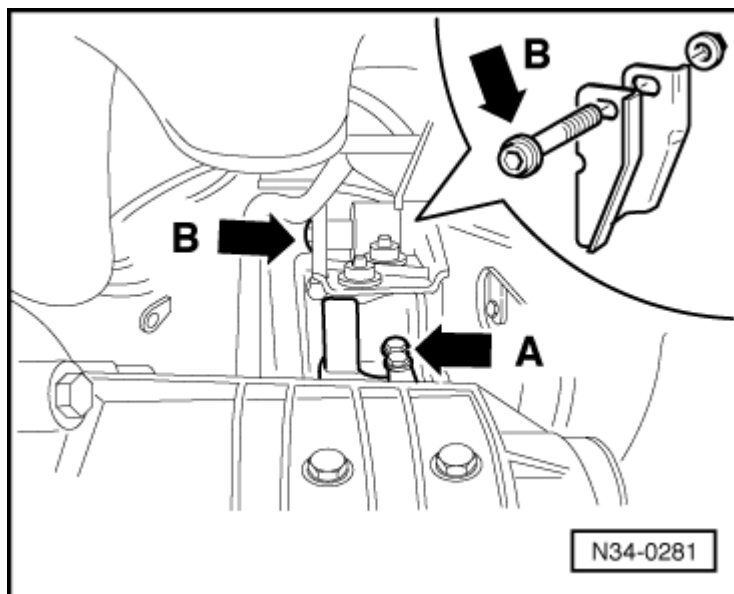
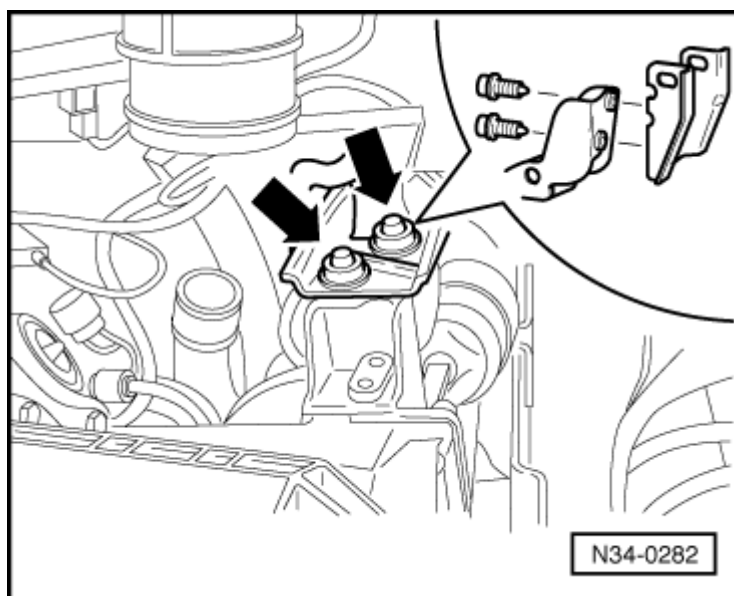


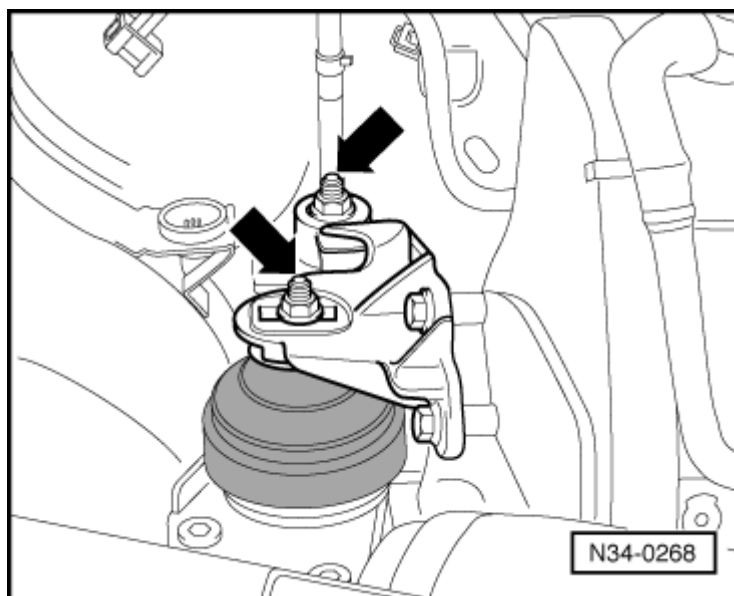
Dado a vite -B- 100 Nm



Ritegno a mensola cambio
(freccie) 90 Nm



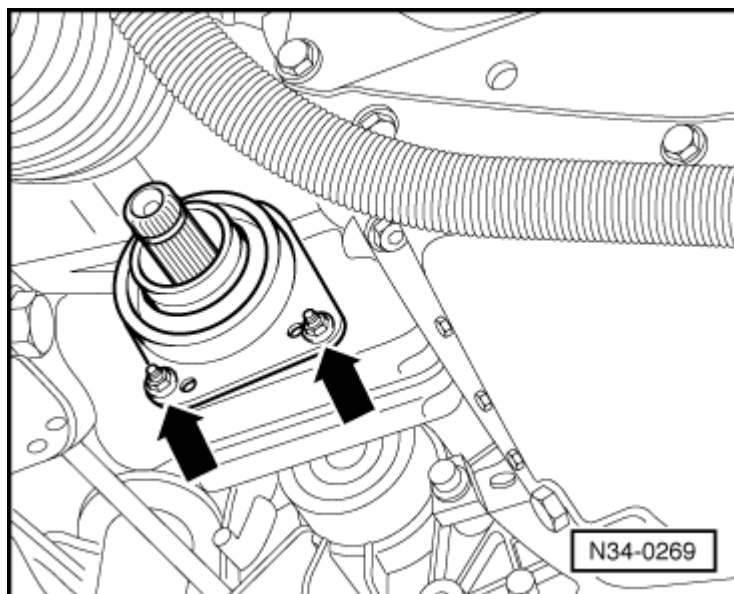
Dadi per supporto motore
(freccie) 50 Nm



Barra sterzo a leva per tirante sterzo	30 Nm e girare di altri 90°
--	-----------------------------

Veicoli fino a Gennaio 97

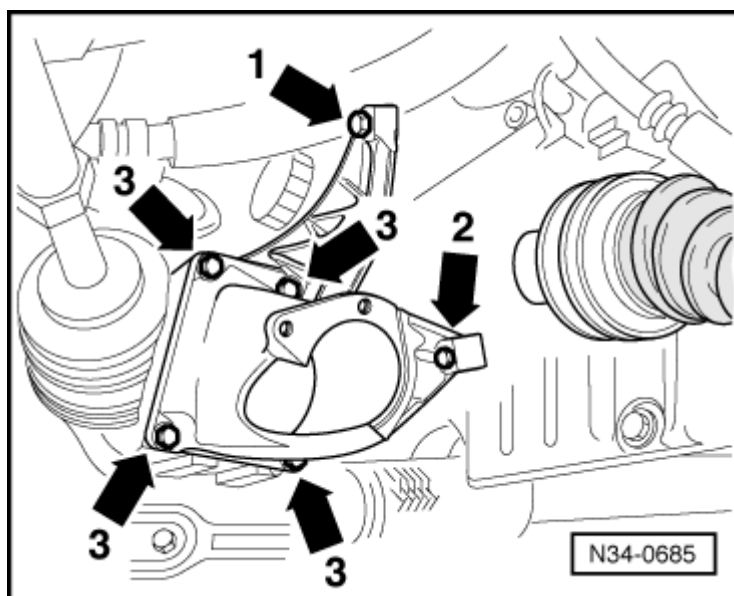
Supporto centrale a ritegno (freccie)	27 Nm
---------------------------------------	-------

Veicoli a partire da Gennaio 97

→ Supporto a motore/cambio

Vite -1-	45 Nm
Vite -2-	20 Nm
Vite -3-	45 Nm

Serrare le viti -freccie 1 - 3- in ordine ascendente, prima a mano e poi alla coppia di serraggio prevista.

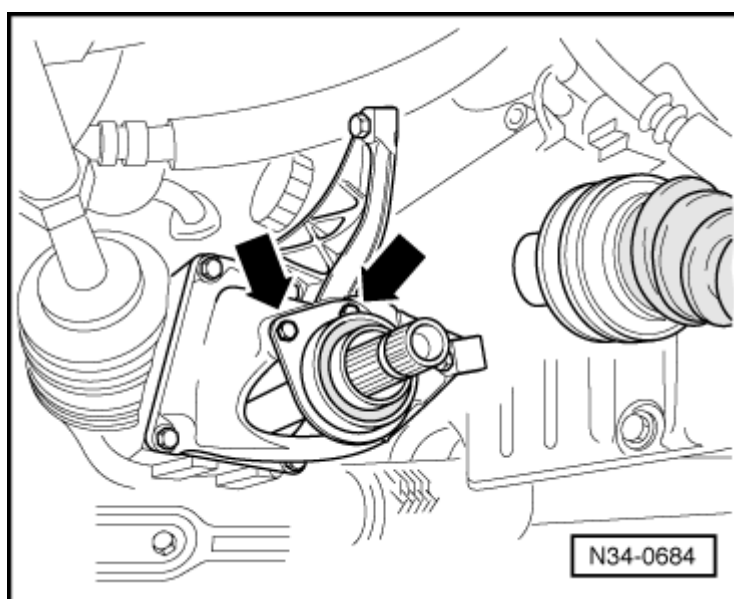


→ Alloggiamento/semiasse a supporto

Viti (freccie)	20 Nm
----------------	-------

Continuazione per tutti i veicoli

Cambio a scocca



Viti -A-	20 Nm
----------	-------

(freccia) della tubazione rigida.

Montare il filtro aria.

Collegare la treccia di massa alla batteria

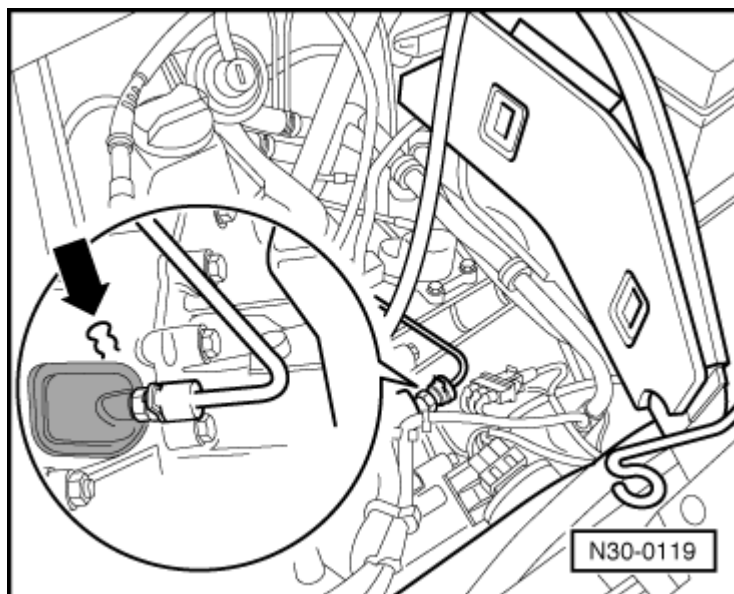
Spurgare l'impianto frizione.

Controllare il livello dell'olio nel cambio =>pag. [34-89](#).

Registrare innesti marce => pag. [34-26](#).

