



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Sospensioni pneumatiche



Regolazione di smorzamento

Sospensioni pneumatiche

Regolazione di smorzamento - CDC
Infotainment



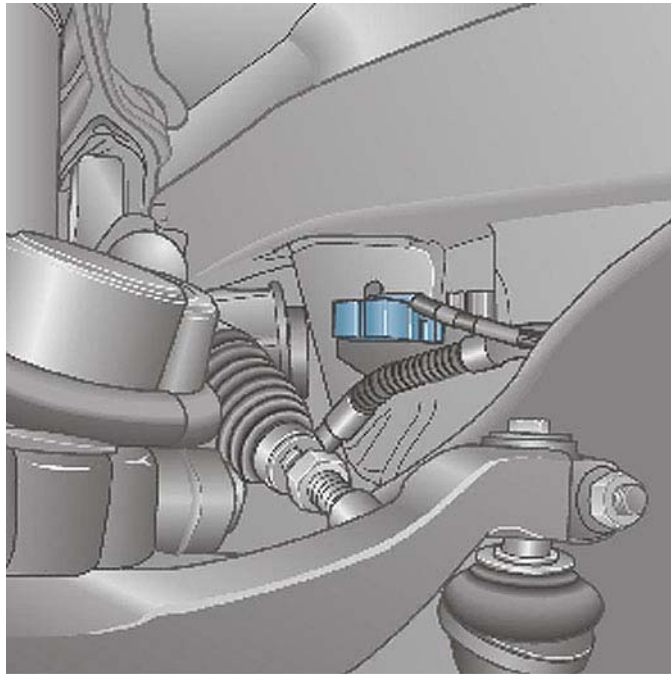
Sospensioni pneumatiche

275- 56

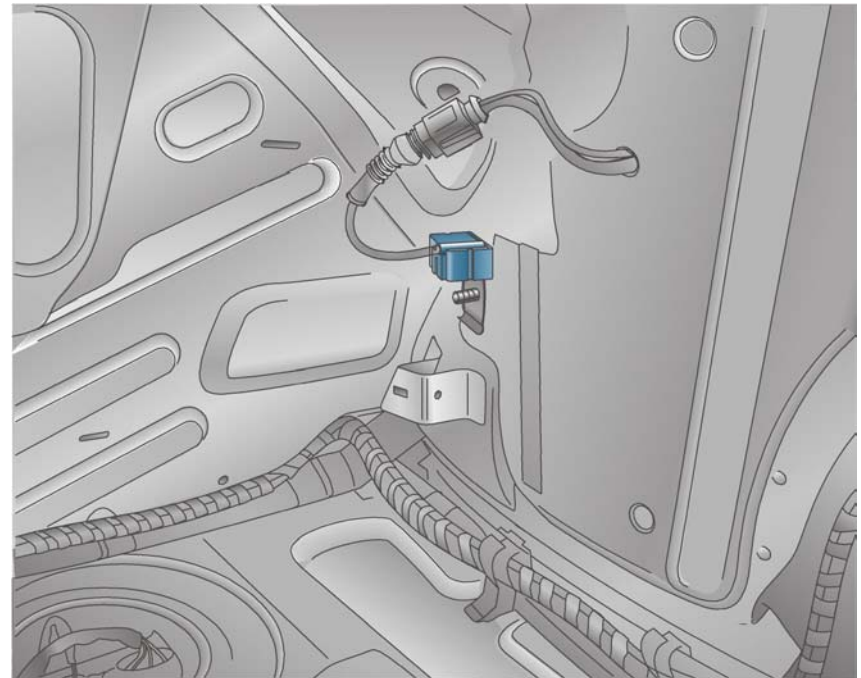


