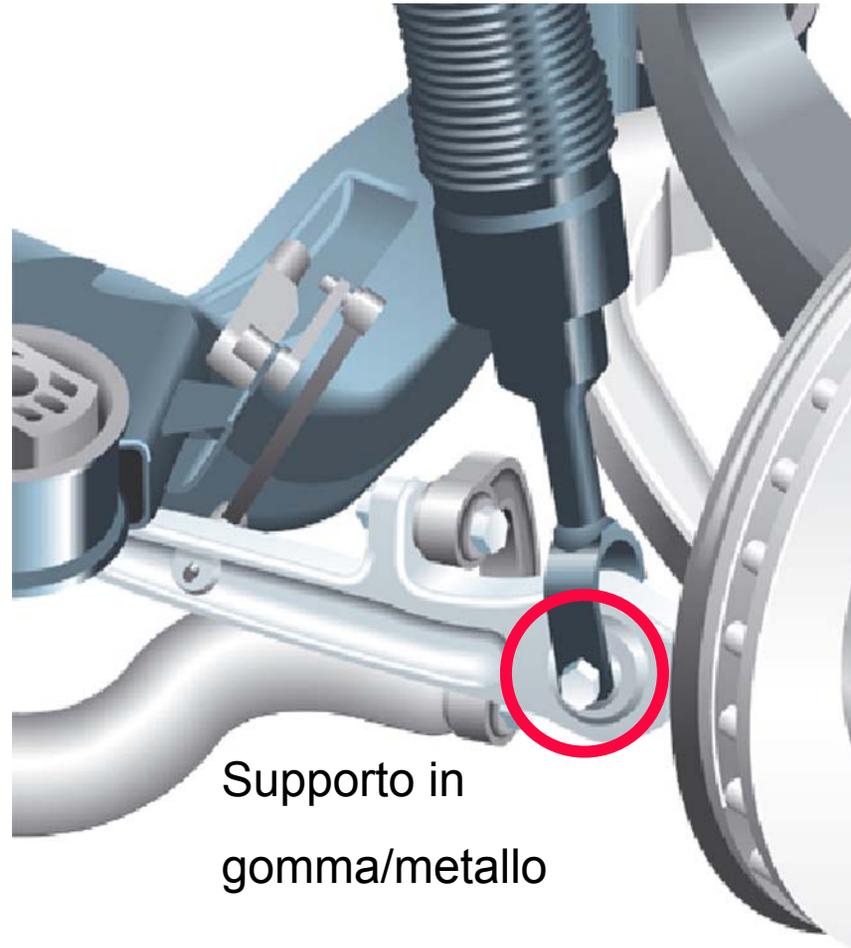
Telaio ausiliario in tubi d'acciaio
foggiato ad alta pressione dall'interno