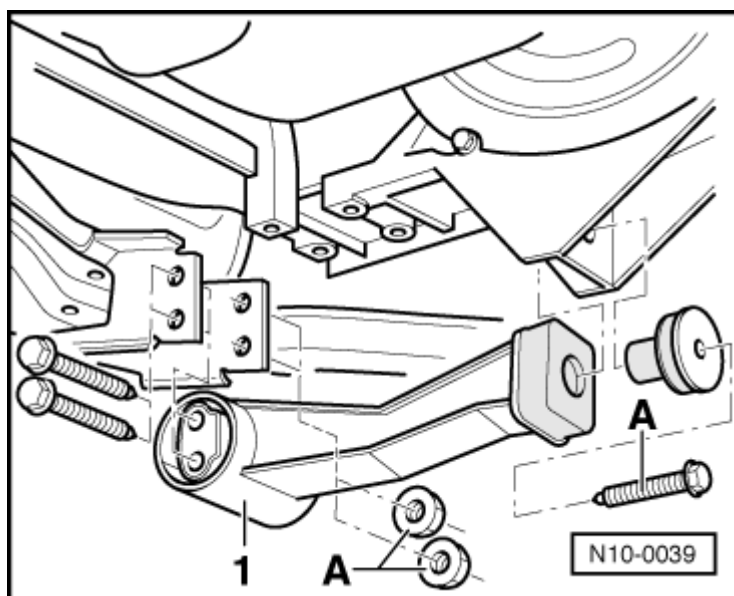
Nota:

Nei veicoli dotati di radio codificata, chiedere al cliente il codice, prima di staccare la batteria.

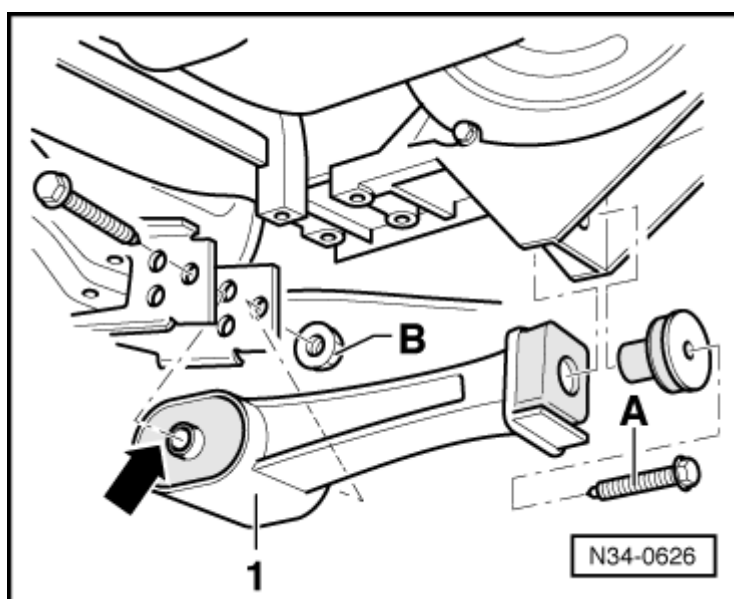


Coppie di serraggio

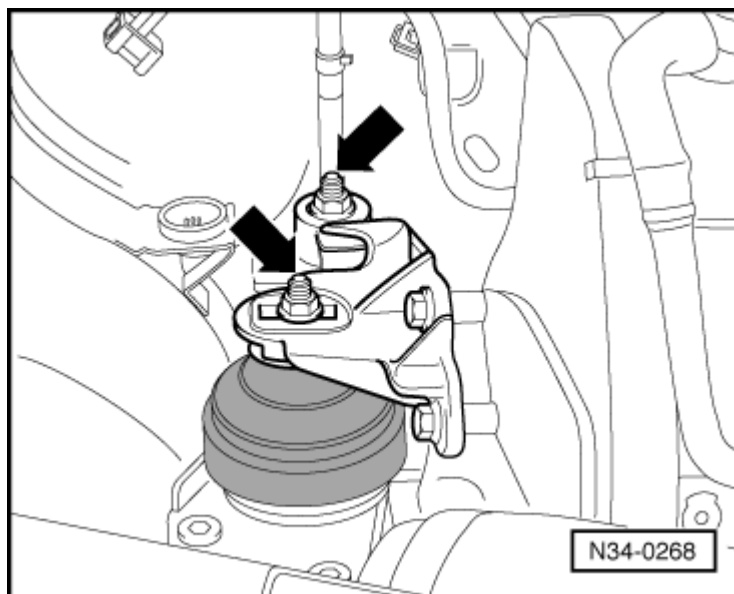
Cambio a motore	80 Nm
Motorino di avviamento a cambio e motore	45 Nm
Vite e dadi -A- per sostegno oscillante -1- in acciaio	100 Nm



Dado -B- per sostegno oscillante -1- in alluminio	100 Nm
Ammort. a barra d'accoppiamento	100 Nm
Portacuscinetto ruota a snodo asse inferiore	55 Nm
Albero a snodo a mozzo ruota	150 Nm e ulteriori 90°



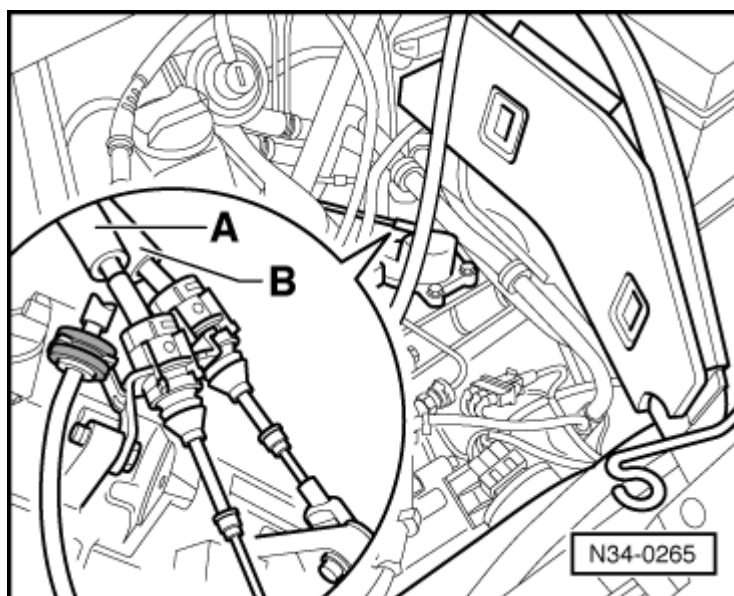
Bulloni ruota a mozzo ruota	140 Nm
-----------------------------	--------



Svitare le viti di connessione motore/cambio, in alto.
 Avvitare il cavo di massa.
 Comprimere fino alla battuta nel ritegno sul cambio la fune innesti marce e la fune selettore marce.

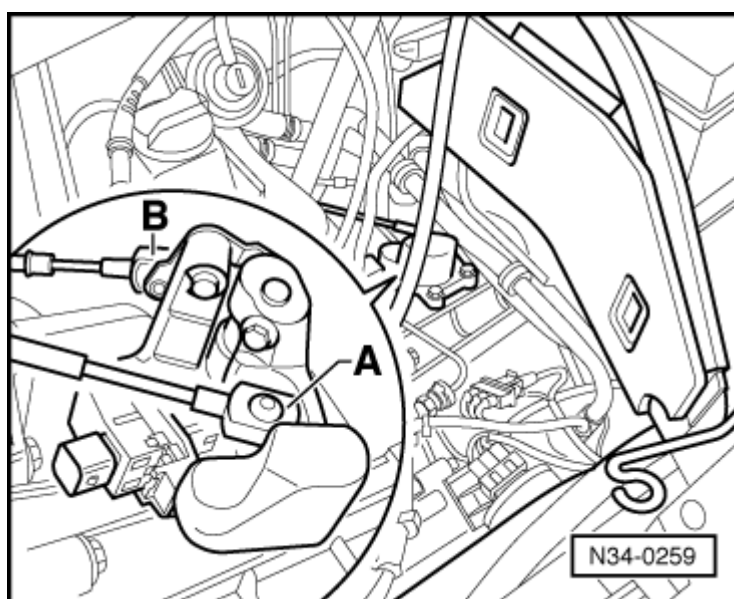
→ Posizione di montaggio:

La fune innesti marce -A- interseca la fune selettore marce -B-.

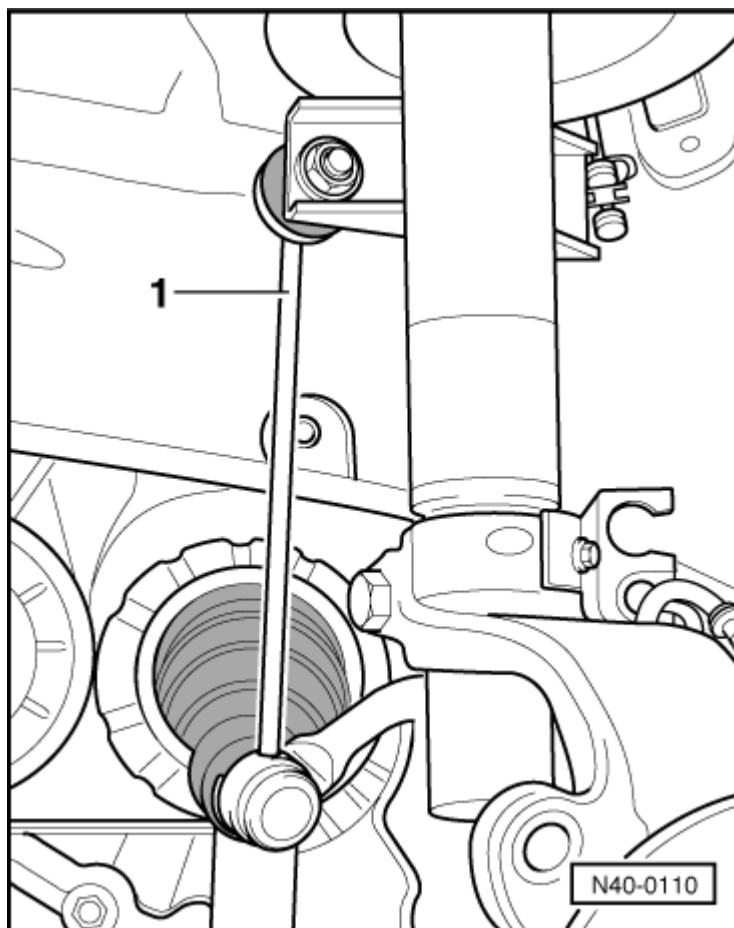


→ Calcare la fune innesti marce -A- sulla leva innesti marce.
 Calcare la fune selettore marce -B- sulla leva selettore.

Comprimere nel ritegno sul cambio la tubazione rigida ed infilarla sul cilindro secondario.



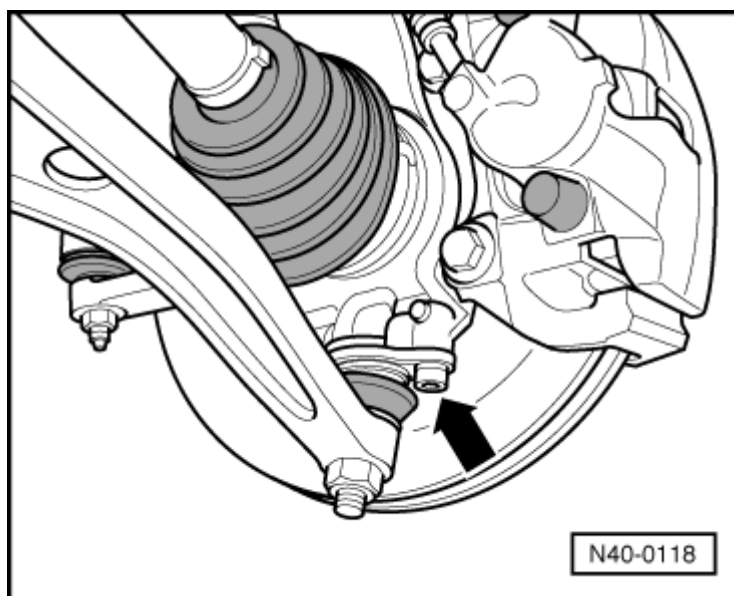
→ Comprimere in sede la graffa



→ Assemblare il collegamento a vite sinistro e destro portacuscinetto ruota/snodo asse inferiore.
Avvitare la testa barra sterzo sinistra e destra su leva per tirante sterzo.
Attaccare le due ruote.