Regolazione di smorzamento - CDC

Trasduttore accelerazione della carrozzeria



G 341 + G 342



G 343

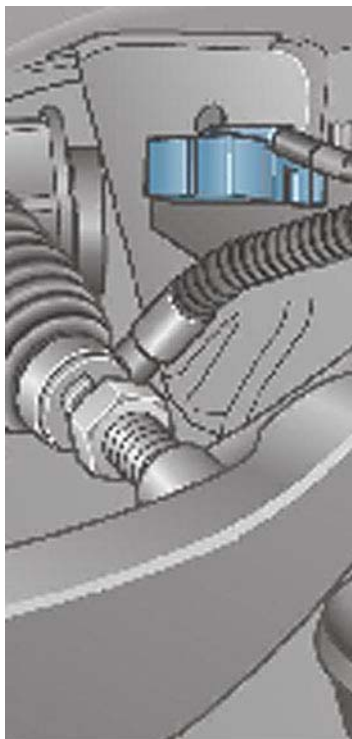
Zona destra bagagliaio

Sospensioni pneumatiche

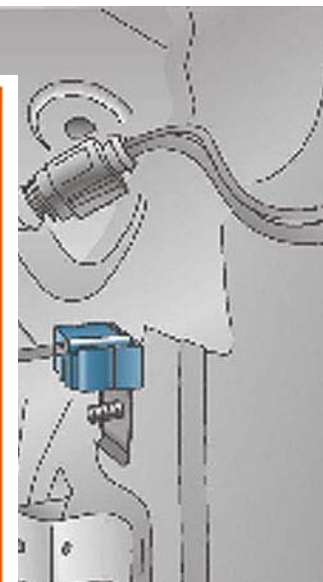
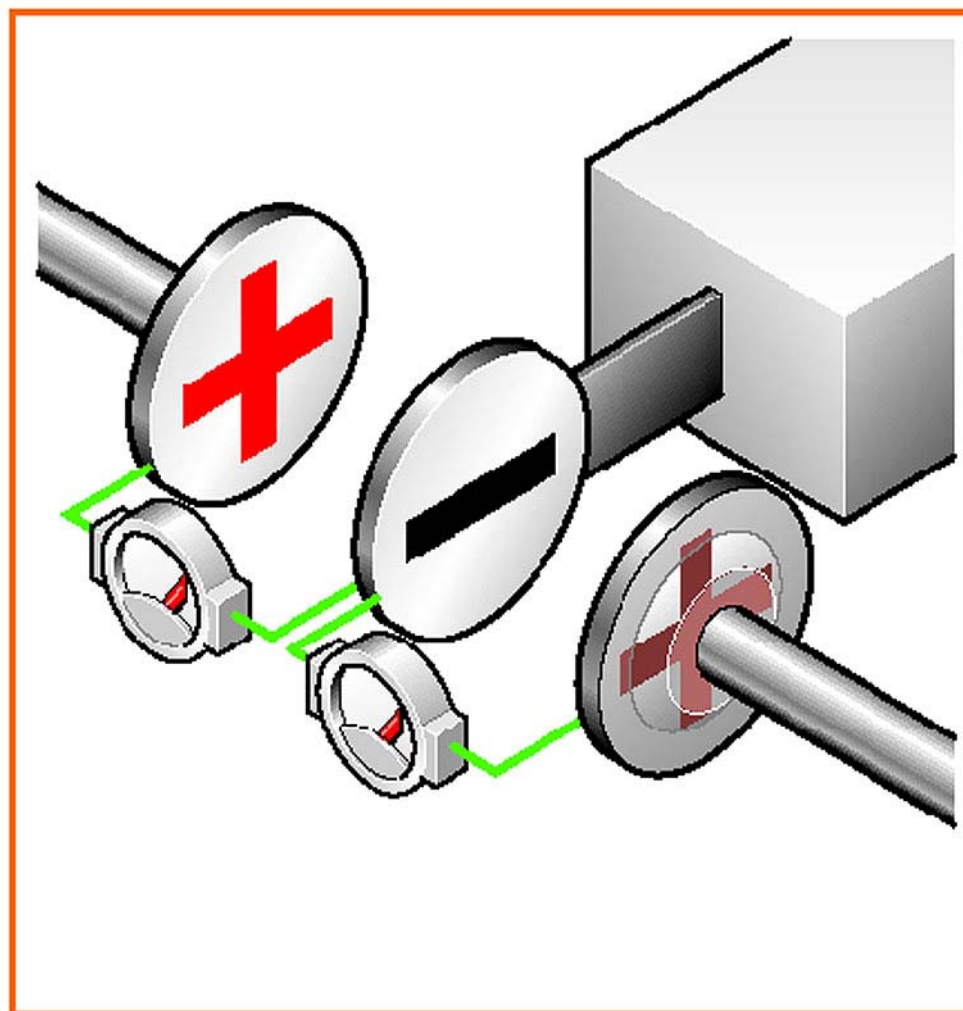
Regolazione di smorzamento - CDC

