

**VAS 5051****Protocollo diagnosi****Codice officina:**

03027 264 00001

**Versione:**

Base V06.21.00 19/04/2004

Volkswagen V06.51.00 19/05/2004

**Sigla officina:**

Sesto Autoveicoli S.P.A

Viale Italia 226 Sesto S Giovanni MI

**Identificazione:****Nr. identificazione veicolo:**

WWZZZ1KZ4B070279

**Veicolo:**

Marca:

Volkswagen

Tipo:

1K - Golf 2004 &gt;

Modello:

2004 (4)

Variante:

Berlina

Sigle motore:

BKC 1,9l TDI-Pompa Ugello / 77kW

**Tempo richiesto per la diagnosi:** 16**Contenuti della memoria guasti:****Cambio meccanico diretto 02E**

02E300041F

GSG DSG 0701

Codifica 20

Codice officina 00046

02E927770L

1 Guasto riconosciuto

00194 008

Blocco antiestrazione chiave d'accensione  
segnale inverosimile**Elettronica piantone dello sterzo (informazioni parziali)**

1K0953549B

Lenksäulenmodul 013 0010

Codifica 12022

Codice officina 00046

1K0953549B \*

12142

XXXXXXXXXXXX

Lenkradmodul 004 0030

Codice officina 00000

1 Guasto riconosciuto

00194 009

Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
Interruzione/cortocircuito a massa**Riscaldamento supplementare**

1K0963235D

PTC-Element 0404

Codice officina 00000

1K0963235D

0 Guasto riconosciuto

**Immobilizer**

1K0920850L

IMMO 3556

Codice officina 00000

0 Guasto riconosciuto

XXXXXXXXXX

Lenkradmodul 004 0030

Codice officina 00000

1 Guasto riconosciuto

00194 009

Bloccaggio estrazione chiave di accensione

Interruzione/cortocircuito a massa

**Elettronica porta lato guida - MIDI**

1K0959701E

Tuersteuergeraet 09 0112

Codifica 52

Codice officina 00046

1 Guasto riconosciuto

00932 005

Motorino per alzacristalli, lato guida V147

Registrazione di base/adattamento assenti o errati

Guasto sporadico

**Riscaldamento supplementare**

1K0963235D

PTC-Element 0404

Codice officina 00000

1K0963235D

0 Guasto riconosciuto

**Immobilizer**

1K0920850L

IMMO 3556

Codice officina 00000

0 Guasto riconosciuto

**Elettronica porta post. des.**

1K0959704C

Tuersteuergeraet 06 0202

Codifica 16

Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Elettronica porta post. sin.**

1K0959703C

Tuersteuergeraet 06 0202

Codifica 16

Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Elettronica porta lato passeggero - MIDI**

1K0959702E

Tuersteuergeraet 09 0112

Codifica 52

Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Centralina rete di bordo**

1K0937049L

Bordnetz-SG 1.0 H29 0701

Codifica lungo

Codice officina 00000  
1K0937049L \*

1K1955119B  
Wischer VW350 012 0401  
Codifica 65493  
Codice officina 00000

1K0955559K  
RegenLichtSens 002 0505  
Codifica 217125  
Codice officina 00000

0 Guasto riconosciuto

**Inserto cruscotto**

1K0920850L  
KOMBIINSTRUMENT VDD 3556  
Codifica 1101  
Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Radio Base CD RCD300**

1K0035186J  
Radio GR0 0014  
Codifica 20200  
Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Sist. comfort 4 porte con imp. antifurto /sorv. abitacolo**

1K0959433T  
0W KSG 0560  
Codifica lungo  
Codice officina 00046

1K0951605A  
LIN BACKUP HORN H01 1201  
Codice officina 00000

1K0907719  
Neigungssensor 003 0003  
Codice officina 00000

1K0951177  
Innenraumueberw.004 0101  
Codice officina 00000

0 Guasto riconosciuto

**Climatronic**

1K0907044K  
ClimatronicPQ35 061 0201  
Codice officina 00000

0 Guasto riconosciuto

**Airbag**

1K0909605A  
0L AIRBAG VW8 022 0500  
Codifica 12364  
Codice officina 00046  
1K0909605A

