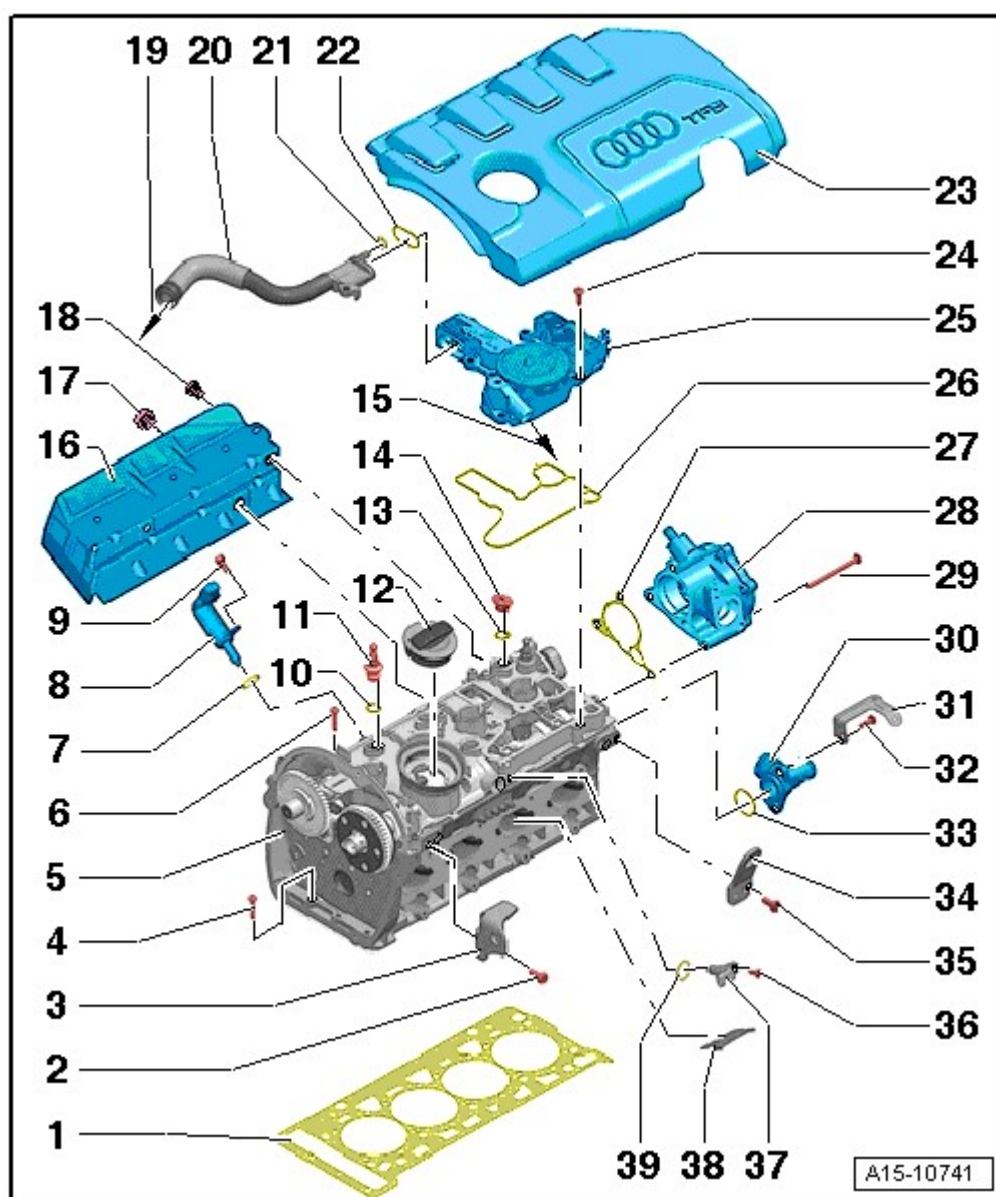


 Avvertenza

- ◆ *Sostituire le viti della testata.*
- ◆ *Durante i lavori di montaggio, sostituire sempre i dadi autobloccanti, viti che vengono serrate applicando un angolo di serraggio supplementare, nonché gli anelli di tenuta e le guarnizioni.*
- ◆ *Gli elementi in plastica forniti in dotazione per la protezione delle valvole aperte devono essere rimossi solo immediatamente prima di applicare la testata.*
- ◆ *In caso di sostituzione della testata o della guarnizione di testa, occorre sostituire anche l'olio motore e il liquido di raffreddamento.*

☐ Sostituire



- ❑ Osservare la posizione di montaggio: il numero articolo deve essere rivolto verso la testata cilindri

2 - Vite

- 25 Nm

3 - Occhiello di sollevamento**4 - Vite**

- Sostituire
- Attenersi alla procedura per l'allentamento → Fig.
- Attenersi alla procedura per l'avvitamento → Fig..

