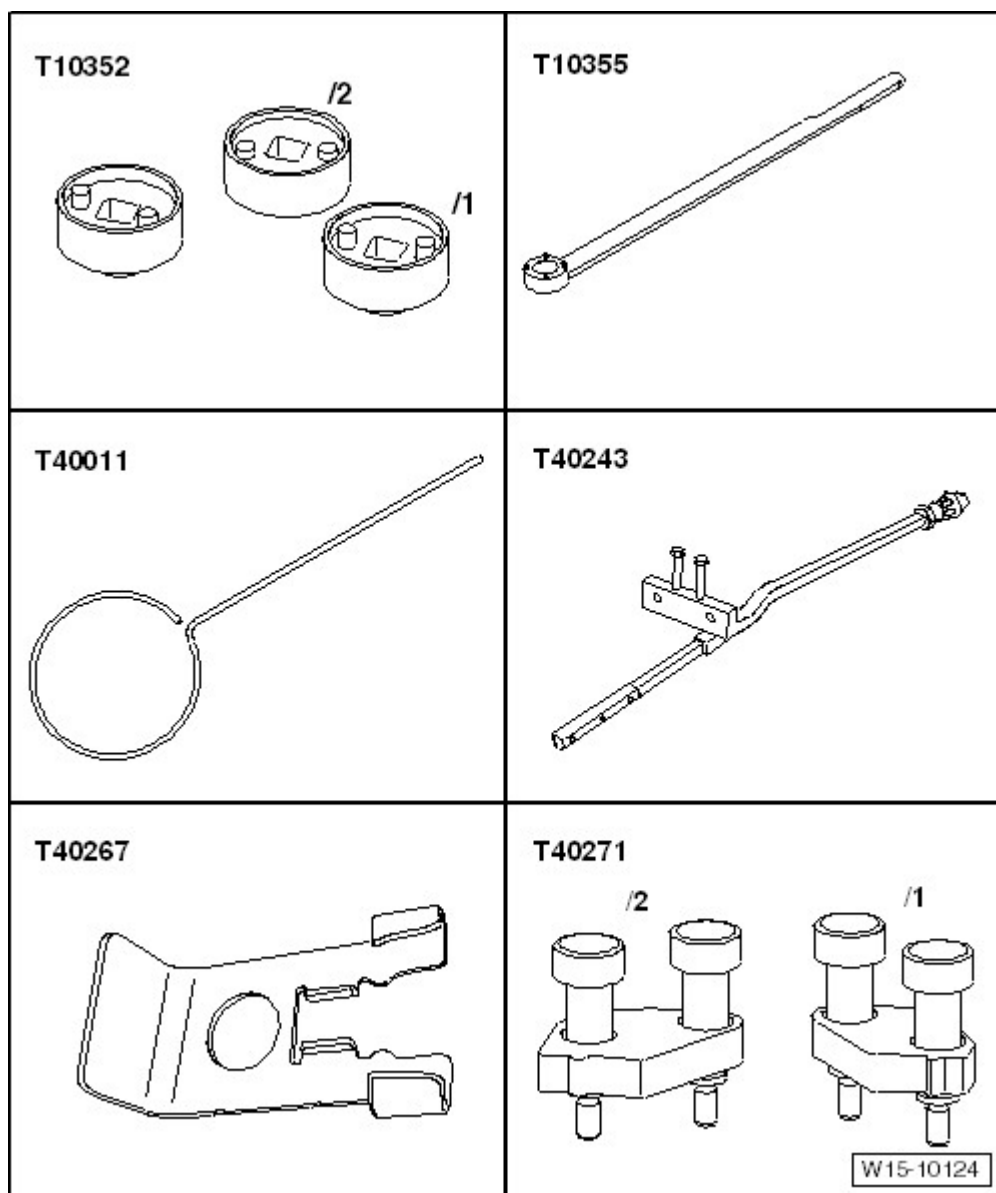


Catena di distribuzione: stacco e riattacco



Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- ◆ Attrezzo di smontaggio -T10352-
- ◆ Controsupporto -T10355-
- ◆ Chiavetta di bloccaggio -T40011-
- ◆ Leva di montaggio -T40243-
- ◆ Attrezzo di bloccaggio -T40267-
- ◆ Dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271-

Stacco

- Smontare il rivestimento paraurti anteriore e il paraurti
→Carrozzeria, lavori di montaggio, parte esterna; Gruppo
rip.63.
- Eseguire la posizione di service →Lavori di montaggio sulla
carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.50.

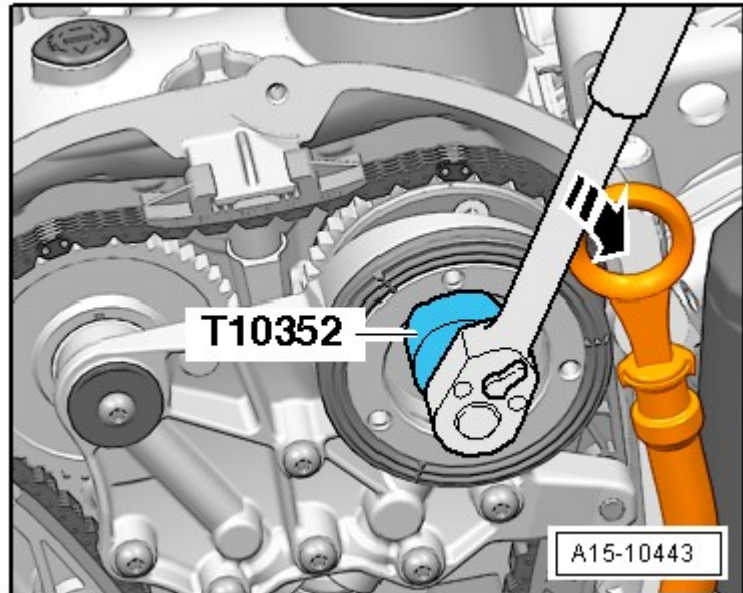
- Smontare il carter copricatena superiore → **Capitolo**.



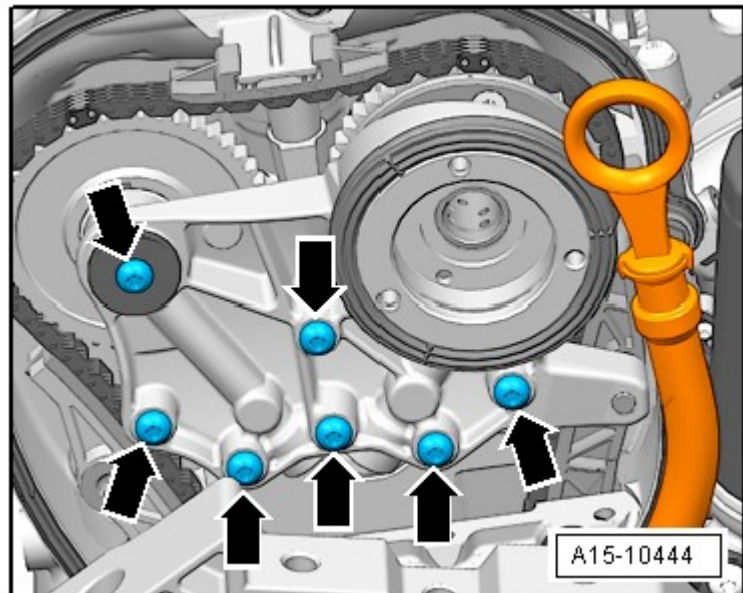
Importante!