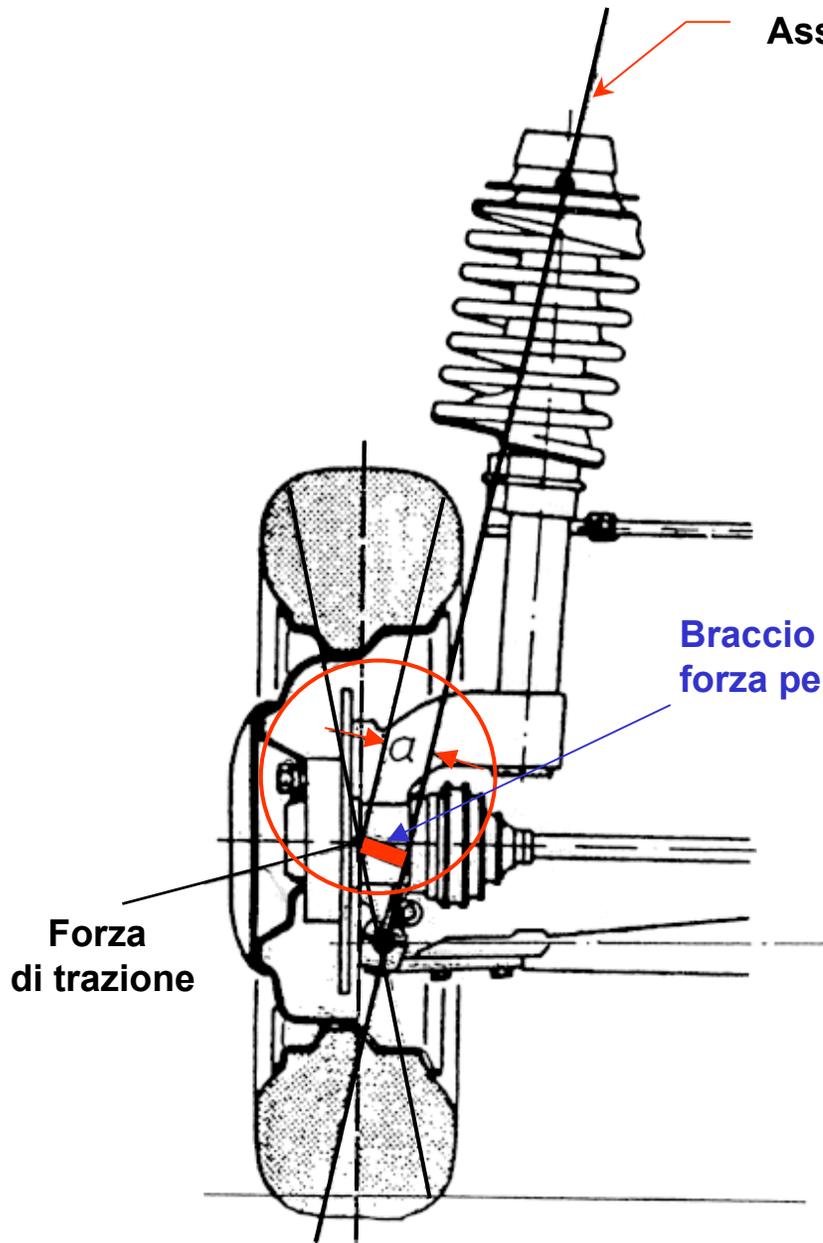
Autotelaio

Assali

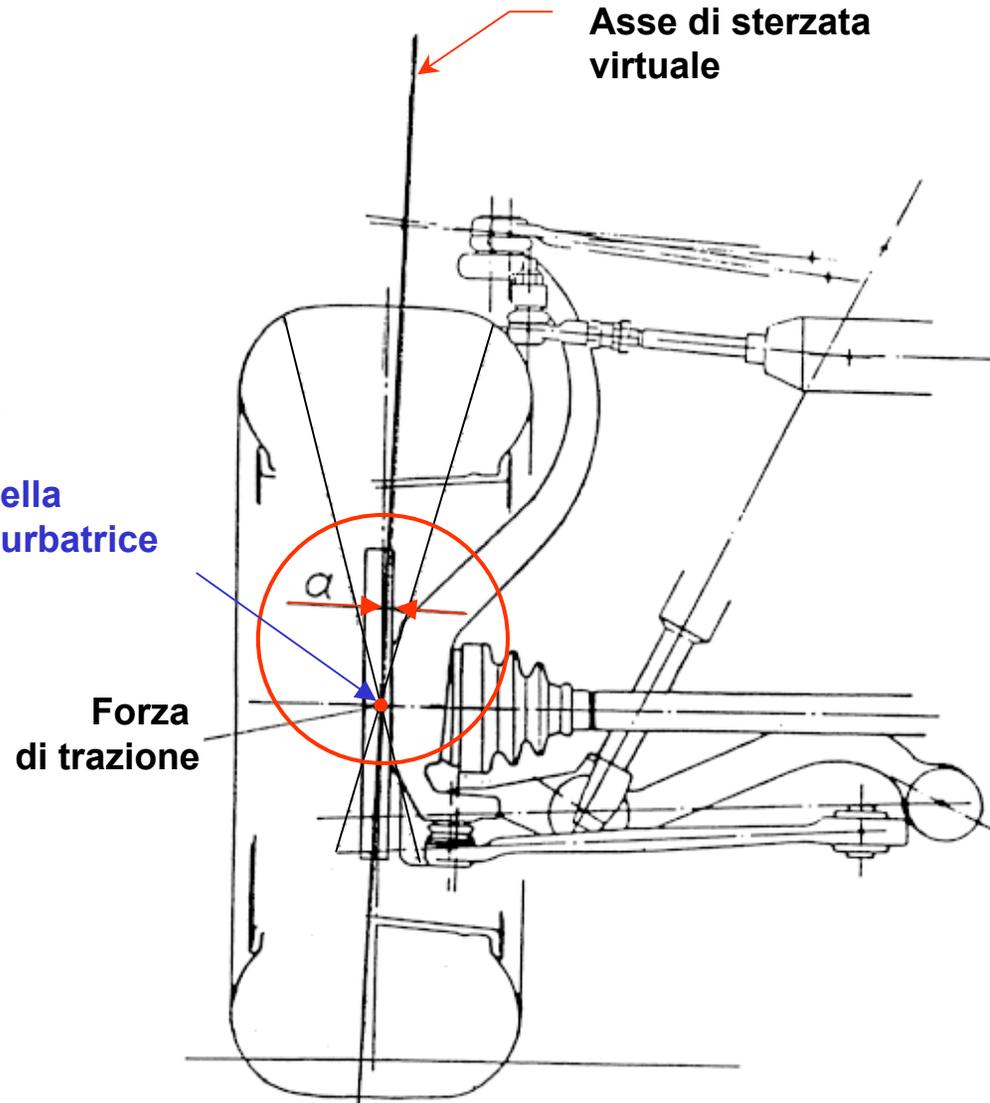
Ancoraggio montante pneumatico



Supporto in
gomma/metallo



