



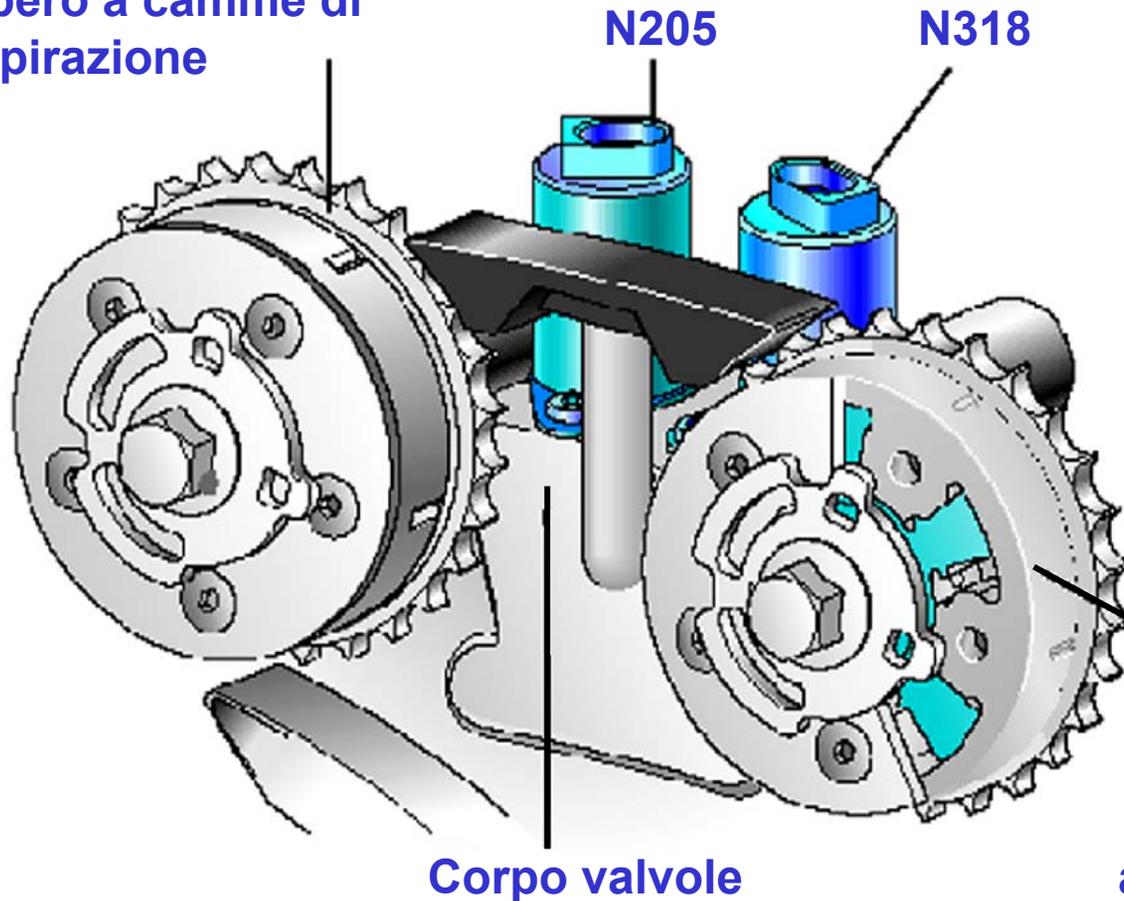
Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Gestione motore W12