Trasduttore accelerazione della carrozzeria

275- 56



G 341 + G 342



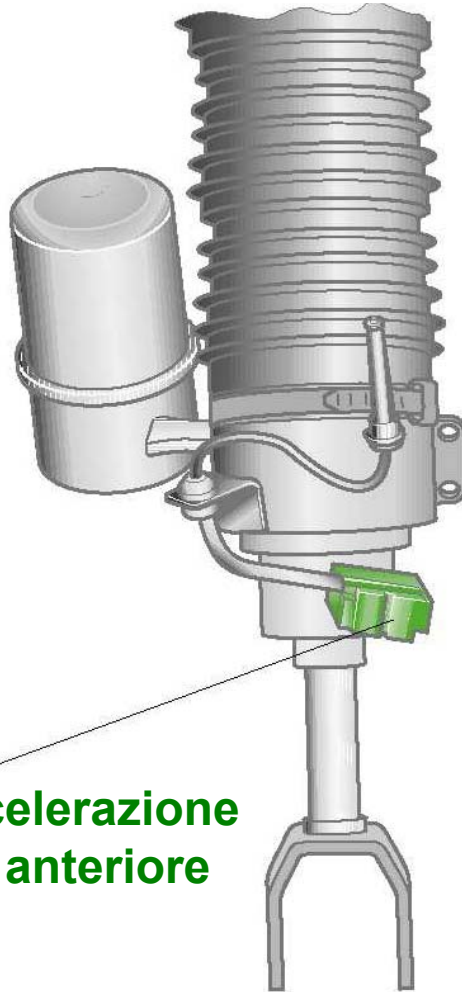
G 343
nella zona
destra del
bagagliaio

Sospensioni pneumatiche

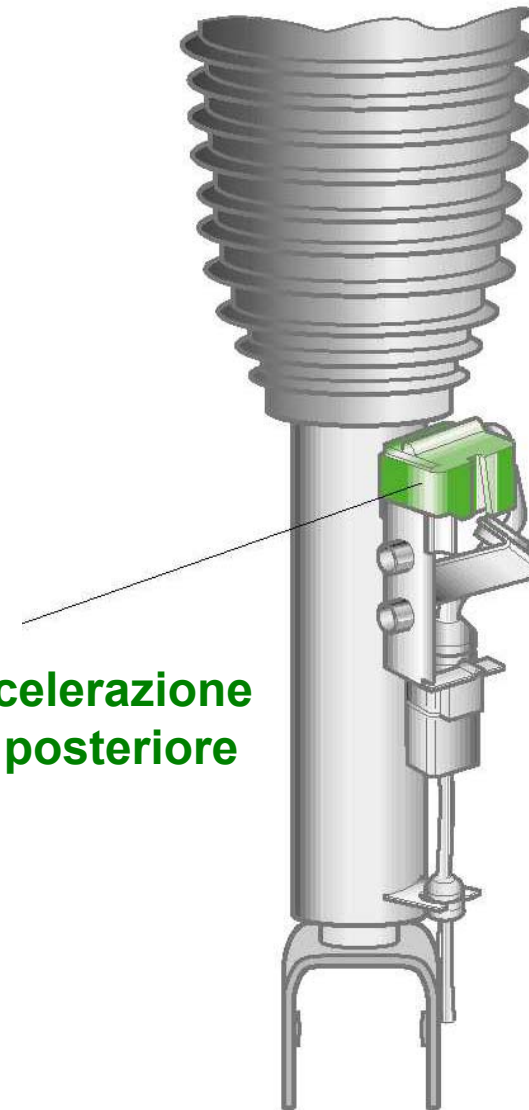
Regolazione di smorzamento - CDC

Trasduttore accelerazione della ruota

