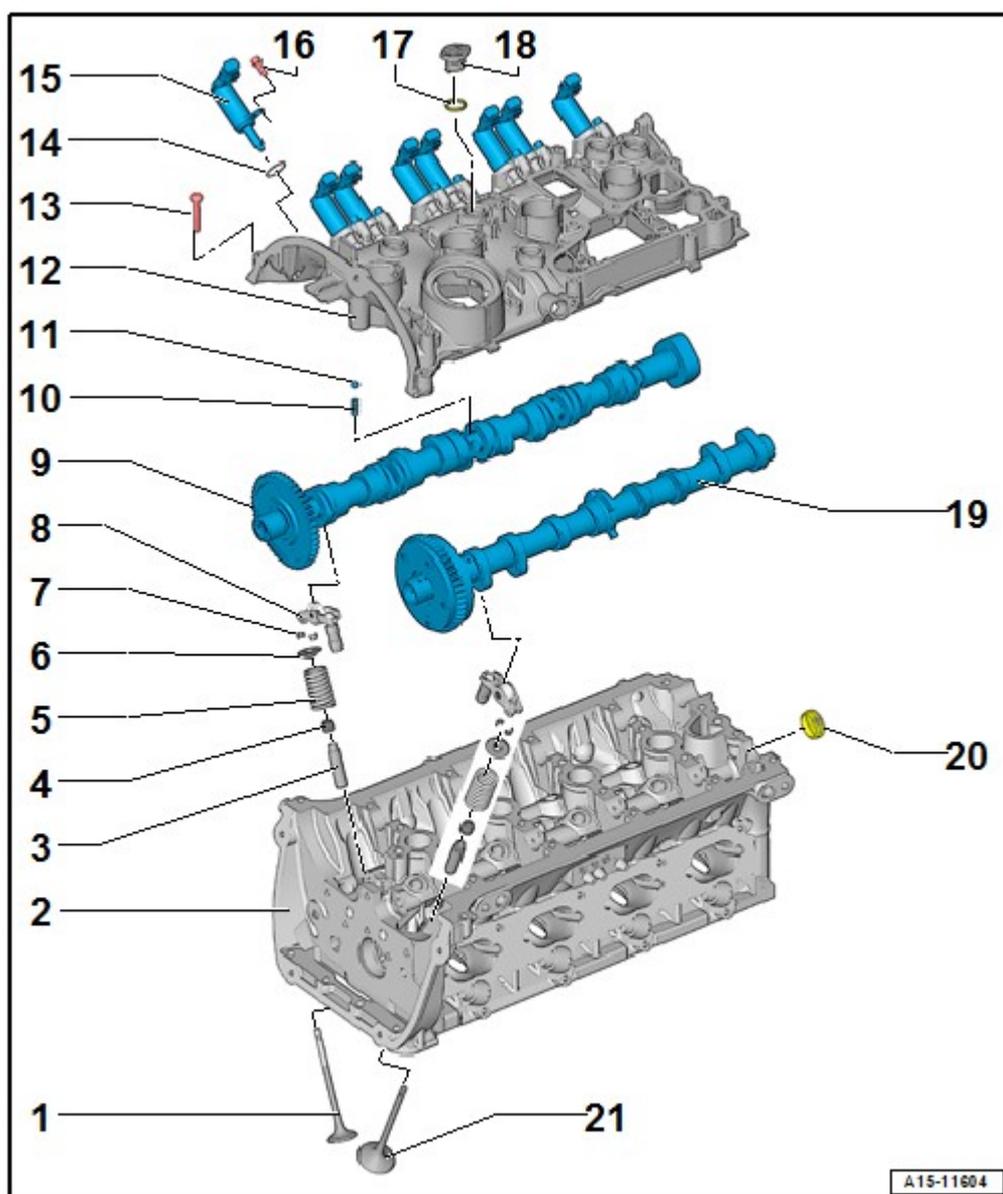


Comando valvole, motore da 2,0l: vista d'insieme

1 - Valvola di scarico



- Non rettificare, è ammessa solo la smerigliatura.
- Quote valvole → [Capitolo](#)
- Controllo dei guidavalvola → [Capitolo](#)

