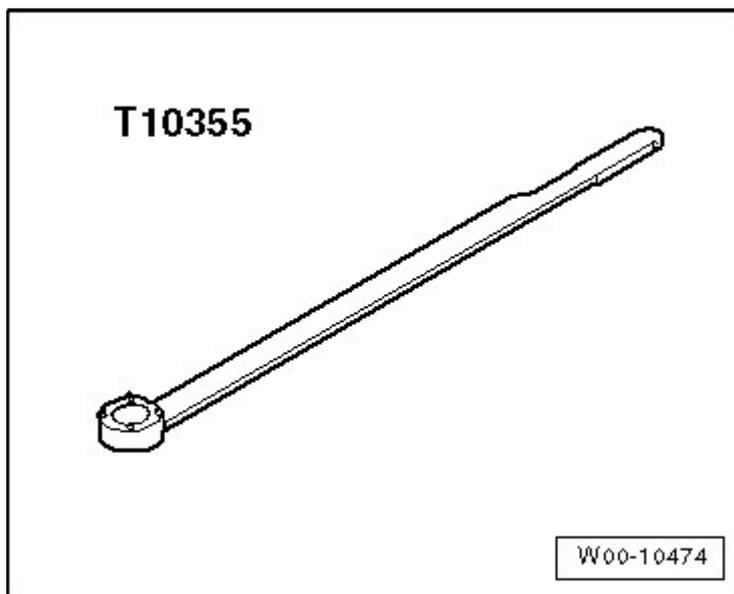


## Carter copricatena inferiore: sostituzione

### Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

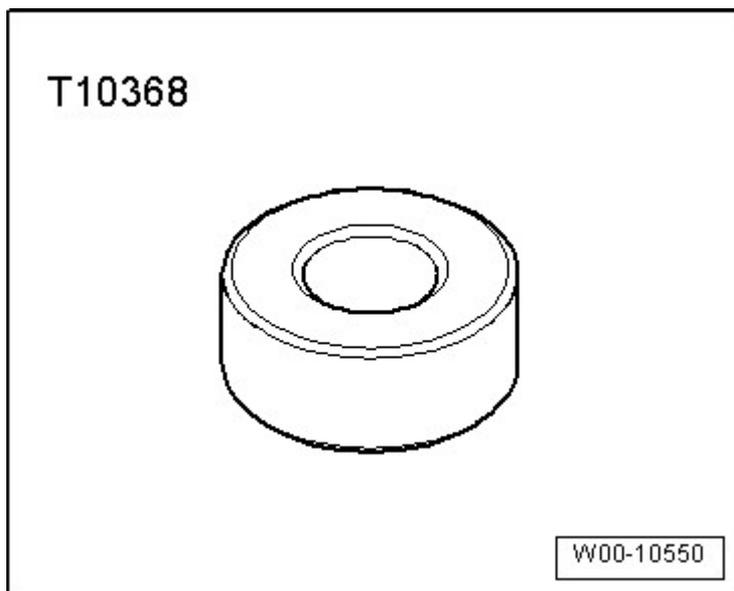
- ◆ Controsupporto -T10355-



- ◆ Blocchetto di spinta -T10368-

#### Stacco

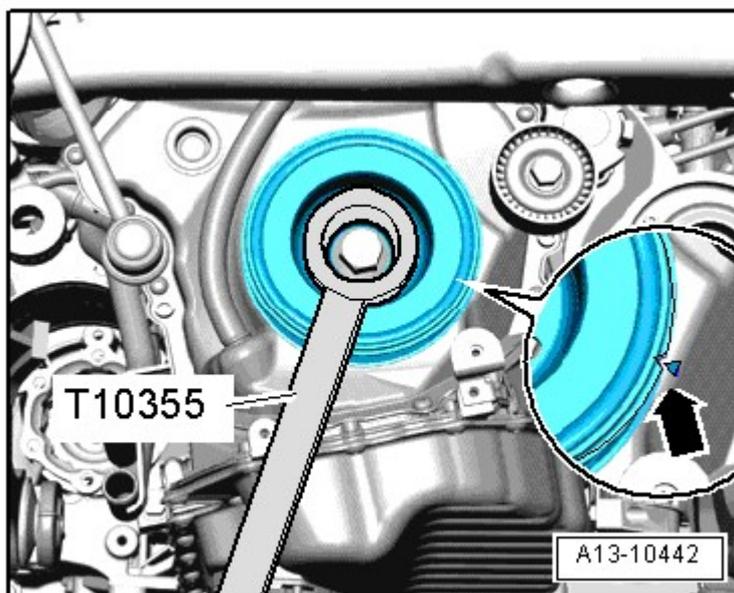
- Smontare l'insonorizzazione anteriore  
→Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.66.
- Smontare il rivestimento paraurti anteriore e il paraurti →Carrozzeria, lavori di montaggio, parte esterna; Gruppo rip.63.
- Eseguire la posizione di service  
→Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.50.
- Staccare la cinghia poli-V → **Capitolo**.



