



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Gestione motore W12



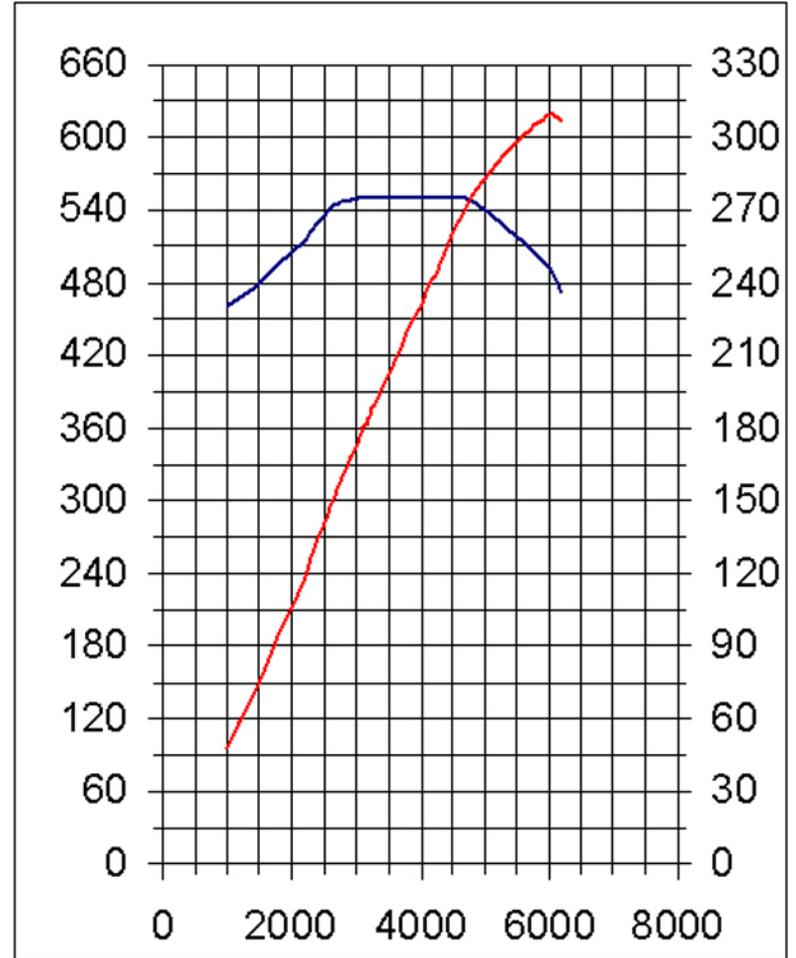
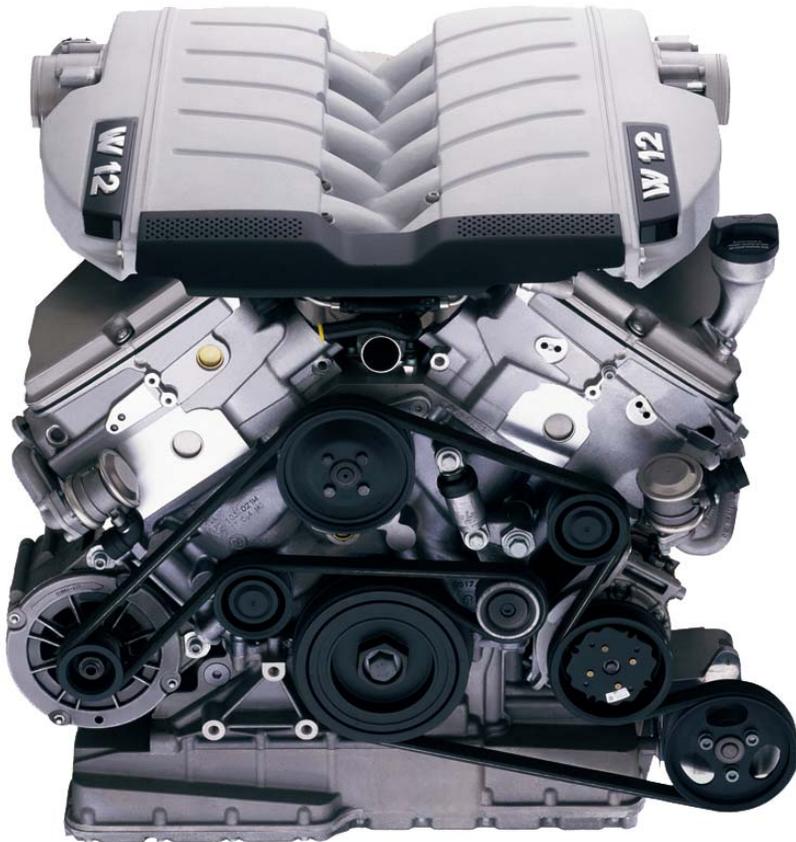
Indice

