



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Sospensioni pneumatiche



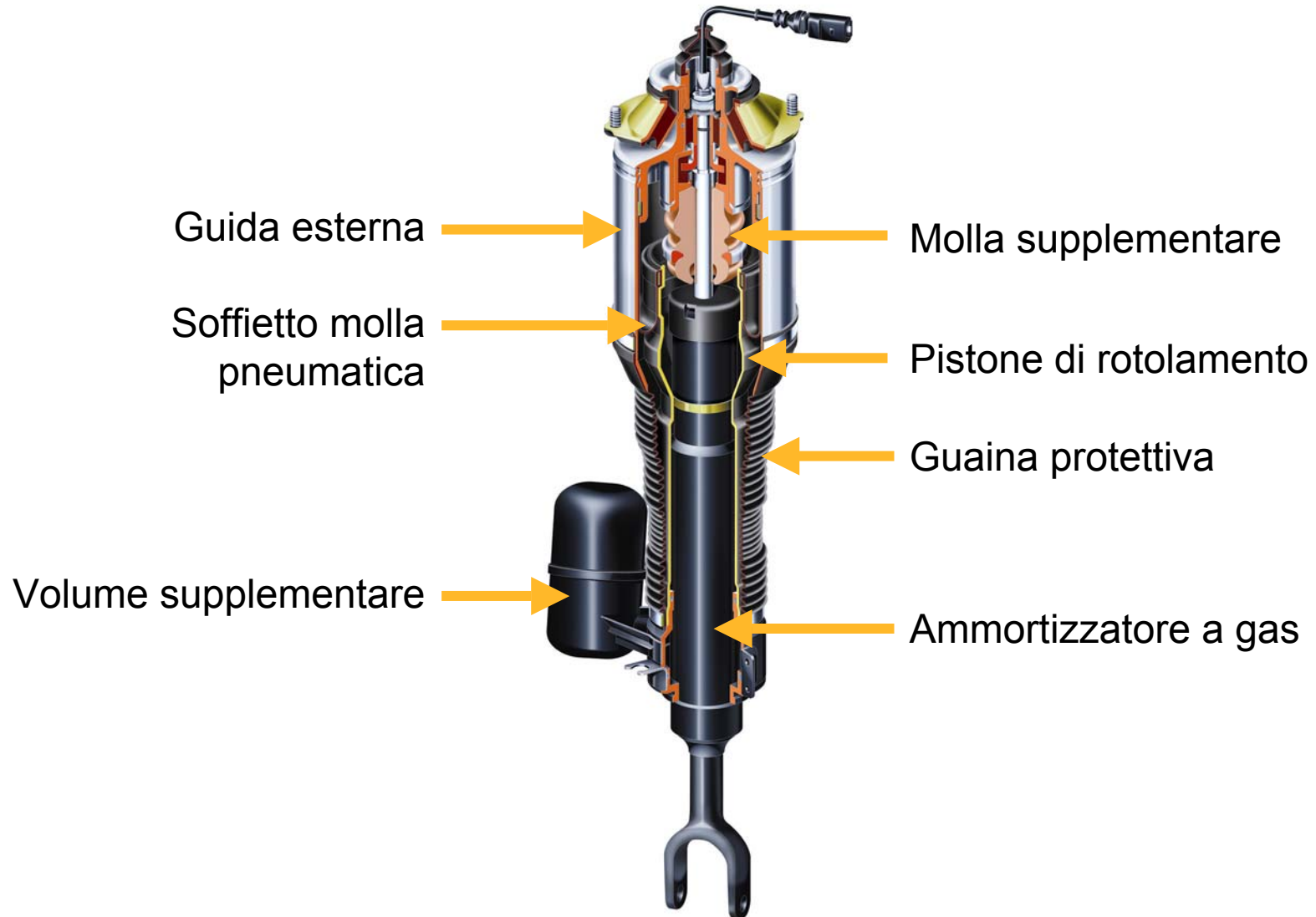
Molla pneumatica

Sospensioni pneumatiche

Molla pneumatica

Montante assale anteriore

275- 37

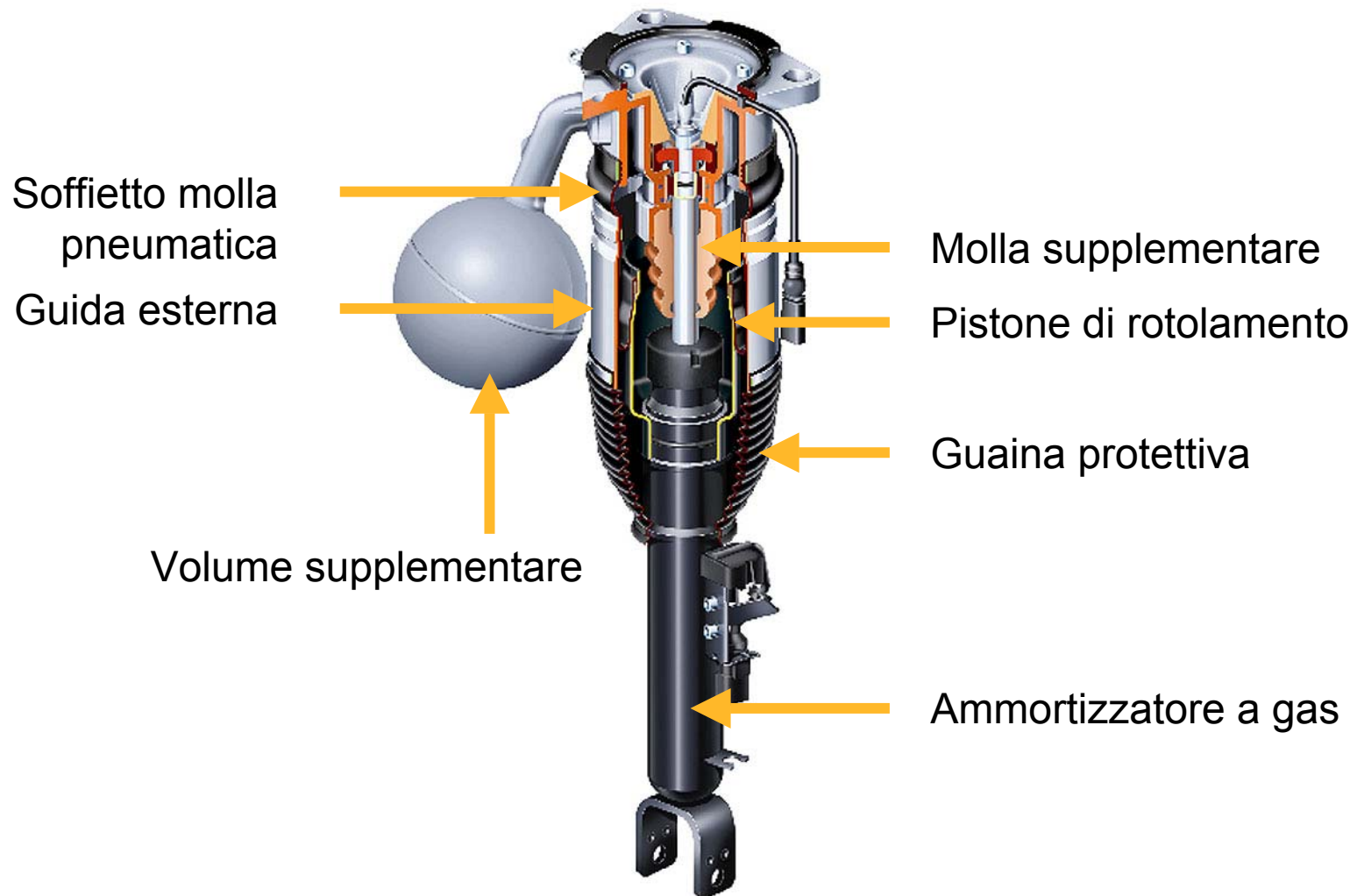


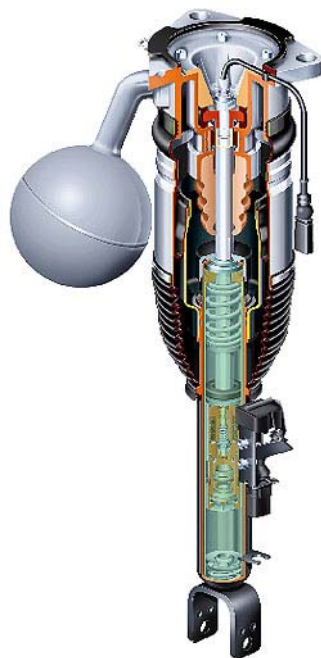
Sospensioni pneumatiche

Molla pneumatica

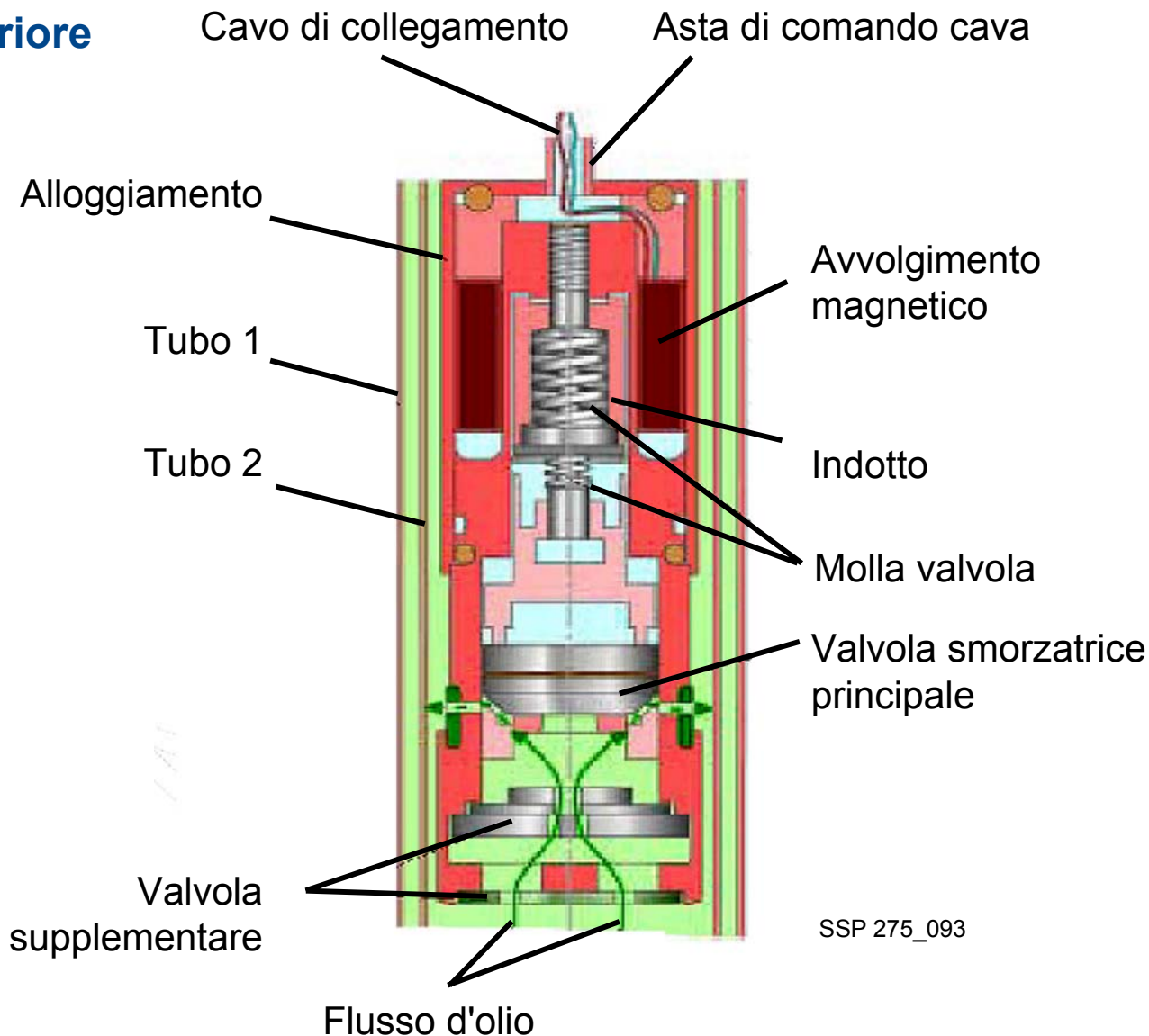
Montante assale posteriore

275- 38





Ammortizzatore



Sospensioni pneumatiche