275- 57

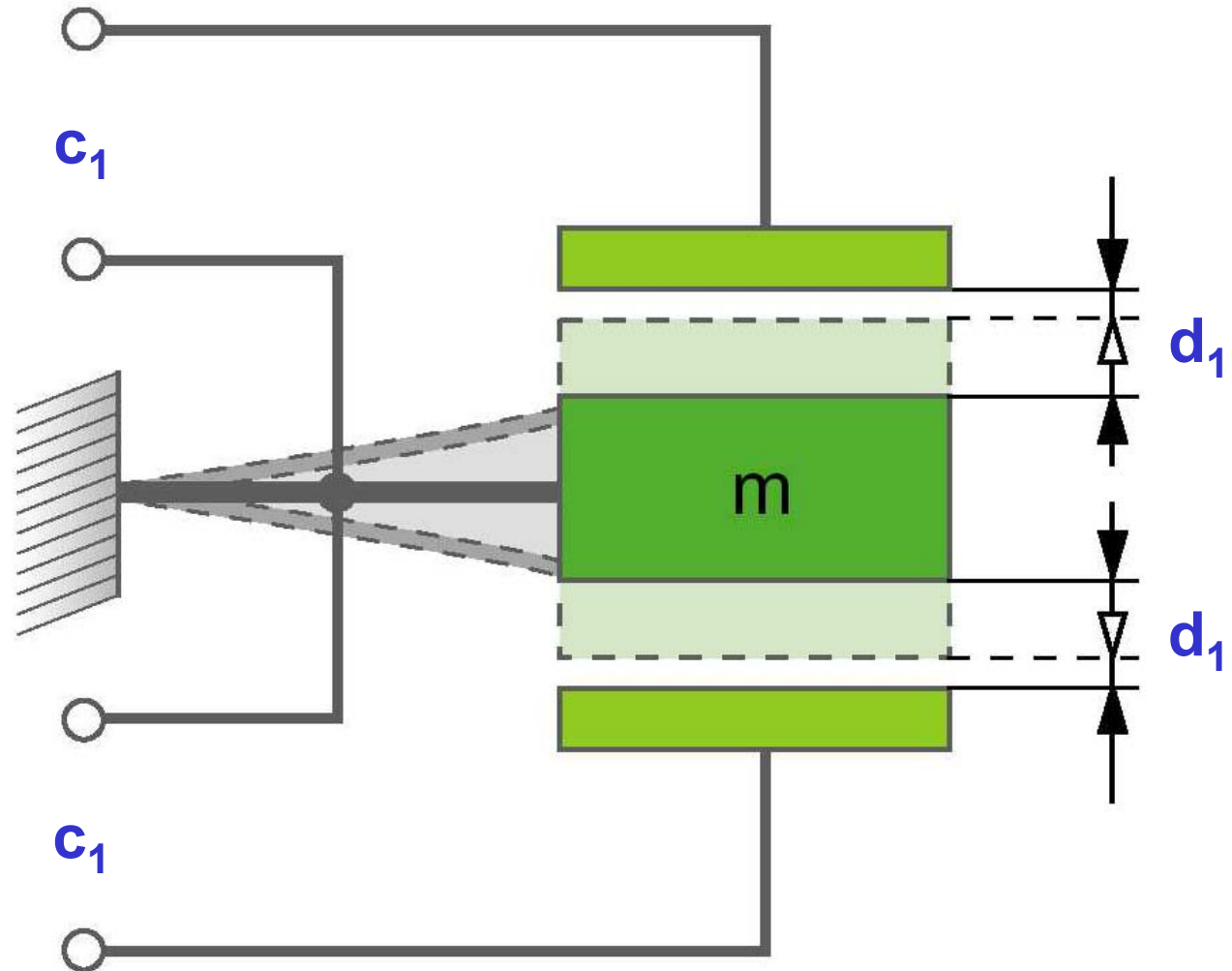


**Sensore accelerazione
ruota asse anteriore**



**Sensore accelerazione
ruota asse posteriore**

Trasduttore accelerazione della carrozzeria

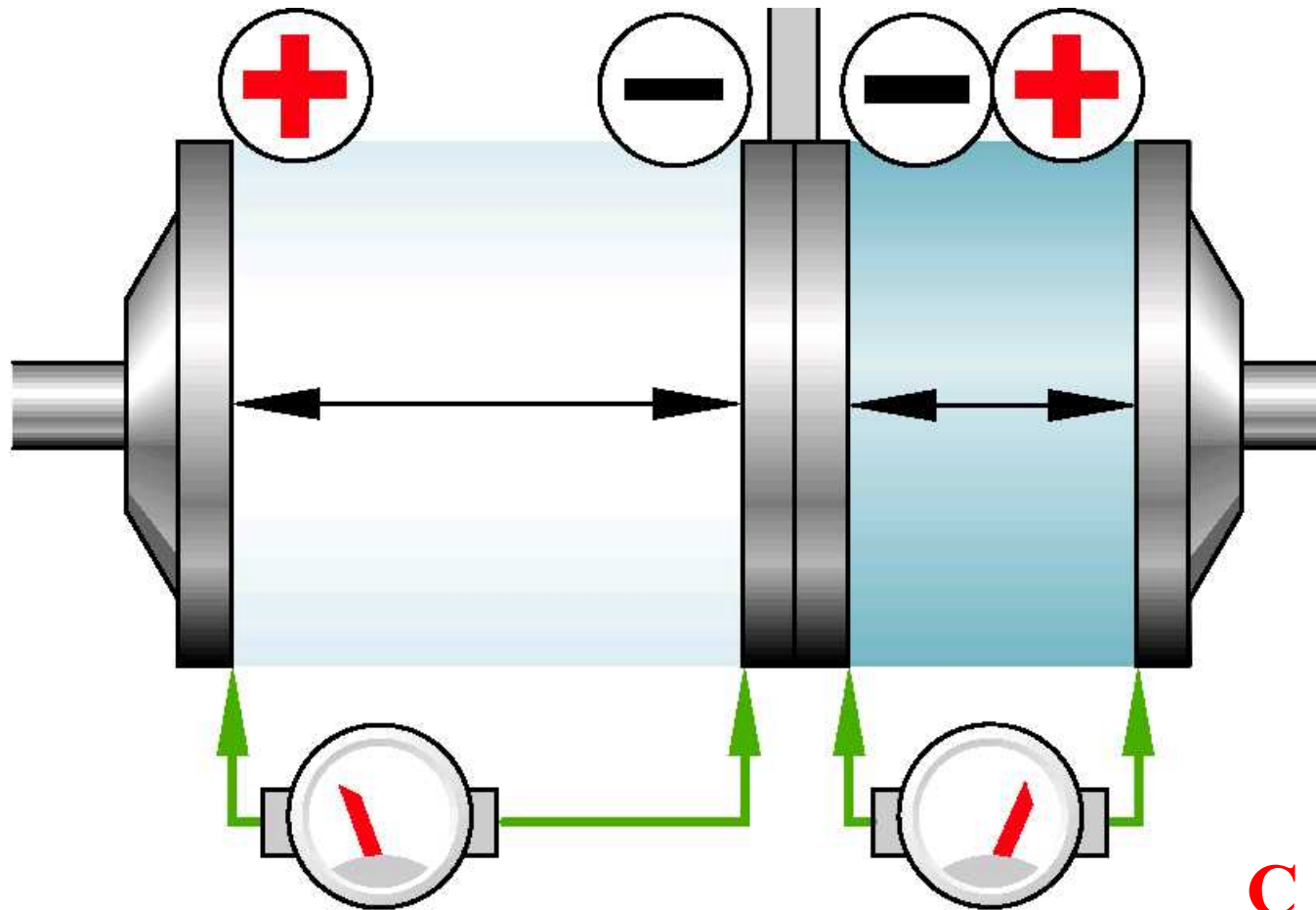
$$1 \text{ g} = 9.81 \text{ m / s}^2$$