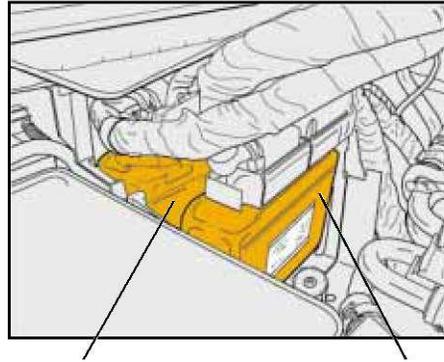
- ▶ Generalità
- ▶ Sistema di alimentazione
- ▶ Sistema di accensione
- ▶ Variatore di fase
- ▶ Controllo lambda
- ▶ Sistema aria secondaria
- ▶ Acceleratore elettrico
- ▶ Impianto regolazione velocità
- ▶ Sistema di raffreddamento
- ▶ Supporti motore



Gestione motore W12

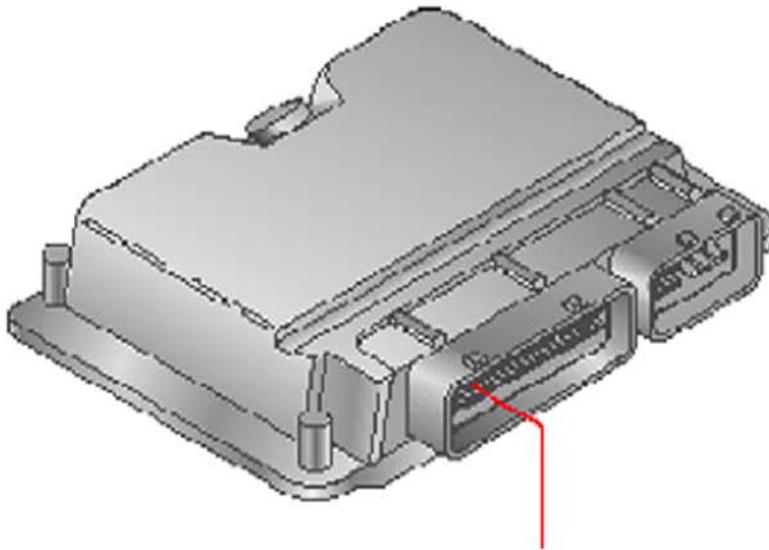
Dati tecnici



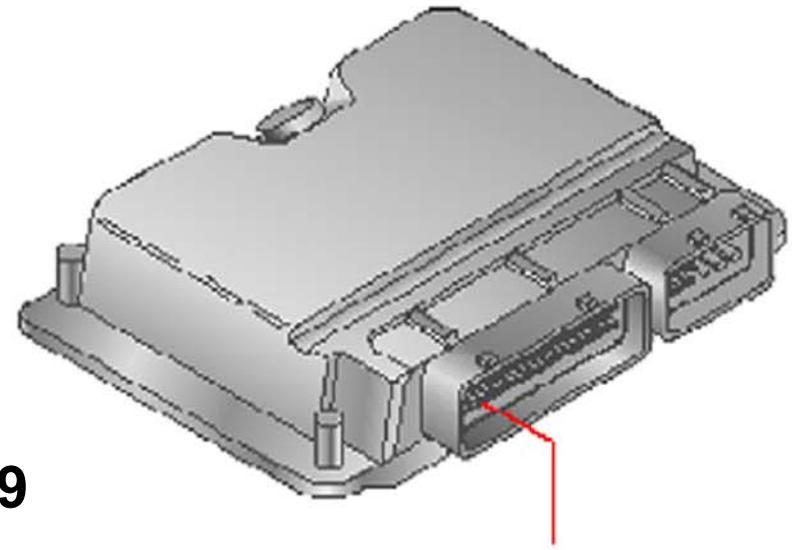


Centralina motore 1 J 623

Centralina motore 2 J 624



Terminale 15

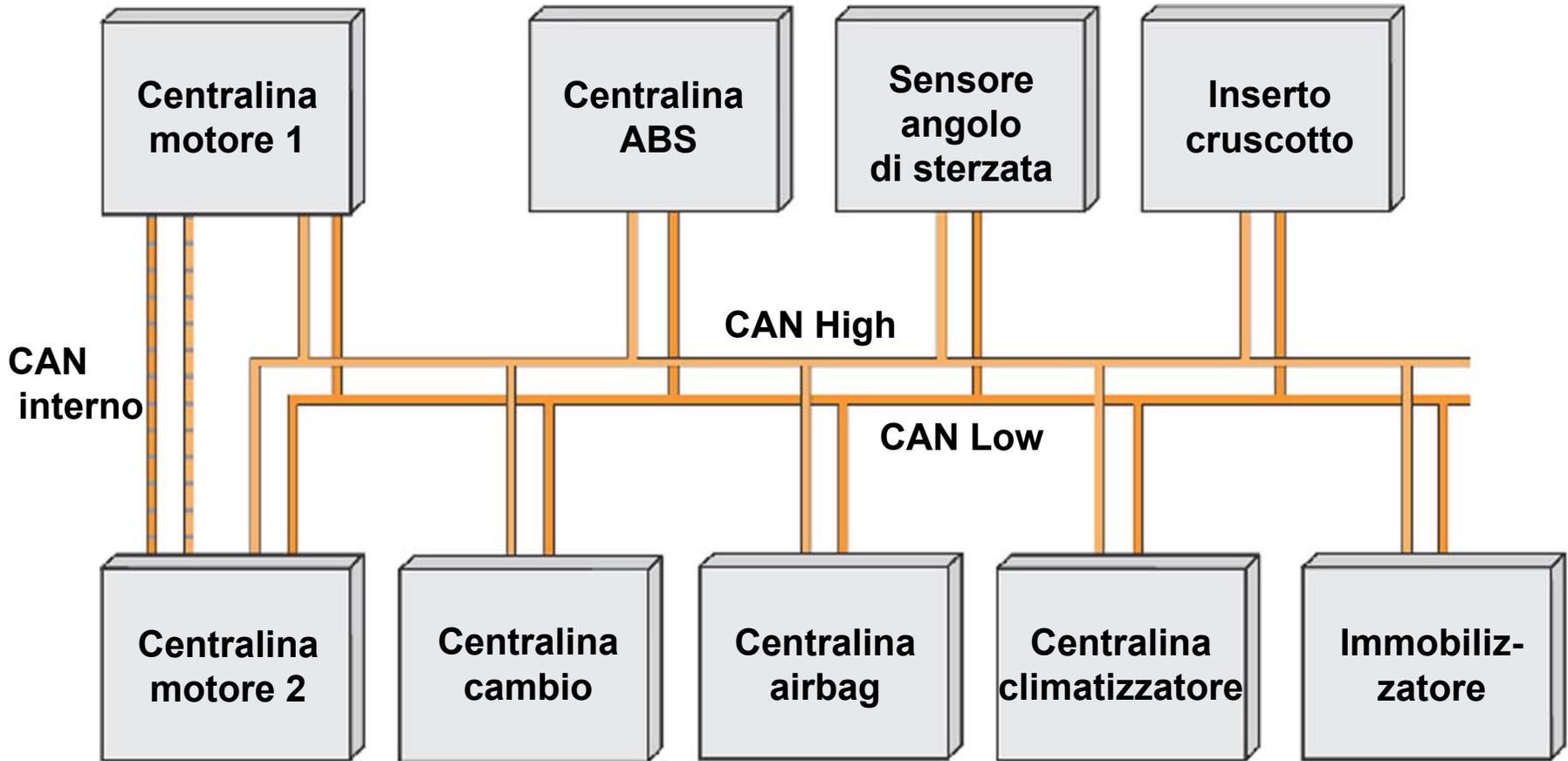


Terminale 31

Pin 49

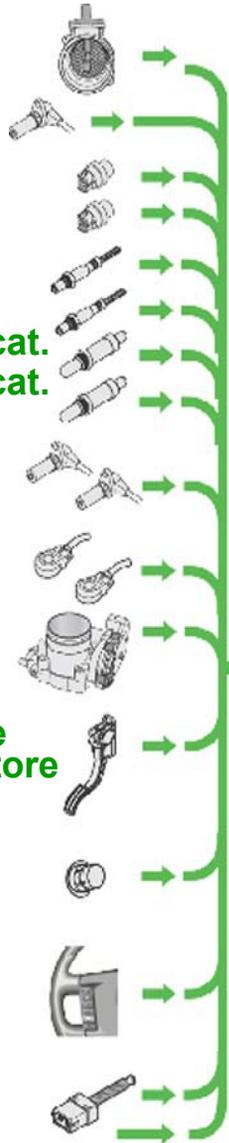