Ammortizzatori

Montante assale anteriore

275- 40



**Molla
pneumatica**



Ammortizzatore

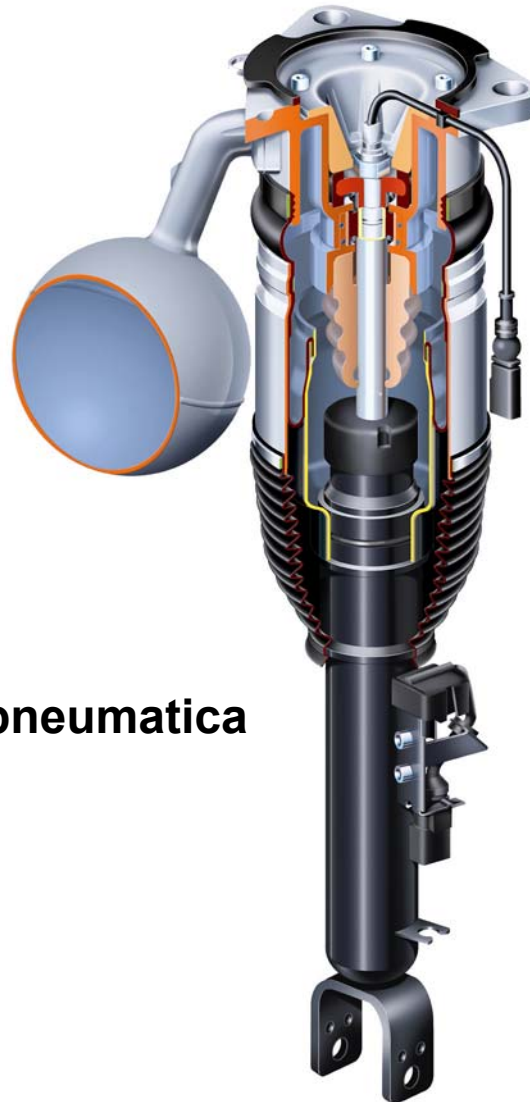


Sospensioni pneumatiche

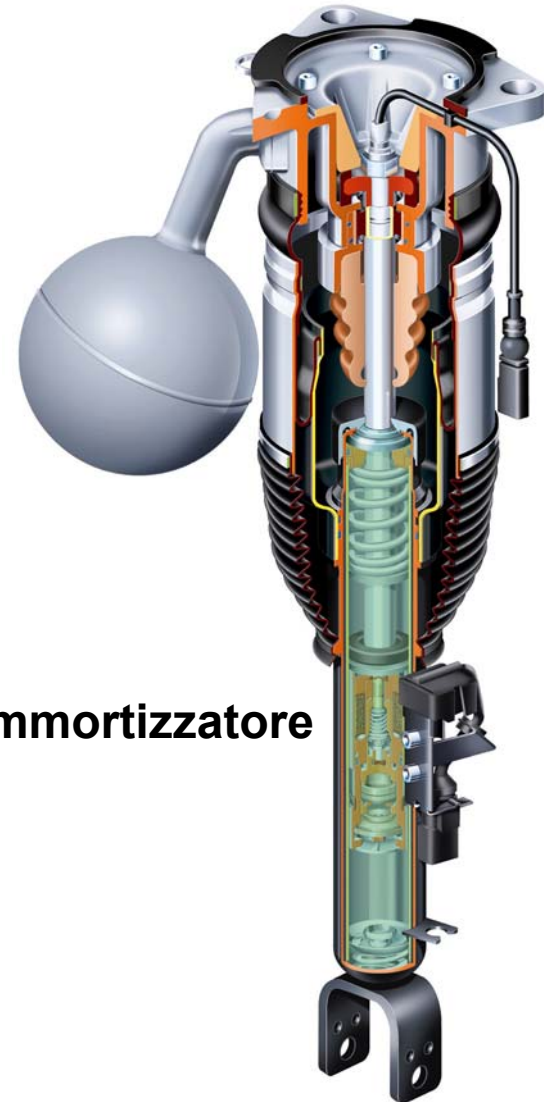
Ammortizzatori

Montante assale posteriore

275- 41



Molla pneumatica



Ammortizzatore



Molla pneumatica FINE





Alimentazione pneumatica

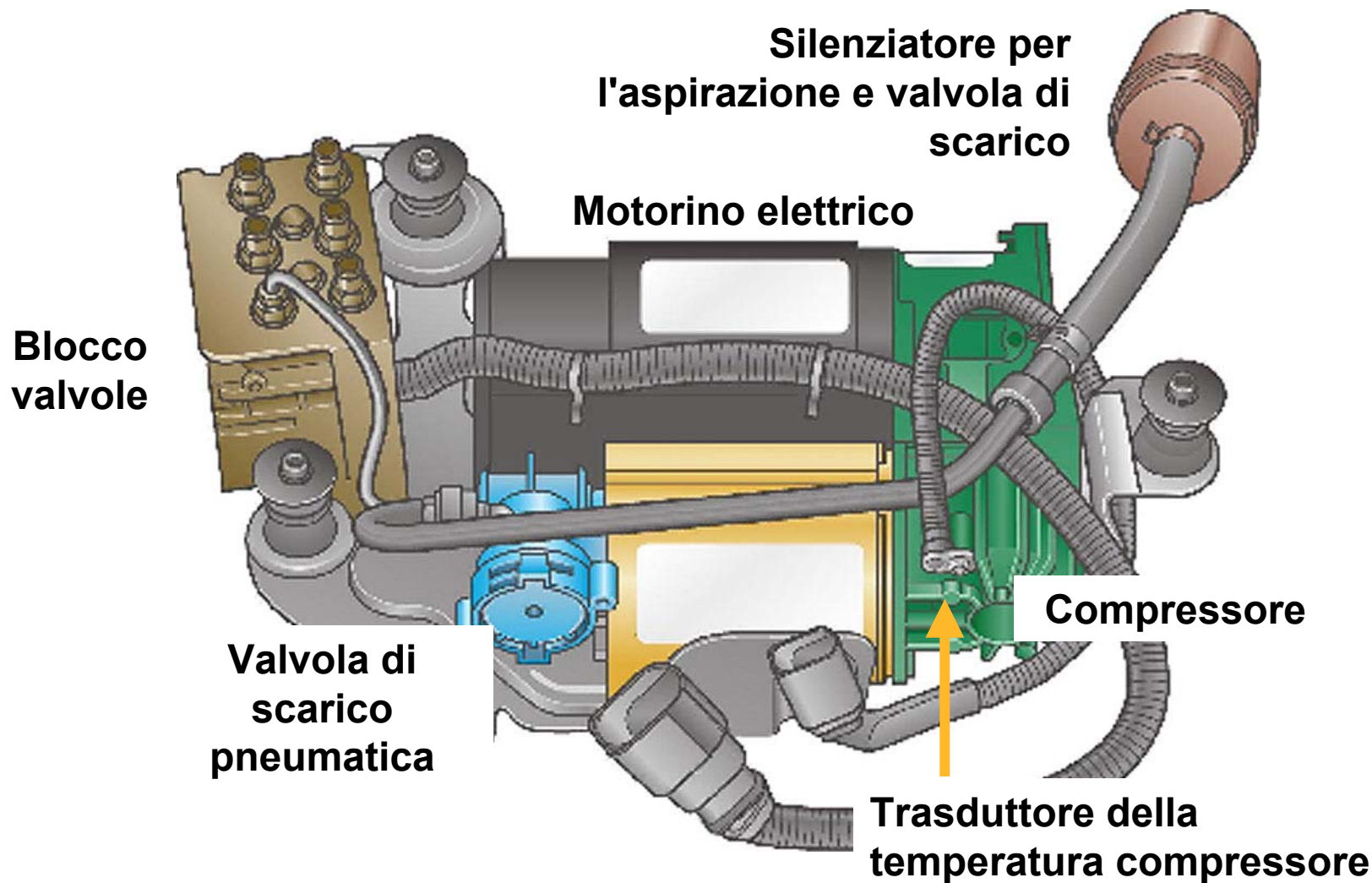


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Gruppo alimentazione pneumatica