0 Guasto riconosciuto

**ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60**

1K0907379K  
 ESP FRONT MK60 0103  
 Codifica 21122  
 Codice officina 00046

0 Guasto riconosciuto

**Impianto ad iniez. diret. diesel e preincand.con iniet.pompa**

03G906016BC  
 R4 1,9L EDC G000AG 5932  
 Codifica 78  
 Codice officina 00046  
 0281011671

0 Guasto riconosciuto

**Interventi effettuati:**

n.	Maschera / Nome del test / Funzione / intervento di verifica	Risultato
1.	Diagnosi Inizio	10.09.2004 15:24
2.	Identificazione veicolo	
3.	Test sistema veicolo	
4.	Sistema veicolo - test effettuato	
5.	Contenuti della memoria guasti	
6.	Schema di prova 1	
7.	Verifica di funzionamento 1: D___1K_91___1_0903_11_Zuendanlassschalter D - Interruttore avviamento	?
8.	Schema di prova 2	
9.	Verifica di funzionamento 2: D___1K_91___1_0903_11_Zuendanlassschalter D - Interruttore avviamento	?
10.	Schema di prova 3	
11.	Contenuti della memoria guasti	
12.	Schema di prova 4	
13.	Verifica di funzionamento 3: D___1K_91___1_0903_11_Zuendanlassschalter D - Interruttore avviamento	?
14.	Schema di prova 5	
15.	Verifica di funzionamento 4: D___1K_91___1_0903_11_Zuendanlassschalter D - Interruttore avviamento	?
16.	Schema di prova 6	
17.	Selezione funzioni / componenti	
18.	Schema di prova 7	
19.	Verifica di funzionamento 5: D___1K_91___1_0903_11_Zuendanlassschalter D - Interruttore avviamento	?
20.	Schema di prova 8	
21.	Selezione funzioni / componenti	
22.	Schema di prova 9	
23.	Verifica di funzionamento 6: J533_1K___1_0603_11_Gateway_codieren Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati	?
24.	Schema di prova 10	
25.	Selezione funzioni / componenti	
26.	Schema di prova 11	
27.	Verifica di funzionamento 7: J533_1T___1_0503_11_SleepMode Controllare attività bus	?
28.	Schema di prova 12	
29.	Selezione funzioni / componenti	
30.	Schema di prova 13	
31.	Contenuti della memoria guasti	
32.	Test sistema veicolo	
33.	Contenuti della memoria guasti	
34.	Schema di prova 14	
35.	Selezione funzioni / componenti	
36.	Schema di prova 15	

- 37. Verifica di funzionamento 8:  
J453\_1K\_91\_\_\_\_1\_0903\_11\_Spannungsversorgung  
Alimentazione di tensione per elettronica del volante
- 38. Schema di prova 16
- 39. Selezione funzioni / componenti
- 40. Schema di prova 17
- 41. Contenuti della memoria guasti
- 42. Schema di prova 18
- 43. Contenuti della memoria guasti
- 44. Test sistema veicolo
- 45. Contenuti della memoria guasti
- 46. Schema di prova 19
- 47. Contenuti della memoria guasti
- 48. Autodiagnosi
- 49. Contenuti della memoria guasti

OK

**Schema di prova 1:****Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
- V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
- D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
- G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 2:****Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
- V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
? D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
- G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 3:****Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
- V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
OK D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
- G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 4:****Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
- V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
OK D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
- G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 5:****Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
- V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
OK D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
- G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 6:**

**Schema di prova del sistema**

- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova 7:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento

**Schema di prova 8:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento

**Schema di prova 9:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati

**Schema di prova 10:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati

**Schema di prova 11:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati
- Controllare attività bus

**Schema di prova 12:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati
- ? Controllare attività bus

**Schema di prova 13:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati
- ? Controllare attività bus

**Schema di prova 14:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati
- ? Controllare attività bus

**Schema di prova 15:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata
  - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata

**Schema di prova personale**

- ? D - Interruttore avviamento
- ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati
- ? Controllare attività bus
- Alimentazione di tensione per elettronica del volante

**Schema di prova 16:****Schema di prova del sistema**

- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione
  - ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147
  - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida

- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
 - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata
- Schema di prova personale**
- ? D - Interruttore avviamento  
 ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati  
 ? Controllare attività bus  
 OK Alimentazione di tensione per elettronica del volante