Veicoli con motore diesel

Attaccare i tubi flessibili aria di sovralimentazione e la copertura motore.



Se prevista, rimontare la vasca antirombo sotto al motore/cambio.
→ Avvitare i dadi del supporto motore destro.

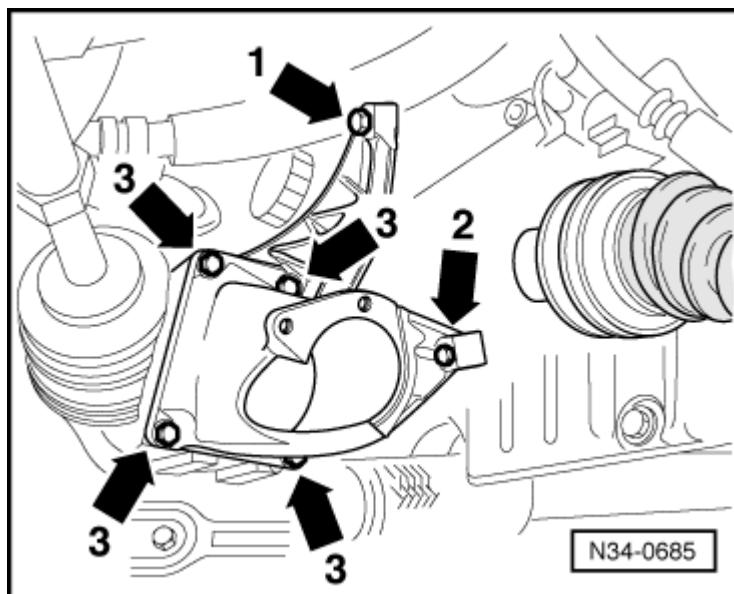
Infilare la spina delle luci di retromarcia.

motore/cambio.

Serrare le viti -frecce 1 - 3- in ordine ascendente, prima a mano e poi alla coppia di serraggio prevista.

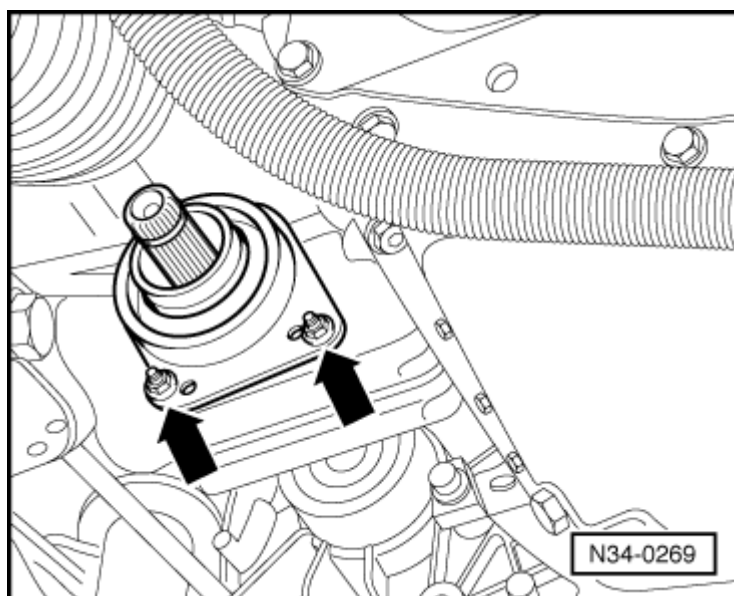
Sostituire l'anello di sicurezza sulla dentatura del semiasse.

Infilare il semiasse con cautela nel cambio senza danneggiare il paraolio.



→ Serrare a fondo i cuscinetti dell'albero asse (frecce).

Calettare l'albero a snodo destro sulla dentatura dell'albero asse, eventualmente usare con cautela un martello di plastica.

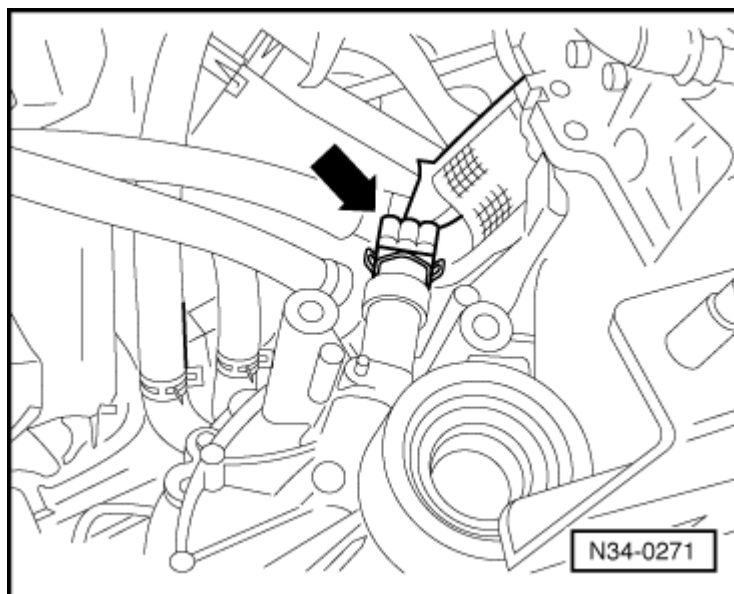


Continuazione per tutti i veicoli

→ Attaccare la barra

d'accoppiamento sinistra e destra -1- sul tubo ammortizzatore.

Comprimere il tubo flessibile freno e il cavo del sensore ABS, se presente, nel ritegno sul tubo ammortizzatore.



Estrarre i cappucci di tenuta 3394 dalle aperture degli alberi.

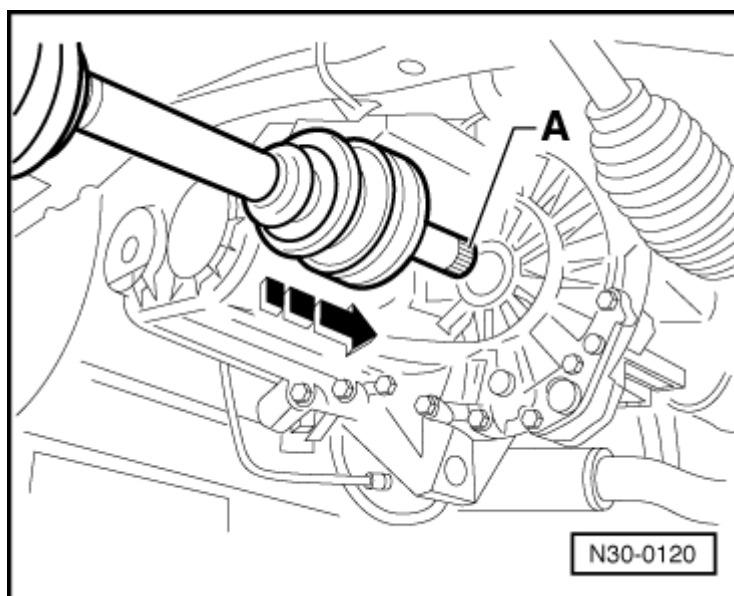
→ Prima di riattaccare l'albero a snodo sinistro si deve sostituire l'anello di sicurezza -A-.

Comprimere in sede l'albero a snodo sinistro (direzione della freccia), eventualmente usare con cautela un martello di plastica.

Veicoli fino a Gennaio 97

Sostituire l'anello di sicurezza sulla dentatura del semiasse.

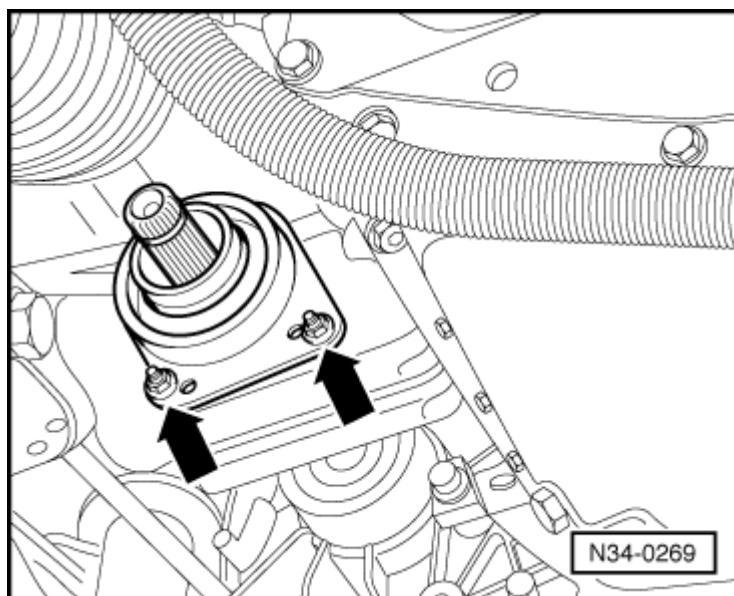
Infilare il semiasse con cautela nel cambio senza danneggiare il paraolio.



→ Serrare a fondo i cuscinetti dell'albero asse (freccie).

Calettare l'albero a snodo destro sulla dentatura dell'albero asse, eventualmente usare con cautela un martello di plastica.

Veicoli a partire da Gennaio 97



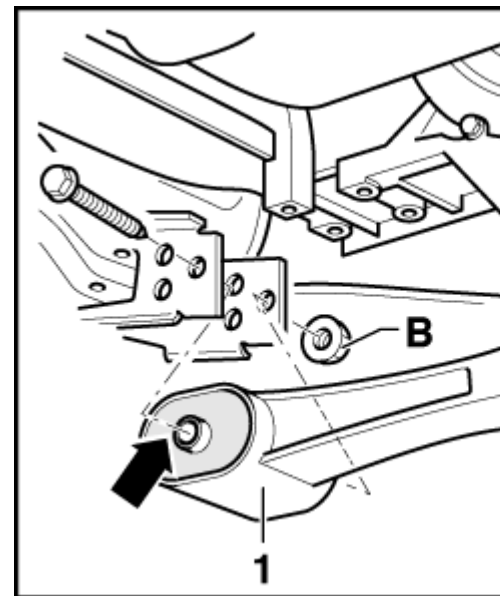
→ Montare il supporto al gruppo

oscillanti -1- in alluminio aventi una sola bussola (freccia) - lunghezza della bussola = 90 mm.

Motivato da una modifica all'alloggiamento per il sostegno oscillante, la bussola in questione è stata accorciata - lunghezza = 85 mm.

Coordinare il sostegno oscillante rispetto all'alloggiamento del supporto aggregati:

larghezza dell'alloggiamento	caratteristica di riconoscimento	lunghezza della bussola (delle bussole) nel sostegno oscillante	quantità bussole (freccia) nel sostegno oscillante
90 mm	3 fori	90 mm	11) o 2
85 mm	1 foro	85 mm	1



1) Avvitare il sostegno oscillante con una bussola nel foro anteriore del supporto aggregati.

