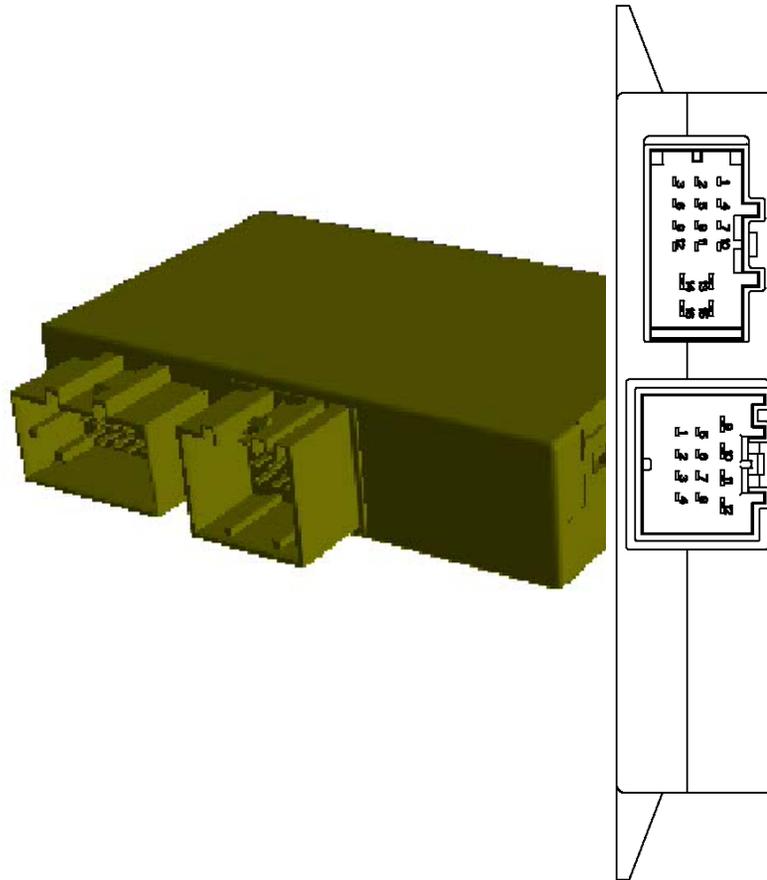




Dispositivo rimorchio

Centralina riconoscimento rimorchio J345





Centralina riconoscimento rimorchio J345

La centralina per riconoscimento rimorchio J345 decodifica le informazioni CAN (per es. lampeggiare a destra...), che vengono trasmesse su CAN-comfort

Dato che il rimorchio non possiede una propria interfaccia CAN-bus, nella centralina per riconoscimento rimorchio J345 è contenuta l'elettronica per la conversione dei segnali del rimorchio in messaggi CAN-bus. Oltre a ciò, la centralina per riconoscimento rimorchio possiede stadi finali che amplificano i segnali elettrici per i gruppi ottici posteriori del rimorchio.

Essa provvede inoltre a sopprimere determinate funzioni durante i traino di un rimorchio; quando è allacciata la spina del rimorchio, vengono soppressi il sistema APS ed i retronebbia della vettura.

Riconoscimento rimorchio

Con accensione disinserita, la centralina per riconoscimento rimorchio J345 riconosce attraverso la misurazione della resistenza al filamento delle lampadine dei lampeggiatori, se è allacciato un rimorchio.

In questo modo, è possibile estendere il lampeggio d'emergenza al rimorchio senza dover inserire l'accensione.

Con accensione inserita le lampadine dei gruppi ottici posteriori vengono interrogate per mezzo di un'altra misurazione della resistenza.

Viene così garantito, che il rimorchio possa essere riconosciuto anche quando i lampeggiatori dello stesso sono difettosi. La centralina per riconoscimento rimorchio J345 trasmette l'informazione «rimorchio riconosciuto» su CAN-comfort.



Funzionamento di emergenza

Se si guasta il processore nella centralina – la luce d’arresto viene bypassata attorno al processore per cui rimane efficiente.

In caso di guasto nel circuito elettrico del rimorchio, dovuto a sovraccarico elettrico all’allacciamento della centralina per riconoscimento rimorchio, o in caso di cortocircuito, gli elementi pilota nella centralina disinseriscono e inseriscono gli stadi finali, per cui le luci del rimorchio lampeggiano automaticamente.

La funzione luce d’emergenza viene attivata quando alla centralina è applicato il segnale accensione inserita e non vi è collegamento CAN.

Quando è attiva la funzione luce d’emergenza, le luci posteriori vengono inserite insieme all’accensione.

E’ possibile il post-montaggio utilizzando l’apposito kit



Indirizzo diagnosi centralina rimorchio

69 – Funzione rimorchio





Fine