Variatore a palette rotanti
albero a camme di
aspirazione

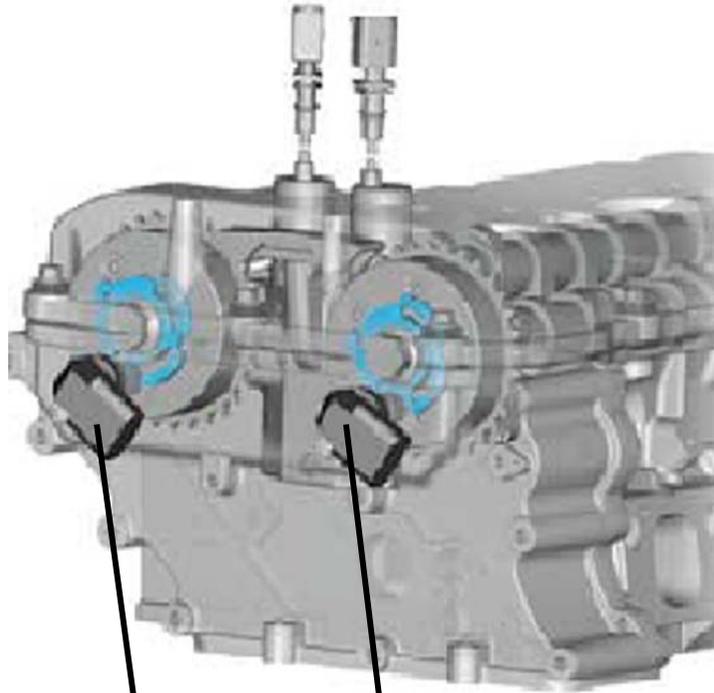


Variatore a palette rotanti
albero a camme di scarico



Trasduttore posizione albero a camme

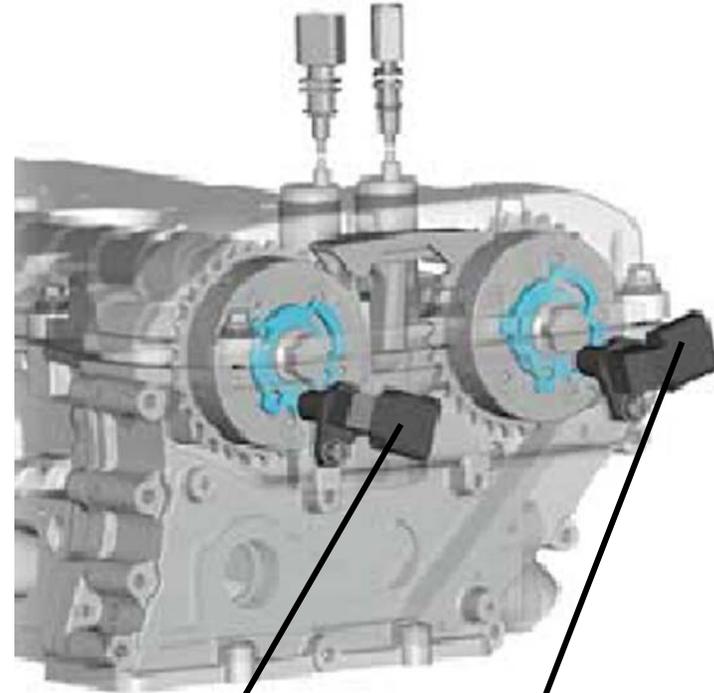
Bancata 2



Trasduttore Hall G163

Trasduttore Hall G301

Bancata 1

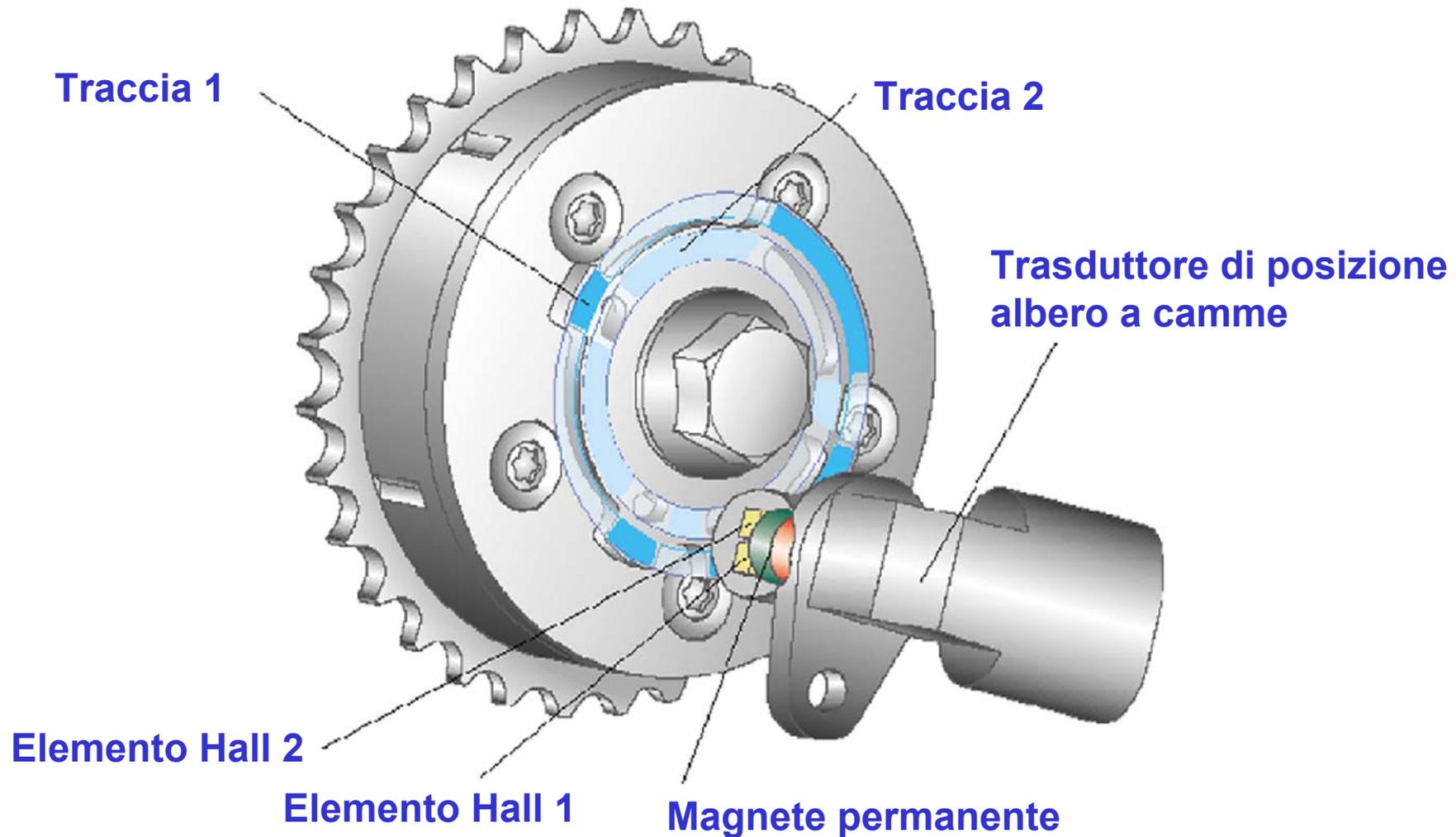


Trasduttore Hall G300