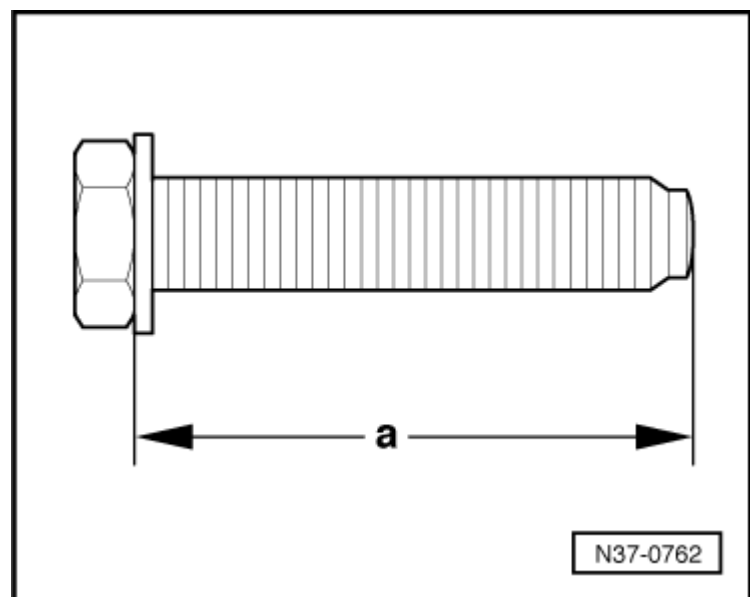
Dal 09.03.98 verrà introdotta una vite più lunga. Il foro del sostegno oscillante è stato quindi adattato alla vite più lunga.

→ Disposizione

Quota -a-		Coppia di serraggio
da ora:	88 mm	60 Nm + ulteriori 900 - sostituire sempre la vite
finora:	78 mm	70 Nm

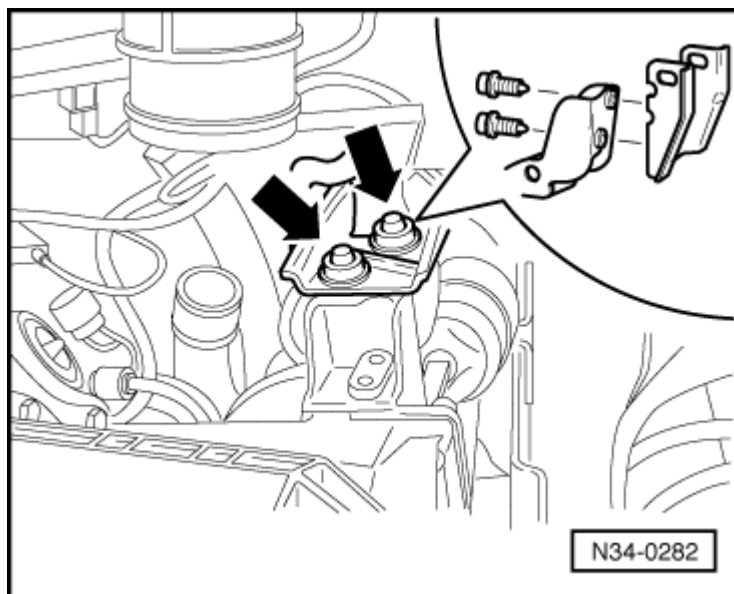
Non è possibile inserire la nuova vite nel sostegno oscillante usato finora.

Se si sostituisce il sostegno oscillante si deve montare la nuova vite -A-.



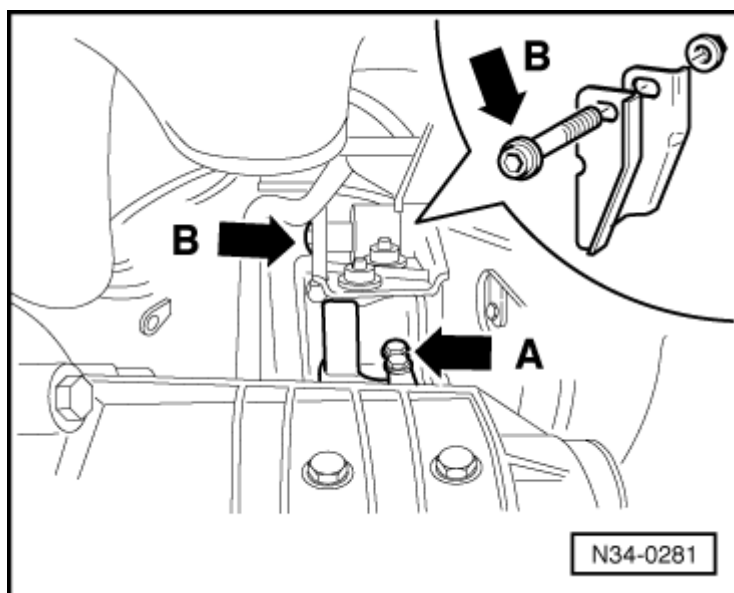
→ Infilare la spina del trasduttore tachimetro (freccia).
 Attaccare la lamiera di copertura del volano.
 Riattaccare il motorino avviamento completo.

=> Gruppo rip. 27; Motorino d'avviamento - stacco e riattacco.



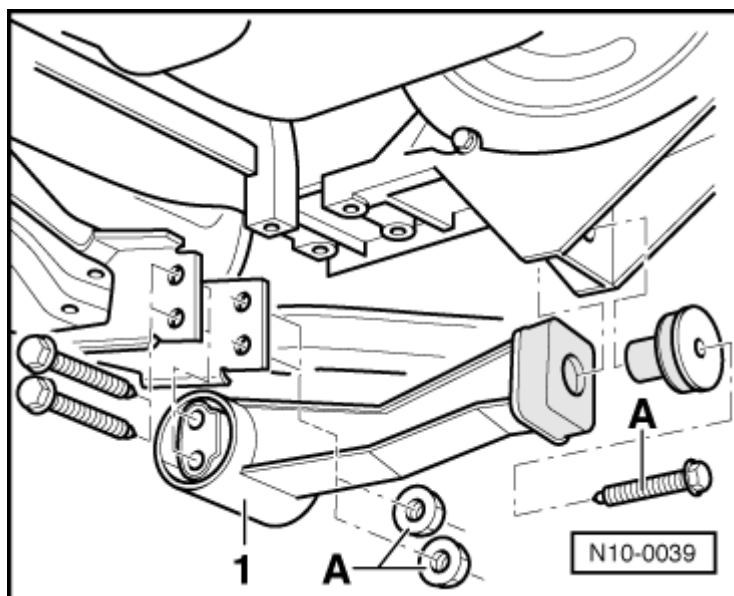
Allineare il motore e il cambio in posizione di montaggio.
 → Assemblare la sospensione del cambio avvitando le viti -A- e -B-.
 Staccare il dispositivo di imbragatura 10-222A

Attenzione!
Togliere il dispositivo di imbragatura 10-222A solo dopo aver serrato a fondo con la coppia di serraggio tutte le viti di fissaggio del cambio a sinistra.



→ Sostegno oscillante del cambio

All'inizio della serie sono stati prodotti sostegni oscillanti in acciaio aventi due bussole per l'alloggiamento del supporto aggregati - lunghezza delle bussole = 90 mm.



→ Dopo una breve fase iniziale si è passati a produrre sostegni

Verificare se ci sono le bussole calibrate per il centraggio del motore/cambio, nel monoblocco. Eventualmente, montarle.

Fare attenzione al corretto posizionamento della lamiera intermedia sul motore.

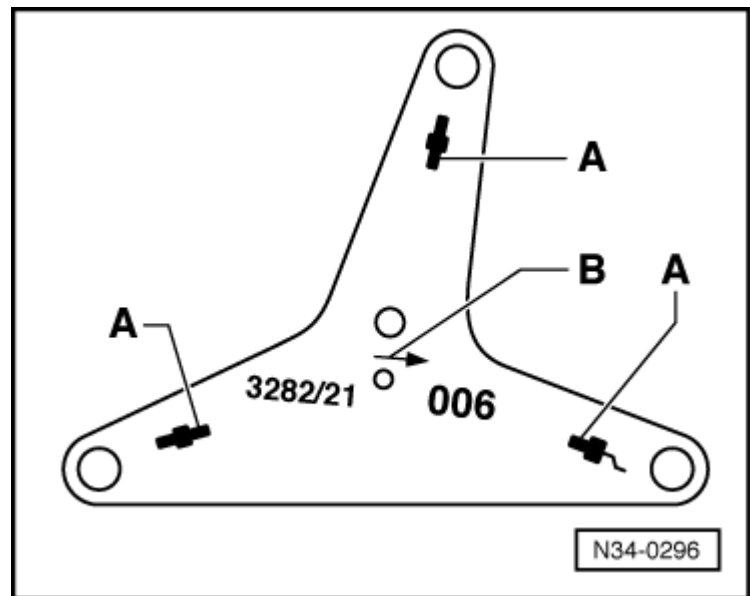
Completare il sollevatore del cambio con alloggiamento 3282, la piastra aggiustaggio 3282/21 per "006", e gli elementi di supporto, come segue:

Sistemare la piastra di aggiustaggio 3282/21 sull'alloggiamento del cambio 3282. (La piastra di aggiustaggio è irreversibile).

Allineare i bracci del supporto per cambi in base all'ubicazione dei fori sulla piastra calibrata.

→ Avvitare gli elementi di alloggiamento -A-, come rappresentato sulla piastra calibrata. Sistemare il cambio sul suo sollevatore.

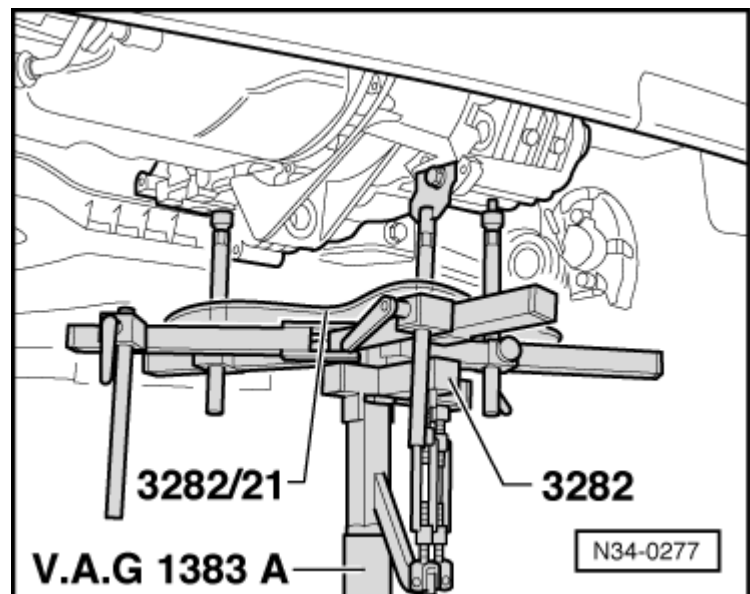
Allineare in parallelo la piastra di aggiustaggio rispetto al cambio e bloccare il cambio mediante una vite.



→ Sistemare il sollevatore del cambio sotto al veicolo, il simbolo "freccia" -B- (=> fig. N34-0296) sulla piastra di aggiustaggio è rivolto in direzione di marcia del veicolo.

Inserire il cambio.

Svitare le viti di fissaggio motore/cambio in basso e motorino di avviamento; dapprima sistemare il motorino.



→ Attaccare il ritegno alla mensola cambio (freccie).

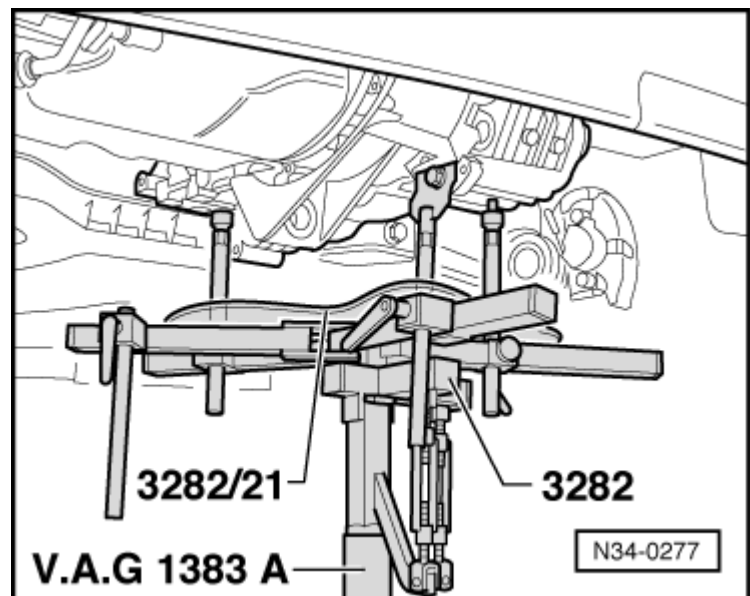
cambio sotto al veicolo, il simbolo "freccia" -B- (=> fig. N34-0296) sulla piastra di aggiustaggio è rivolto in direzione di marcia del veicolo.