Mc Pherson - l'asse di sterzata passa (quota "a") 50÷75 mm dal centro ruota



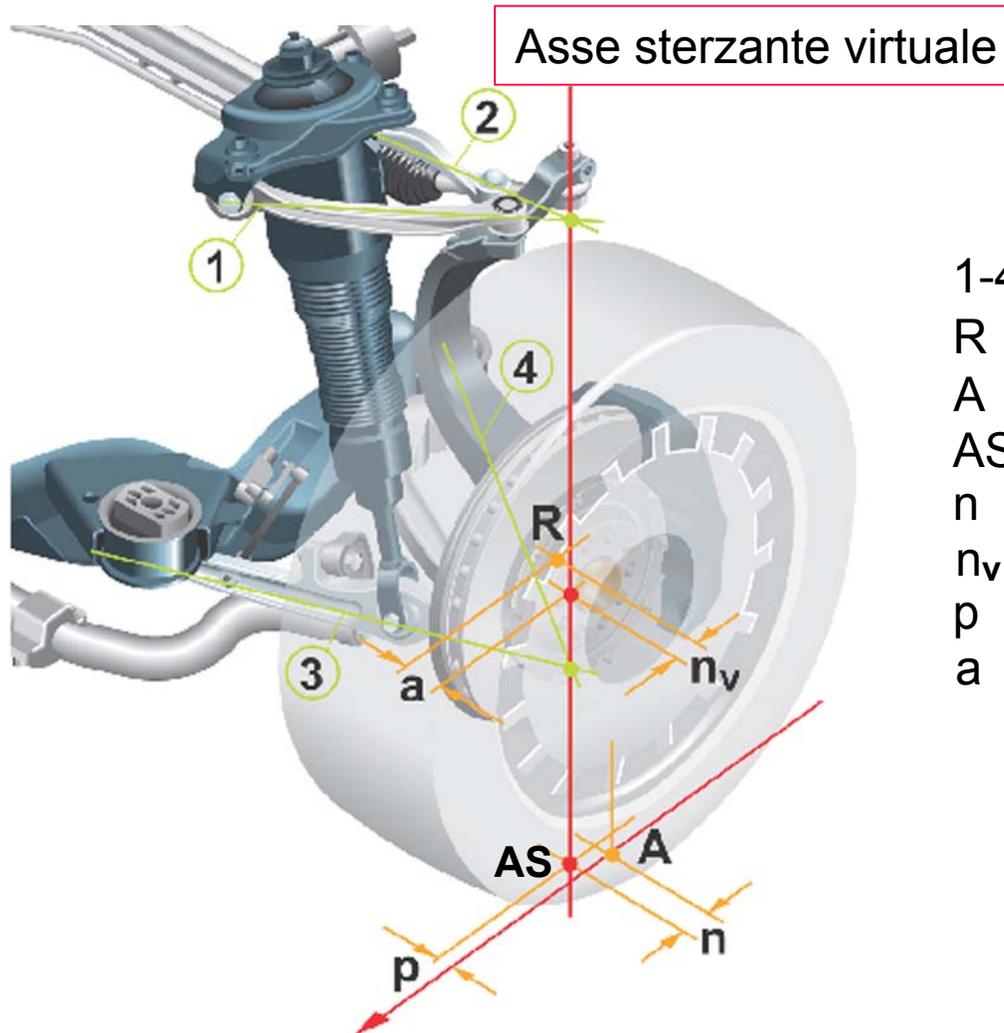
Multilink - l'asse di sterzata passa (quota "a") ~ 0 mm dal centro ruota



