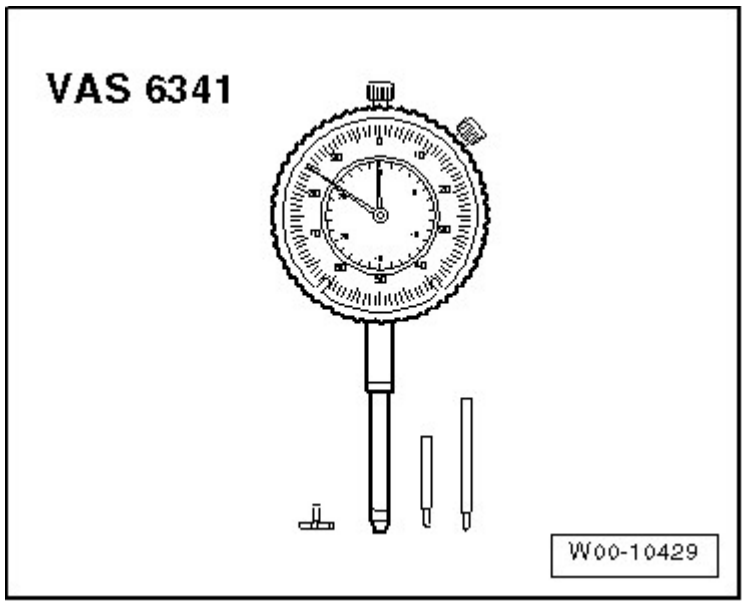
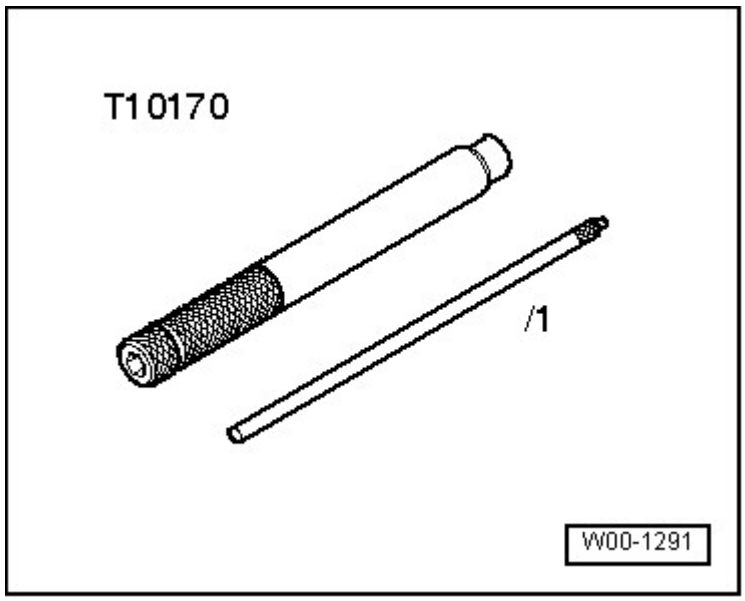
Fasatura: controllo

Attrezzi speciali, strumenti di controllo e di misurazione e altri materiali necessari

- Kit comparatore, di 4 pezzi -VAS 6341-



- Adattatori per comparatore -T10170 A-



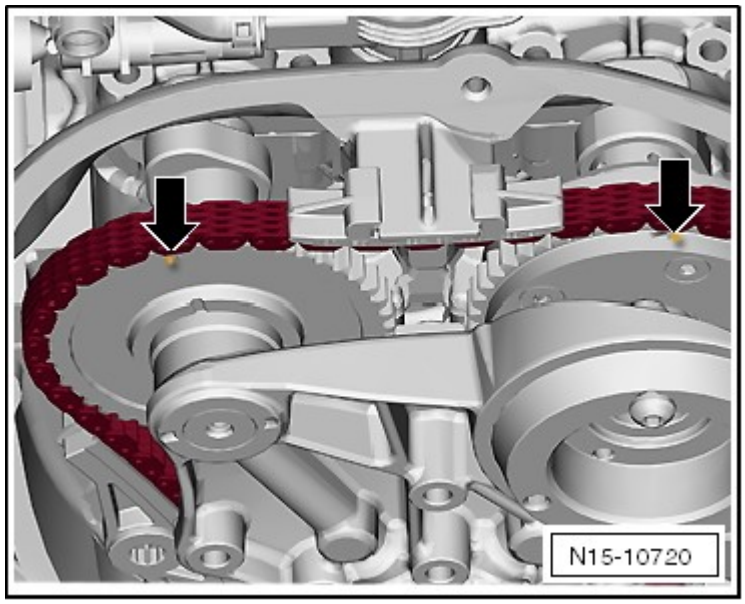
Svolgimento dei lavori

– Smontare il carter copricatena superiore → Capitolo.