La valvola pilota è dotata di filettatura sinistrorsa.

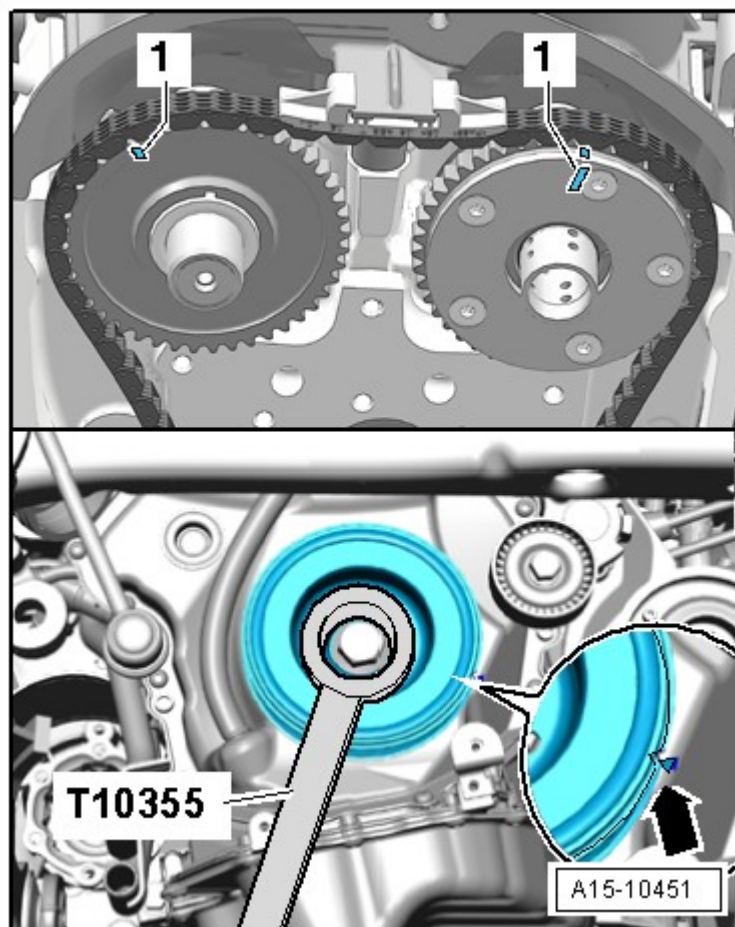
- A seconda della versione, staccare la valvola pilota con l'attrezzo di montaggio -T10352- o l'attrezzo di montaggio -T10352/1- agendo nella direzione indicata dalla -freccia-.



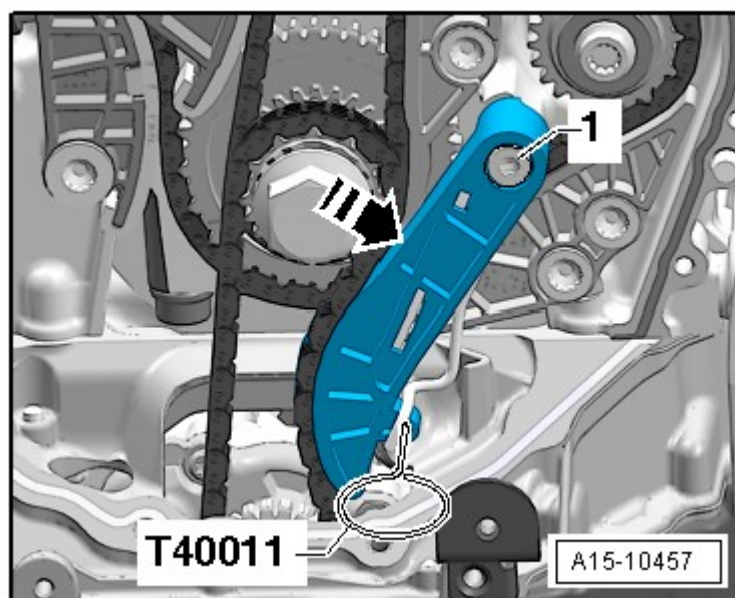
- Svitare le viti -freccie- e rimuovere il ponte dei cuscinetti.



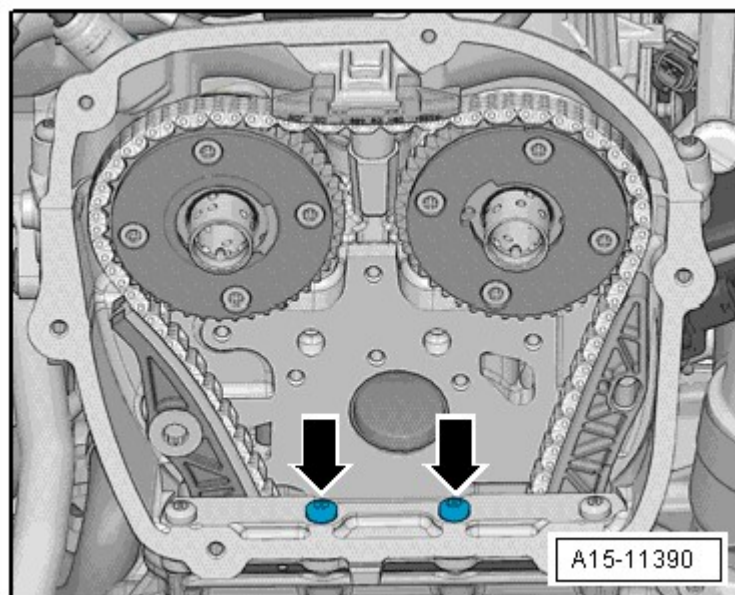
- Servendosi del controsupporto -T10355-, portare lo smorzatore di vibrazioni sul PMS.
- La tacca dello smorzatore di vibrazioni e il contrassegno del carter copricatena inferiore devono trovarsi di fronte -freccia-.
- I contrassegni -1- degli alberi a camme devono essere rivolti verso l'alto.
- Staccare il carter copricatena inferiore → **Capitolo**.