**Schema di prova 17:**

- Schema di prova del sistema**
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
 ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
 - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
 - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata
- Schema di prova personale**
- ? D - Interruttore avviamento  
 ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati  
 ? Controllare attività bus  
 OK Alimentazione di tensione per elettronica del volante

**Schema di prova 18:**

- Schema di prova del sistema**
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
 ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
 - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
 - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata
- Schema di prova personale**
- ? D - Interruttore avviamento  
 ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati  
 ? Controllare attività bus  
 OK Alimentazione di tensione per elettronica del volante

**Schema di prova 19:**

- Schema di prova del sistema**
- 16 -Elettronica volante - Bloccaggio estrazione chiave di accensione  
 ? D - Interruttore avviamento
- 42 - Elettronica sportello lato guida - Motorino per alzacristalli, lato guida V147  
 - V147 - Motorino per alzacristalli, lato guida
- 44 - Servosterzo - Sensore angolo di sterzata  
 - G85 - Trasduttore per angolo di sterzata
- Schema di prova personale**
- ? D - Interruttore avviamento  
 ? Codificare interfaccia di diagnosi del bus dati  
 ? Controllare attività bus  
 OK Alimentazione di tensione per elettronica del volante

**Verifica di funzionamento 1: D 1K 91 1 0903 11 Zuendanlassschalter**

Intervento di verifica / Azione	Risultati	Risultato
Intervento di verifica : Leggere la memoria guasti		
Comunicazione	- Inserire l'accensione.	
Domanda	Nella memoria guasti della centralina dell'elettronica piantone dello sterzo non sono registrati guasti attribuibili all'interruttore di avviamento. Controllare comunque l'interruttore di avviamento?	Si
Intervento di verifica : Condizioni di verifica		
Diagnosi		OK
Diagnosi		12.35
Diagnosi		OK
Domanda	La tensione sul morsetto 30 è di 12.4 V ed è OK.	Si

**Sono soddisfatte le seguenti condizioni di verifica?**

- Il fusibile SC21 nel portafusibili sotto il cruscotto a sinistra è OK.

Intervento di verifica : Leggere valore di misurazione

Comunicazione

Diagnosi

OK

01110

Diagnosi

OK

Intervento di verifica : Guasto

Intervento di verifica : Stato di commutazione morsetto 15

Comunicazione

Lo stato di commutazione dei morsetti è corretto:

Morsetto P: disinserito

Morsetto S: inserito

Morsetto 75: inserito

Morsetto 15: inserito

Morsetto 50: disinserito

L'interruttore di avviamento è OK.

**Verifica di funzionamento**

?

**Verifica di funzionamento 2: D 1K 91 1 0903 11 Zuendanlassschalter**

Intervento di verifica / Azione Risultati

Risultato

Intervento di verifica : Leggere la memoria guasti

Comunicazione

- Inserire l'accensione.

Domanda

Nella memoria guasti della centralina dell'elettronica piantone dello sterzo non sono registrati guasti attribuibili all'interruttore di avviamento. Controllare comunque l'interruttore di avviamento?

Si

Intervento di verifica : Condizioni di verifica

Diagnosi

OK

12.35

Diagnosi

OK

Domanda

La tensione sul morsetto 30 è di 12.4 V ed è OK.

Si

**Sono soddisfatte le seguenti condizioni di verifica?**

- Il fusibile SC21 nel portafusibili sotto il cruscotto a sinistra è OK.

Intervento di verifica : Leggere valore di misurazione

Comunicazione

Diagnosi

OK

01110

Diagnosi

OK

Intervento di verifica : Guasto

Intervento di verifica : Stato di commutazione morsetto 15

Comunicazione

Lo stato di commutazione dei morsetti è corretto:

Morsetto P: disinserito

Morsetto S: inserito

Morsetto 75: inserito

Morsetto 15: inserito

Morsetto 50: disinserito

L'interruttore di avviamento è OK.

Intervento di verifica : Cancellare/consultare memoria guasti

Comunicazione

La verifica è terminata!

**Verifica di funzionamento**

OK

**Verifica di funzionamento 3: D 1K 91 1 0903 11 Zuendanlassschalter**

Intervento di verifica / Azione Risultati

Risultato

Intervento di verifica : Leggere la memoria guasti

Comunicazione

- Inserire l'accensione.

Domanda

Nella memoria guasti della centralina dell'elettronica piantone dello sterzo non sono registrati guasti attribuibili all'interruttore di avviamento. Controllare comunque l'interruttore di avviamento?