- Servendosi del controsupporto - T10355-, portare lo smorzatore di vibrazioni sul PMS ("OT") -freccia-.
- La tacca dello smorzatore di vibrazioni deve trovarsi di fronte alla freccia riportata sul carter copricatena inferiore.
- Svitare la vite dello smorzatore di vibrazioni utilizzando il controsupporto -T10355-.
- Rimuovere lo smorzatore di vibrazioni.

**Avvertenza**

Per non danneggiare la dentatura avvitare la vite dello smorzatore di vibrazioni solo con il bloccetto di spinta -T10368-.



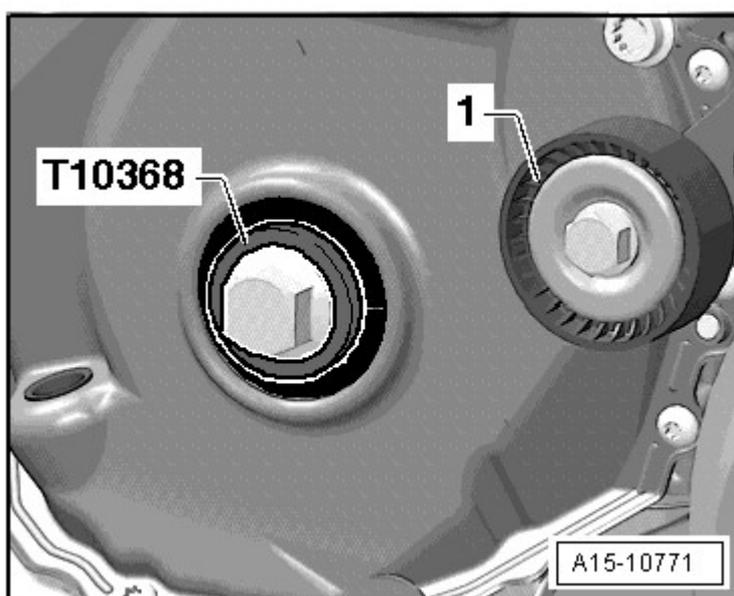
- Avvitare di nuovo la vite dello smorzatore di vibrazioni e il bloccetto di spinta -T10368-.

**Importante!**

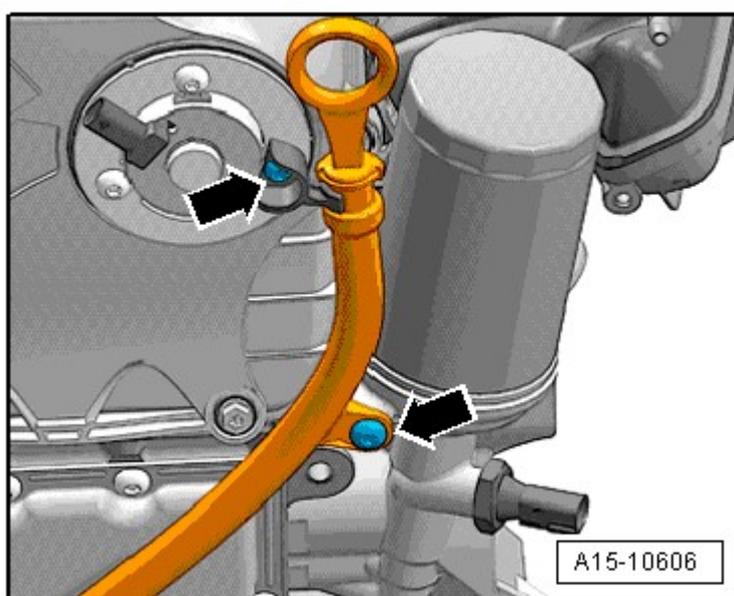
**Pericolo di rottura del motore.**

**Per non modificare la fasatura, quando la vite dello smorzatore di vibrazioni è smontata, l'albero motore non deve essere spostato dal PMS ("OT").**

- Smontare il rullo d'inversione -1-.