Allineare in parallelo la piastra di aggiustaggio rispetto al cambio e bloccare il cambio mediante una vite.

Svitare la vite di fissaggio motore/cambio in basso.

Espellere il cambio dalle bussole calibrate ed abbassarlo con cautela.

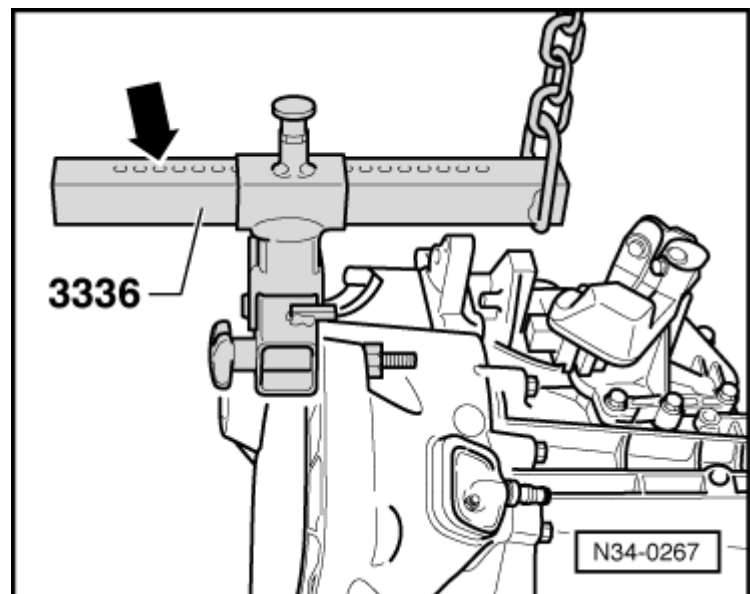
Modificare la posizione del cambio nella zona del supporto aggregati e della scocca a sinistra durante l'abbassamento tramite i bracci del sollevatore del cambio.



Trasporto del cambio

Per trasportare il cambio e per poter allestire l'alloggiamento 3282, è possibile impiegare l'attrezzo speciale 3336.

→ Avvitare dispositivo sollevamento cambio 3336 alla scatola frizione.



→ Regolare il braccio di supporto mediante la spina di arresto (freccia).

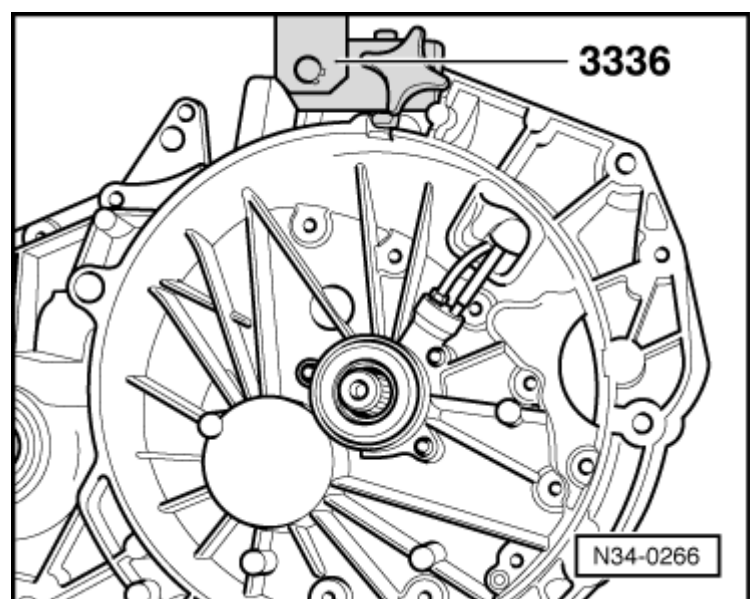
Fori visibili = 7

Accogliere il cambio con argano da officina e dispositivo sollevamento 3336.

Montaggio

Pulire la dentatura dell'albero di comando e trattare leggermente con grasso G000 100.

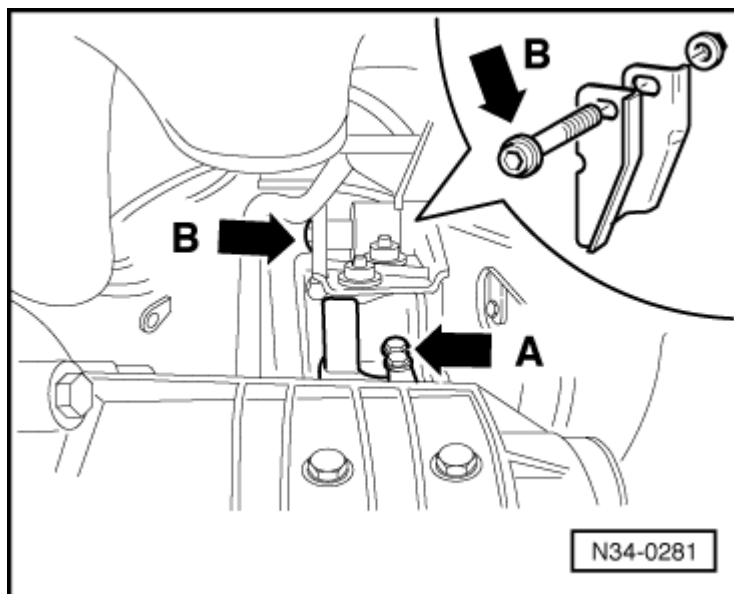
Il disco frizione si deve poter spostare facilmente avanti e indietro sull'albero di comando.



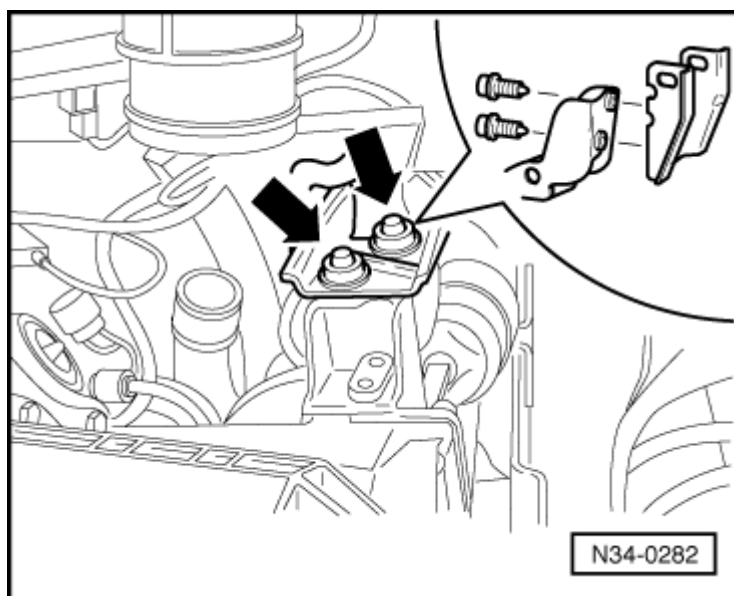
cambio svitando le viti -A- e -B-.

Spostare per quanto possibile verso destra il gruppo motore/cambio.

Portare l'aggregato motore/cambio in posizione obliqua sollevando tramite il braccio destro ed abbassando tramite il braccio sinistro.



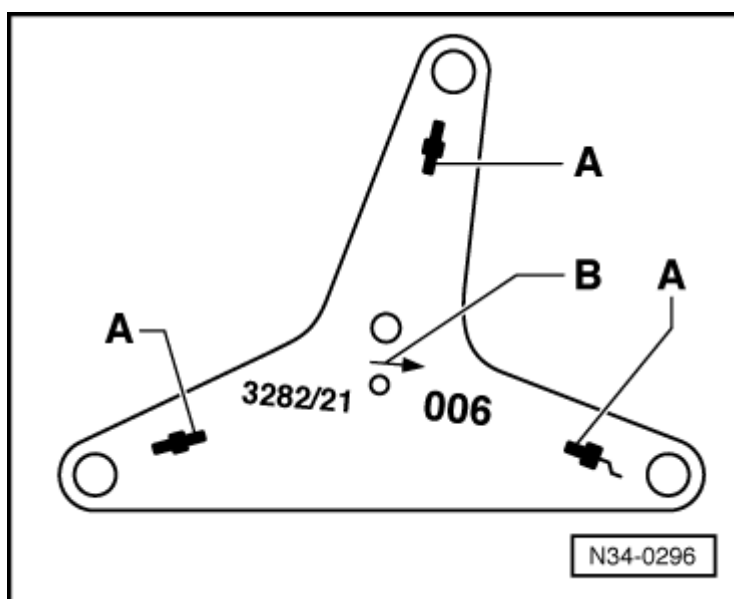
→ Staccare il ritegno dalla mensola del cambio (freccette).



Completare il sollevatore del cambio con alloggiamento 3282, la piastra aggiustaggio 3282/21 per "006", e gli elementi di supporto, come segue:
Sistemare la piastra di aggiustaggio 3282/21 sull'alloggiamento del cambio 3282. (La piastra calibrata è irreversibile).

Allineare i bracci del supporto per cambi in base all'ubicazione dei fori sulla piastra calibrata.

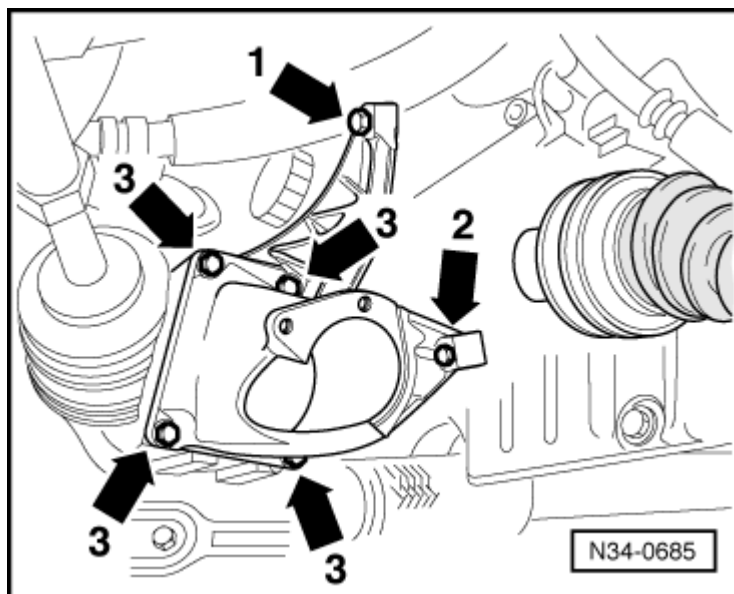
→ Avvitare gli elementi di alloggiamento -A-, come rappresentato sulla piastra calibrata.



→ Sistemare il sollevatore del

motore/cambio -frecce -frecce 1 - 3-.
Sistemare il cappuccio di tenuta
3394 nel cambio.