Si

Intervento di verifica : Condizioni di verifica

Diagnosi		Annula
		12.40
Diagnosi		Annula
Domanda	La tensione sul morsetto 30 è di 12.4 V ed è OK. <b>Sono soddisfatte le seguenti condizioni di verifica?</b> - Il fusibile SC21 nel portafusibili sotto il cruscotto a sinistra è OK.	Annula
Comunicazione	- Soddisfare le condizioni di verifica e ripetere il test. La verifica è terminata!	
Intervento di verifica : Condizioni di verifica		
Diagnosi		OK
		12.35
Diagnosi		OK
Domanda	La tensione sul morsetto 30 è di 12.4 V ed è OK. <b>Sono soddisfatte le seguenti condizioni di verifica?</b> - Il fusibile SC21 nel portafusibili sotto il cruscotto a sinistra è OK.	Si
Intervento di verifica : Leggere valore di misurazione		
Comunicazione		
Diagnosi		OK
		01110
Diagnosi		OK
Intervento di verifica : Guasto		
Intervento di verifica : Stato di commutazione morsetto 15		
Comunicazione	Lo stato di commutazione dei morsetti è corretto: Morsetto P: disinserito Morsetto S: inserito Morsetto 75: inserito Morsetto 15: inserito Morsetto 50: disinserito L'interruttore di avviamento è OK.	
Intervento di verifica : Cancellare/consultare memoria guasti		
Comunicazione	La verifica è terminata!	
<b>Verifica di funzionamento</b>		<b>OK</b>
<b><u>Verifica di funzionamento 4: D 1K 91 1 0903 11 Zuendanlassschalter</u></b>		
Intervento di verifica / Azione Risultati		Risultato
Intervento di verifica : Leggere la memoria guasti		
Comunicazione	- Inserire l'accensione.	
Domanda	Nella memoria guasti della centralina dell'elettronica piantone dello sterzo non sono registrati guasti attribuibili all'interruttore di avviamento. Controllare comunque l'interruttore di avviamento?	Si
Intervento di verifica : Condizioni di verifica		
Diagnosi		OK
		12.40
Diagnosi		Guasto/i
<b>Verifica di funzionamento</b>		<b>?</b>
<b><u>Verifica di funzionamento 5: D 1K 91 1 0903 11 Zuendanlassschalter</u></b>		
Intervento di verifica / Azione Risultati		Risultato
Intervento di verifica : Leggere la memoria guasti		
Comunicazione	- Inserire l'accensione.	
Domanda	Nella memoria guasti della centralina dell'elettronica piantone dello sterzo non sono registrati guasti attribuibili all'interruttore di avviamento. Controllare comunque l'interruttore di avviamento?	Si
Intervento di verifica : Condizioni di verifica		
Diagnosi		OK
		12.30
Diagnosi		OK

Domanda	La tensione sul morsetto 30 è di 12.3 V ed è OK. <b>Sono soddisfatte le seguenti condizioni di verifica?</b> - Il fusibile SC21 nel portafusibili sotto il cruscotto a sinistra è OK.	Si
Intervento di verifica : Leggere valore di misurazione		
Comunicazione		
Diagnosi		OK
Diagnosi		01110
Diagnosi		OK
Intervento di verifica : Guasto		
Intervento di verifica : Stato di commutazione morsetto 15		
Comunicazione	Lo stato di commutazione dei morsetti è corretto: Morsetto P: disinserito Morsetto S: inserito Morsetto 75: inserito Morsetto 15: inserito Morsetto 50: disinserito L'interruttore di avviamento è OK.	
<b>Verifica di funzionamento</b>		?
<b>Verifica di funzionamento 6: J533 1K 1 0603 11 Gateway codieren</b>		
Intervento di verifica / Azione	Risultati	Risultato
Intervento di verifica : Avvertenze		
Comunicazione	Con questa funzione è possibile leggere la codifica dell'interfaccia di diagnosi del bus dati e modificarla se necessario. ⓘ <b>Avvertenza:</b> ♦ <i>Per l'interfaccia di diagnosi del bus dati non esistono valori di codifica comuni.</i> ♦ <i>I sistemi vengono consultati in base alla lista montaggio prescritta.</i> ♦ <i>Esistono 2 possibilità di visualizzazione dei sistemi.</i>	
Comunicazione	Qui di seguito viene rilevata la codifica attuale. - Premere ora il tasto -PRONTO-.	
Intervento di verifica : Leggere la codifica		
Comunicazione	- Inserire l'accensione.	
Comunicazione	<b>Attendere, vengono letti i dati!</b>	
Diagnosi		OK
Diagnosi		3f3f0b40070002
Diagnosi		OK
Diagnosi		35
Diagnosi		OK
Diagnosi		25
Diagnosi		1
Domanda	- Selezionare la visualizzazione desiderata mediante la barra pulsanti a lato. -1- Tutti i sistemi che potrebbero essere montati sul veicolo in base alle variante del motore e della dotazione specifica per ogni veicolo (indicazione codificata o non codificata). -2- Tutti i sistemi rilevati dall'interfaccia di diagnosi del bus dati (lista dei sistemi codificati).	-2-
Comunicazione	I sistemi seguenti sono stati rilevati come codificati: Impianto elettronico motore codificato Elettronica del cambio codificato Elettronica freni codificato Sensore angolo di sterzata codificato Airbag codificato Servosterzo codificato Sistema elettrico centrale (rete di bordo) codificato Modulo centrale sistema comfort codificato Centralina porta lato guida codificato Centralina porta lato passeggero codificato Centralina porta post. sin. codificato Centralina porta post. des. codificato	