– Smontare l'insonorizzazione →Carrozzeria: lavori di montaggio, parte esterna; Gruppo rip.66.

– Girare l'albero motore nel senso di rotazione del motore, applicando una chiave a innesto da 24 oppure il controsupporto -T10355- in corrispondenza dello smorzatore di vibrazioni, finchè i contrassegni -frecce- non sono pressochè rivolti verso l'alto.

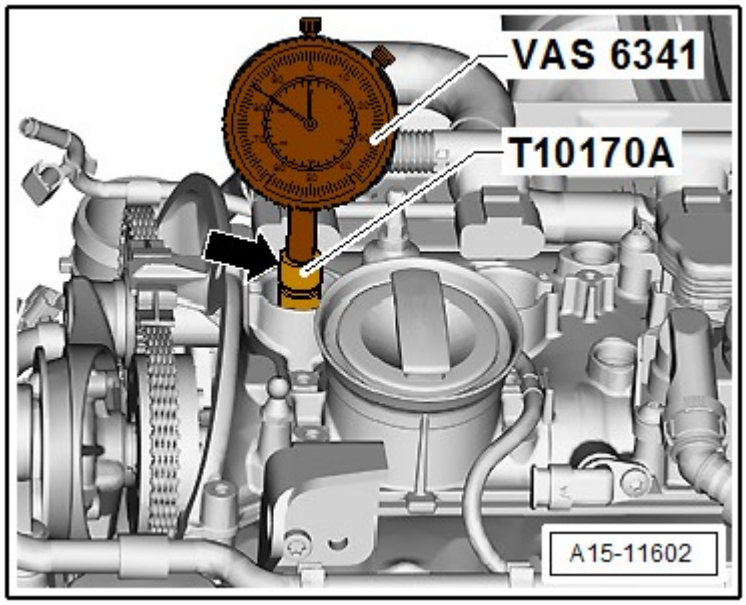
– Smontare la candela di accensione dal cilindro 1.



– Avvitare l'adattatore per comparatore -T10170/A- fino in fondo nella filettatura della candela di accensione.

– Inserire fino in fondo il comparatore del kit di 4 pezzi -VAS 6341- con la prolunga -T10170A/1- e fissarlo con il dado -freccia-.

– Ruotare lentamente l'albero motore nel senso di rotazione del motore, fino a raggiungere la massima escursione della lancetta. Una volta raggiunta la massima escursione della lancetta (punto in cui essa torna indietro) il pistone si trova su **«PMS»**.