Sospensioni pneumatiche

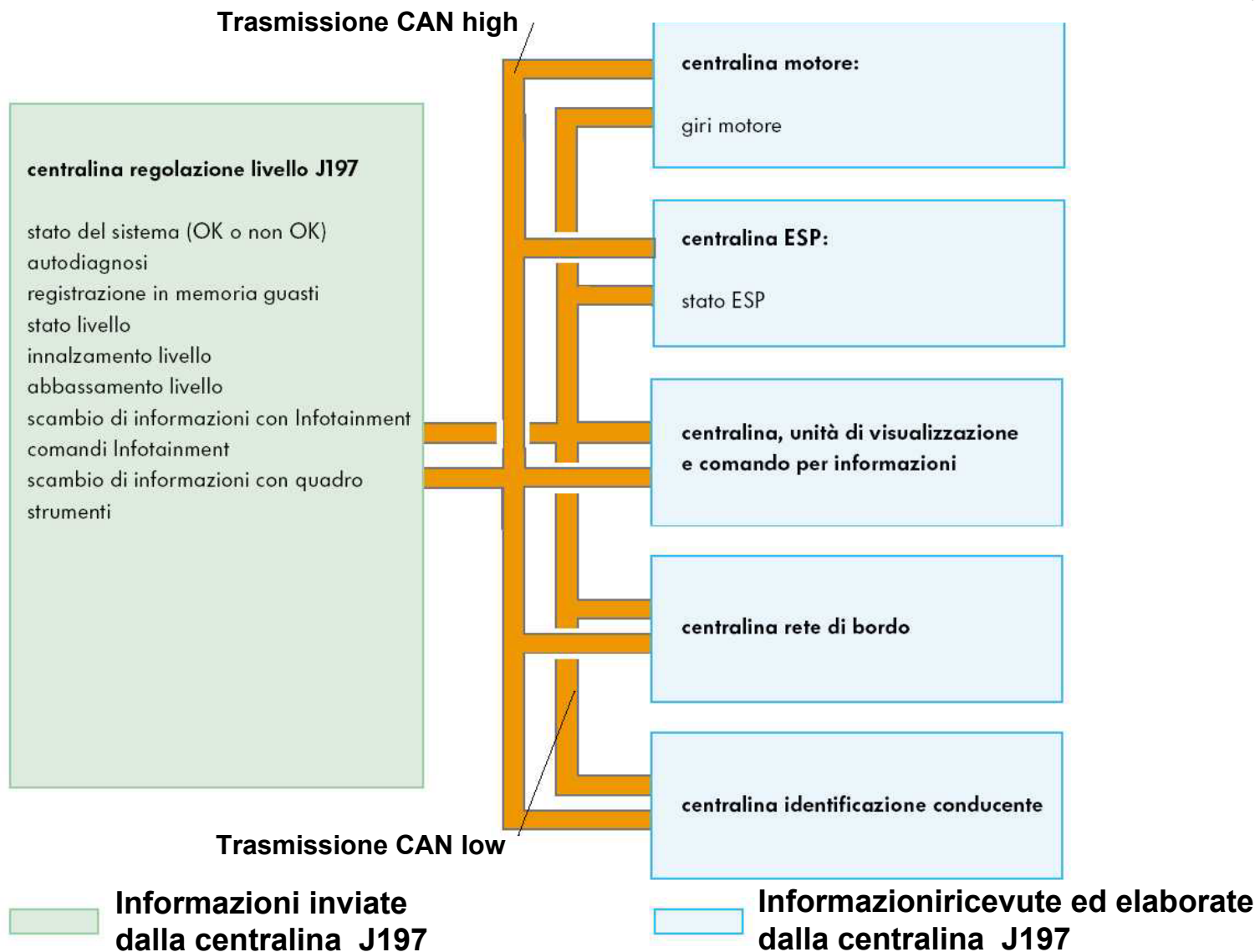
Regolazione di smorzamento - CDC

Trasduttore accelerazione ruota

275- 58



$$C = \varepsilon \frac{s}{d}$$



Sospensioni pneumatiche

Regolazione di smorzamento - CDC
Trasduttore accelerazione ruota

275- 57



Assale anteriore