Elettronica del volante codificato  
 Climatronic codificato  
 Riscaldamento supplementare codificato  
 Radio/tuner FM codificato  
 Quadro strumenti codificato  
 Immobilizer codificato  
 Interfaccia di diagnosi del bus dati codificato

**Verifica di funzionamento**

?

**Verifica di funzionamento 7: J533\_1T\_1\_0503\_11\_SleepMode**

Intervento di verifica / Azione Risultati

Risultato

Intervento di verifica : Avvertenza

Comunicazione

Con questa verifica è possibile controllare se i singoli bus parziali (trasmissione, comfort e infotainment) passano allo stato di riposo (sleep mode).

A tale scopo viene letto lo stato tramite il valore di misurazione corrispondente. - Premere ora il tasto - PRONTO-.

Comunicazione

Di seguito i valori di misurazione dell'interfaccia di diagnosi del bus dati vengono ciclicamente letti e visualizzati. **i**

**Avvertenze:**

♦ Con il morsetto 15 ON il bus CAN è sempre attivo e viene visualizzato anche lo stato del bus parziale.

♦ Un passaggio allo stato di riposo del bus avviene dopo il disinserimento dell'accensione.

Comunicazione

****i** Avvertenze:**

♦ Il tempo che il bus impiega per passare allo stato di riposo dipende dalle singole funzioni.

♦ In casi particolari può durare anche alcuni minuti.

♦ Eventualmente far passare il cavo di diagnosi attraverso il finestrino aperto e chiudere il veicolo a chiave.

♦ Passive viene solo visualizzato quando tutti e tre i bus parziali passano allo stato di riposo.

Comunicazione

- Collegare la spina di diagnosi al veicolo.  
 - Inserire l'accensione.

Intervento di verifica : Leggere stato di riposo del bus

Diagnosi

OK

0

Comunicazione

Stato dei sistemi bus:

Stato linea wake-up attivo

Bus comfort attivo

Bus infotainment attivo

Bus trasmissione attivo

- Disinserire l'accensione e reinserirla dopo il tempo indicato per controllare un cambio di stato.

Premere il tasto Continua (➤) per proseguire la verifica.

Diagnosi

OK

Domanda

- Selezionare, prego:

-1- Tutti i bus parziali passano allo stato di riposo. Lo stato complessivo viene visualizzato con passive.

-2- Il CAN comfort non passa allo stato di riposo

-3- Il CAN infotainment non passa allo stato di riposo

-4- Il CAN trasmissione non passa allo stato di riposo

-5- Terminare la verifica

-5-

Comunicazione

La verifica è terminata!

**Verifica di funzionamento**

?

**Verifica di funzionamento 8: J453\_1K\_91\_1\_0903\_11\_Spannungsversorgung**

Intervento di verifica / Azione Risultati

Risultato

Intervento di verifica : Avvertenza

Comunicazione

Momentaneamente non è ancora disponibile un test di funzionamento.

**Verifica di funzionamento**

OK