Autotelaio

Assali

Asse sterzante virtuale



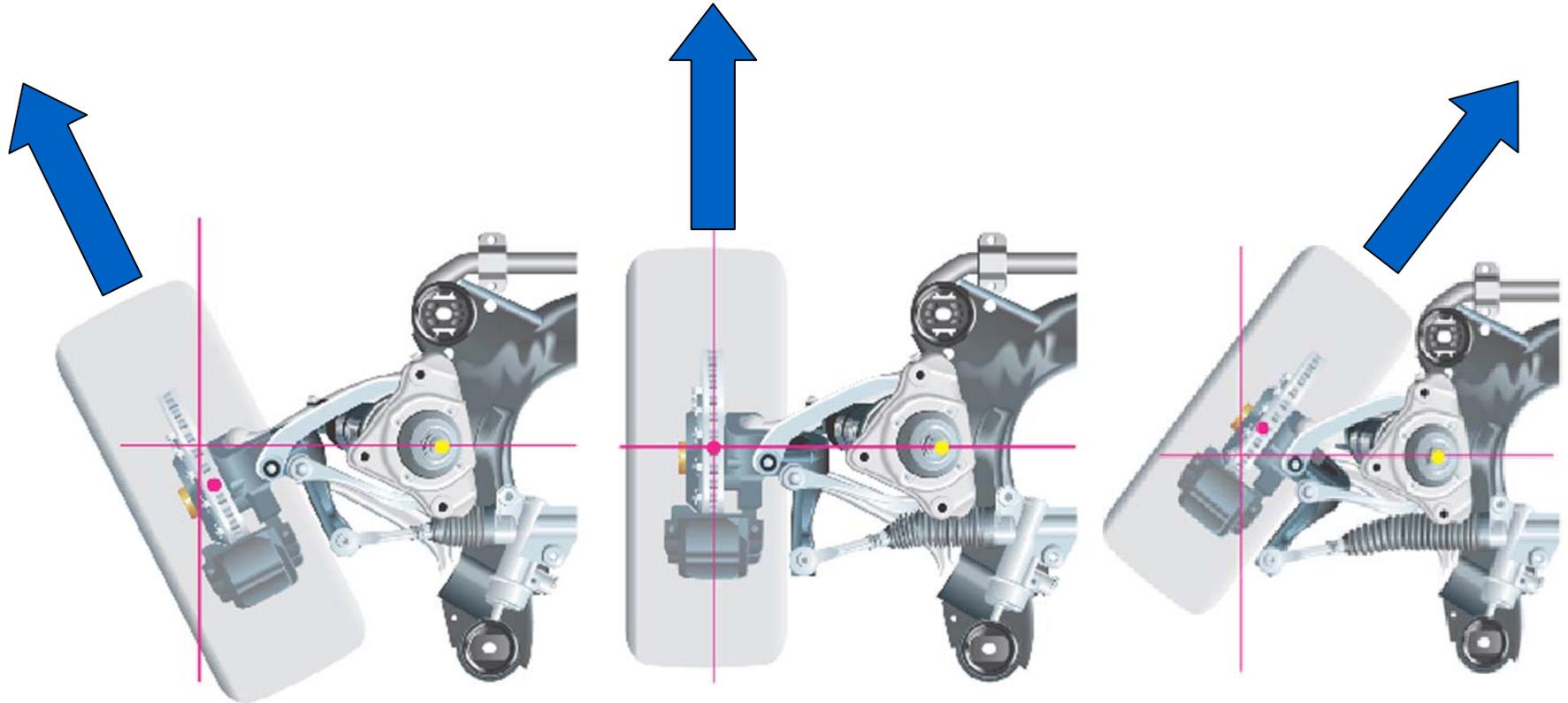
- 1-4 Direzione bracci
- R Centro ruota
- A Punto appoggio ruota
- AS Punto di uscita
- n Incidenza
- n_v Sfalsamento incidenza
- p Braccio a terra
- a Forza perturbatrice