Trasduttore Hall G40

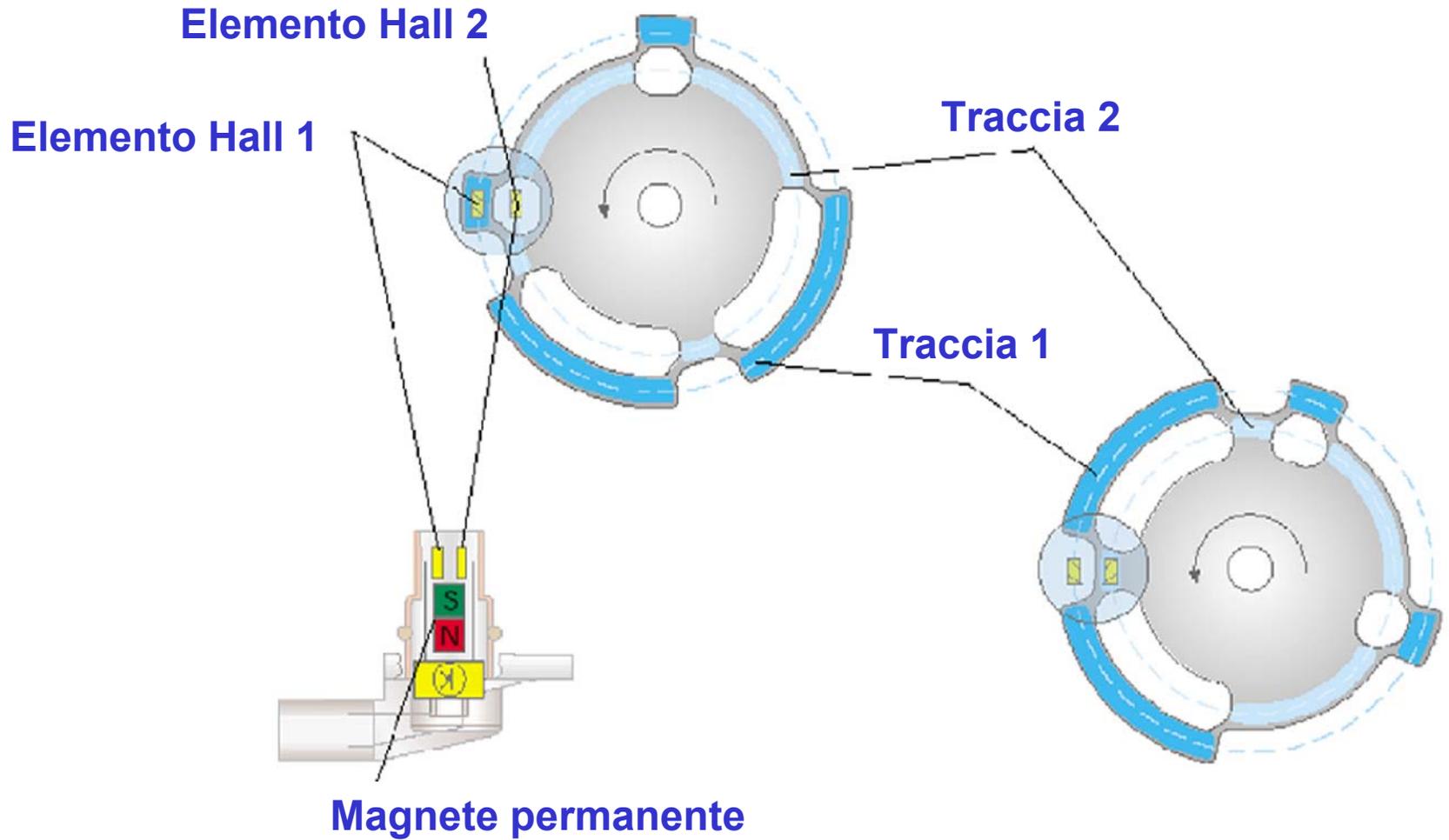


Trasduttore posizione albero a camme



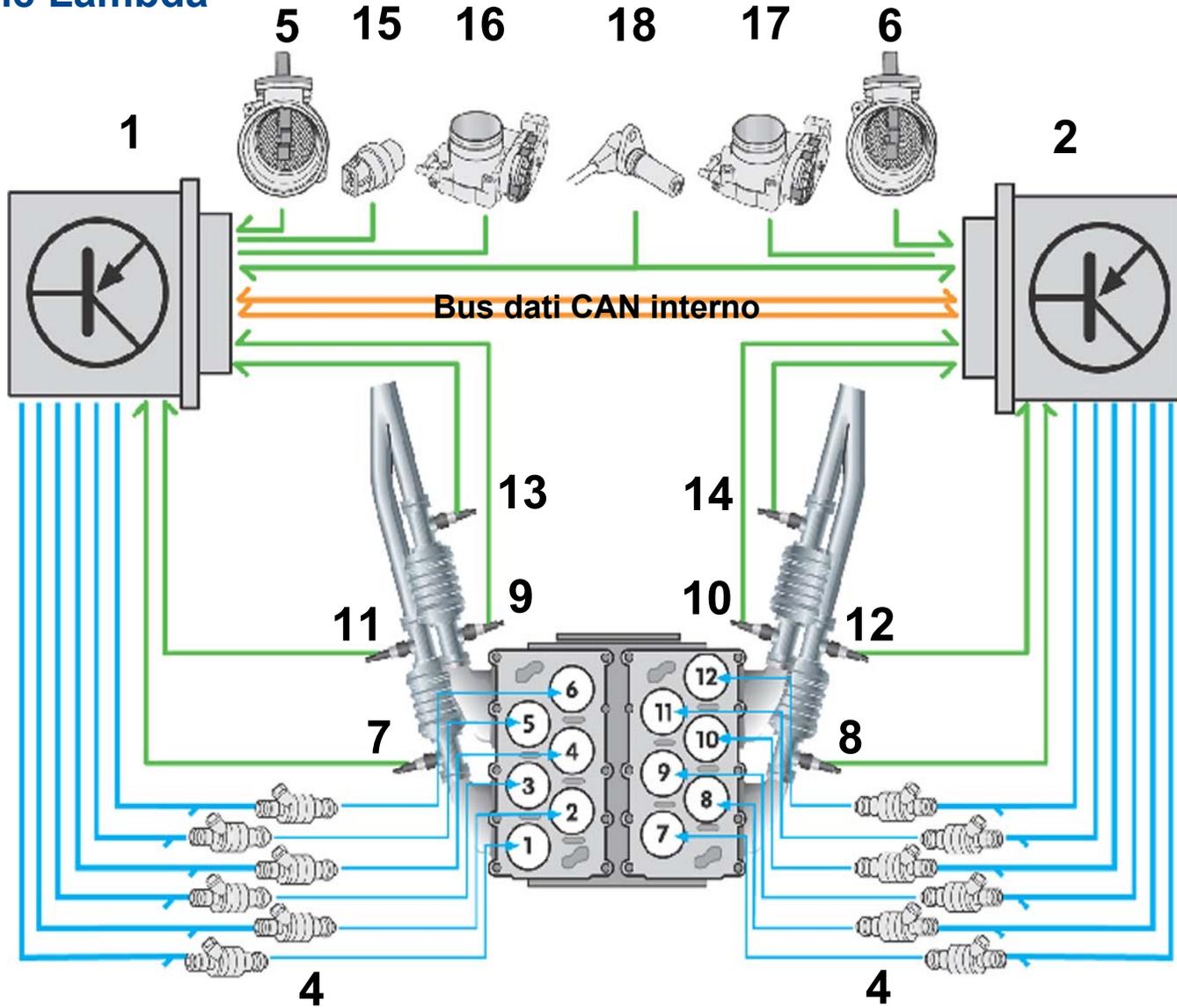


Trasduttore posizione albero a camme



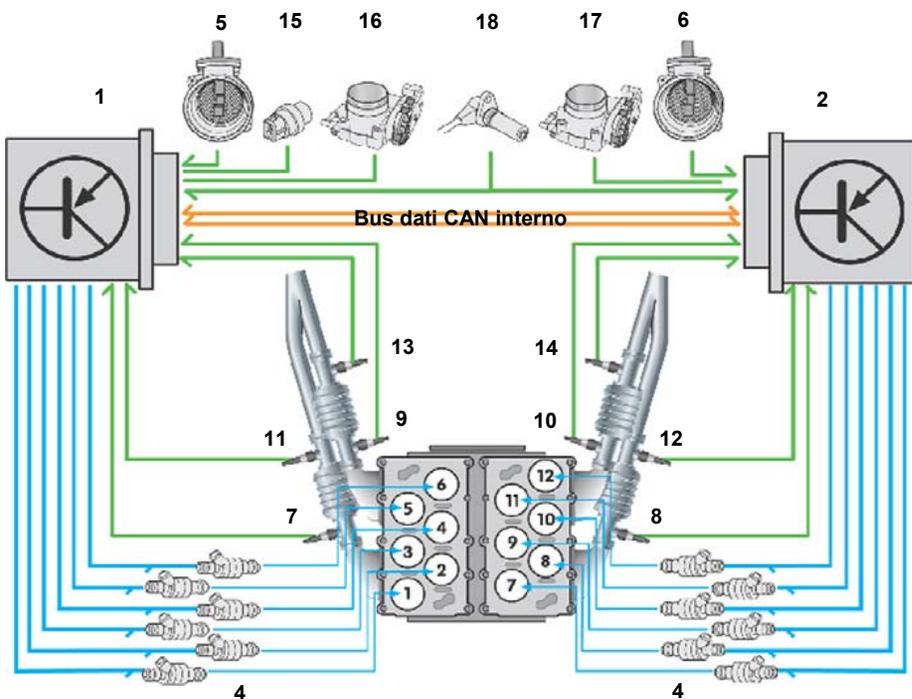


Regolazione Lambda





Regolazione Lambda

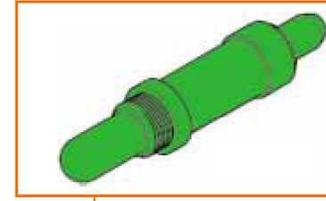
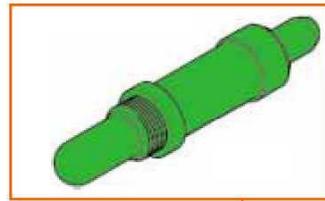