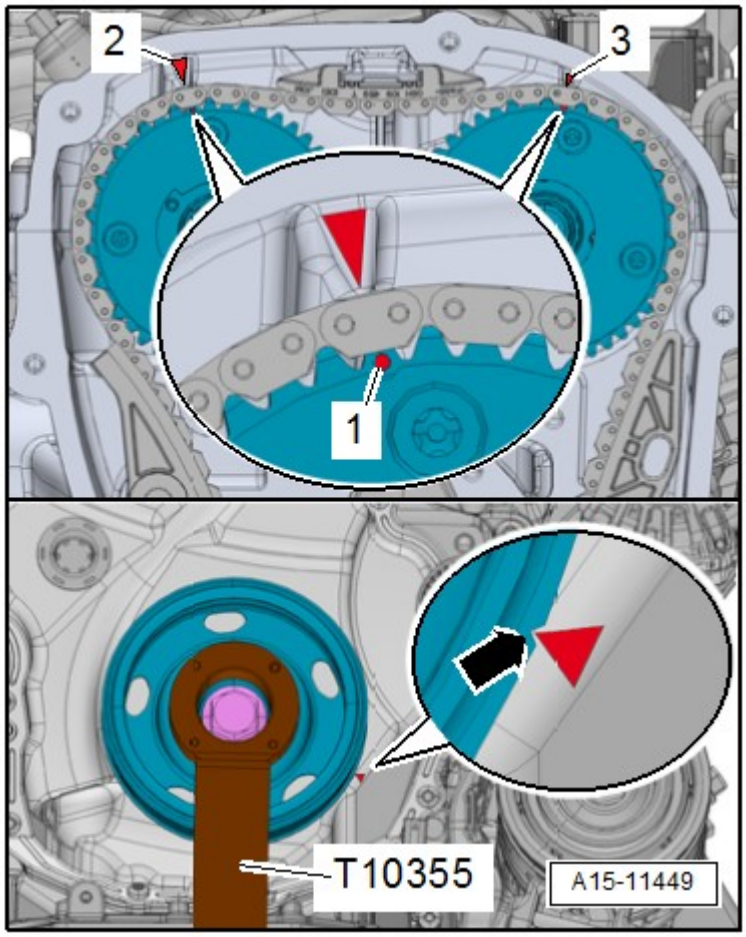


Avvertenza

- *Per ruotare lo smorzatore di vibrazioni, utilizzare una chiave a cricco con inserto per chiave a tubo da 24 oppure il controsupporto -T10355-*
- *Se l'albero motore è stato ruotato oltre il PMS, è necessario fargli compiere altri 2 giri nel senso di rotazione del motore. Non ruotare il motore nel senso opposto a quello di rotazione del motore.*

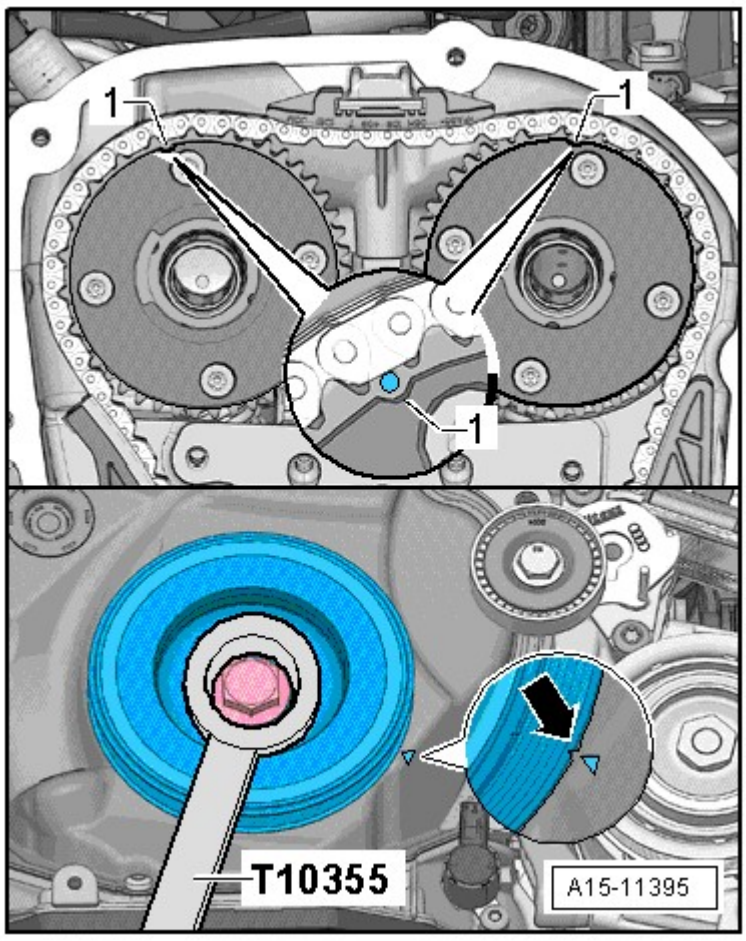
Con contrassegni sulla testata

- La tacca dello smorzatore di vibrazioni deve trovarsi di fronte alla freccia riportata sul carter copricatena inferiore -freccia-.
- I contrassegni -1- degli ingranaggi dell'albero a camme si devono trovare di fronte ai contrassegni -2 e 3- della testata.