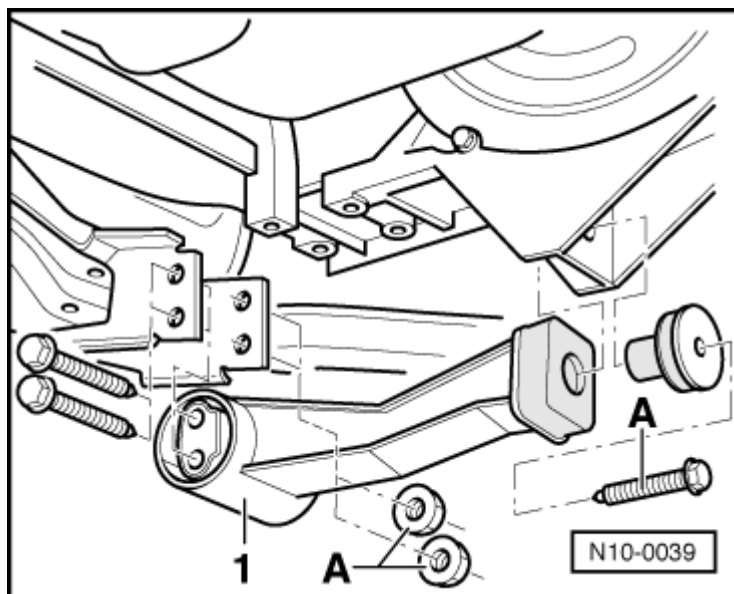
Continuazione per tutti i veicoli



→ Staccare il sostegno oscillante -1-
svitando la vite e i dadi -A-.

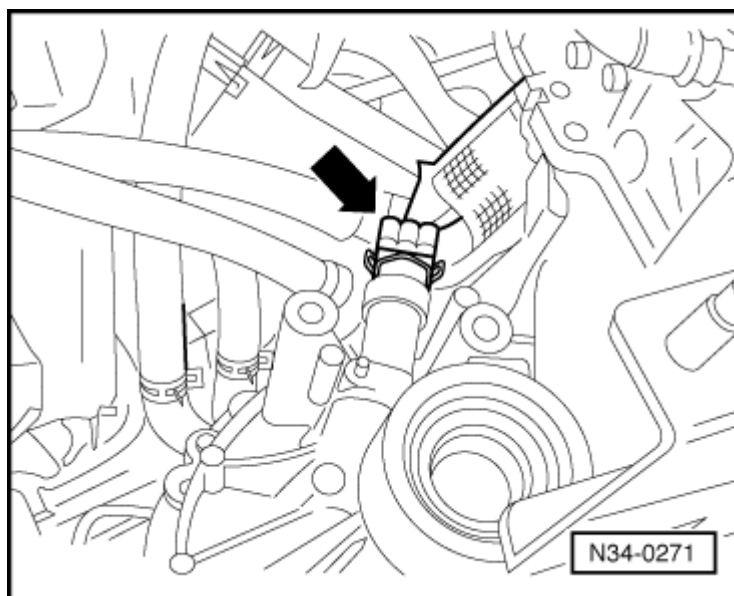
Nota:

*È possibile che il sostegno oscillante sia
fissato al supporto aggregati anche con una
vite.*

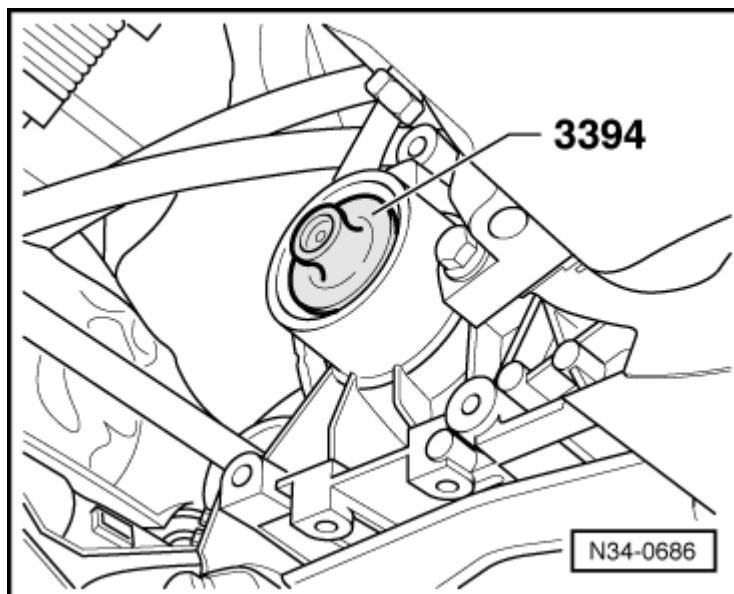


→ Sfilare la spina dal trasduttore
tachimetro (freccia).

Smontare la lamiera di copertura del
volano.



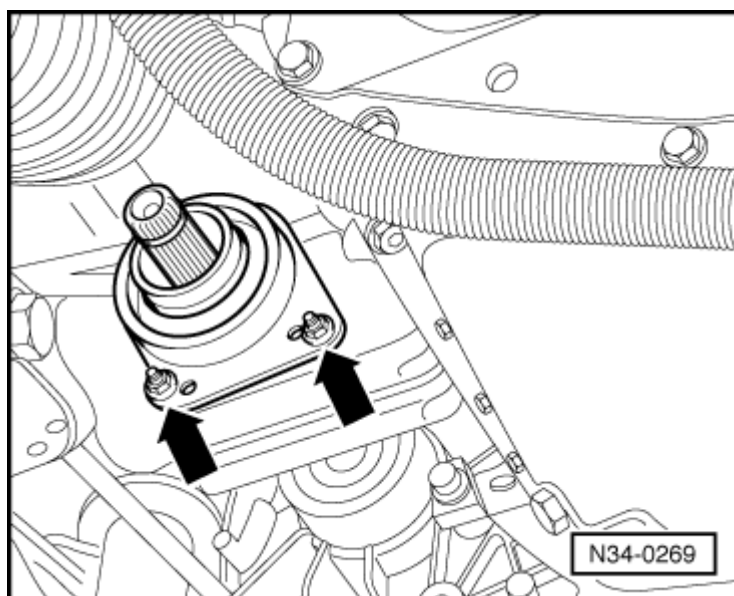
→ Separare la sospensione del



Sfilare a strappo verso l'esterno dal supporto centrale l'albero a snodo destro sulla sospensione ruota. Legare l'albero a snodo più in alto possibile facendo attenzione a non danneggiare la verniciatura dell'albero stesso.

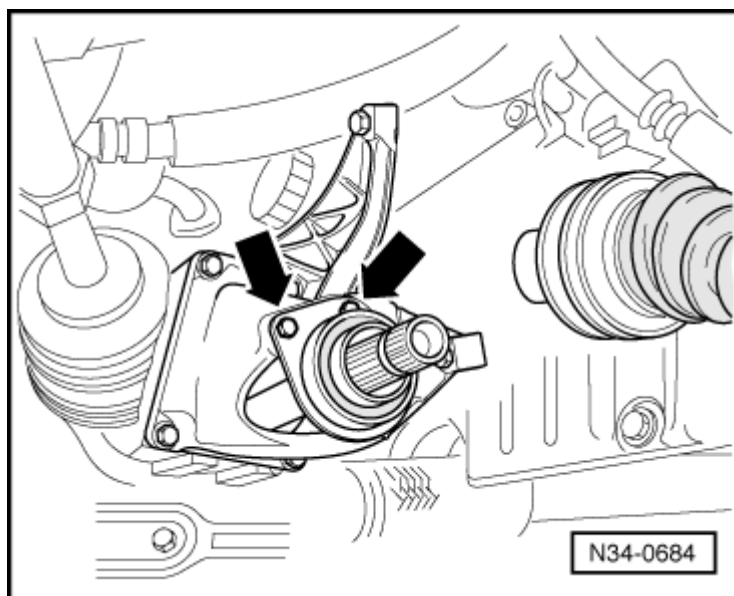
Veicoli fino a Gennaio 97

→ Svitare il supporto centrale dal ritegno sul monoblocco (freccie) e tirarlo assieme all'albero asse dal cambio, eventualmente sollevarlo. Sistemare il cappuccio di tenuta 3394 nel cambio.



Veicoli a partire da Gennaio 97

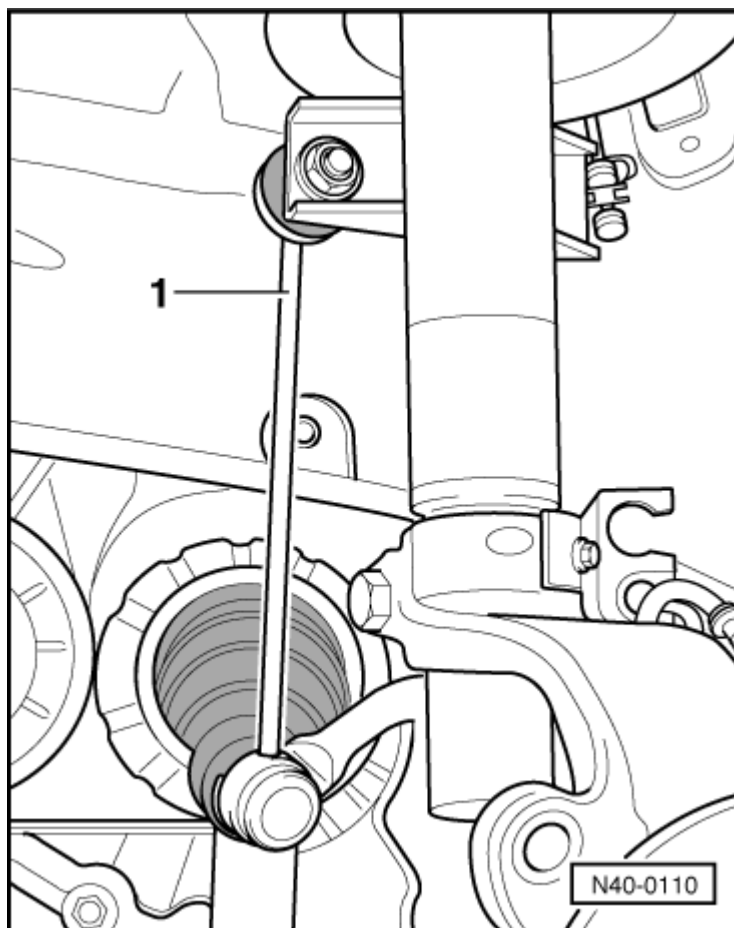
→ Svitare l'alloggiamento del semiasse (freccia) e sfilare quest'ultimo dal cambio.



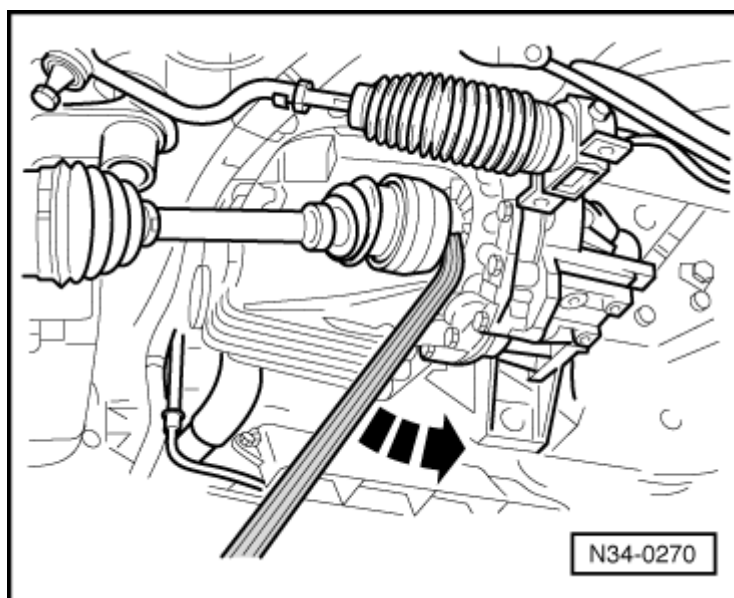
→ Svitare il supporto del gruppo

sinistra e destra -1- dal tubo
ammortizzatore.