275- 42

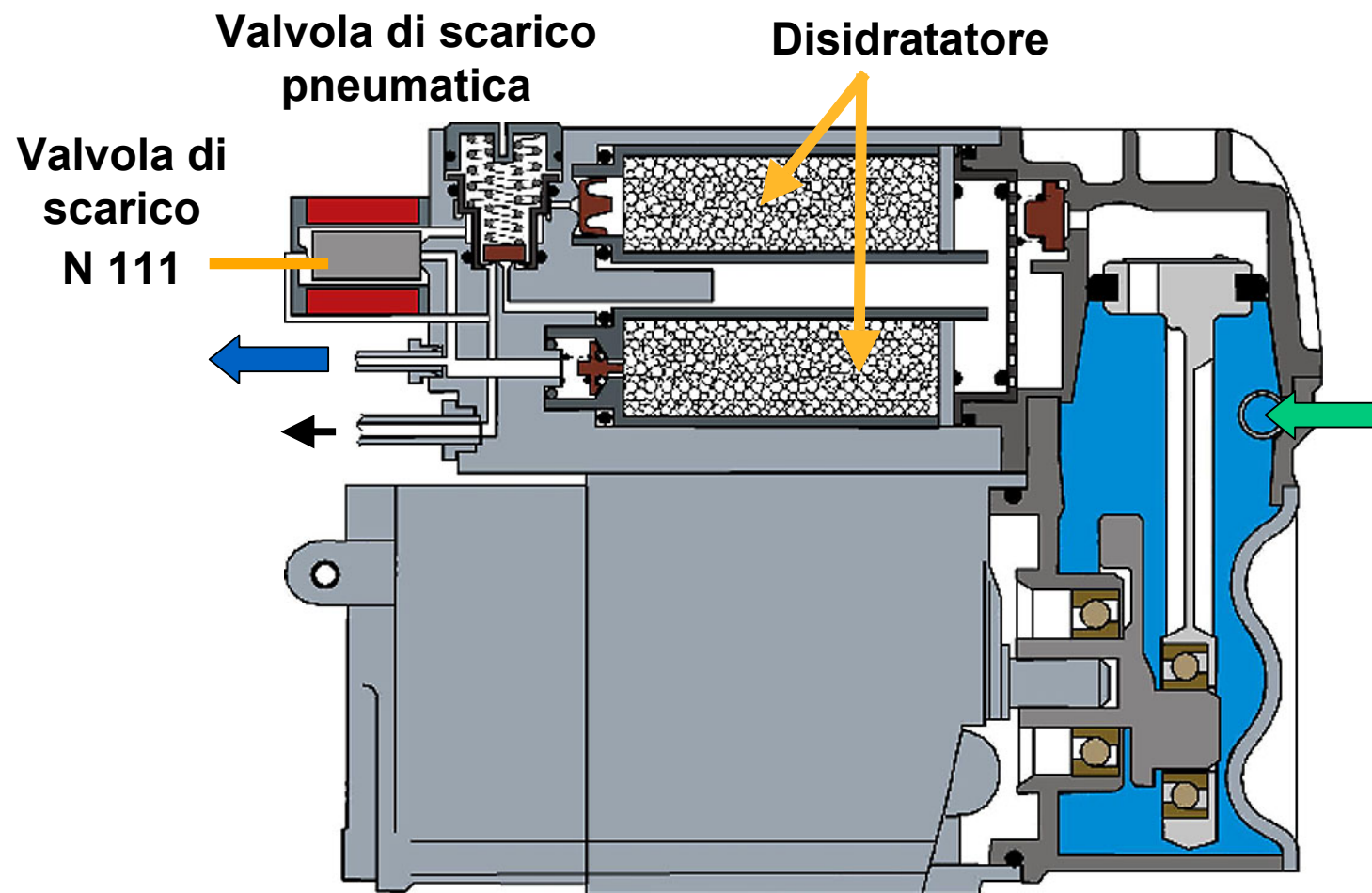


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Unità compressore

275- 43



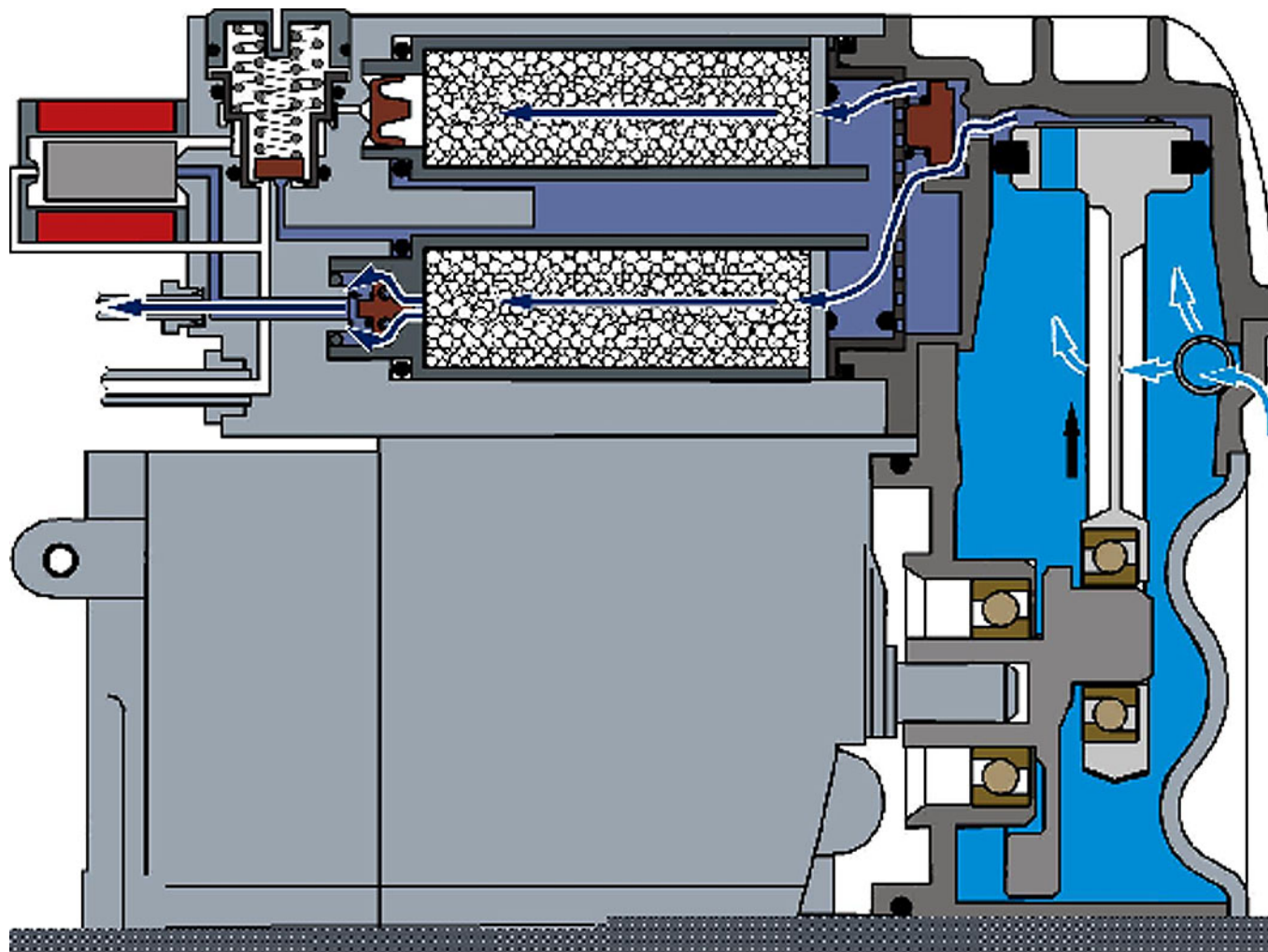
Sospensioni pneumatiche

275- 44



Alimentazione pneumatica

Unità compressore - Aspirazione / Compressione

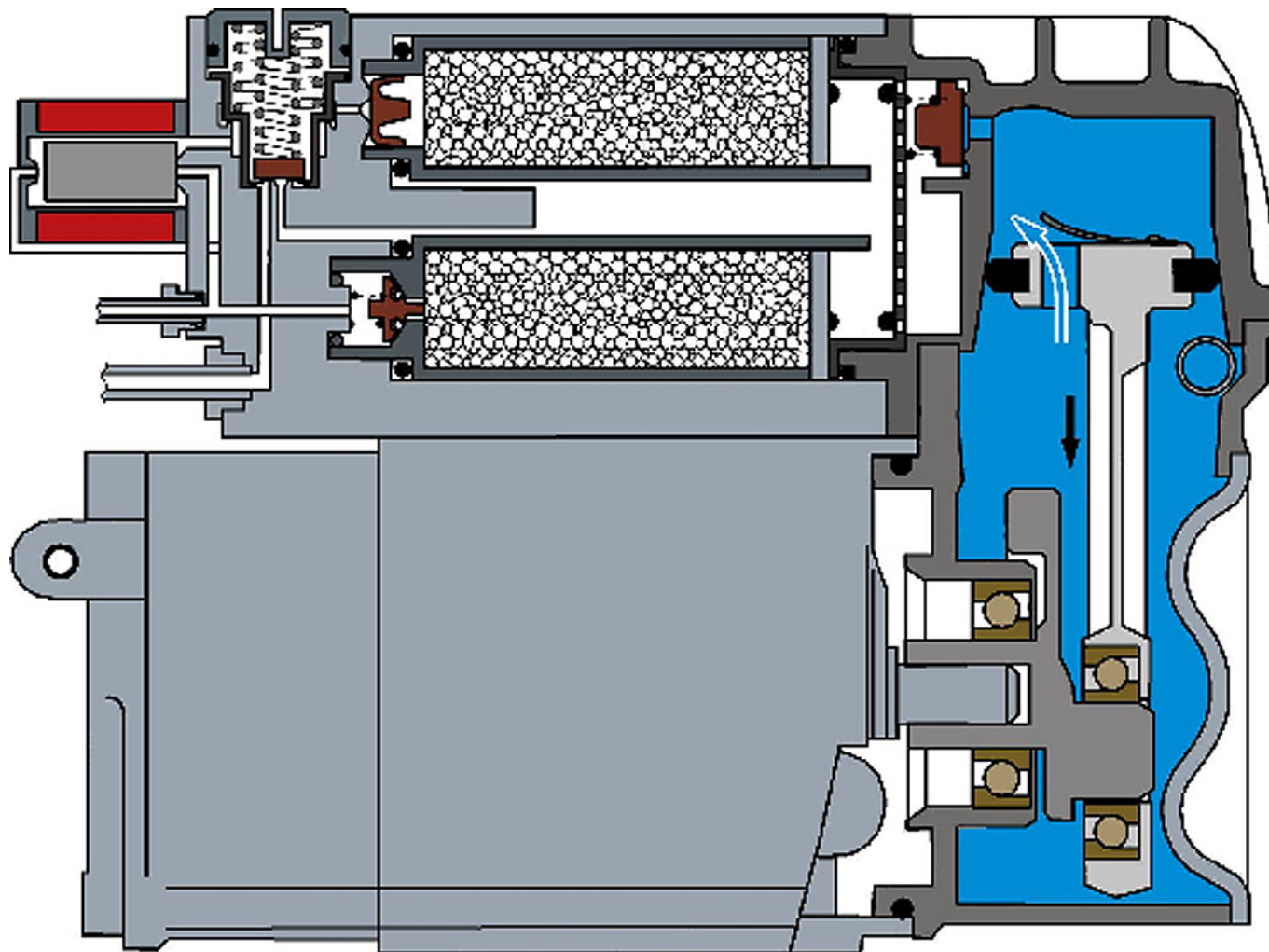


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Unità compressore - Tracimazione