- 1 centralina motore 1
- 2 centralina motore 2
- 3 valvole iniezione blocco 1
- 4 valvole iniezione blocco 2
- 5 misuratore massa aria 1 con NTC 1
- 6 misuratore massa aria 2 con NTC 1
- 7 sonda Lambda precatalizzatore 1 blocco 1
- 8 sonda Lambda precatalizzatore 1 blocco 2
- 9 sonda Lambda precatalizzatore 2 blocco 1
- 10 sonda Lambda precatalizzatore 2 blocc 2
- 11 sonda Lambda postcatalizzatore 1 blocco 1
- 12 sonda Lambda postcatalizzatore 1 blocco 2
- 13 sonda Lambda postcatalizzatore 2 blocco 1
- 14 sonda Lambda postcatalizzatore 2 blocco 2
- 15 trasduttore temperatura G62
- 16 unità di comando valvola a farfalla 1 blocco 1
- 17 unità di comando valvola a farfalla 2 blocco 2
- 18 trasduttore regime di giri

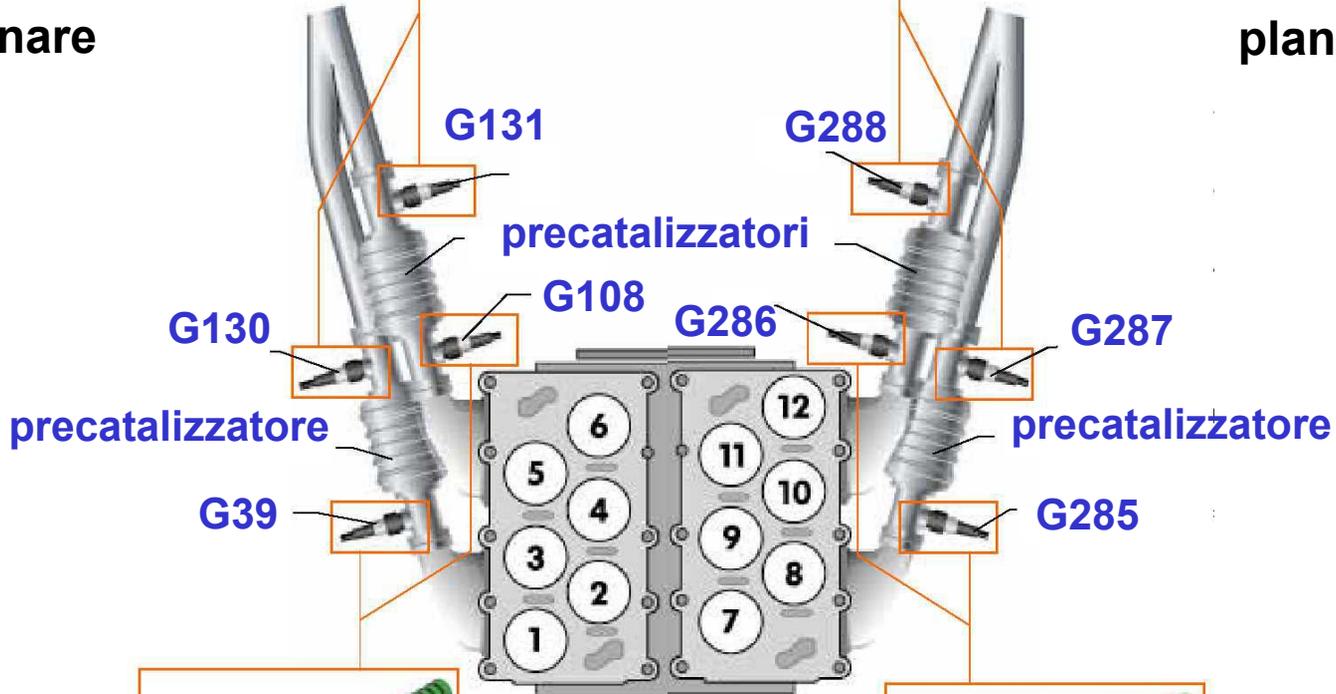


Sonda Lambda

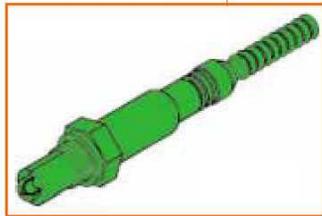
Sonda Lambda planare



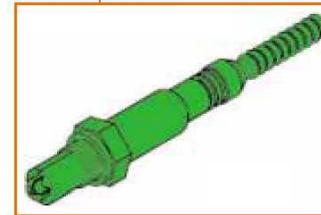
Sonda Lambda planare



Sonda Lambda a banda larga



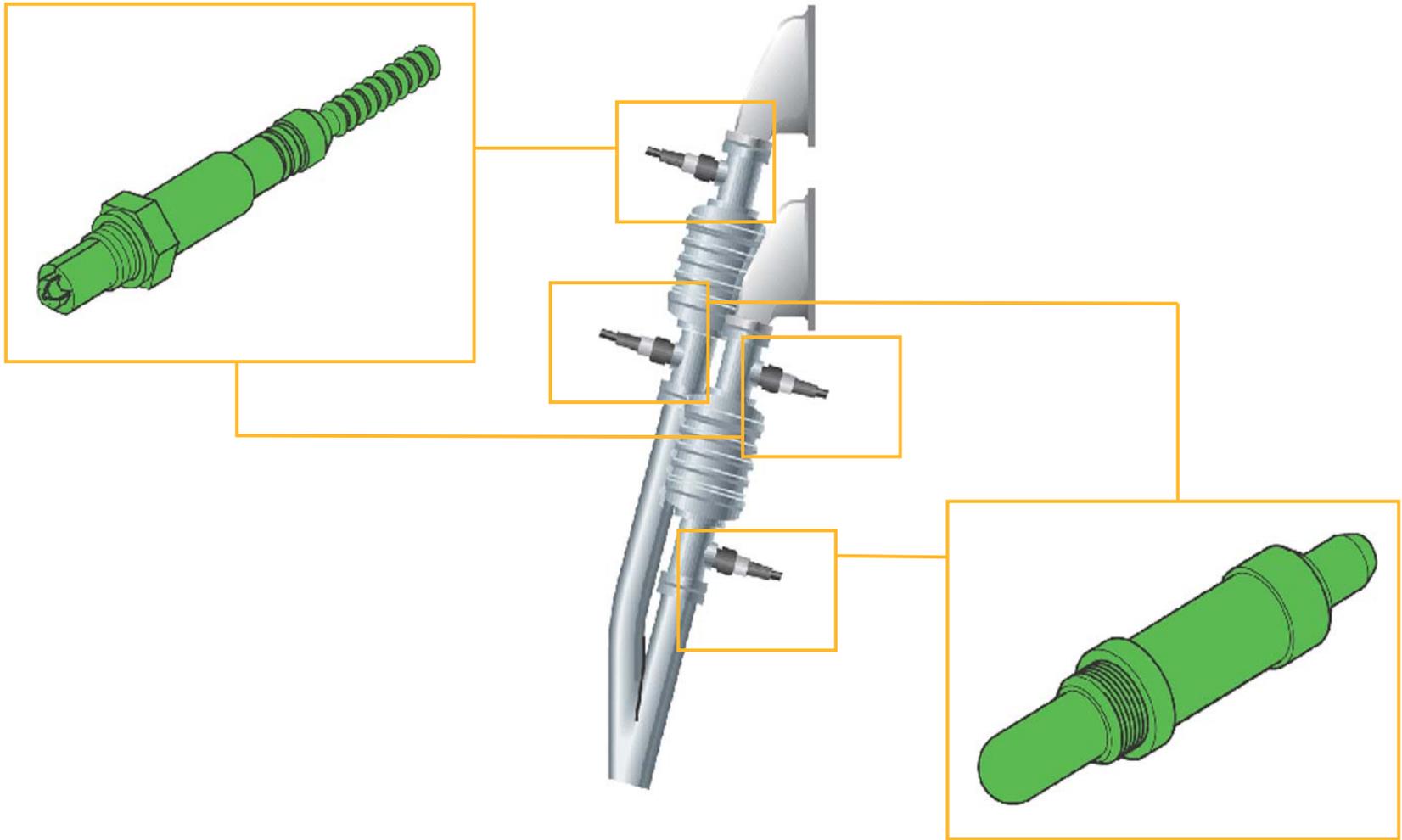
Sonda Lambda a banda larga



Gestione motore W12

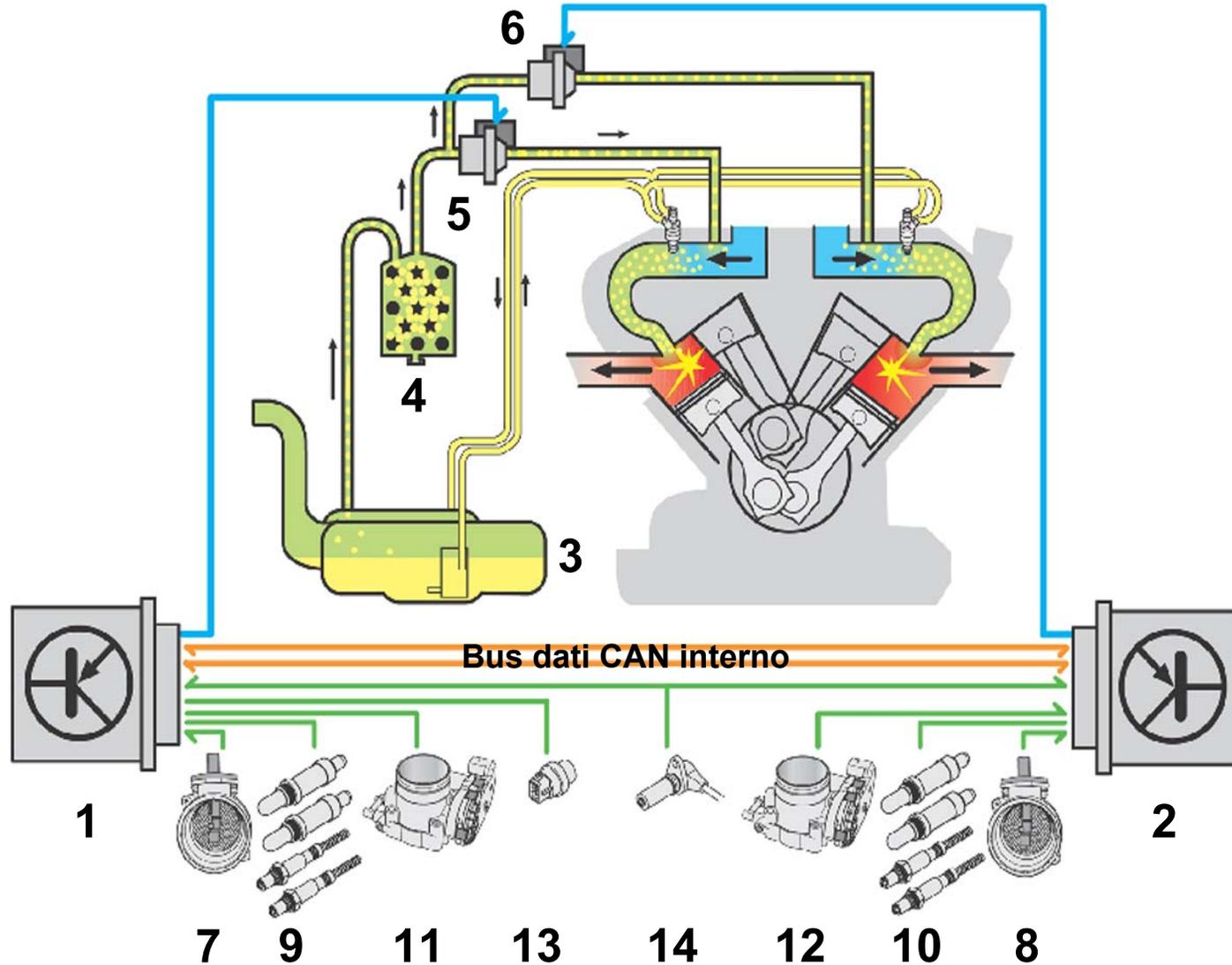
Sonde Lambda

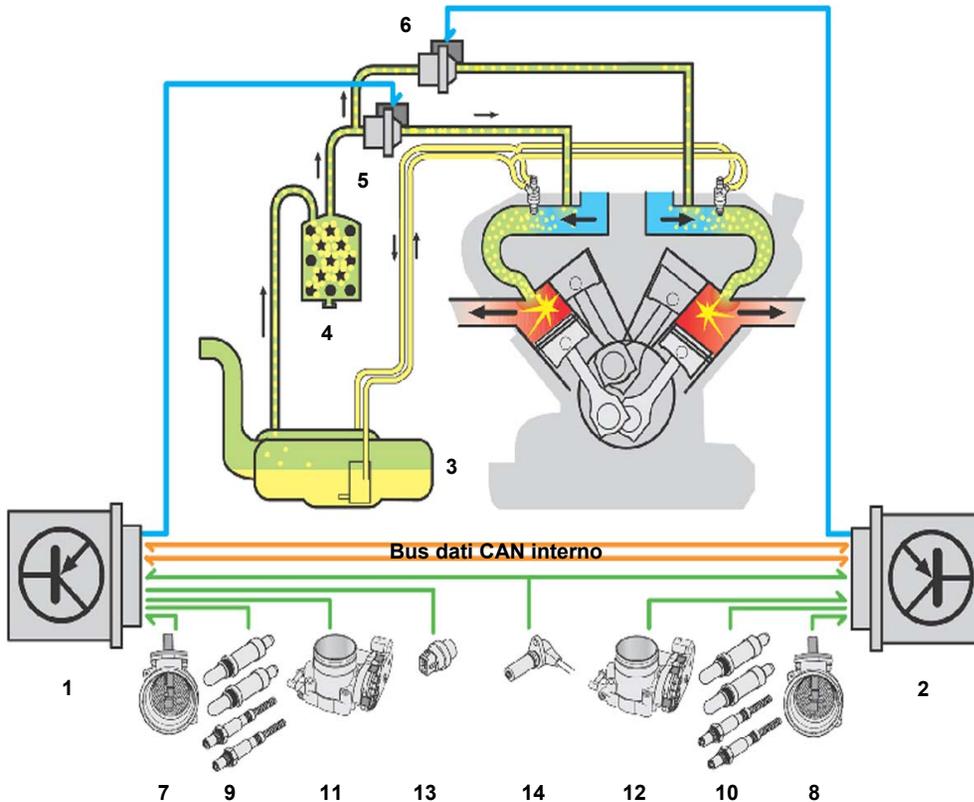