- Spingere il tendicatena della pompa dell'olio nella direzione indicata dalla freccia- e bloccarlo con la chiavetta - T40011-.
- Smontare il tendicatena della pompa dell'olio -1-.
- Smontare la catena di comando della pompa olio.



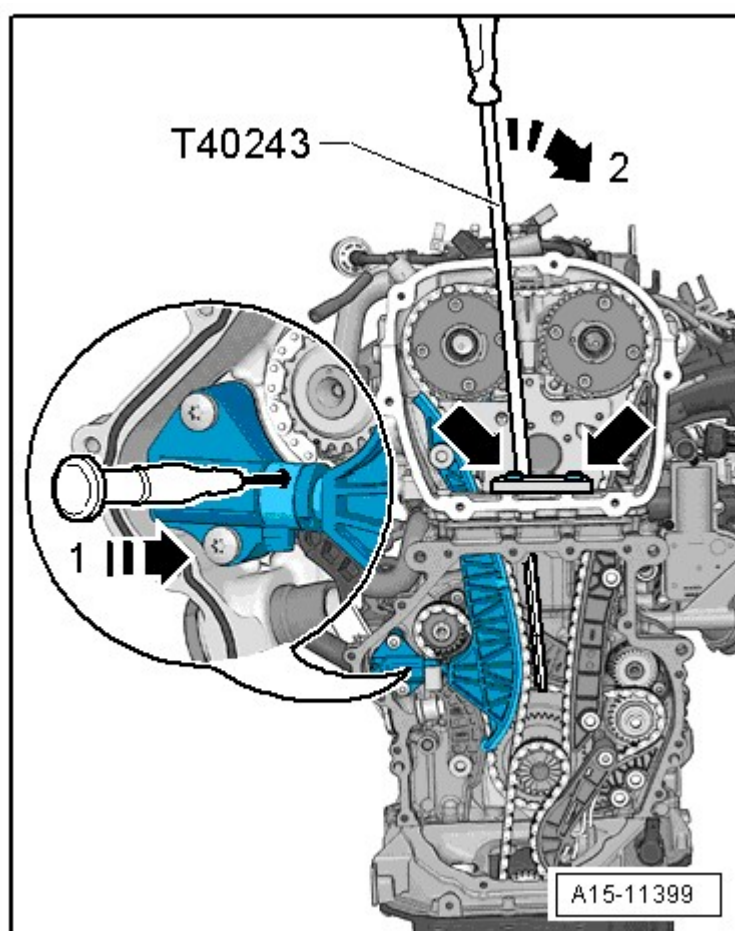
- Svitare le viti -frecce-.



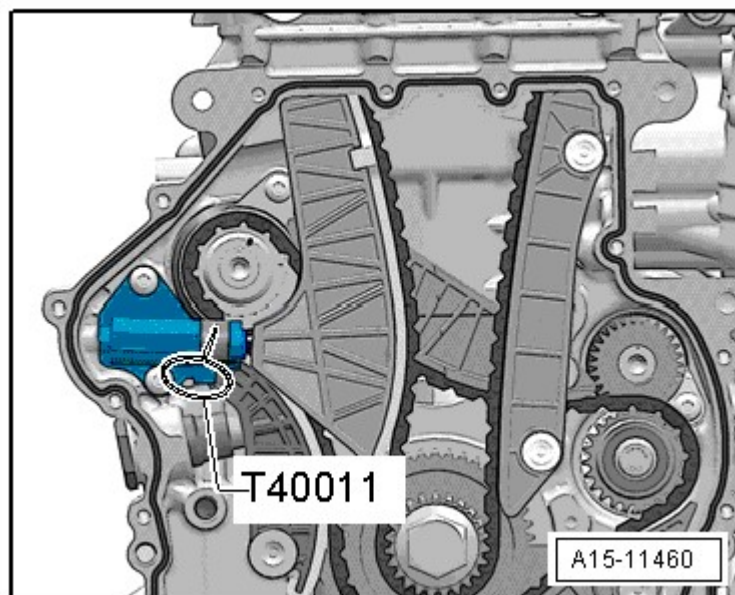
A seconda della versione possono essere montati 2 tendicatena diversi:

Versione 1

- Avvitare la leva di montaggio -T40243- --freccе-.
- Inserendo e trattenendo un punteruolo o un cacciavite adatto nel foro del tendicatena, nella direzione indicata dalla freccia -1-, sollevare il cuneo di arresto del tendicatena stesso.
- Premere lentamente la leva di montaggio -T40243- nella direzione indicata dalla freccia -2- e trattenerla.

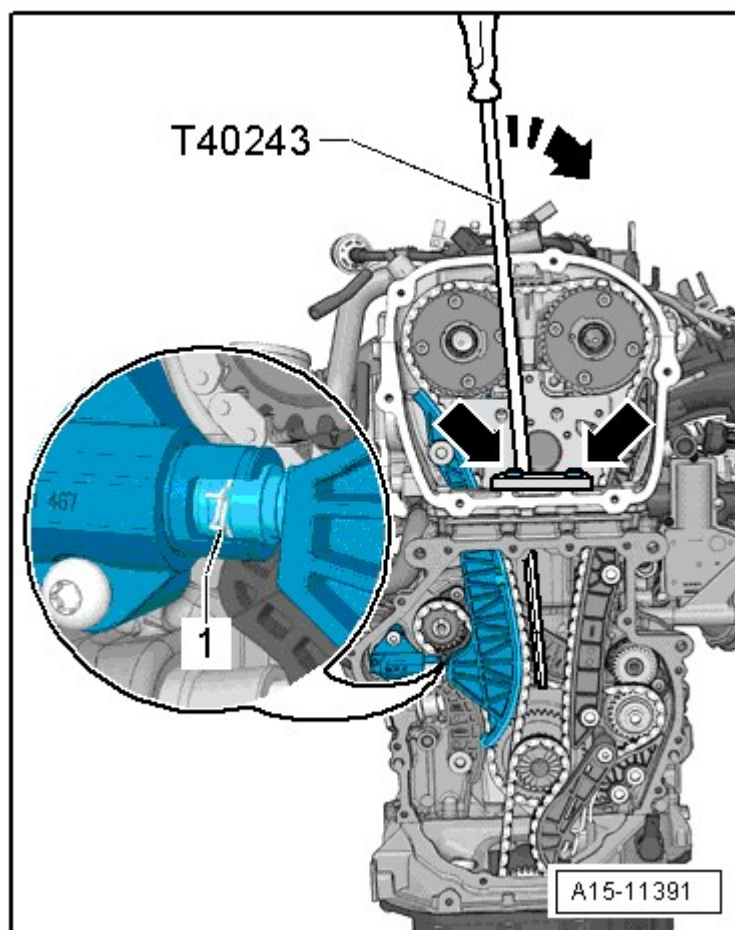


- Fissare il tendicatena con la chiavetta di bloccaggio -T40011-.