- Svitare le viti -frecce- ed estrarre la guida tubolare dell'astina di misurazione livello olio dal carter copricatena.



- Svitare le viti -1 ... 15-.



### Avvertenza

A seconda della versione possono essere montate solo 8 viti.

- Staccare il carter copricatena inferiore facendo leva.

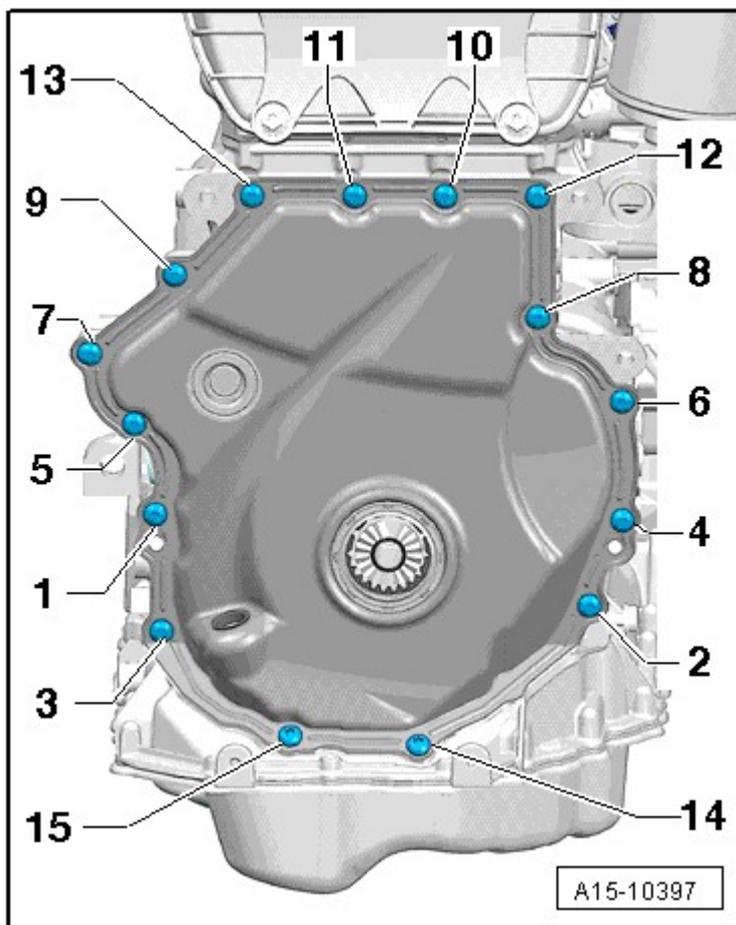
### Riattacco

- Coppie di serraggio → [Capitolo „Copertura per catena di distribuzione: vista d'insieme“](#)
- ♦ Sigillante al silicone: → [Catalogo elettronico dei ricambi](#)



### Avvertenza

- ♦ Controllare la data di scadenza del sigillante al silicone.
- ♦ Montare il carter entro 5 minuti dall'applicazione del sigillante al silicone.
- ♦ Sostituire le viti per le quali sono indicati angoli di serraggio aggiuntivi.
- ♦ Sostituire guarnizioni, anelli di tenuta e dadi autobloccanti.