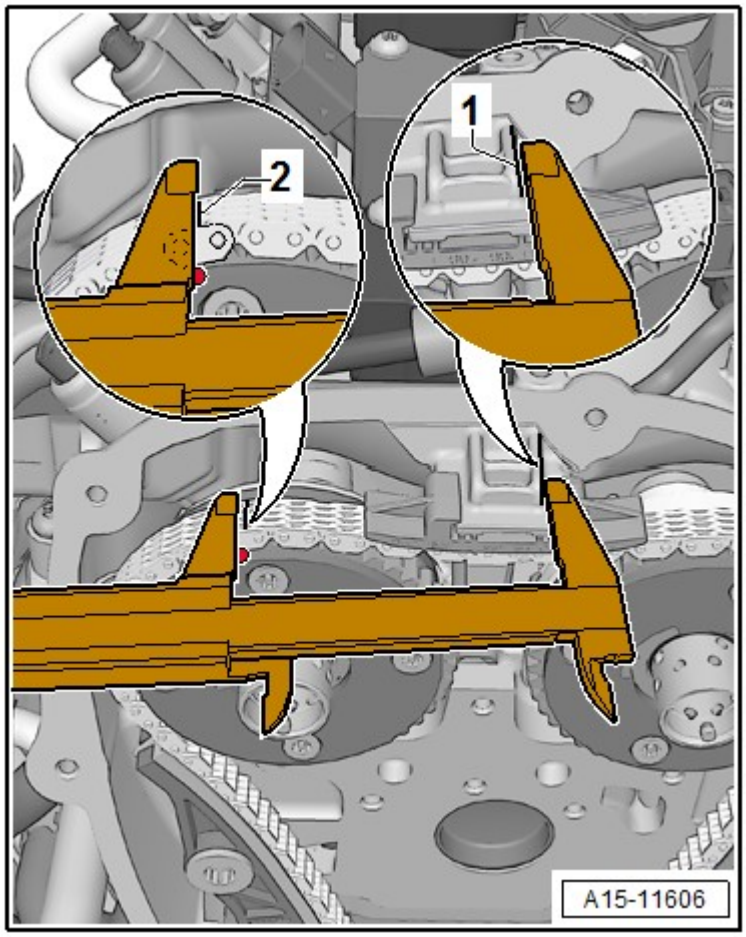
Senza contrassegni sulla testata

- La tacca dello smorzatore di vibrazioni e il contrassegno del carter copricatena inferiore devono trovarsi di fronte -freccia-.
- I contrassegni -1- degli ingranaggi degli alberi a camme devono essere rivolti verso l'alto.



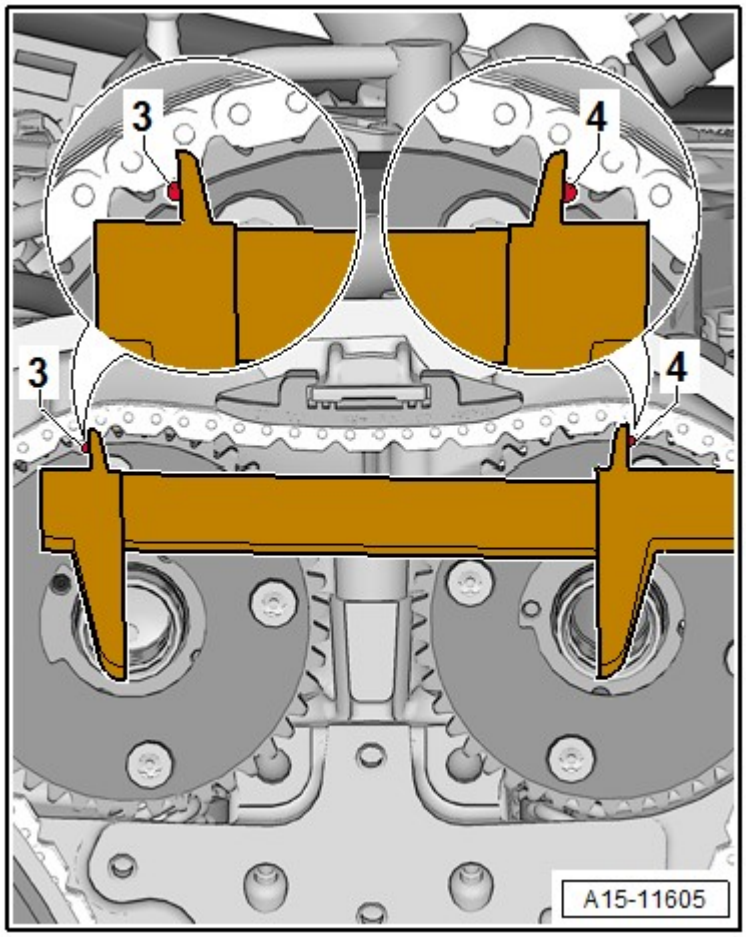
– Misurare la distanza tra il bordo -1- e il contrassegno -2- sull'ingranaggio della catena dell'albero a camme lato scarico.

- Valore nominale: 74 ... 77 mm.



– Se il valore nominale è raggiunto, misurare la distanza tra il contrassegno sull'ingranaggio della catena dell'albero a camme lato scarico -3- e quello sull'ingranaggio della catena dell'albero a camme lato aspirazione -4-.

- Valore nominale: 124 ... 127 mm.

Avvertenza

Lo sfalsamento di un dente significa una differenza di ca. 6 mm rispetto al valore nominale. Se si riscontra uno sfalsamento, è necessario applicare nuovamente la catena di distribuzione.