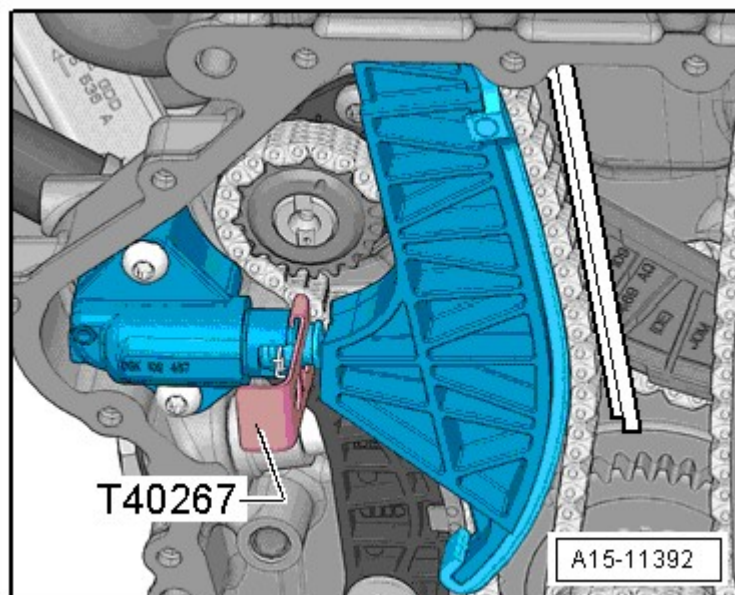


Versione 2

- Avvitare la leva di montaggio -T40243- --freccie--.
- Comprimere e quindi trattenere l'anello di sicurezza -1- del tendicatena.
- Premere lentamente la leva di montaggio -T40243- nella direzione indicata dalla -freccia- e trattenerla.

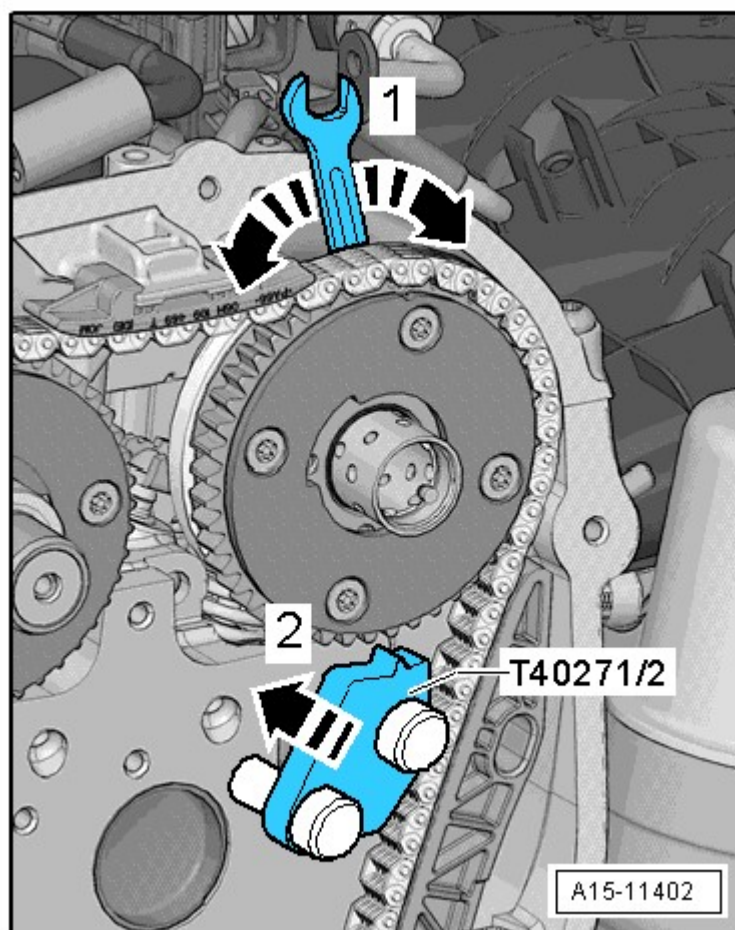


- Fissare il tendicatena con l'attrezzo di bloccaggio -T40267-.