Autotelaio

Assali

Asse sterzante virtuale - Angoli di sterzata





Autotelaio

Assali

Assale a bracci trapezoidali



Assale posteriore trazione integrale



Autotelaio

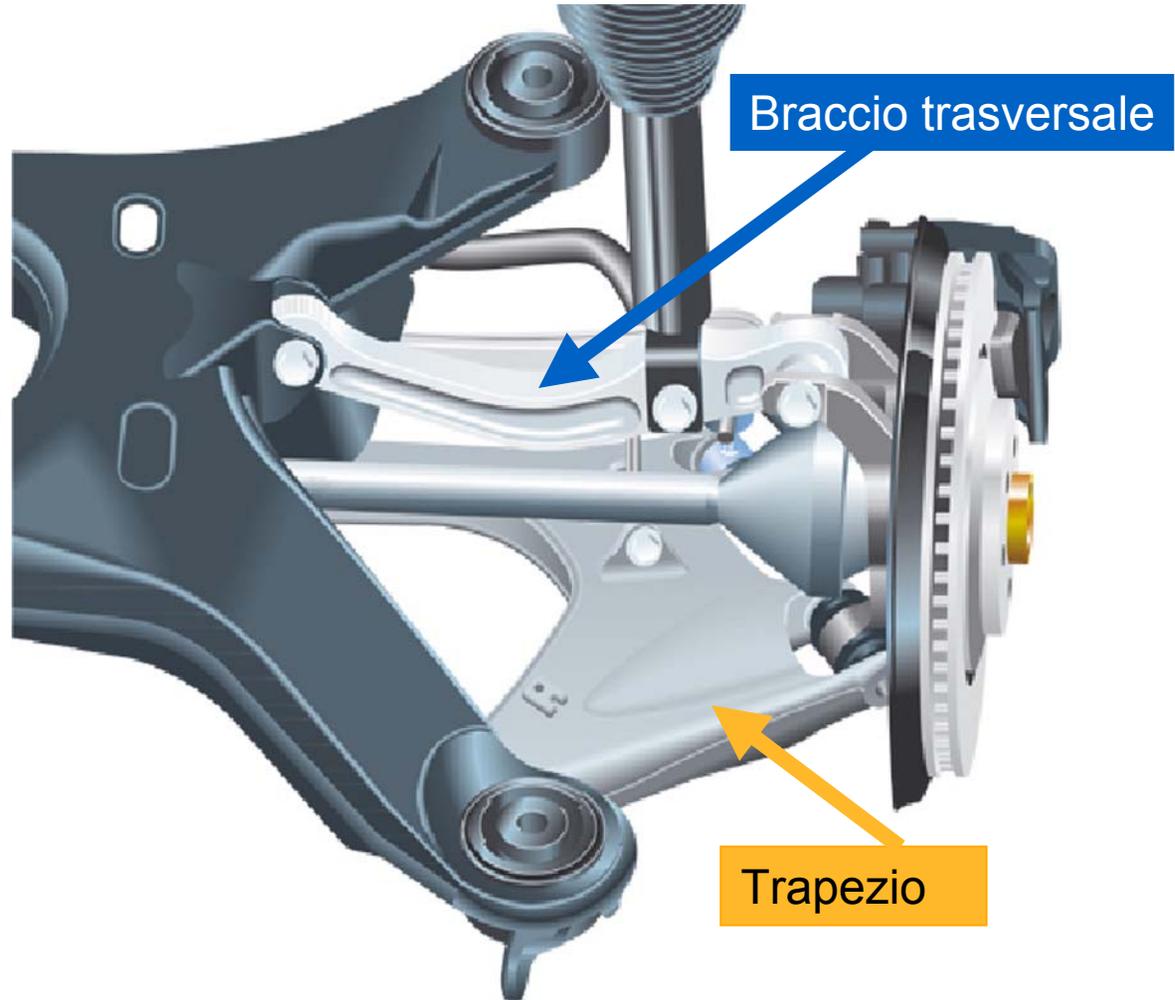
Assali

Assale a bracci trapezoidali