275- 44

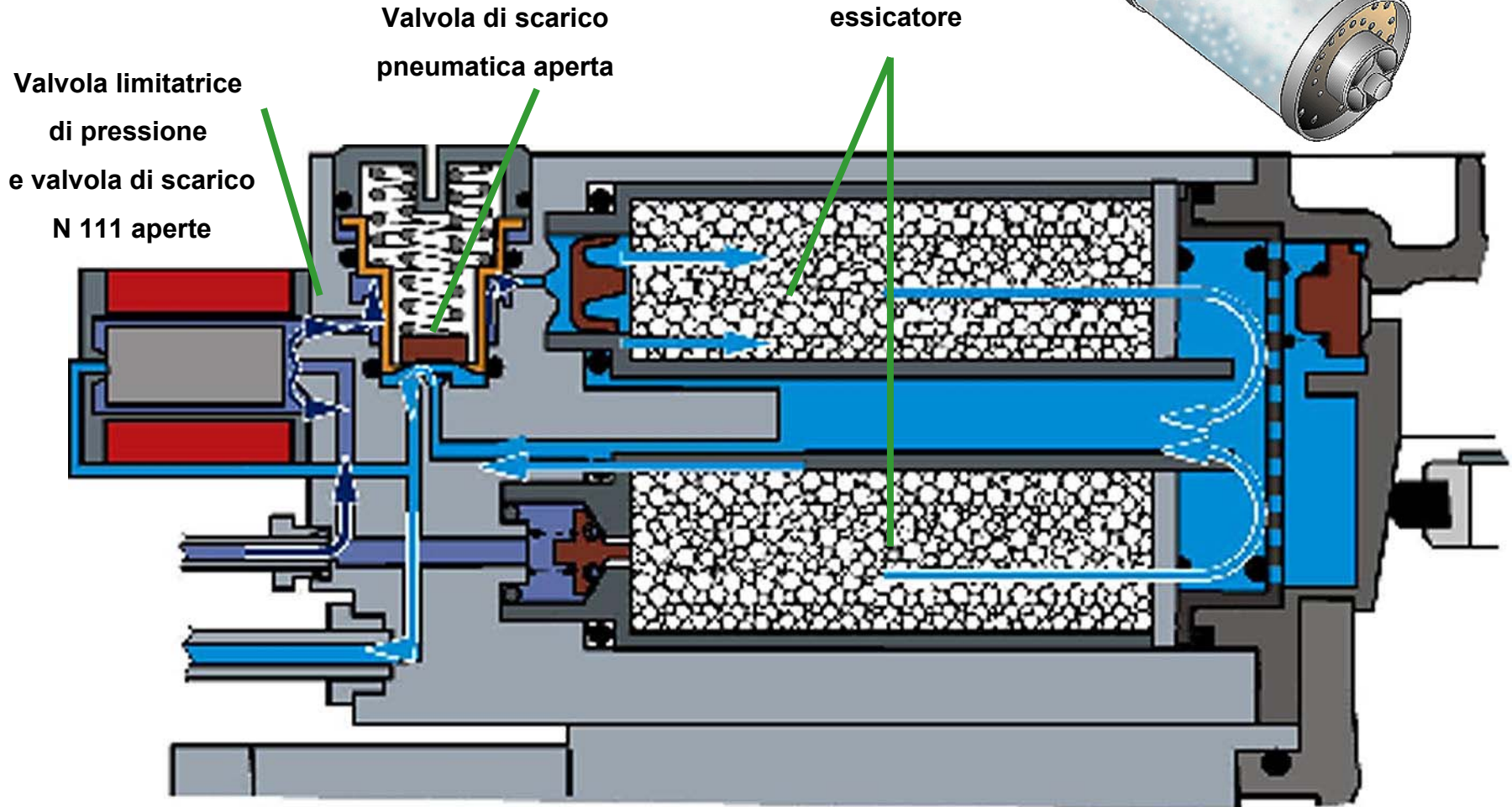


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Unità compressore - Scarico

275- 45

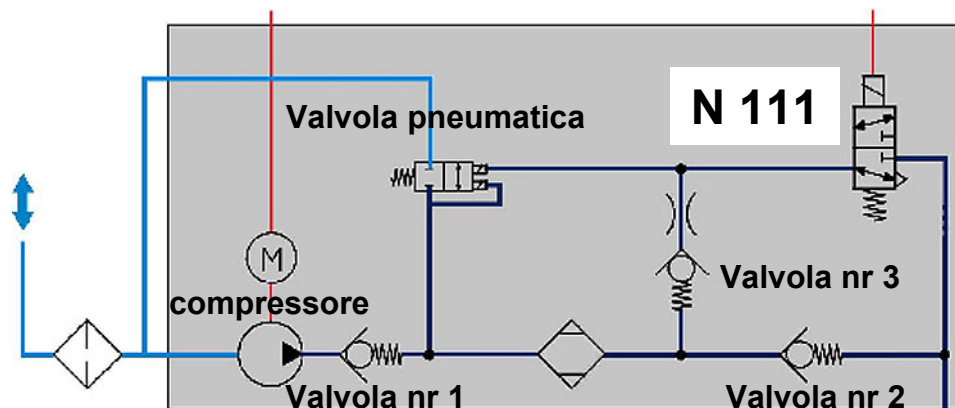


Sospensioni pneumatiche

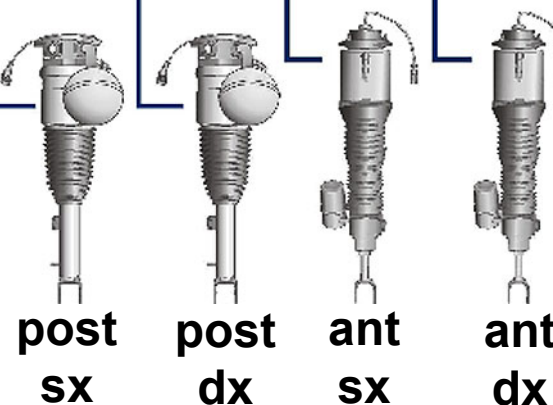
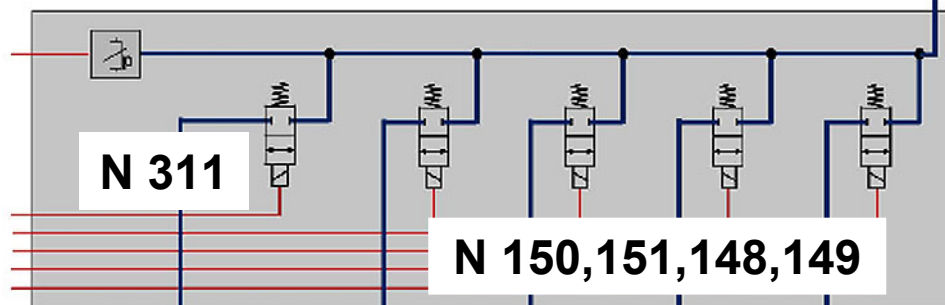
Alimentazione pneumatica