250/28-29





Sistema AKF



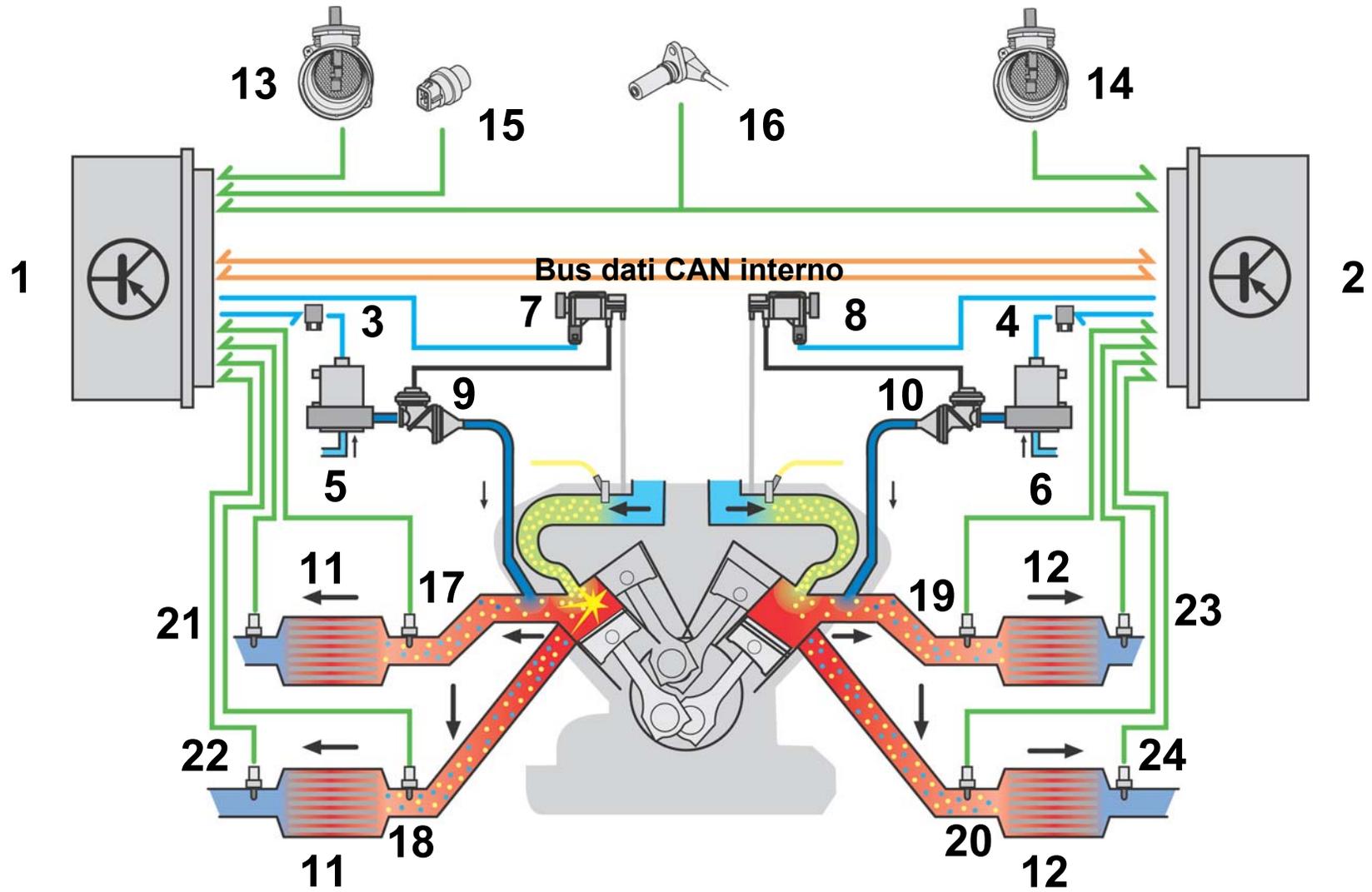


- 1 centralina motore 1
- 2 centralina motore 2
- 3 serbatoio carburante
- 4 serbatoio carboni attivi
- 5 valvola magnetica 1 serbatoio carboni attivi blocco 1
- 6 valvola magnetica 2 serbatoio carboni attivi blocco 2
- 7 misuratore massa aria 1 con NTC 1
- 8 misuratore massa aria 2 con NTC 1
- 9 sonde Lambda blocco 1
- 10 sonde Lambda blocco 2
- 11 unità comando valvola farfalla blocco 1
- 12 unità comando valvola farfalla blocco 2
- 13 trasduttore temperatura G62
- 14 trasduttore numero giri