Fuso in alluminio

Fucinato in alluminio

Telaio ausiliario
realizzato per
idroformatura

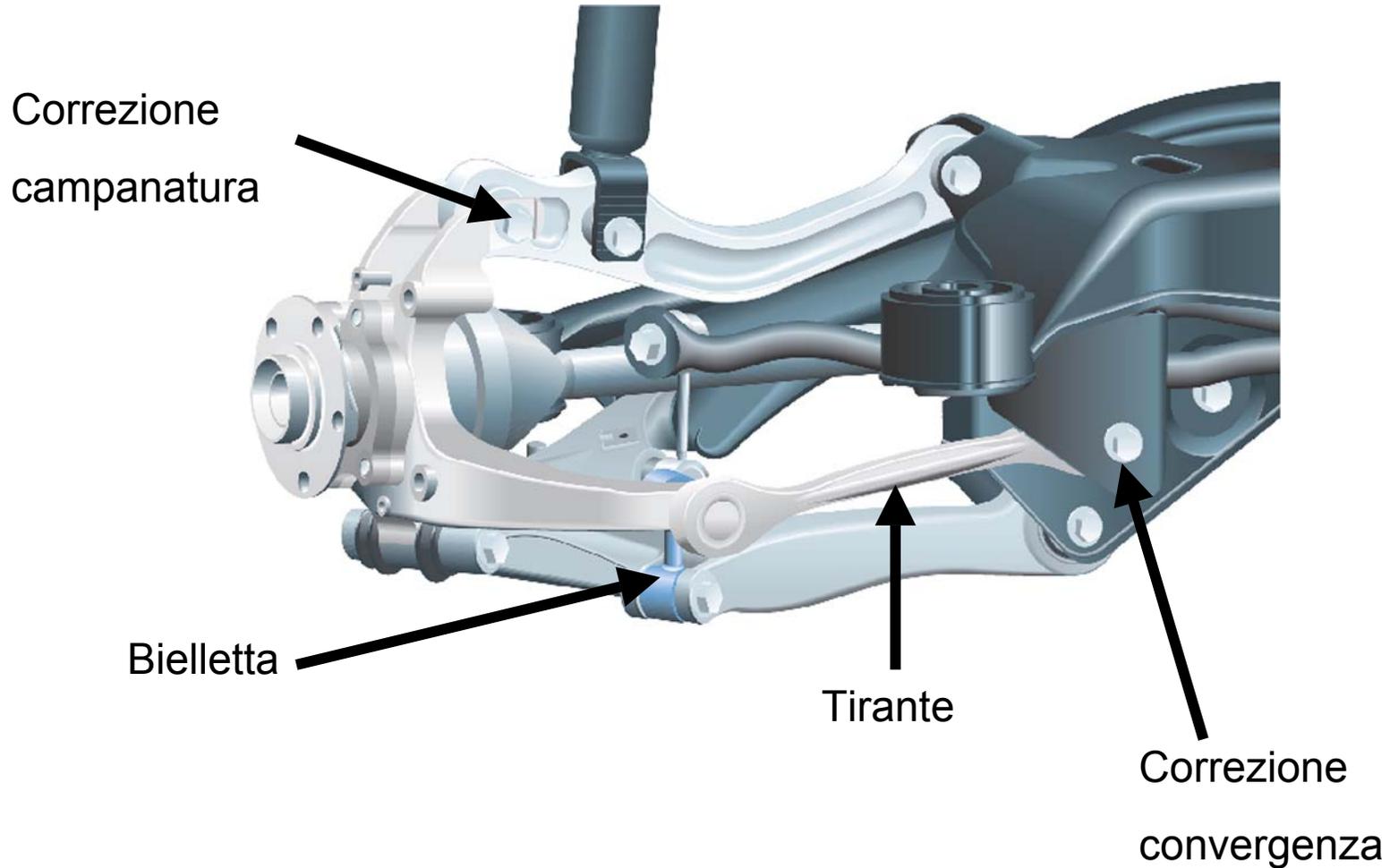




Autotelaio

Assali

Assale a bracci trapezoidali

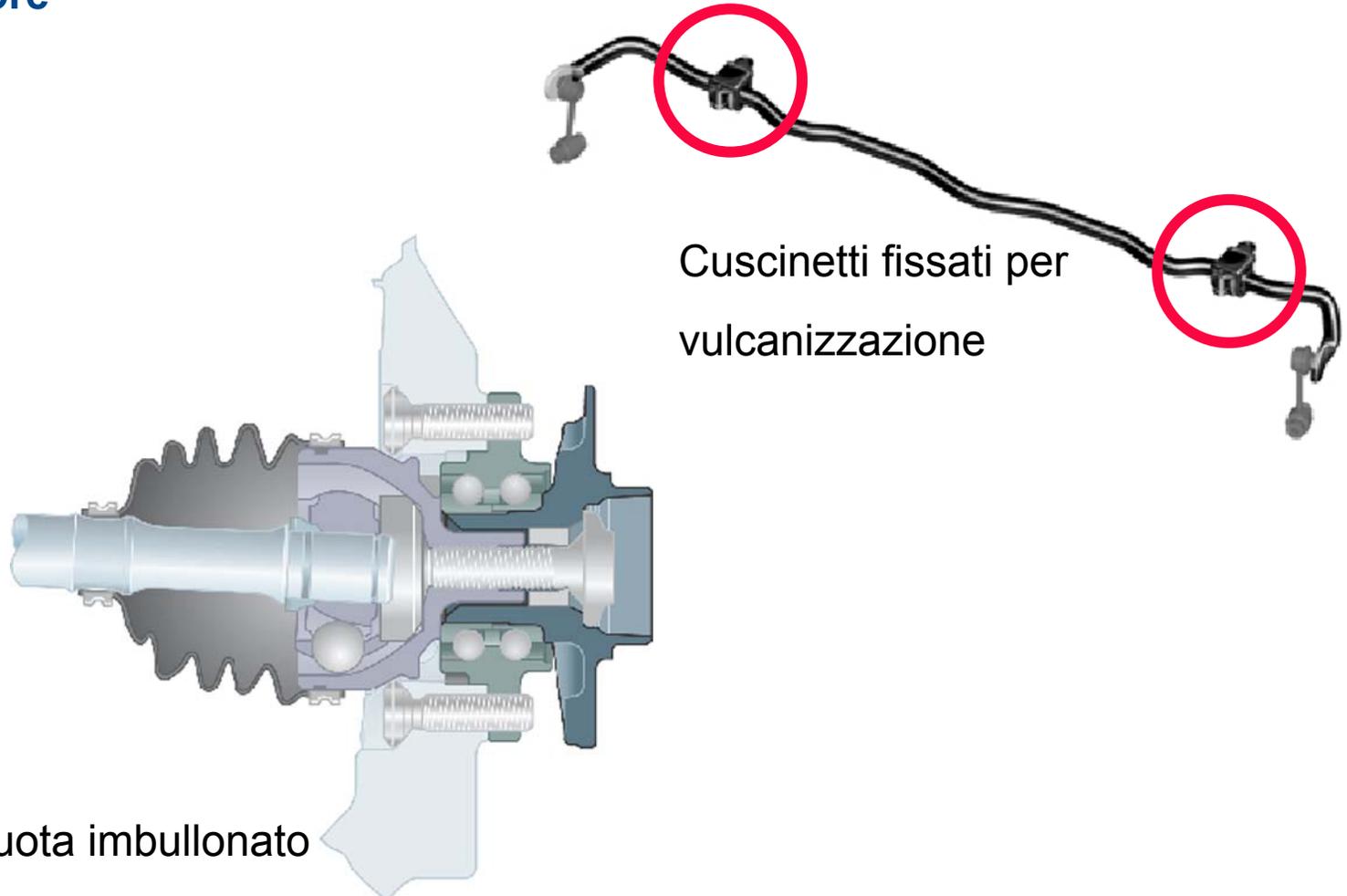




Autotelaio

Assali