Schema pneumatico

275- 50



Trasduttore pressione G 291

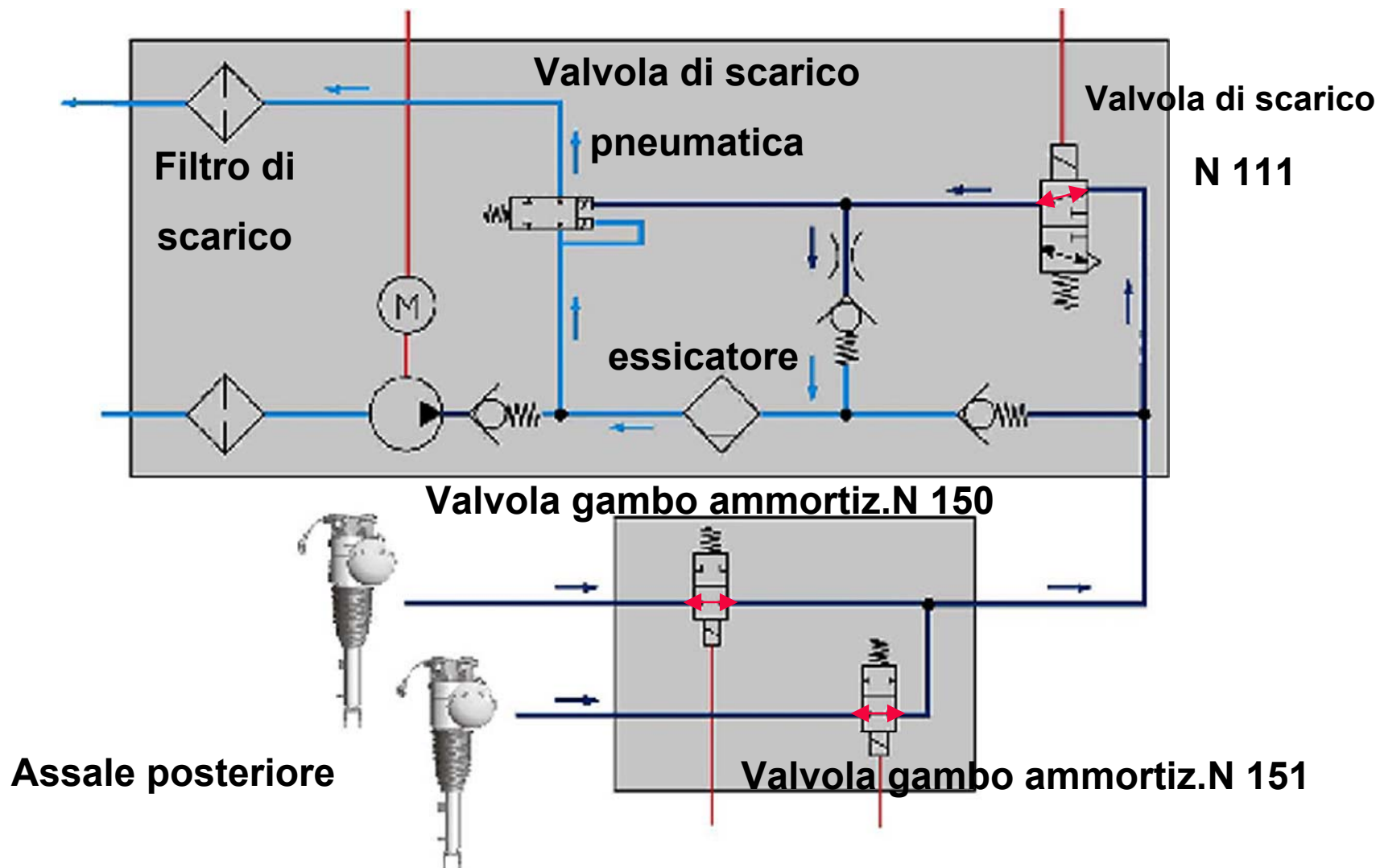


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Schema pneumatico - Scarico

275- 45

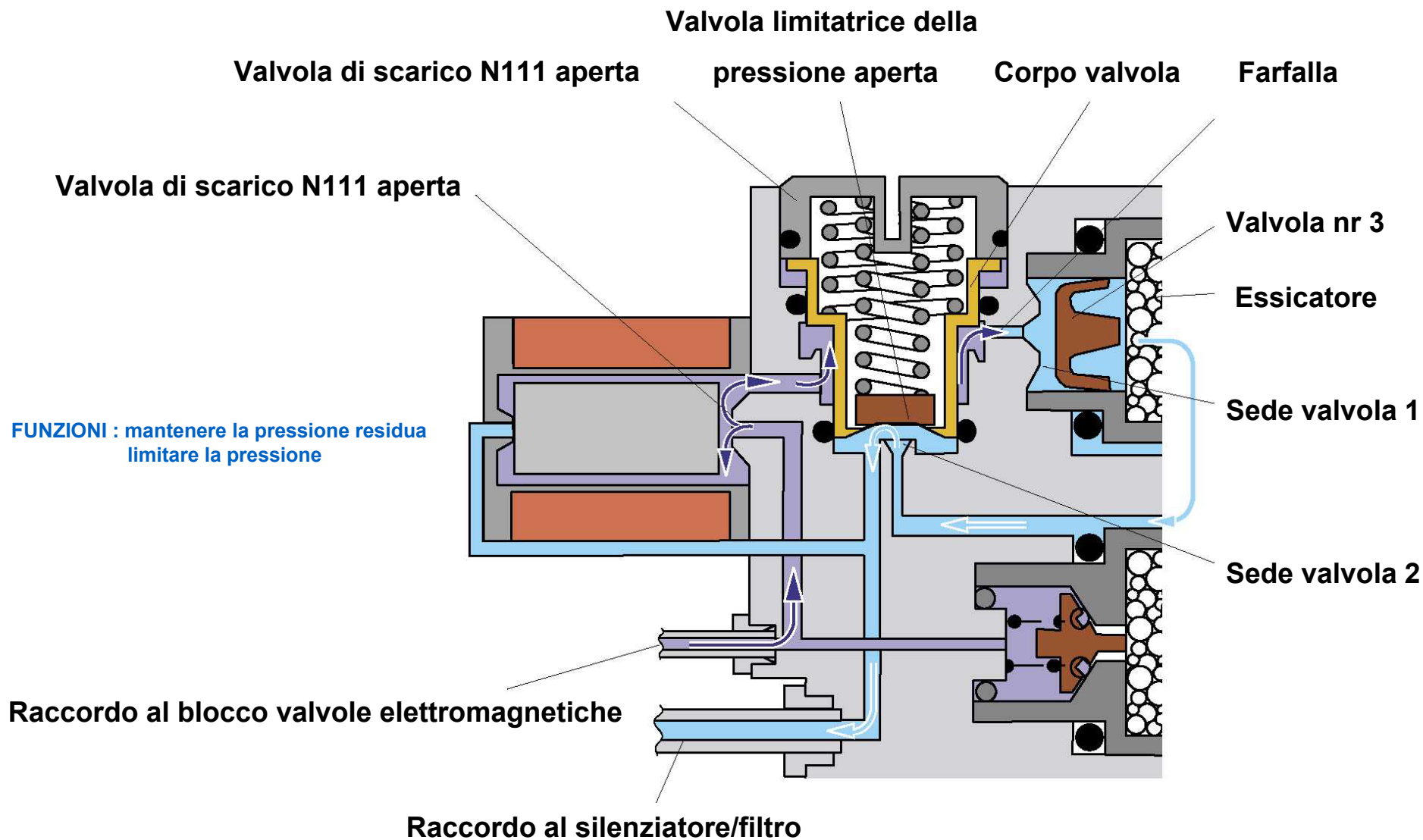


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Valvola di scarico pneumatica