Svitare il tubo flessibile freno e il
cavo del sensore ABS, se presente,
dal ritagno sul tubo ammortizzatore.



Mettervi sotto una vasca di raccolta.
→ Estrarre l'albero a snodo a sinistra
dal cambio e tirarlo dal mozzo ruota.

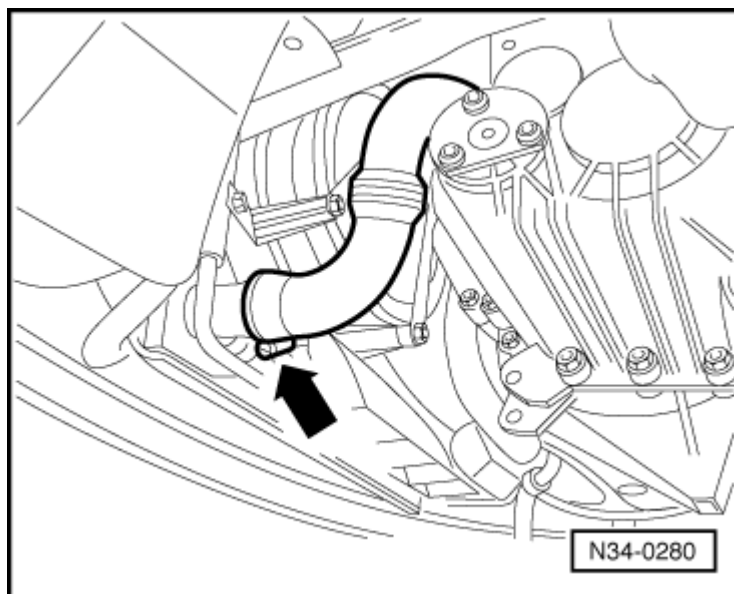


→ Sistemare il cappuccio di tenuta
3394 nel cambio.

→ Staccare il tubo aria di sovralimentazione dall'intercooler (freccia).

Staccare le due ruote.

Svitare la sospensione ruota sinistra e destra nel seguente modo:

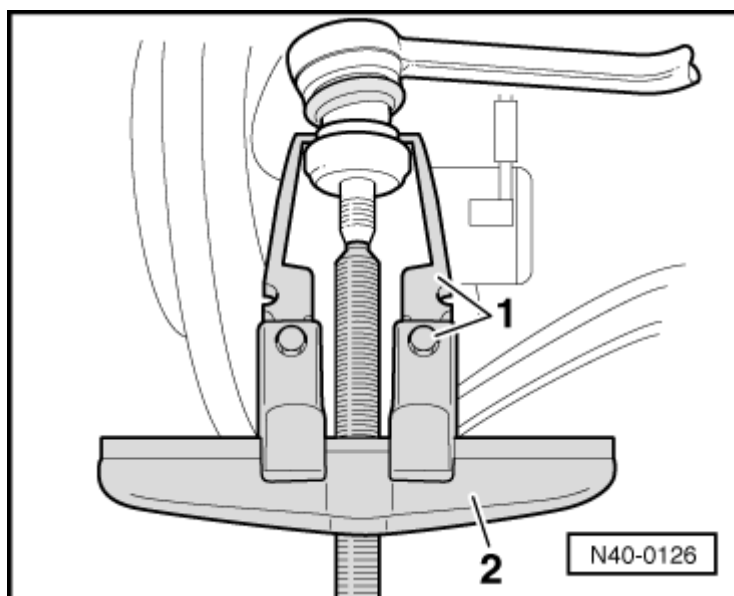


→ Espellere la barra guida dal braccio sterzo.

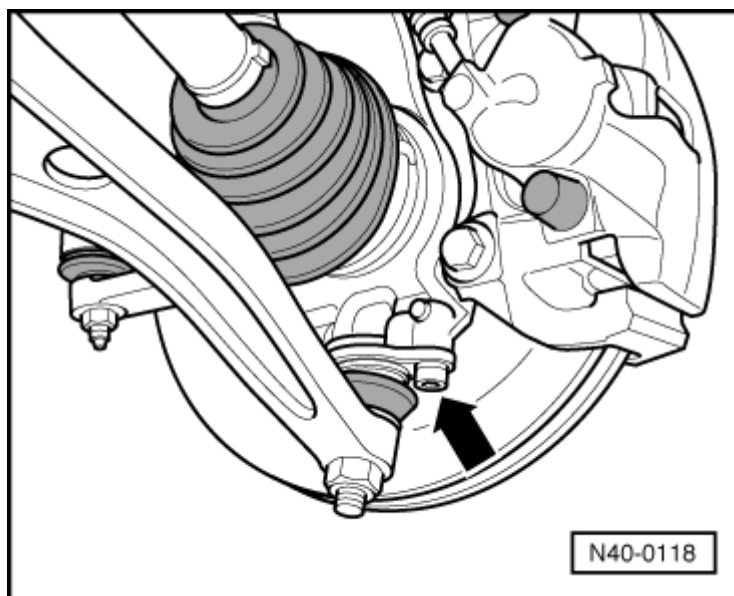
1 - Gancio (d'uso in commercio)
ad es. Kukko n. 1-90

A - Estrattore (d'uso in commercio),
ad es. Kukko n. 20-10

Legare in alto la barra sterzo.

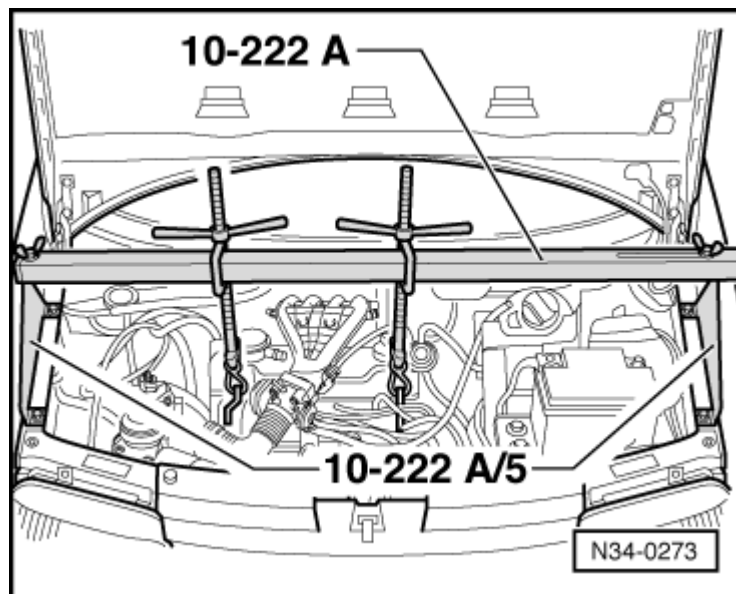


→ Separare il collegamento a vite sinistro e destro portacuscinetto ruota/snodo asse inferiore.

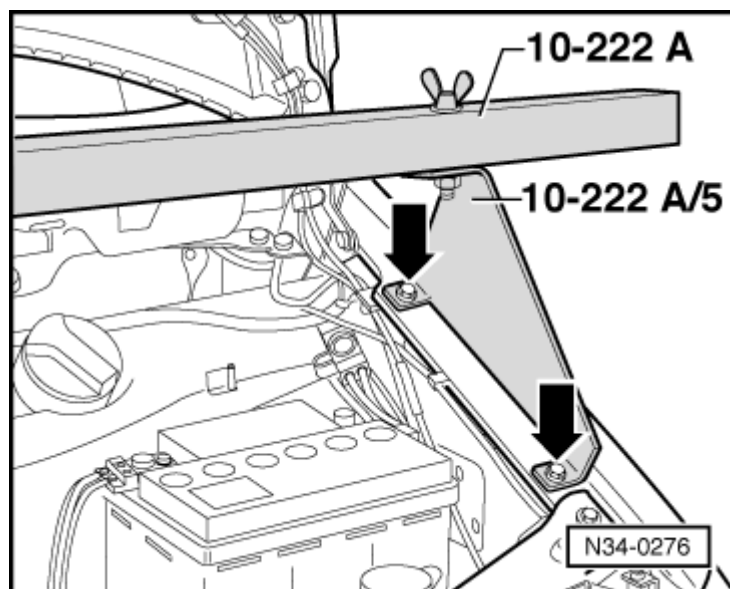


→ Staccare la barra accoppiamento

imbragaggio 10-222A assieme ai piedini 10-222 A/5.

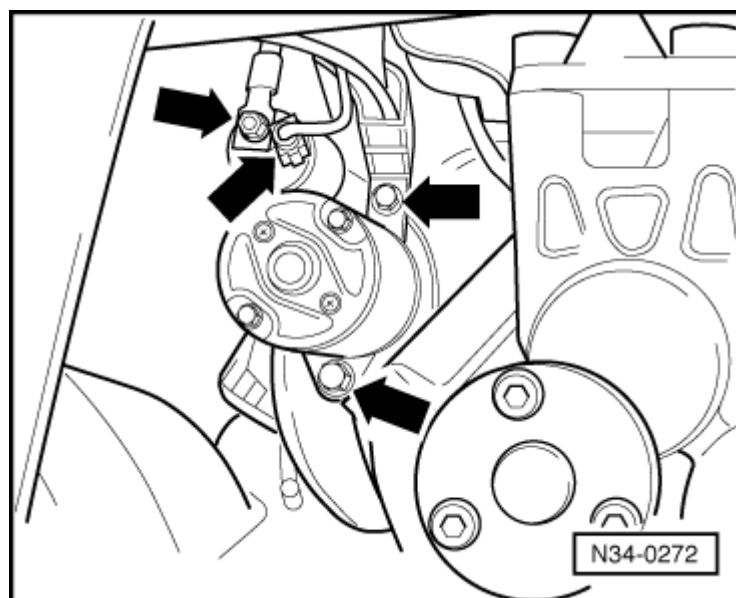


→ Avvitare i piedini 10-222A/5 mediante viti per carrozzeria. Serrare leggermente l'aggregato motore/cambio agendo sui bracci del dispositivo d'imbragatura.



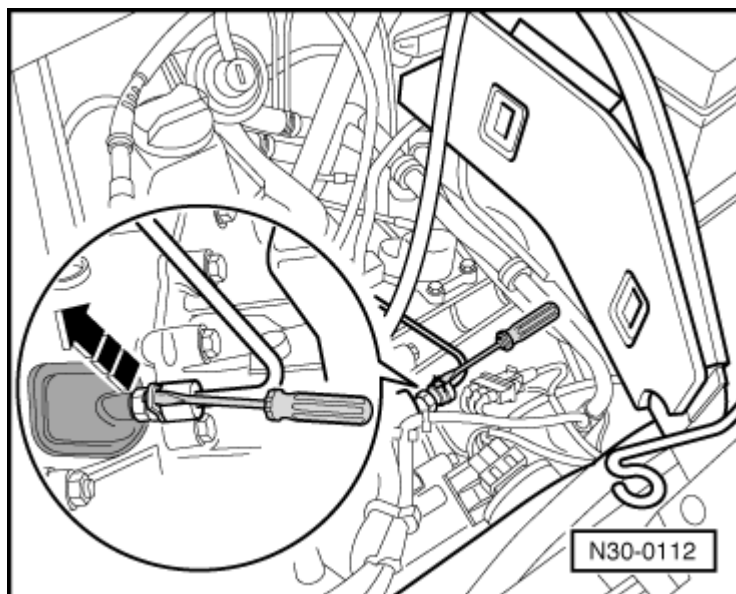
Se il veicolo ne è dotato, staccare la vasca d'insonorizzazione sotto il motore/cambio.
Smontare il motorino d'avviamento.

=> Gruppo rip. 27; Motorino d'avviamento - stacco e riattacco.