Assale posteriore



Cuscinetti fissati per vulcanizzazione

Cuscinetto ruota imbullonato
identico a quello dell'assale anteriore



Autotelaio

Assali

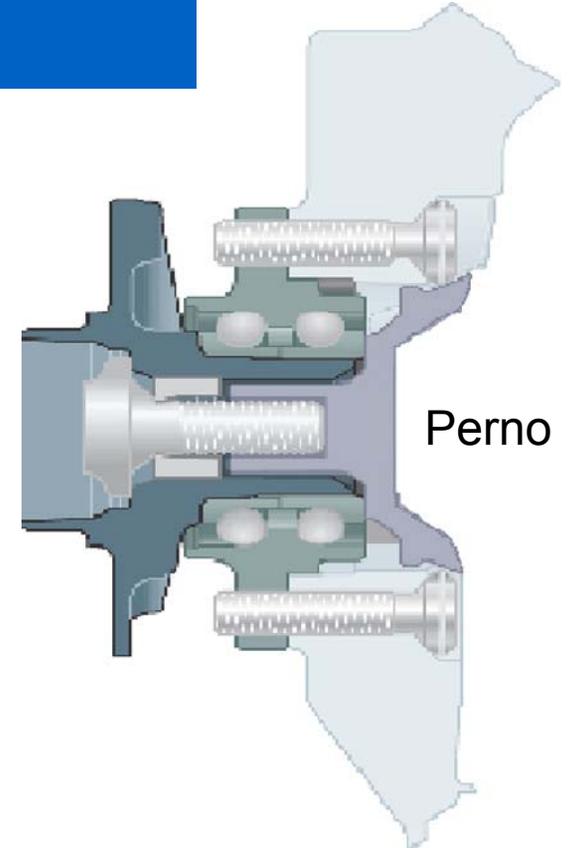
Assale a bracci trapezoidali

Assale posteriore trazione anteriore