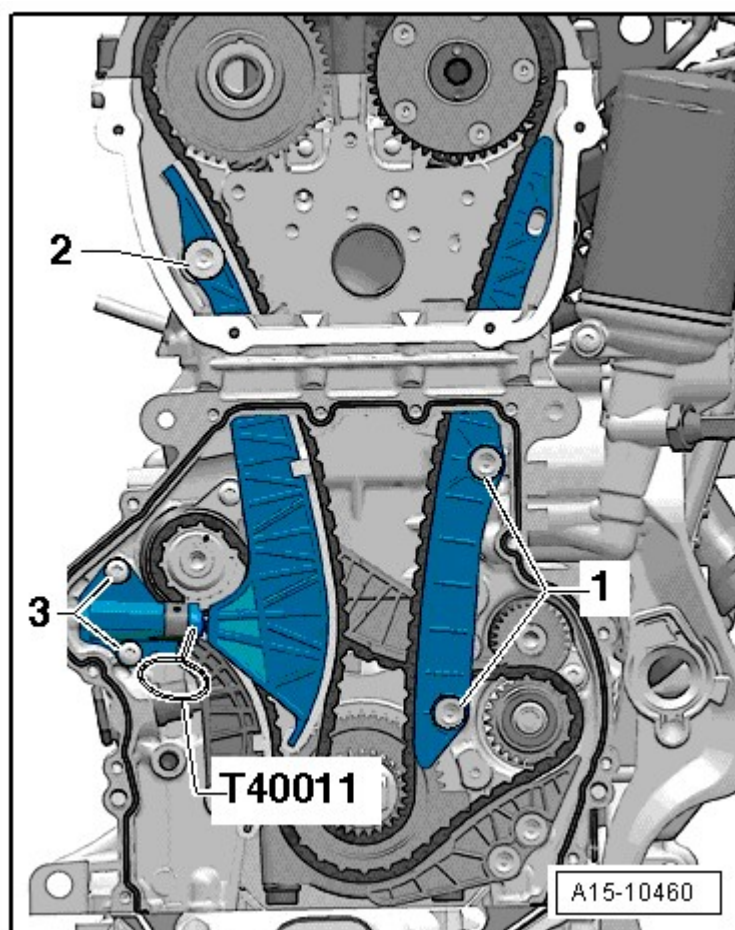


Tutte le varianti

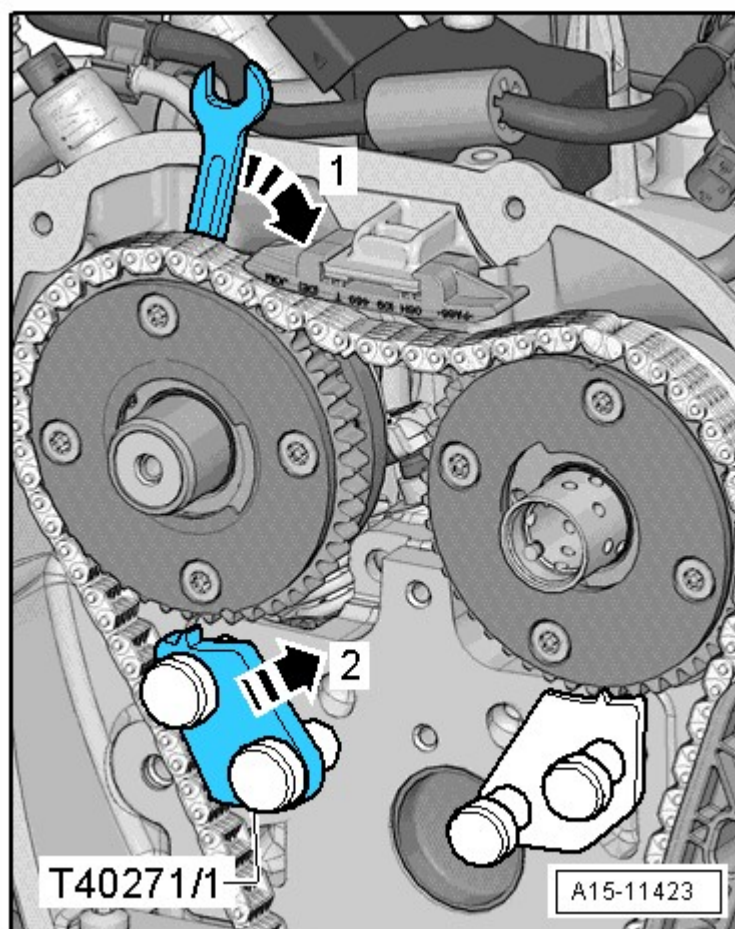
- Smontare la leva di montaggio - T40243-.
- Avvitare il dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271/2- alla testata e spingerlo nella dentatura dell'ingranaggio della catena nella direzione della freccia -2-, eventualmente ruotare l'albero a camme lato aspirazione con la chiave nella direzione indicata dalla freccia -1-.



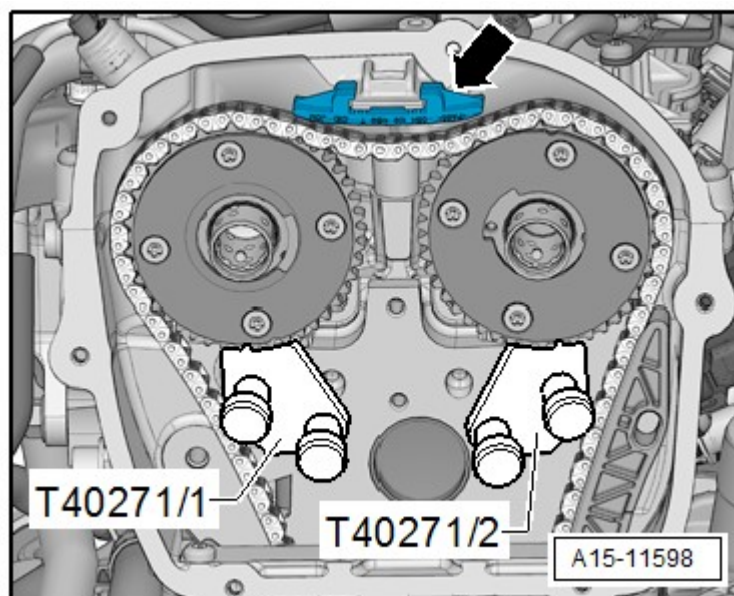
- Smontare il pattino tenditore della catena -2-.



- Avvitare il dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271/1- alla testata.
- Ruotare l'albero a camme lato scarico con la chiave in -direzione della freccia 1- e spingere il fissaggio dell'albero a camme -T40271/1- nella dentatura dell'ingranaggio della catena -direzione della freccia 2-.



- Smontare il pattino di guida superiore -freccia-, sbloccando con un cacciavite il fermo e premendo il pattino di guida in avanti.



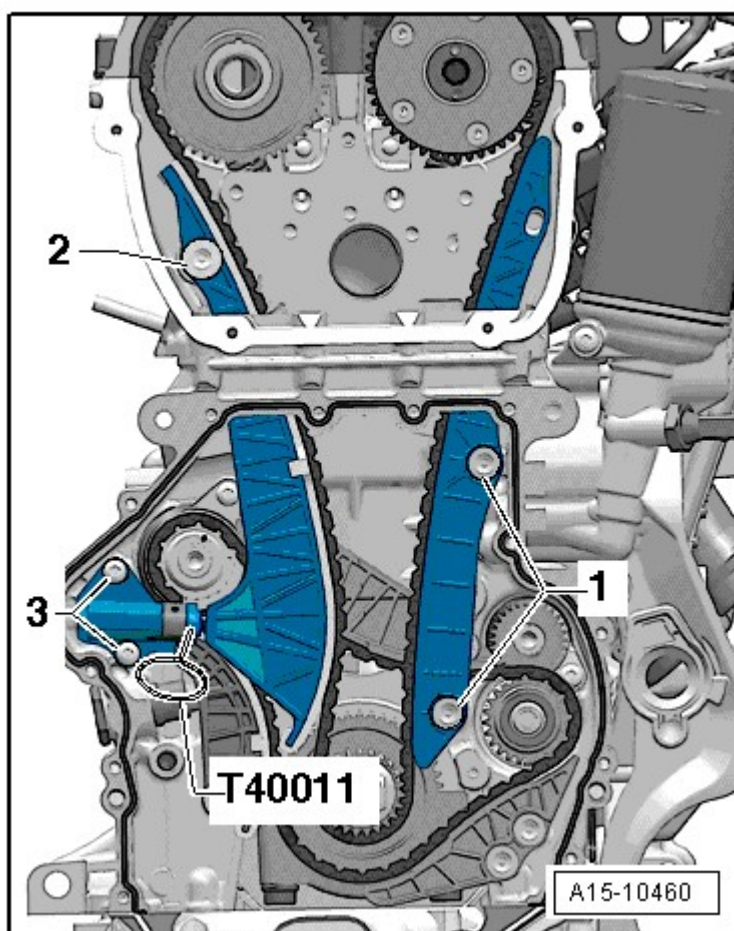
- Smontare il pattino di guida della catena di distribuzione -1-.
- Rimuovere la catena.