275- 46



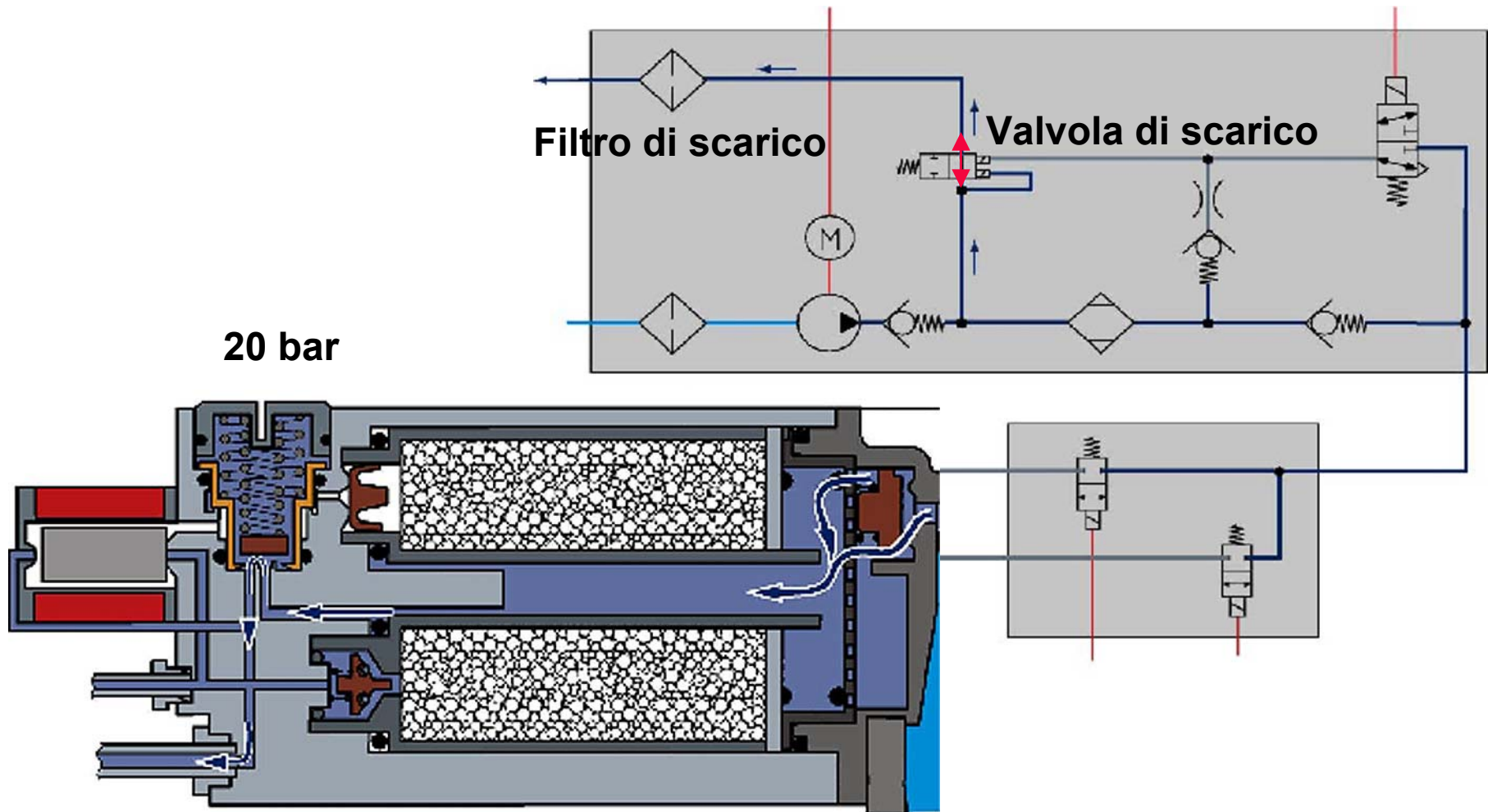
Sospensioni pneumatiche

275- 47



Alimentazione pneumatica

Schema pneumatico - Funzione valvola limitatrice di pressione

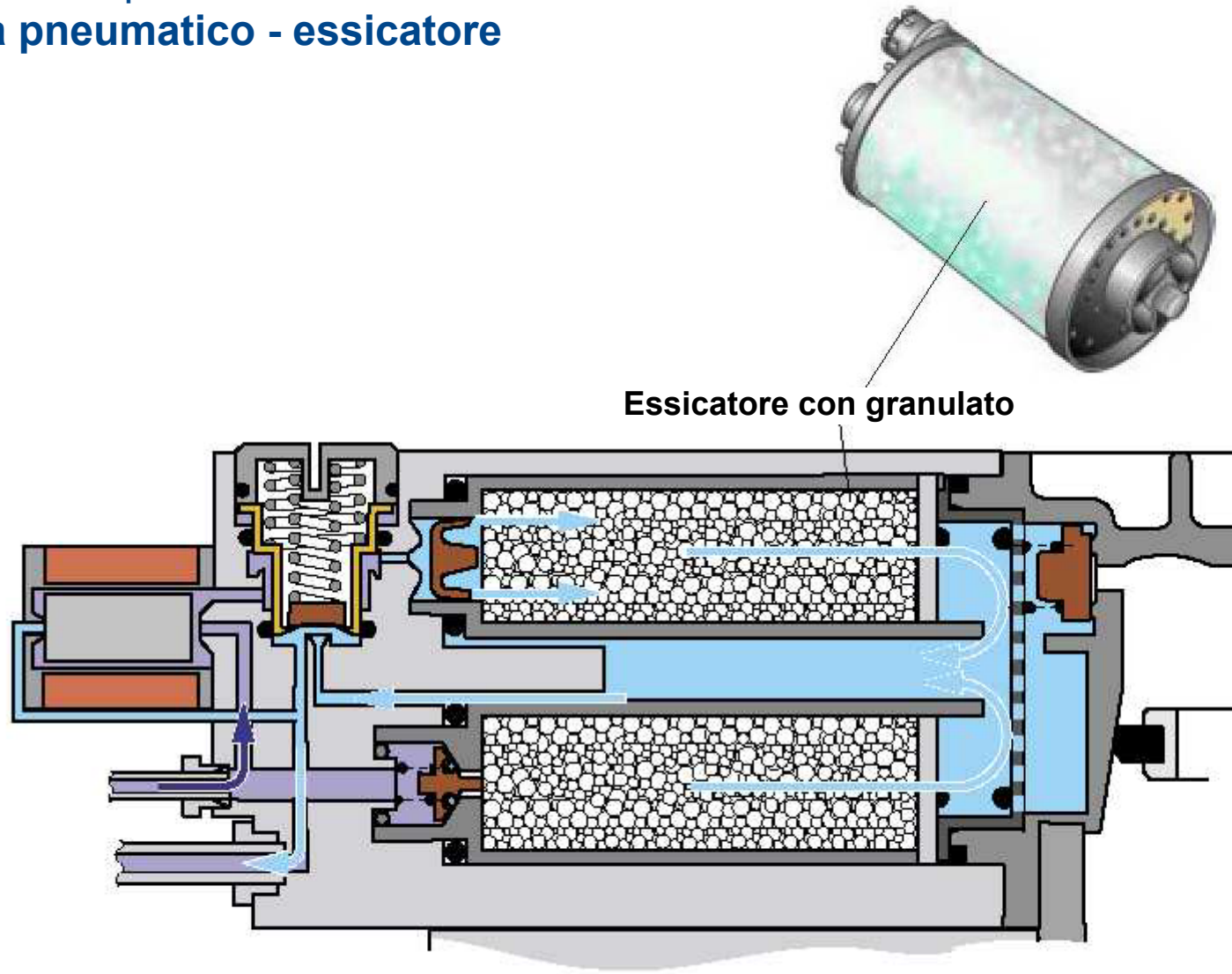


Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Schema pneumatico - essiccatore

275- 47



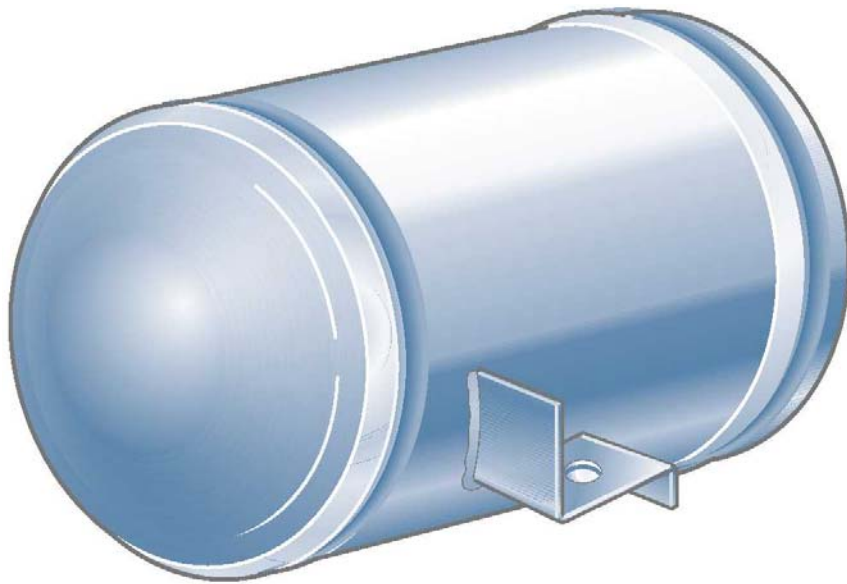
Sospensioni pneumatiche

275- 47



Alimentazione pneumatica

Schema pneumatico - accumulatore



L'accumulatore viene riempito solo durante la marcia del veicolo.