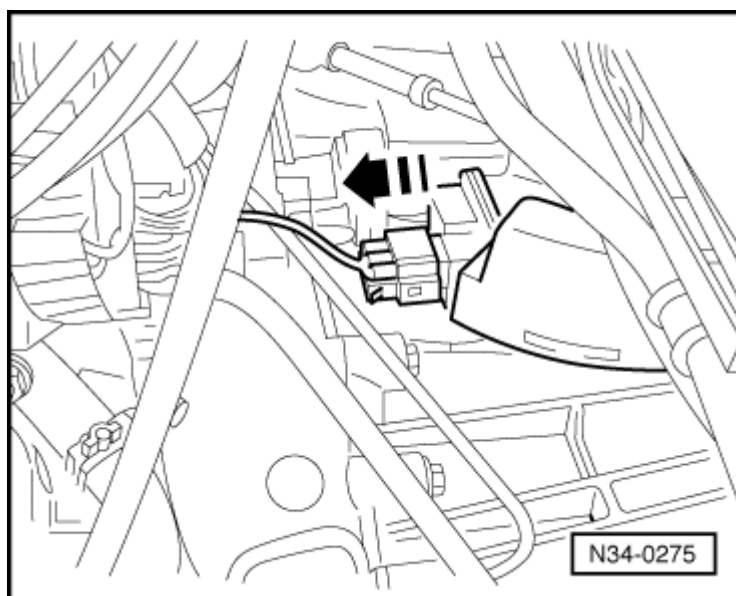


Veicoli con motore diesel

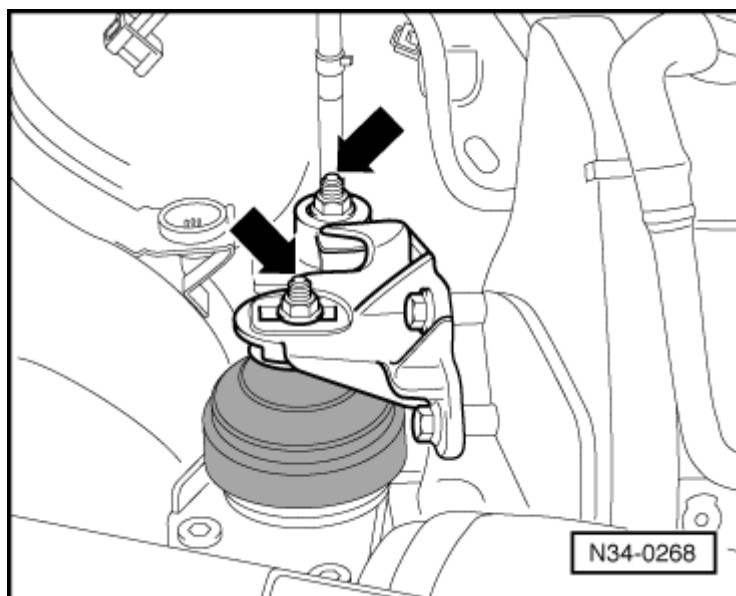
rigida dal cilindro secondario (direzione della freccia); sfilare la tubazione e chiuderla con un tappo di 10 mm.
Estrarre la tubazione rigida dal supporto sul cambio.



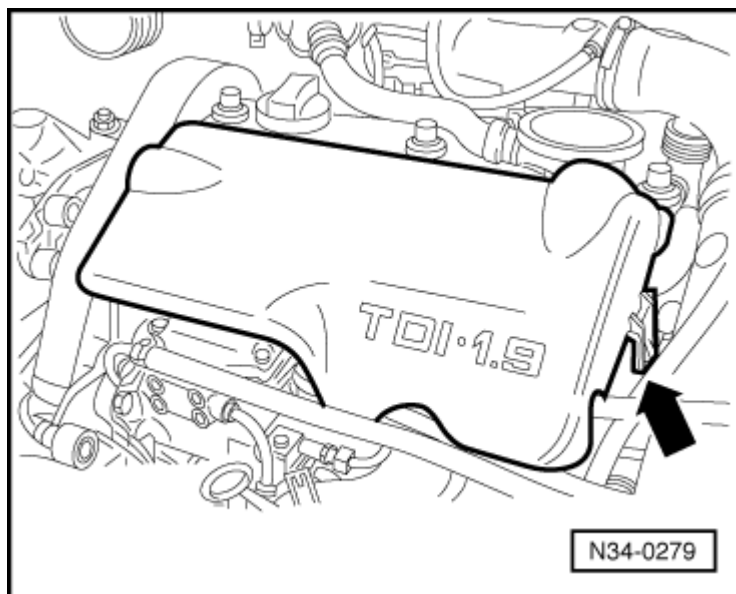
→ Sfilare la spina delle luci RM (freccia). Staccare tutti gli altri collegamenti elettrici e cavi di massa dal cambio e dalle viti di arresto motore/cambio.
Svitare le viti di connessione motore/cambio, in alto.



→ Svitare i dadi del supporto motore destro.

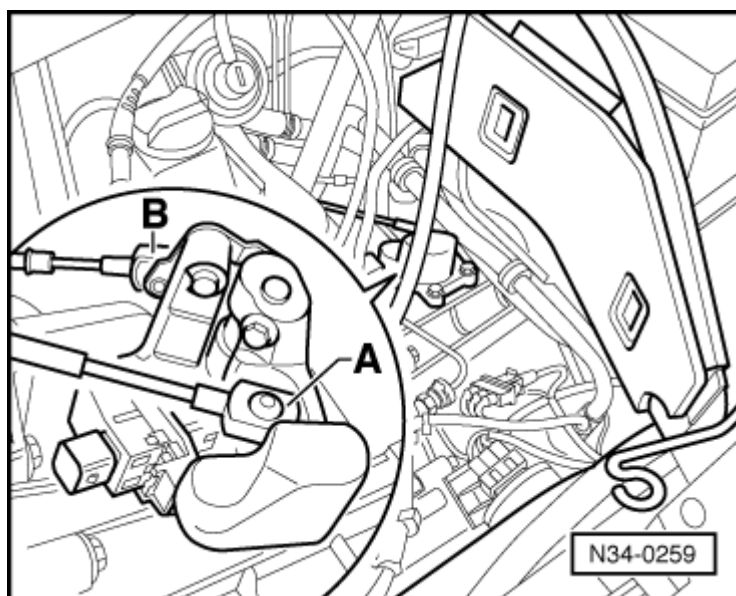


→ Montare il dispositivo di

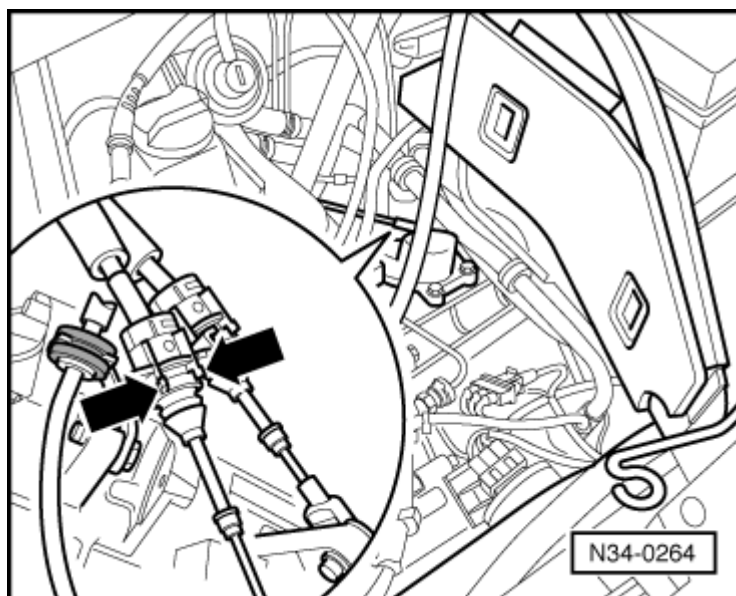


Smontare il filtro aria.

→ Sollevare la fune innesti marce -A- dalla leva innesti marce.
Staccare la fune selettore -B- dalla leva inversione.



→ Estrarre le due funi dal supporto sul cambio comprimendo le graffe (frece).



→ Sollevare la graffa della tubazione

Cambio - stacco e riattacco

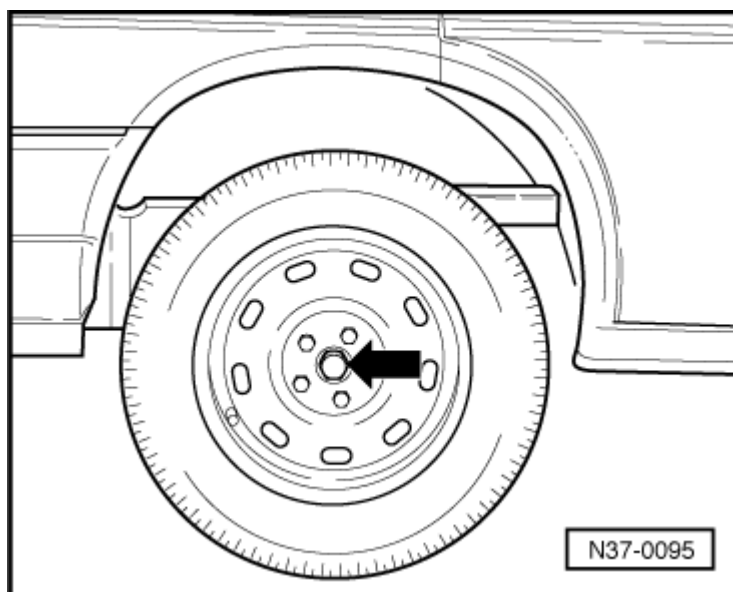
Cambio - stacco/riattacco - vetture con motore a 4 cilindri

Smontaggio

→ Con veicolo poggiante a terra, svitare la vite dell'albero di trasmissione e del mozzo ruota della ruota sinistra nonché i bulloni della ruota sinistra e destra.

Nota:

Nei veicoli dotati di radio codificata, chiedere al cliente il codice, prima di staccare la batteria.

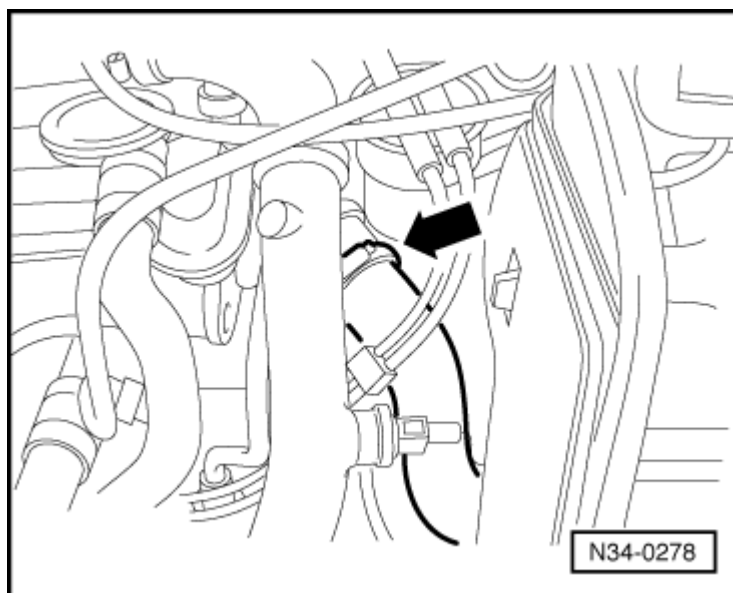


Scollegare il cavetto di massa della batteria (nel vano motore o sotto il sedile lato guida) ad accensione disinserita

=> Impianto elettrico; Gruppo rip. 27

Veicoli con motore diesel

→ Staccare il tubo aria di alimentazione in alto (freccia).



→ Staccare la copertura motore superiore (freccia).