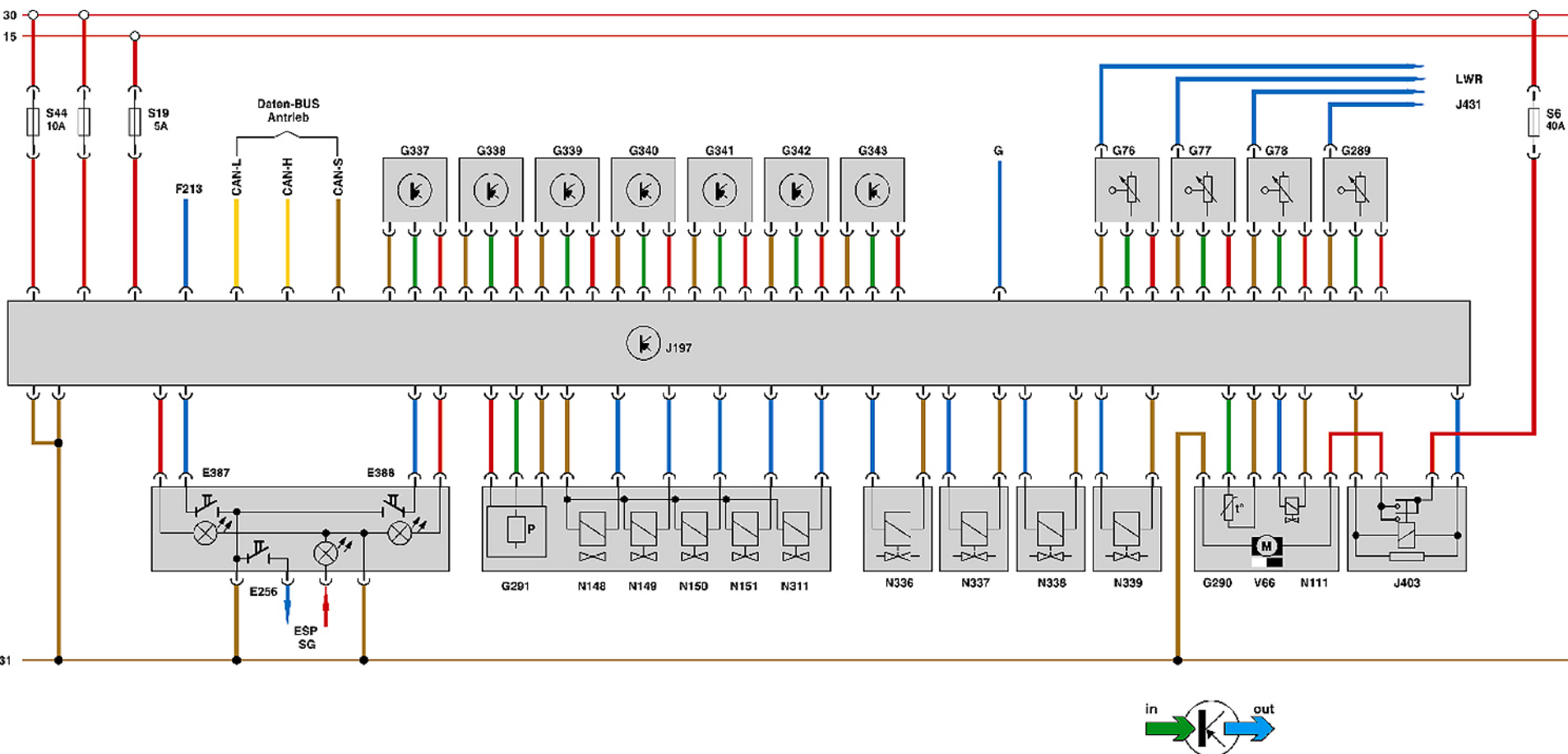


Assale posteriore

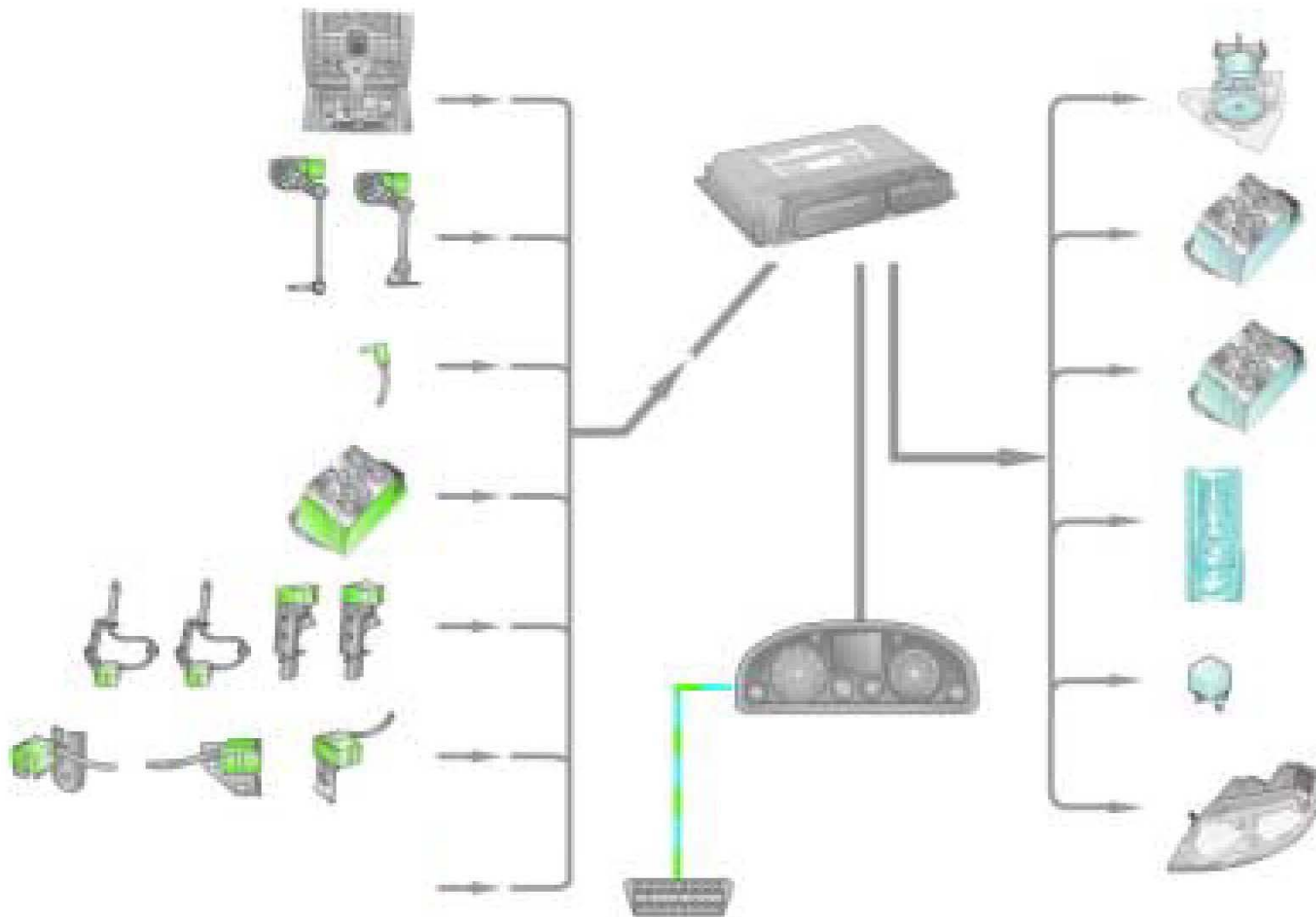
Sospensioni pneumatiche

Schema funzionale - 4CL + CDC

275- 60/61







Sospensioni pneumatiche

Elemento di bloccaggio molla

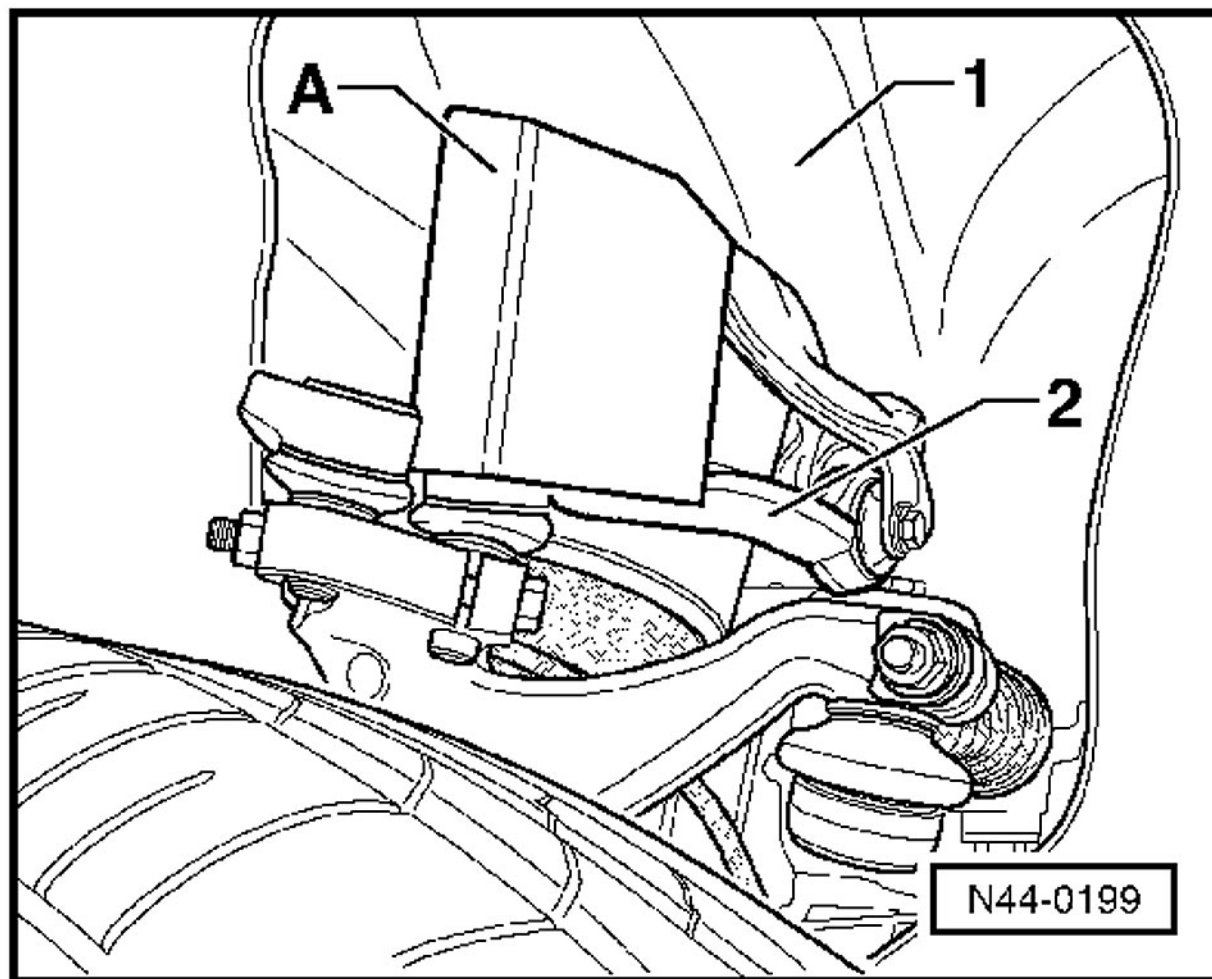