Se nell'accumulatore è presente una pressione sufficiente, è possibile eseguire regolazioni senza l'intervento del compressore.

Pressione sufficiente significa che prima dell'attivazione della regolazione, tra l'accumulatore e le molle pneumatiche deve esserci una differenza di pressione di almeno 3 bar.

L'accumulatore è in alluminio e ha una capacità di 5 litri.

La pressione di esercizio massima è di 16 bar.

PRINCIPIO DI ALIMENTAZIONE:

con velocità di marcia inferiore ai 35 Km/h l'aria viene alimentata primariamente attraverso l'accumulatore (sempre che la pressione presente sia sufficiente).

L'accumulatore viene riempito fondamentalmente solo durante la marcia superiore ai 35 Km/h attraverso il compressore.

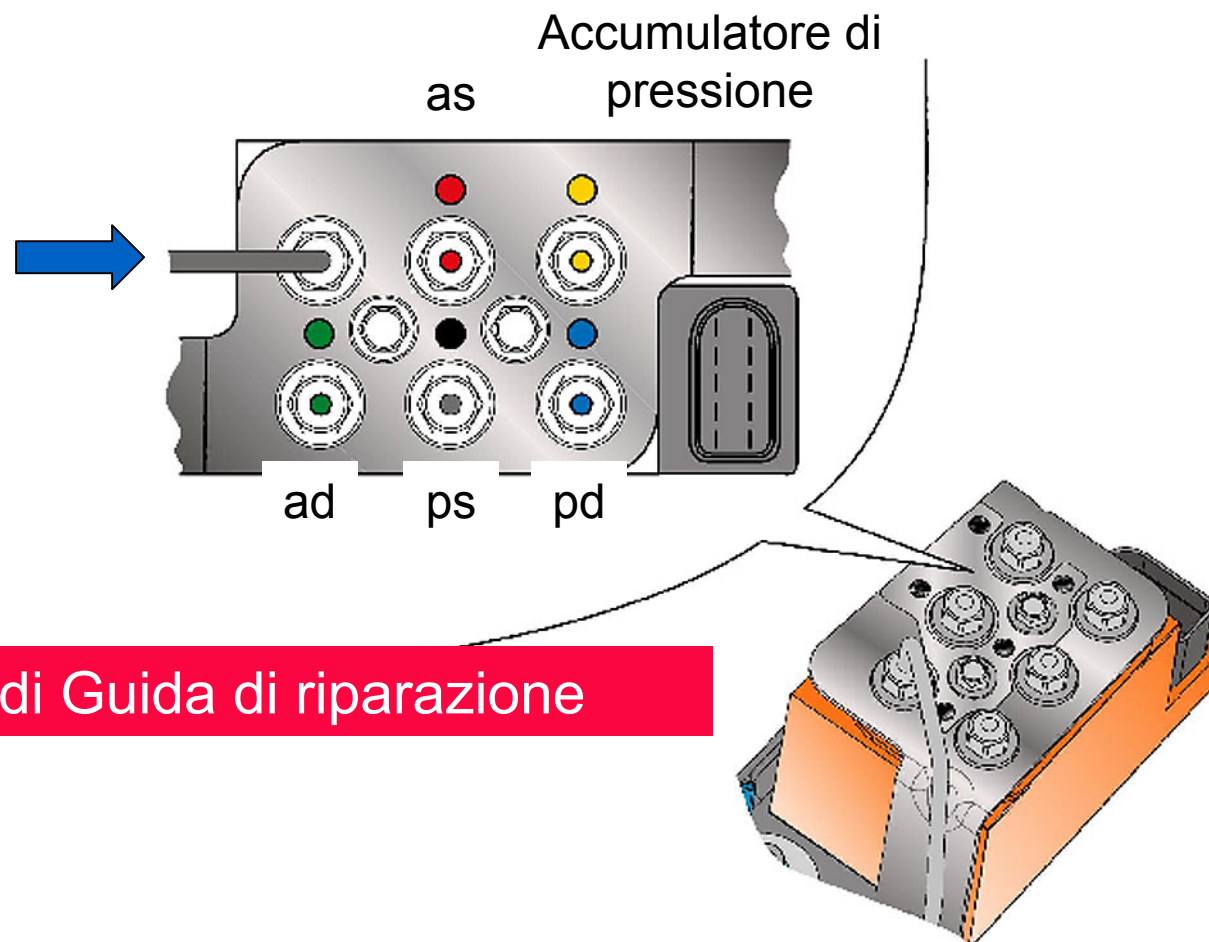
Ad una velocità di marcia superiore ai 35 Km/h, l'aria viene alimentata principalmente attraverso il compressore.

Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Schema collegamenti blocco elettrovalvole