2 - Testata**3 - Guidavalvola**

- Controllo → [Capitolo](#)

4 - Guarnizione stelo valvola

- Sostituire: con la testata montata → [Capitolo](#), con la testata smontata → [Capitolo](#)

5 - Molla della valvola**6 - Piattello della molla valvola****7 - Semiconi di valvola**

8 - Elemento di compensazione idraulica del gioco

- Con bilanciere a rullo
- Non scambiare
- Oliare la superficie di scorrimento

9 - Albero a camme lato di scarico

- Stacco e riattacco → **Capitolo**
- Verificare il gioco radiale con Plastigage (bilanciere a rullo smontato)
- Gioco radiale: 0,024 ... 0,066 mm
- Squilibrio: max. 0,04 mm

10 - Molla

- Non disponibile come pezzo di ricambio

11 - Sfera

- per pezzo scorrevole
- Riattacco → **Capitolo**

12 - Coperchio della testata

- Con cuscinetti dell'albero a camme integrati
- Pulire la superficie di tenuta, rettifica non ammessa
- Rimuovere i residui di sigillante

13 - Vite

- Sostituire
- Allentare → **Fig.**
- Sequenza di serraggio → **Fig.**

14 - O-ring

- Sostituire
- Oliare con dell'olio motore

15 - Attuatore del variatore di fase**16 - Vite**

- 5 Nm

17 - O-ring

- Sostituire
- Oliare con dell'olio motore

18 - Tappo**19 - Albero a camme lato aspirazione**

- Stacco e riattacco → **Capitolo**
- Verificare il gioco radiale con Plastigage (bilanciere a rullo smontato)
- Gioco radiale: 0,024 ... 0,066 mm
- Squilibrio: max. 0,04 mm

20 - Tappo

- Sostituire
- Stacco: a coperchio testata montato inserire un punteruolo nel coperchio, lateralmente, e sollevare quest'ultimo facendo leva

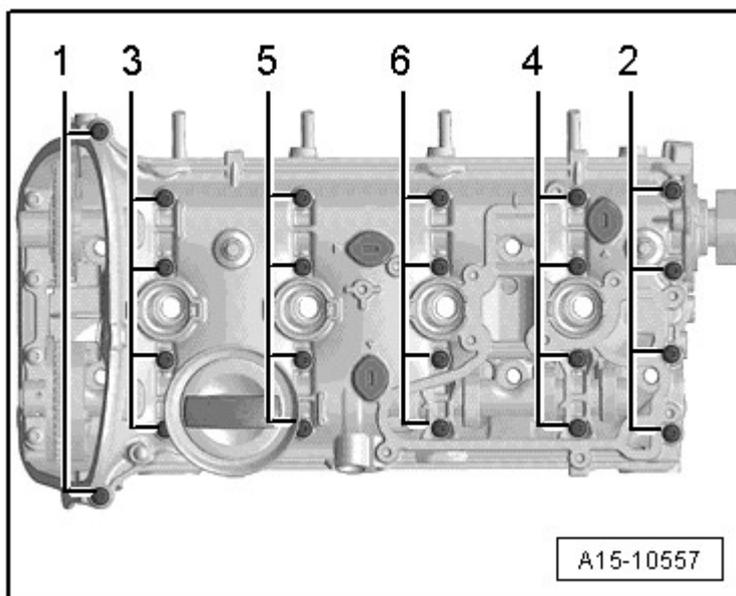
- Riattacco → Ancora

21 - Valvola di aspirazione

- Non rettificare, è ammessa solo la smerigliatura.
- Quote valvole → Capitolo
- Controllo dei guidavalvola → Capitolo

Svitamento del coperchio della testata

- Svitare il coperchio della testata nella sequenza -1 ... 6-.



Coperchio della testata - sequenza di serraggio

- Sostituire le viti.
- 1. Avvitare le viti nella sequenza -1 ... 6- e in più riprese.
- 2. Serrare le viti nella sequenza -1 ... 6- con una chiave dinamometrica a 8 Nm.
- 3. Serrare di ulteriori 90°, nella sequenza -1 ... 6-, con una chiave fissa.



Avvertenza

Fare attenzione a che il coperchio della testata non si inclini