Riattacco

- Coppie di serraggio → **Capitolo „Catene di distribuzione degli alberi a camme: vista d'insieme“.**



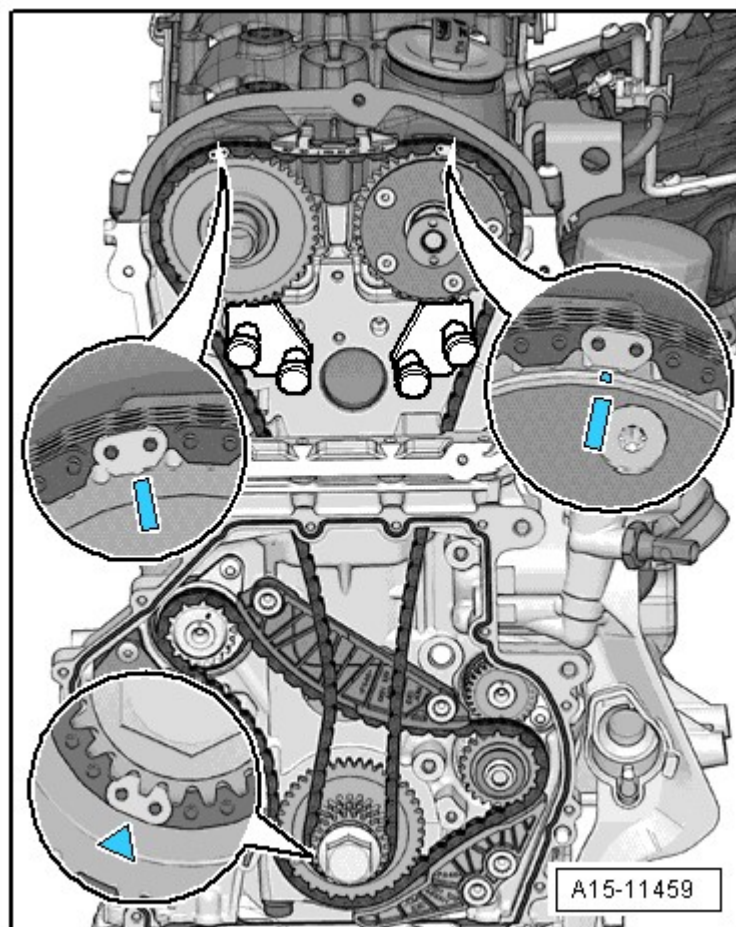
Avvertenza



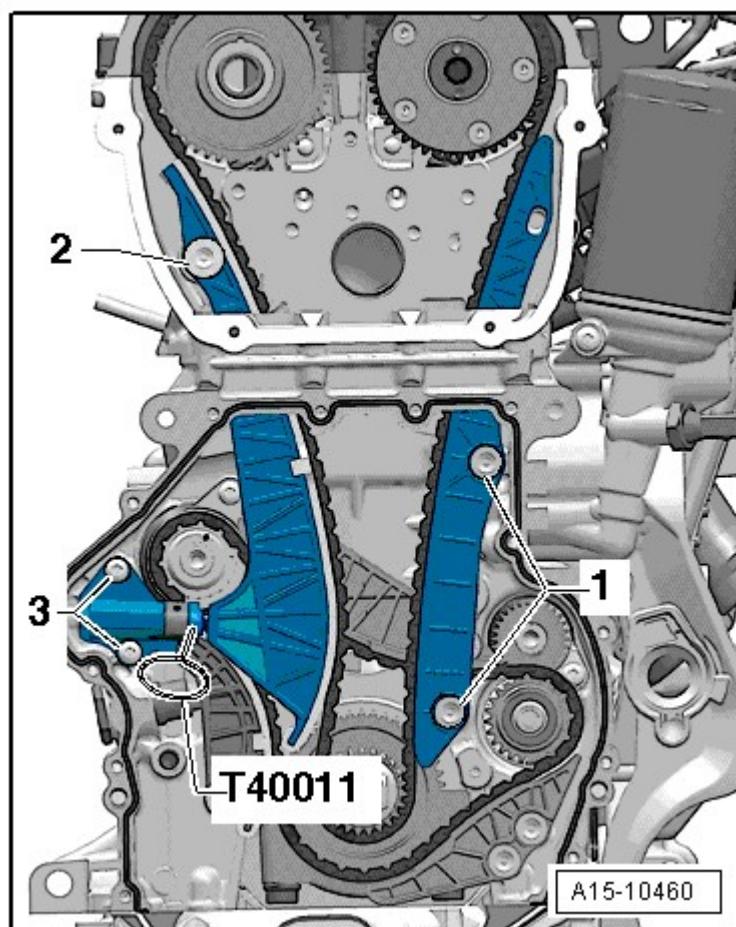
Le maglie colorate della catena devono essere posizionate in corrispondenza dei contrassegni sugli ingranaggi della catena.

- Applicare la catena di distribuzione all'albero a camme lato aspirazione.
- Applicare la catena di distribuzione all'albero a camme lato scarico

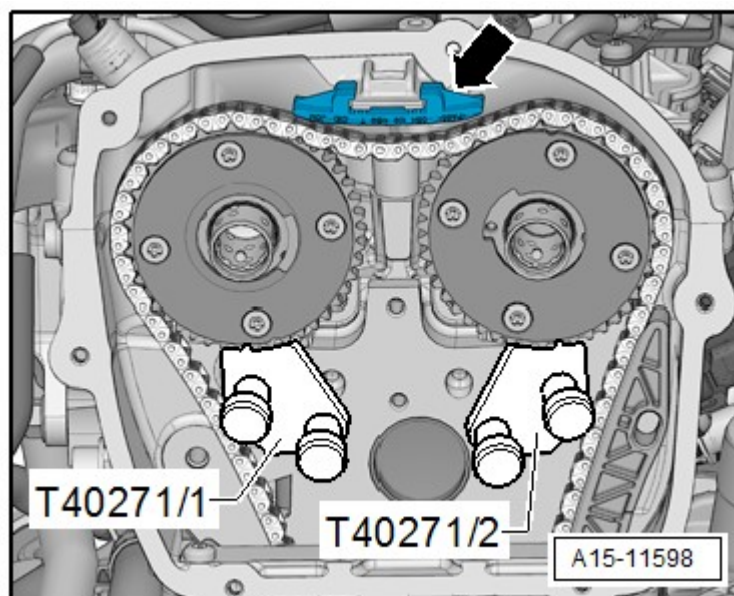
- Applicare la catena di distribuzione sull'albero motore e tenerla ferma.