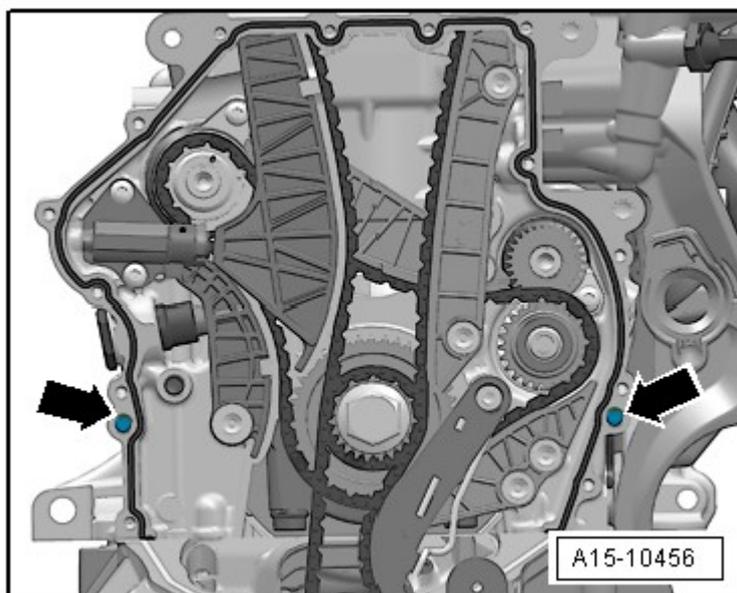


### Importante!

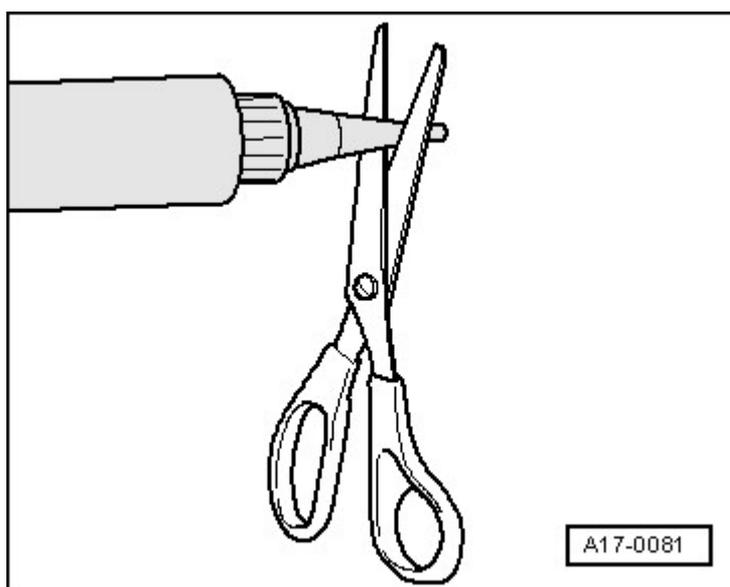
**Rischio di insudiciamento del sistema di lubrificazione.**

**Coprire le parti aperte del motore.**

- Rimuovere i resti di sigillante dal blocco cilindri con un raschietto piatto.
- Pulire le superfici di tenuta da olio e grasso.
- Controllare che siano presenti entrambe le bussole per il centraggio del carter -frecce-.

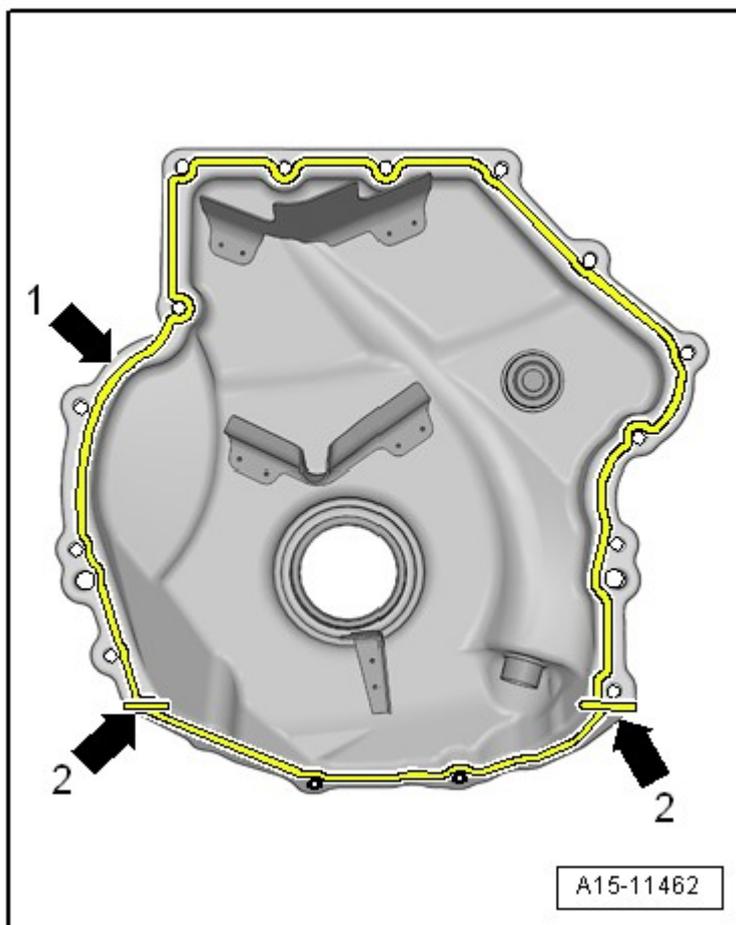


- Tagliare l'ugello del tubetto in corrispondenza della marcatura anteriore (Ø dell'ugello: circa 2 mm).