275- 51



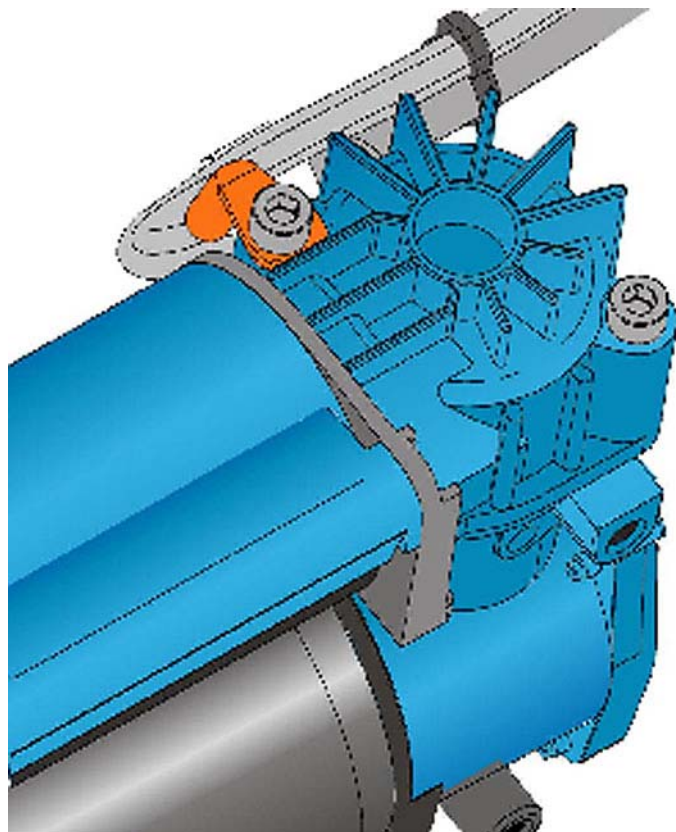
Vedi Guida di riparazione

Sospensioni pneumatiche

Alimentazione pneumatica

Trasduttore temperatura compressore

275- 52



G 290





Alimentazione pneumatica FINE



Regolazione altezza in ordine di marcia

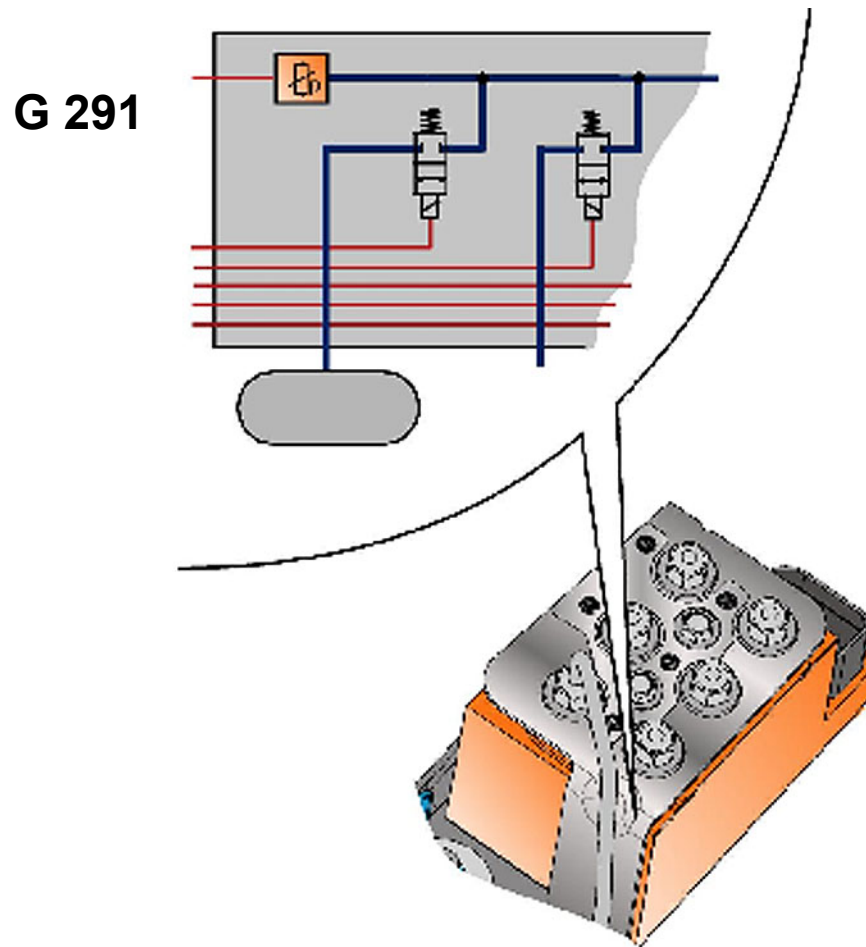
Sospensioni pneumatiche

275- 52



Regolazione altezza in ordine di marcia

Trasduttore pressione per la regolazione altezza in ordine di marcia



Sospensioni pneumatiche

275- 25



Regolazione altezza in ordine di marcia
Infotainment



Sospensioni pneumatiche

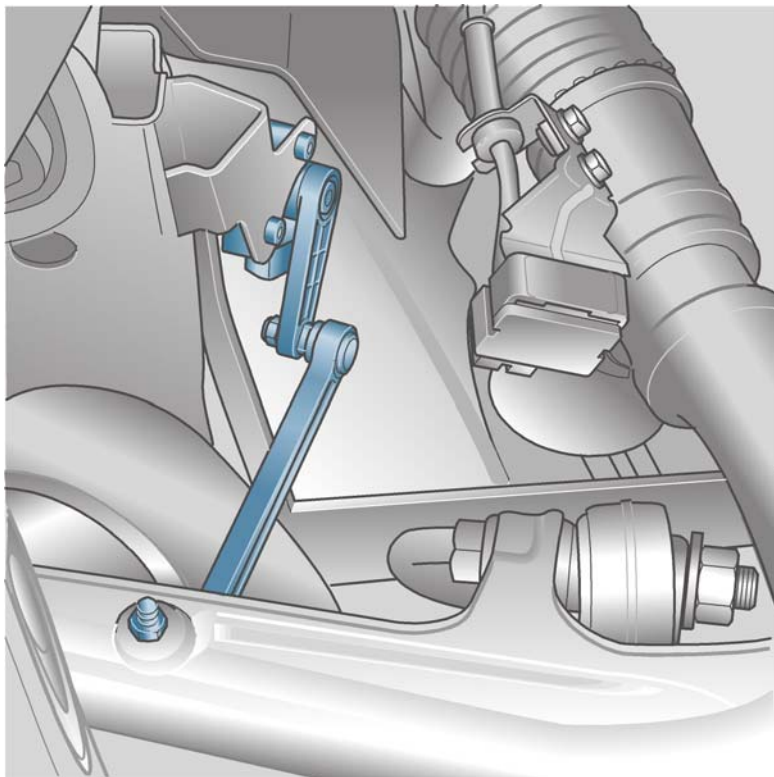
Regolazione altezza in ordine di marcia

Trasduttore altezza da terra veicolo

275- 53

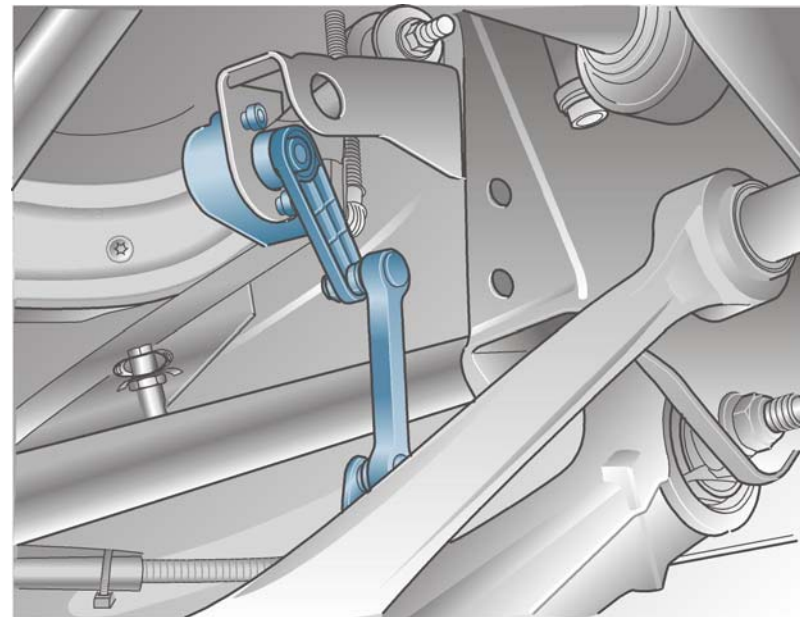


Assale anteriore



G 78 + G 289

Assale posteriore



G 76 + G 77



Sospensioni pneumatiche

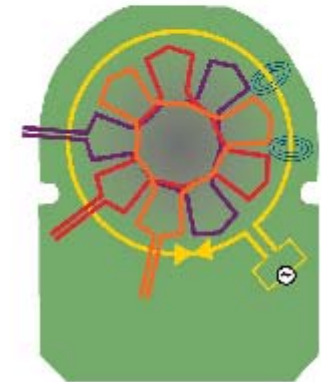
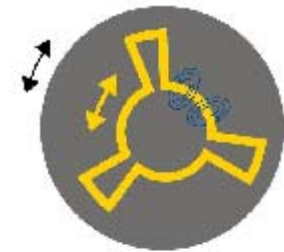
Regolazione altezza in ordine di marcia

Trasduttore altezza da terra veicolo

275- 54



Rotore



Statore

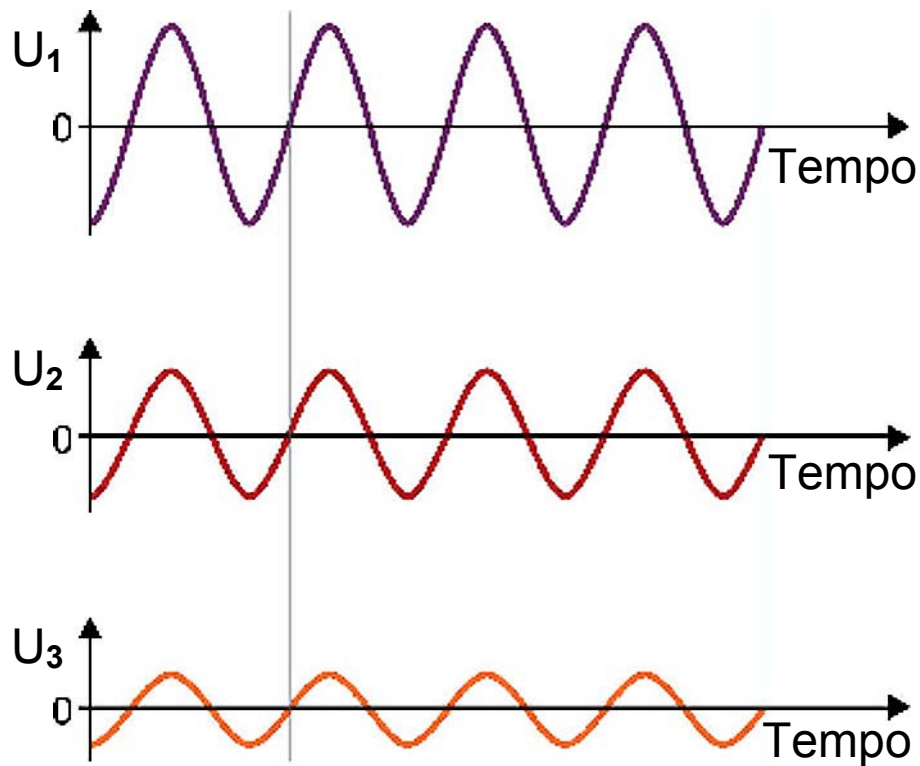
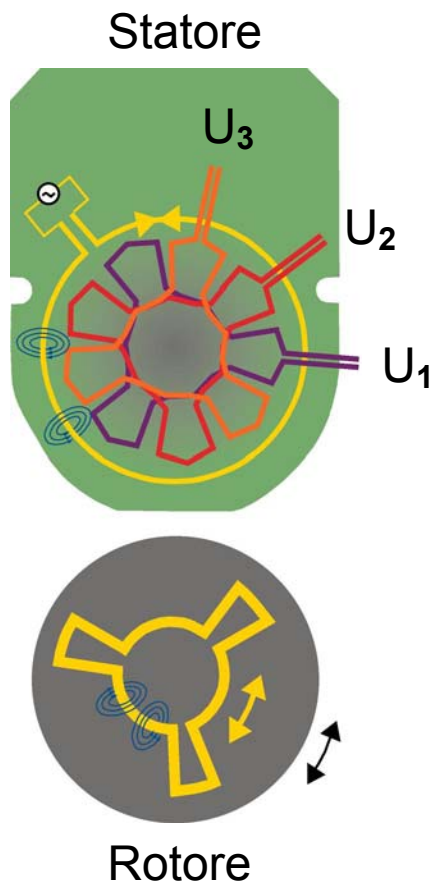
Sospensioni pneumatiche

275- 55



Regolazione altezza in ordine di marcia

Trasduttore altezza da terra veicolo





Regolazione altezza in ordine di marcia FINE