Eliminazione trazione integrale

Vite

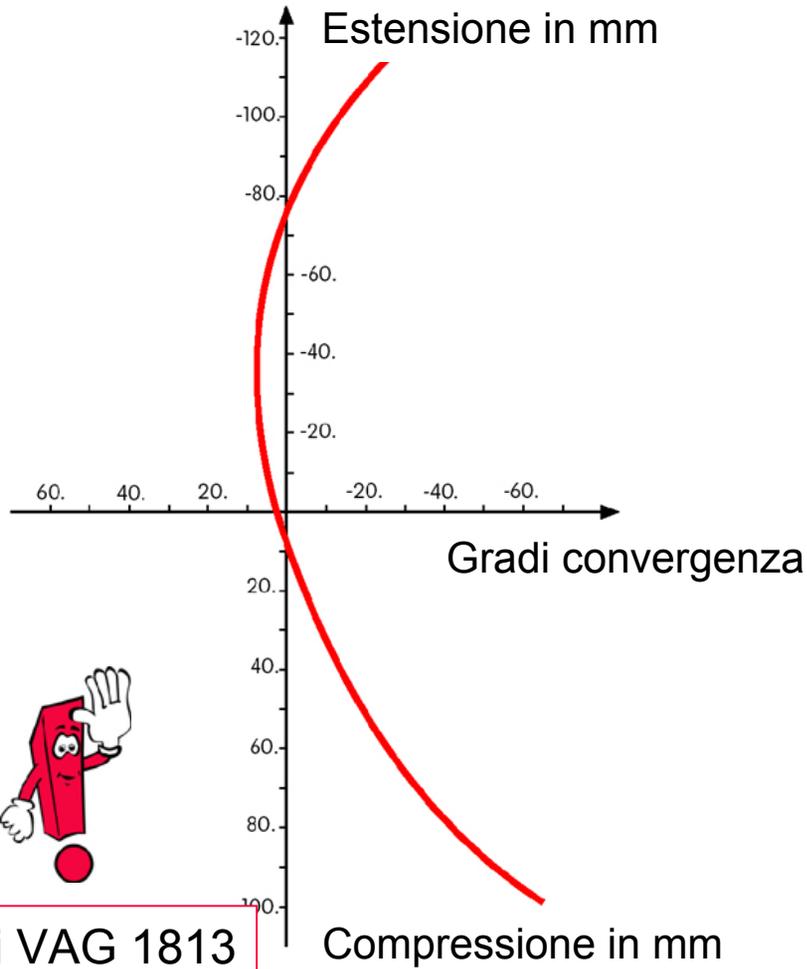


Perno

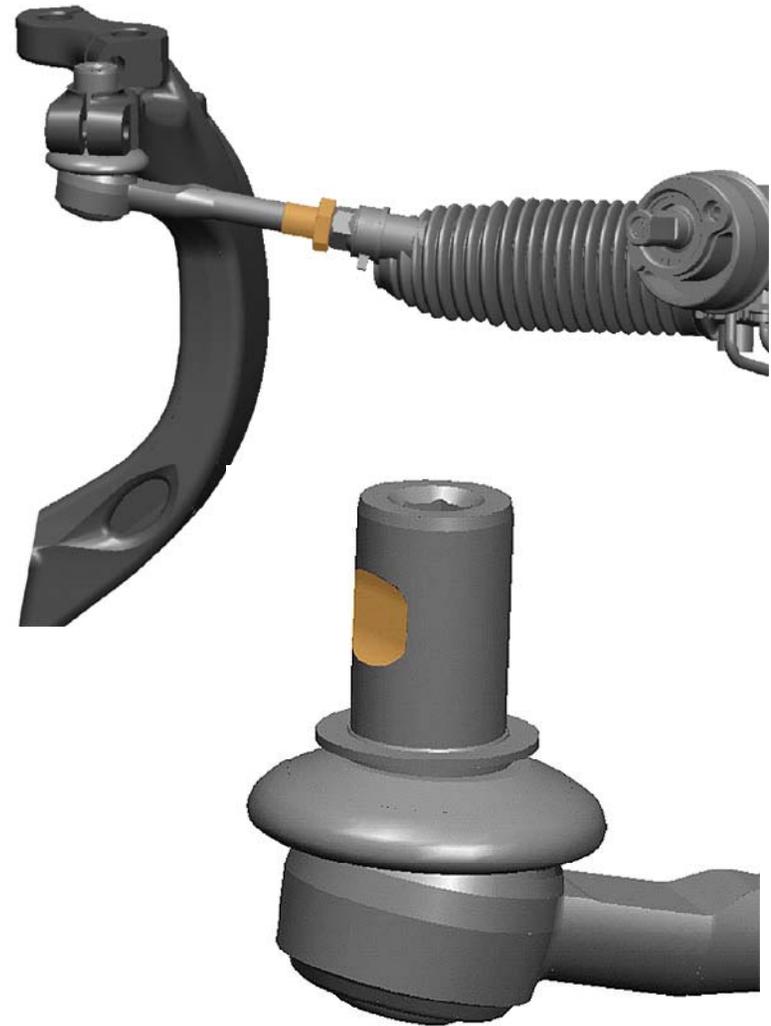
Cuscinetto ruota trazione anteriore



Diagramma curva di convergenza



vedi VAG 1813





AUTOTELAIO ASSALI FINE