Assale anteriore a quattro bracci



Sospensioni pneumatiche

Elemento di bloccaggio molla -A-

Assale anteriore a quattro bracci



Sospensioni pneumatiche

Elemento di bloccaggio molla

Assale a bracci trapezoidali

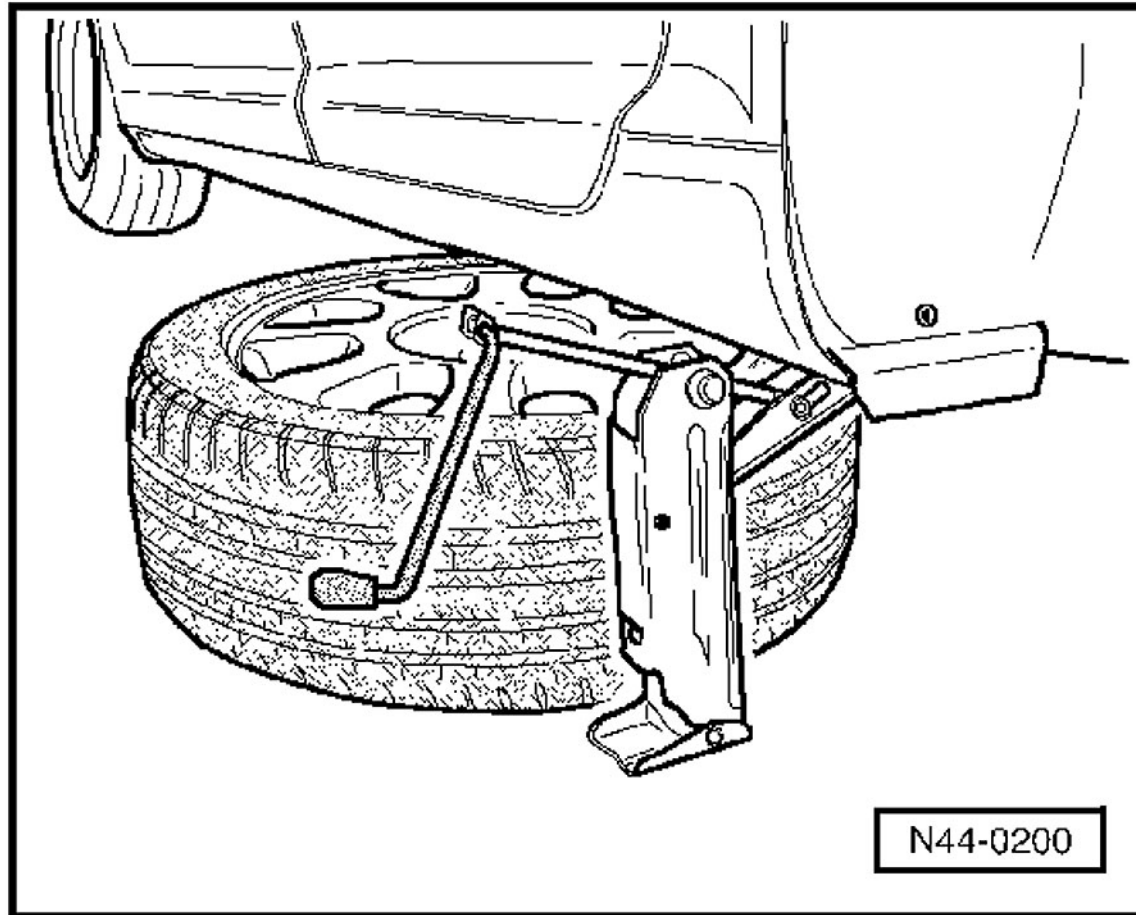


Assale posteriore trazione
integrale