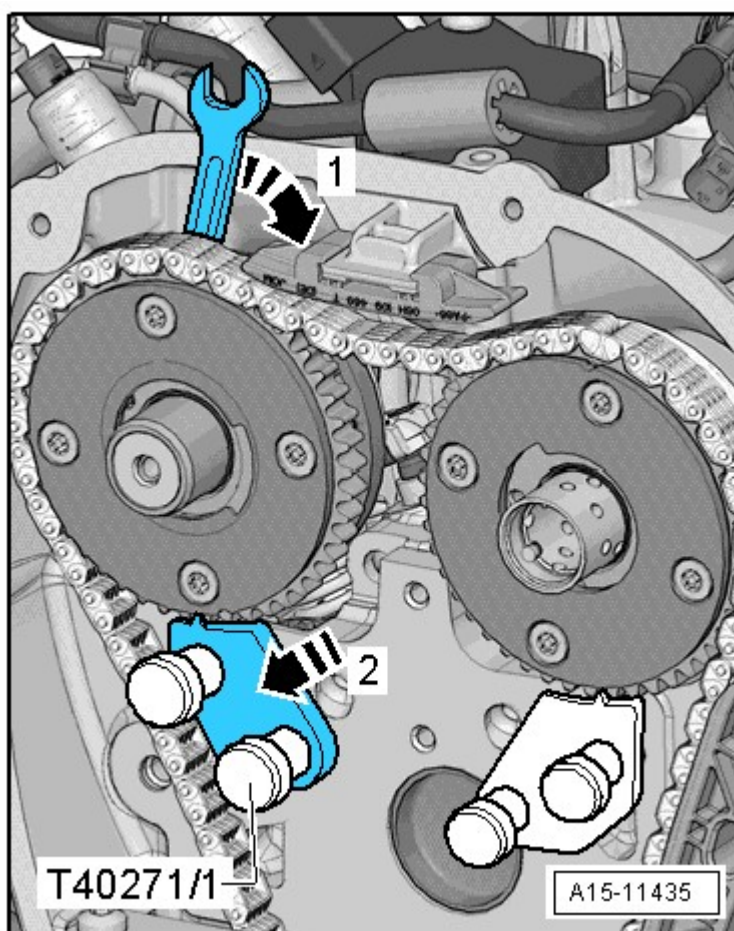
- Montare il pattino di guida della catena di distribuzione e serrare le viti -1-.



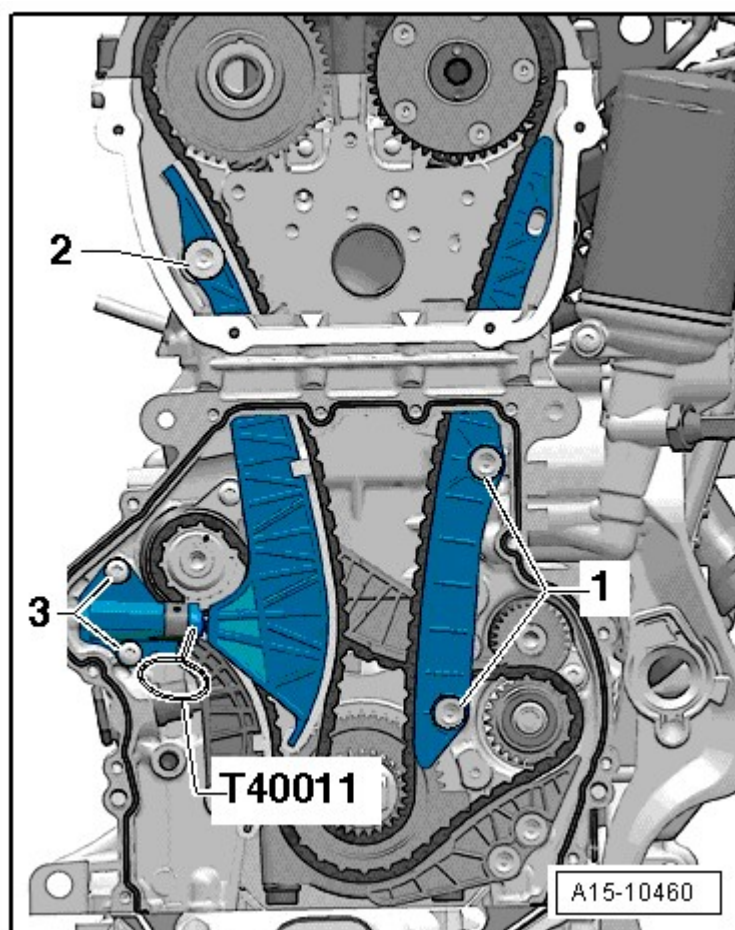
- Montare il pattino di guida superiore - freccia-.



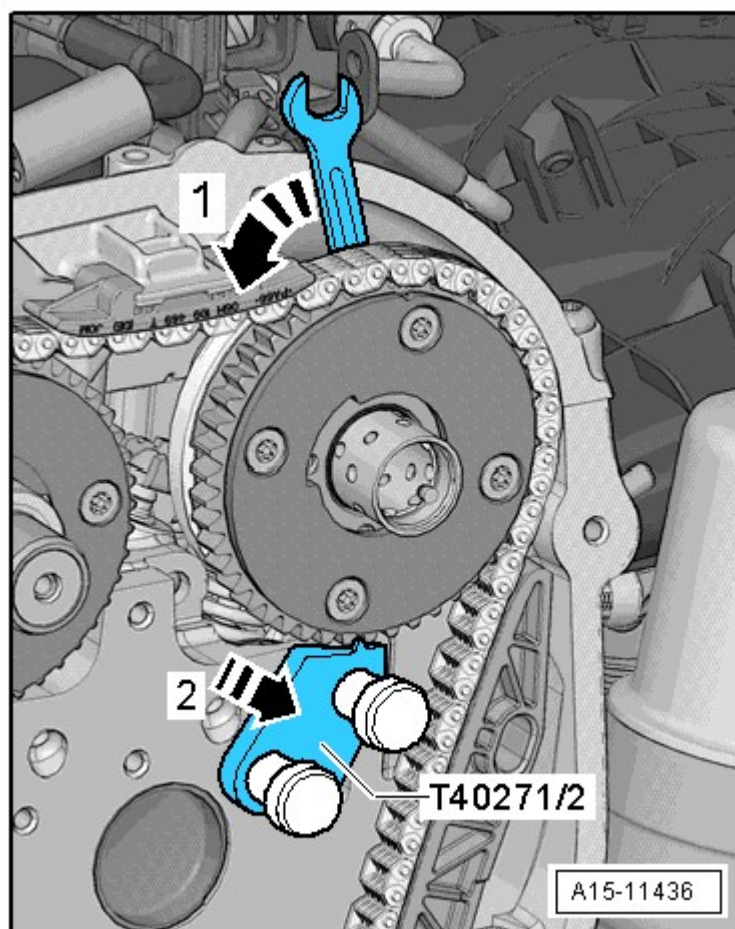
- Ruotare l'albero a camme lato scarico nella direzione indicata dalla freccia - 1-, estrarre il dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271/1- dalla dentatura dell'ingranaggio della catena spingendolo nella direzione indicata dalla freccia -2- e rilasciare l'albero a camme.
- Smontare il dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271/1-.