Gestione motore W12

Sistema aria secondaria

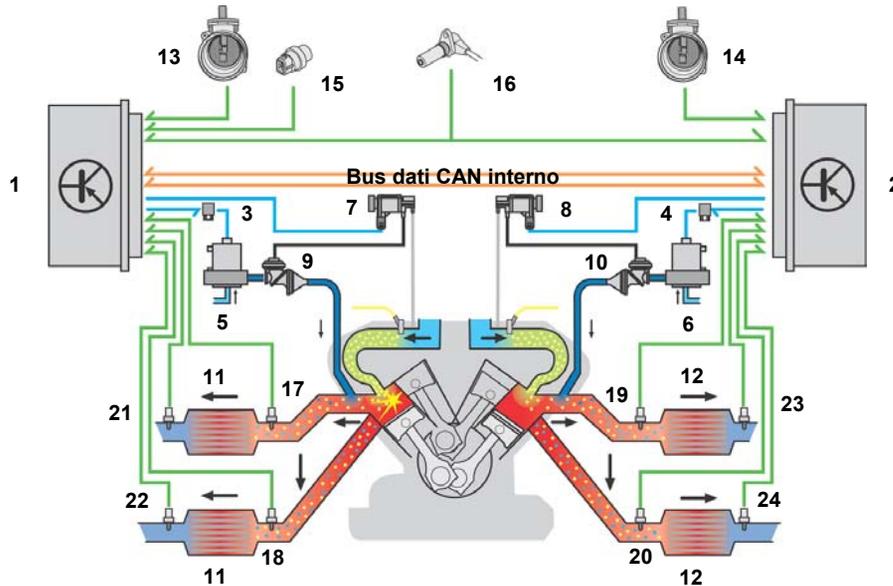
250/40



Gestione motore W12

Sistema aria secondaria

250/40



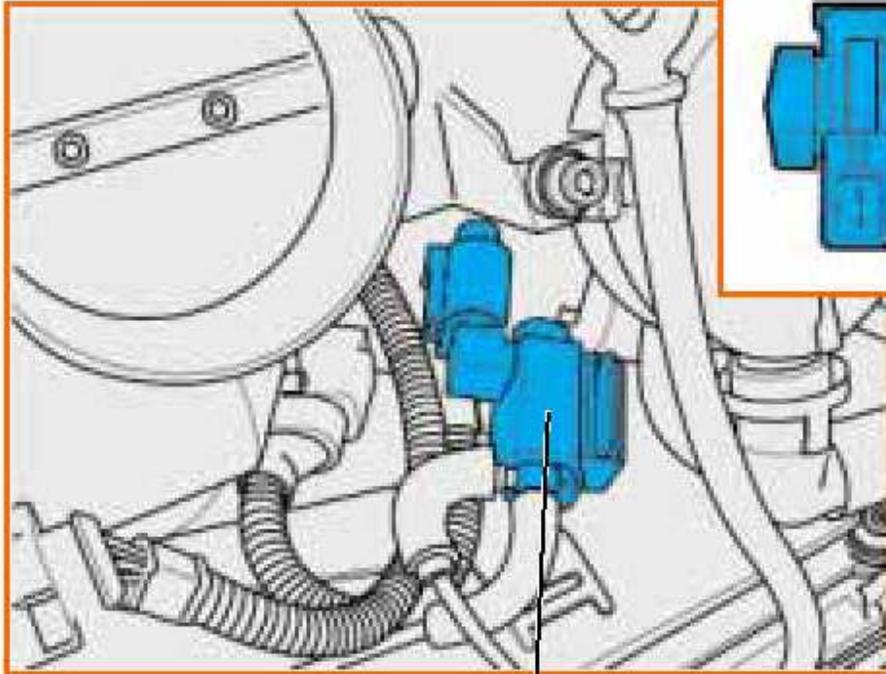
- 17 sonda Lambda precatalizzatore 1 blocco 1
- 18 sonda Lambda precatalizzatore 1 blocco 2
- 19 sonda Lambda precatalizzatore 2 blocco 1
- 20 sonda Lambda precatalizzatore 2 blocco 2
- 21 sonda Lambda postcatalizzatore 1 blocco 1
- 22 sonda Lambda postcatalizzatore 1 blocco 2
- 23 sonda Lambda postcatalizzatore 2 blocco 1
- 24 sonda Lambda postcatalizzatore 2 blocco 2

- 1 centralina motore 1
- 2 centralina motore 2
- 3 relè pompa aria secondaria blocco 1
- 4 relè pompa aria secondaria blocco 2
- 5 pompa aria secondaria blocco 1
- 6 pompa aria secondaria blocco 2
- 7 valvola aspirazione aria secondaria 1 blocco 1
- 8 valvola aspirazione aria secondaria 2 blocco 2
- 9 valvola combinata 1 blocco 1
- 10 valvola combinata 2 blocco 2
- 11 precatalizzatore blocco 1
- 12 precatalizzatore blocco 2
- 13 misuratore massa aria 1 con NTC1
- 14 misuratore massa aria 2 con NTC1
- 15 trasduttore temperatura G62
- 16 trasduttore regime di giri