Sospensioni pneumatiche

Elemento di bloccaggio molla

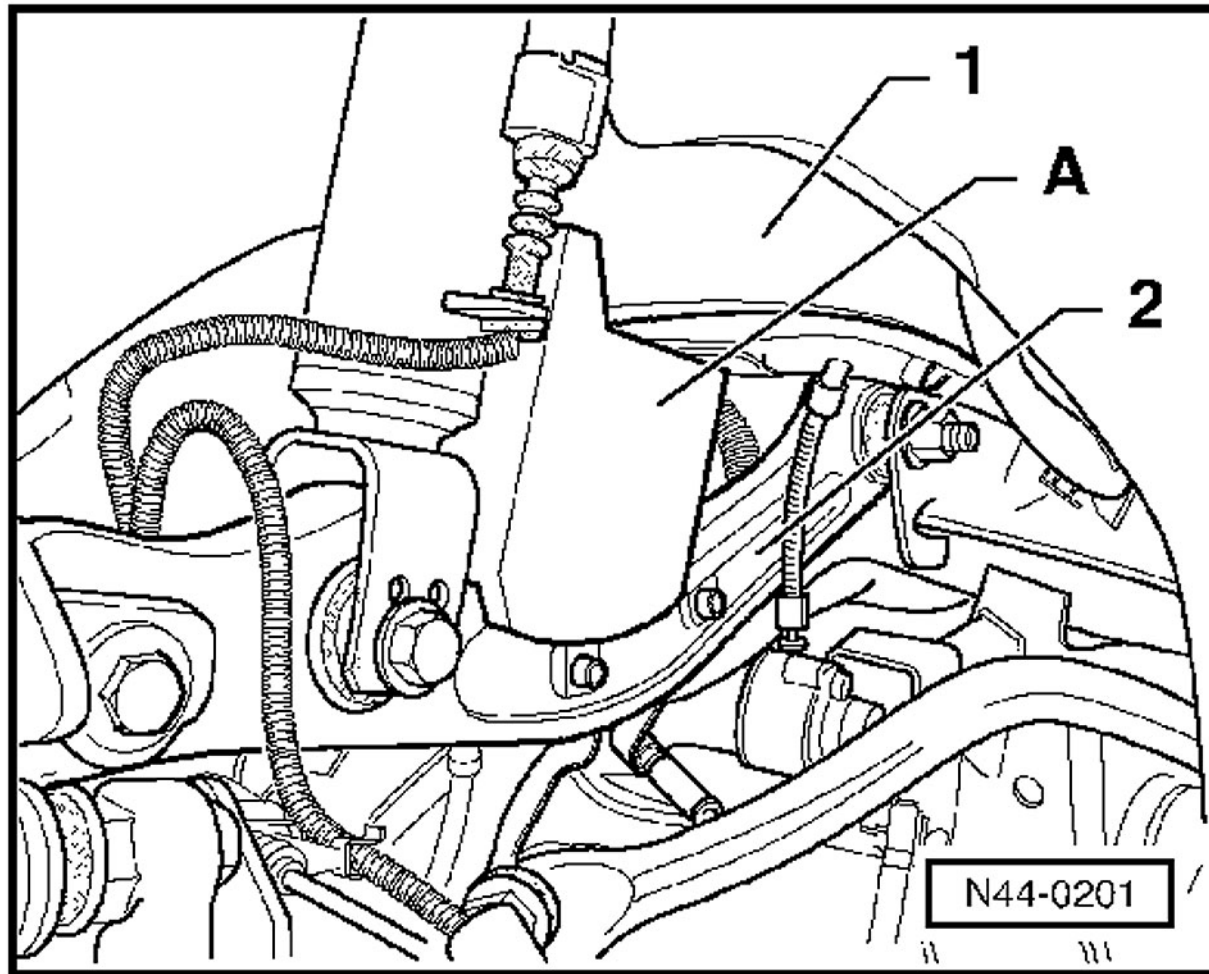
Assale posteriore a bracci trapezoidali



Sospensioni pneumatiche

Elemento di bloccaggio molla -A-

Assale posteriore a bracci trapezoidali





Regolazione di smorzamento FINE



π
η
α
fine
τ
ο
v