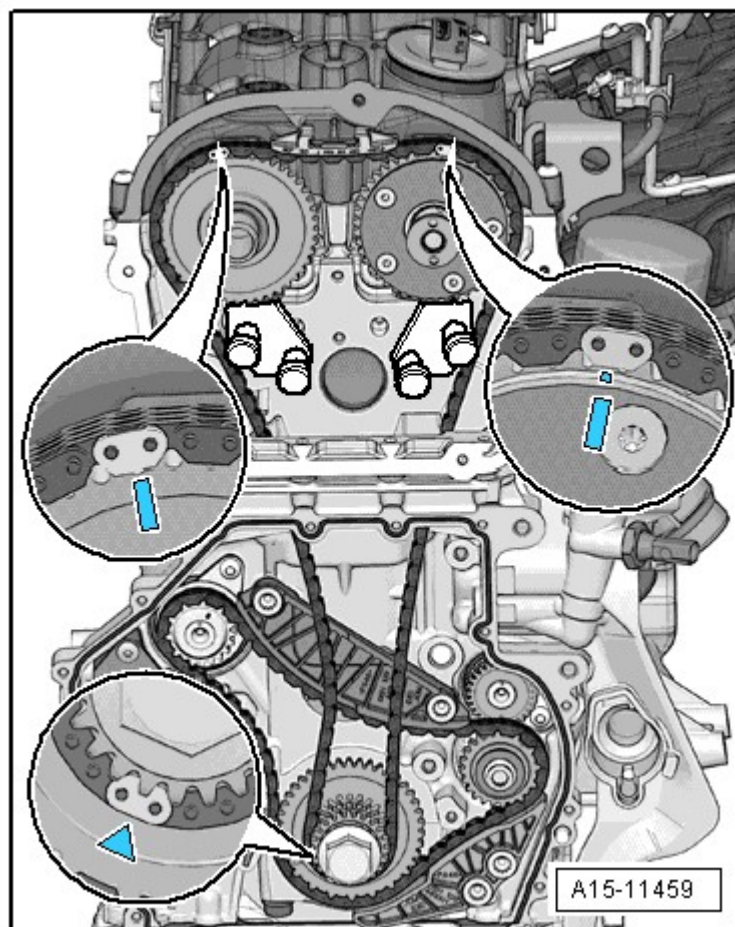
- Montare il pattino tenditore della catena e serrare la vite -2-.



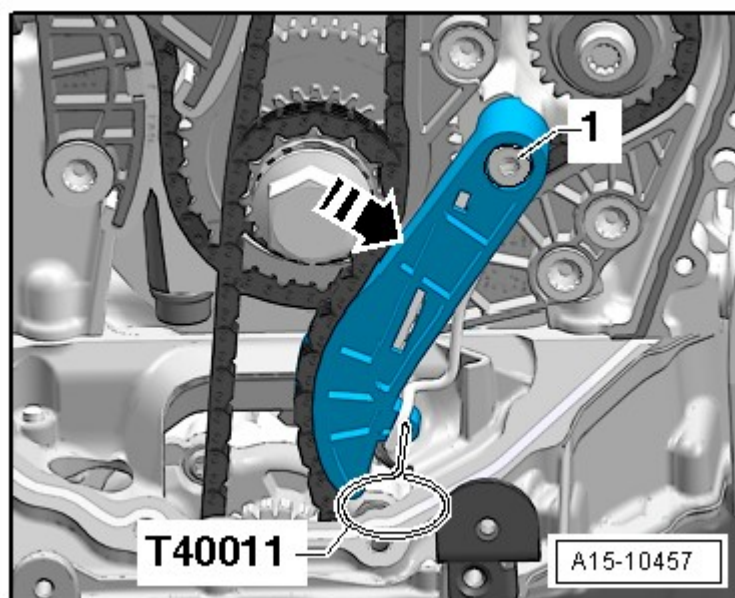
- Ruotare l'albero a camme lato aspirazione nella direzione indicata dalla freccia -1-, estrarre il dispositivo di bloccaggio alberi a camme - T40271/2- dalla dentatura dell'ingranaggio della catena spingendolo nella direzione indicata dalla freccia -2- e rilasciare l'albero a camme.
- Smontare il dispositivo di bloccaggio alberi a camme -T40271/2-.



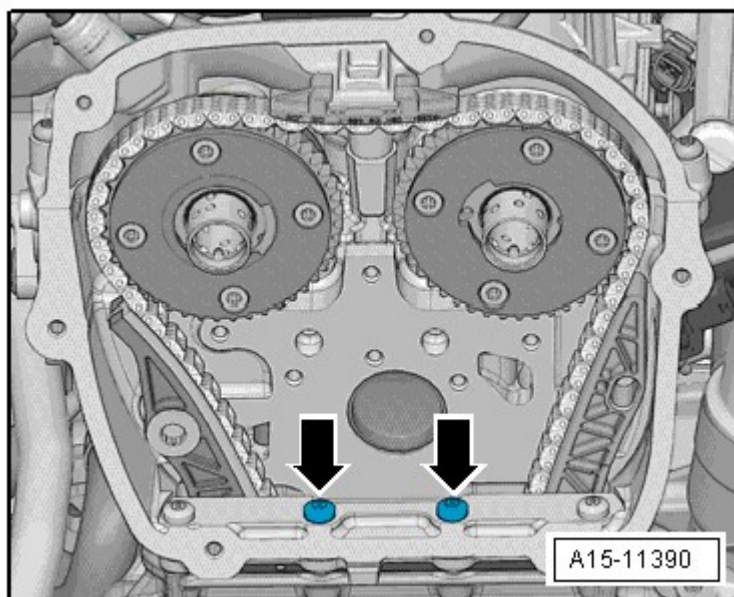
- Controllare la posizione delle maglie colorate della catena rispetto ai contrassegni.



- Montare la catena di comando della pompa dell'olio e il tendicatena. Serrare la vite -1- e rimuovere la chiavetta di bloccaggio -T40011-.



- Applicare e serrare le viti -freccette-.



- Applicare il ponte cuscinetti e avvitare a mano le viti -frecce-.
- A seconda della versione rimuovere la chiavetta di bloccaggio -T40011- o l'attrezzo di bloccaggio -T40267-.
- Serrare le viti -frecce- del ponte cuscinetti → **Capitolo**.
- Montare la valvola pilota → **n.**

L'ulteriore assemblaggio avviene nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio. Osservare quanto segue:

- Montare il carter copricatena inferiore → **Capitolo**.
- Montare il carter copricatena superiore → **Capitolo**.
- Ripristinare la posizione di service → **Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.50.**
- Montare il rivestimento paraurti anteriore e il paraurti → **Carrozzeria, lavori di montaggio, parte esterna; Gruppo rip.63.**