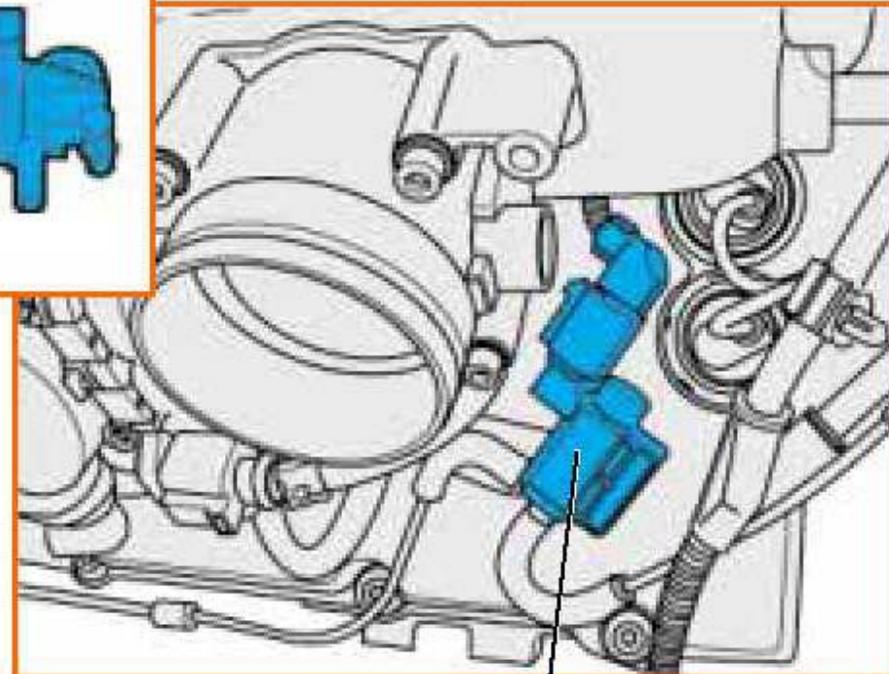


Blocco 1

Blocco 2



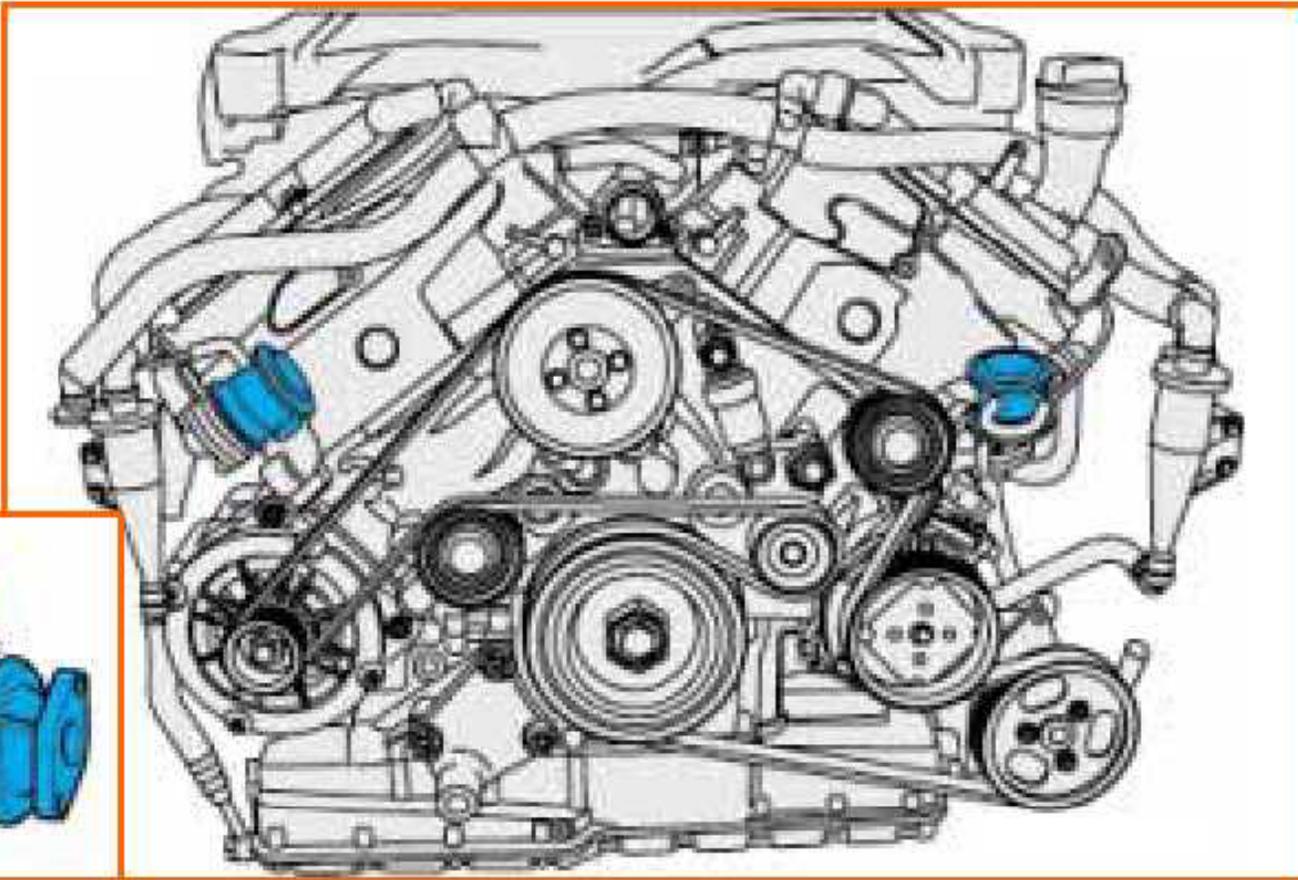
N112



N320



Blocco 1



Blocco 2

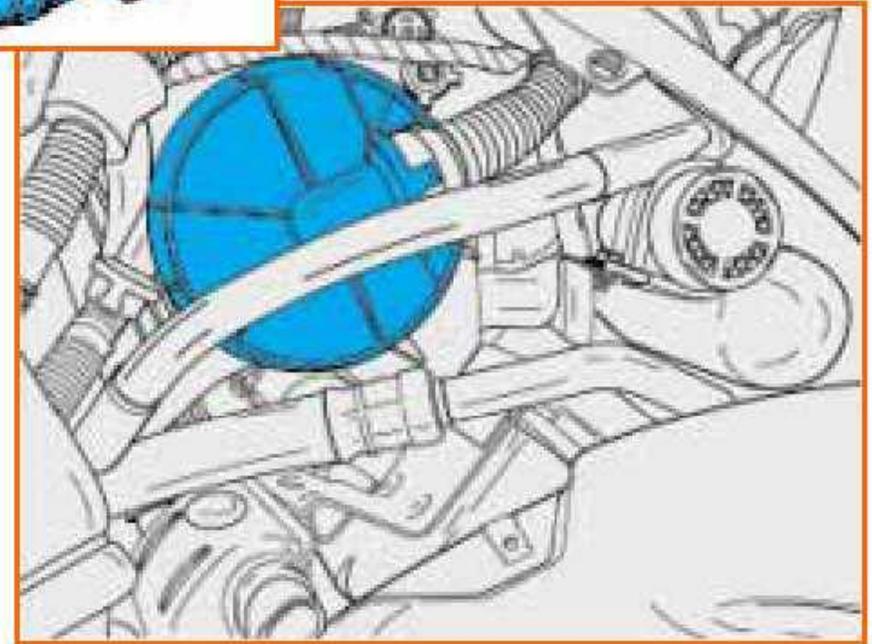
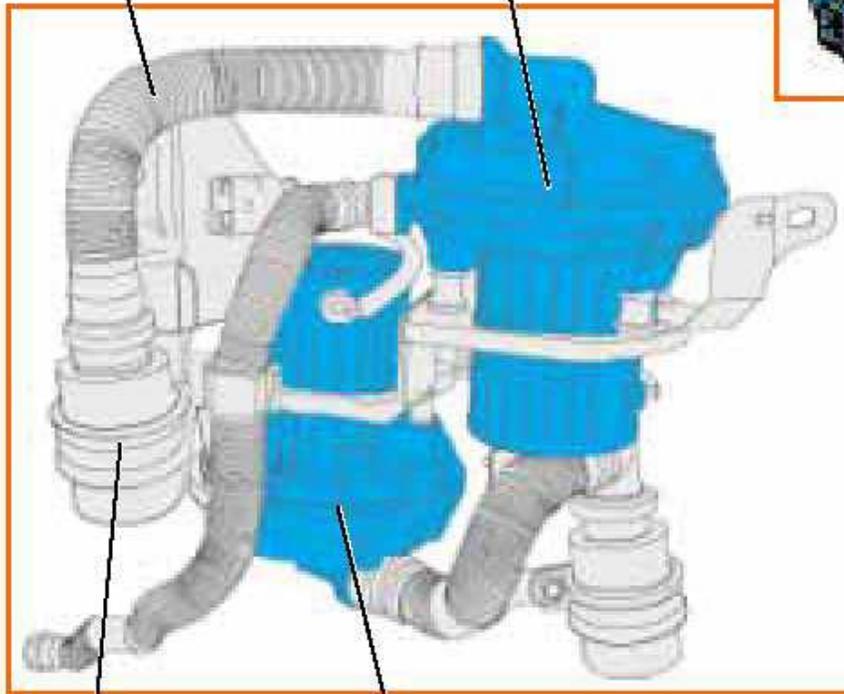




Pompe aria secondaria

Tubo flessibile
di aspirazione

V101 per blocco 1



Filtro aria

V189 per blocco 2



Filtri aria

Filtro aria aperto



Filtro aria chiuso





Supporto motore "rigido" condizione da 5 Km/h