#### **Carter con 15 viti**

- Applicare il sigillante al silicone sulla superficie di tenuta pulita -freccia 1- e sui bordi -freccie 2- del nuovo carter, come mostrato nella figura.
- ◆ Spessore del cordone di sigillante:  
2 ... 3 mm



### Carter con 8 viti

- Applicare il sigillante al silicone sulla superficie di tenuta pulita -freccia 1- e sui bordi -freccie 2- del nuovo carter, come mostrato nella figura.

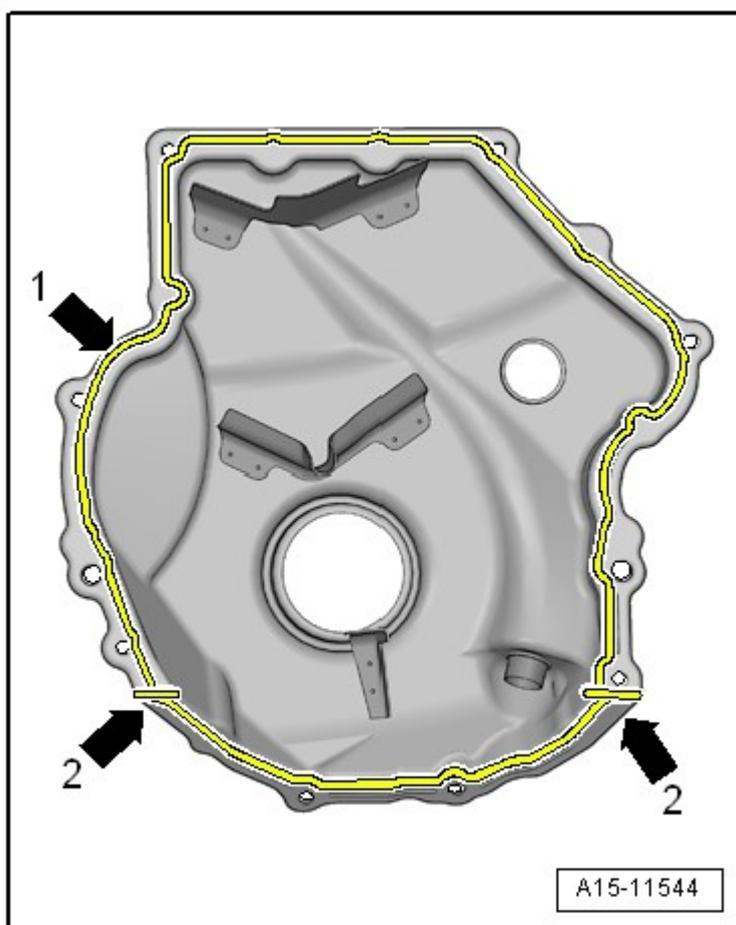
- ◆ Spessore del cordone di sigillante: 2 ... 3 mm

#### **Avvertenza**

- ◆ *Montare il carter entro 5 minuti dall'applicazione del sigillante al silicone.*
- ◆ *Il cordone di sigillante non deve essere più spesso di quanto indicato, altrimenti il sigillante in eccesso potrebbe cadere nella coppa e intaserebbe il filtro nel tubo di aspirazione dell'olio.*
- Applicare immediatamente il carter e serrare le viti nella sequenza indicata:

- ◆ Carter con 15 viti → Fig.
- ◆ Carter con 8 viti → Fig.

#### **Avvertenza**



*Dopo il montaggio del carter lasciare asciugare il sigillante per circa 30 minuti. Solo dopo è consentito il rifornimento di olio motore.*

- Montare lo smorzatore di vibrazioni  
→ **Capitolo**.
- Montare il dispositivo tenditore della cinghia poli-V → **Capitolo**.
- Montare la cinghia poli-V → **Capitolo**.
- Ripristinare la posizione di service  
→ Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.50.
- Montare il rivestimento paraurti anteriore e il paraurti → Carrozzeria, lavori di montaggio, parte esterna; Gruppo rip.63.
- Montare l'insonorizzazione anteriore  
→ Lavori di montaggio sulla carrozzeria, parte esterna; Gruppo rip.66.
- Controllo del livello dell'olio, A4 → , A5 Coupé → , A5 Cabrio → .