5 - Testata

- Stacco e riattacco → Capitolo
- Controllare l'eventuale deformazione → Fig.

6 - Vite della testata

- Sostituire
- Attenersi alla procedura per l'allentamento → Fig.
- Attenersi alla procedura per l'avvitamento → Fig..

7 - O-ring

- Sostituire
- Oliare con dell'olio motore

8 - Attuatore del variatore di fase**9 - Vite**

- 5 Nm

10 - O-ring

- Sostituire
- Oliare con dell'olio motore

11 - Tappo

- 5 Nm
- Con elemento a testa sferica per la copertura del motore

12 - Tappo di chiusura

- Con guarnizione

13 - O-ring

- Sostituire
- Oliare con dell'olio motore

14 - Tappo**15 - Verso il collettore di aspirazione****16 - Lamiera di isolamento termico****17 - Vite**

- 20 Nm

18 - Vite

- 20 Nm

19 - Verso il collettore di aspirazione/turbocompressore a gas di scarico

20 - Tubo di sfiato**21 - O-ring**

- ☐ Non disponibile come pezzo di ricambio

22 - Guarnizione

- ☐ Non disponibile come pezzo di ricambio

23 - Copertura del motore**24 - Vite**

- ☐ Sequenza di serraggio → Fig.

25 - Sfiato basamento**26 - Guarnizione**

- ☐ Sostituire

27 - Guarnizione

- ☐ sostituire in caso di danneggiamento

28 - Pompa del vuoto

- ☐ smontare e rimontare → Impianto freni; Gruppo rip.47

29 - Vite

- ☐ Coppia di serraggio → Impianto freni; Gruppo rip.47

30 - Bocchettone di raccordo**31 - Lamiera di supporto****32 - Vite**

- ☐ 9 Nm

33 - O-ring

- ☐ Sostituire
- ☐ Bagnare con del liquido di raffreddamento

34 - Occhiello di sollevamento**35 - Vite**

- ☐ 25 Nm

36 - Vite

- ☐ 9 Nm

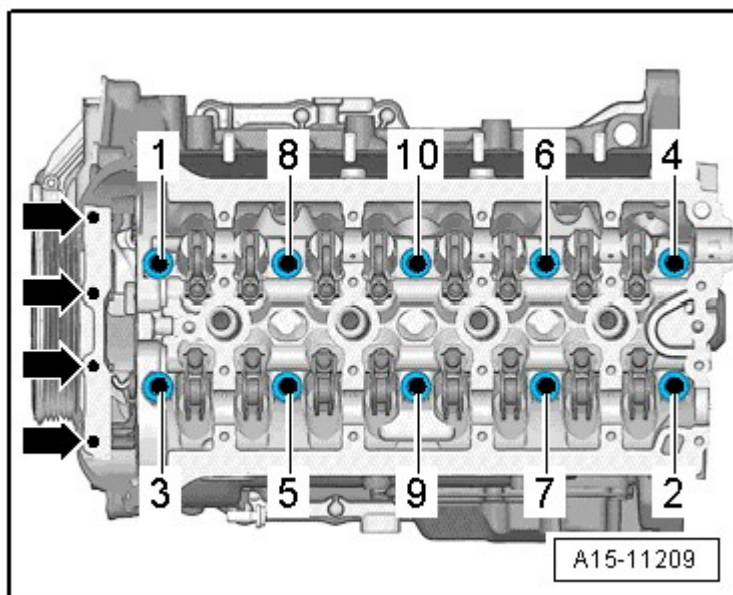
37 - Sensori di Hall -G40-**38 - Piastra divisoria****39 - O-ring**

- ☐ Sostituire
- ☐ Oliare con dell'olio motore

Stacco della testata

- Svitare le viti -frecce-.

- Allentare le viti della testata nella sequenza -1 ... 10-.



Testata - sequenza di serraggio

- Serrare le viti della testata nella sequenza -1 ... 10-, nel modo descritto di seguito.
1. Serrare a 40 Nm con una chiave dinamometrica.
 2. Serrare di ulteriori 90° con una chiave fissa.
 3. Serrare di ulteriori 90° con una chiave fissa.
 4. Effettuare un serraggio preliminare delle viti -freccie- con 8 Nm.
 5. Serrare ulteriormente le viti -freccie- di 90° con una chiave fissa.