CAN Trasmissione





- G70 Misuratore massa aria
- G42 NTC 1
- G28 giri motore
- G62 NTC 2
- G83 temp. liquido radiatore
- G39 sonda Lambda 1
- G108 sonda Lambda 2
- G130 sonda Lambda 1 dopo cat.
- G131 sonda Lambda 2 dopo cat.
- G40 trasd. Hall 1
- G300 trasd. Hall 2
- G61 battito 1
- G66 battito 2
- J338 unità comando farfalla
- G187-G188 potenziometri
- G79 trasd. posiz. acceleratore
- G185 trasd. 2 posiz. acceleratore
- F8 interruttore kick-down
- E45 interruttore GRA
- E227 pulsante GRA
- F interruttore freni
- F47 interruttore freni



CAN

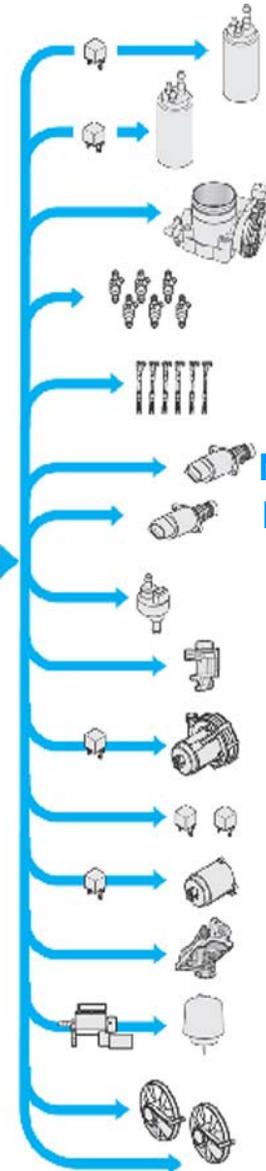


J623 centralina gestione motore 1



Bus dati CAN interno

J624 centralina gestione motore 2



- J17 relè pompa carb.
- G6 pompa carb.
- J49 relè pompa carb.
- G23 pompa carb.
- J338 comando farfalla
- G186 comando farfalla
- N30-31-32-33-83-84 Iniettori 1- 6
- N70-127-291-292-323-324 bobine 1- 6
- N205 valvola 1 camme A
- N318 valvola 1 camme S
- N80 valvola 1 AKF
- N112 valvola aria sec. 1
- V101 motorino aria sec.
- J299 relè pompa aria sec.
- J271 relè centralina 1
- J670 relè centralina 2
- J235 relè pompa liquido
- V51 pompa persistenza
- F265 termostato elettr.
- N145 valvola supporto motore dx e sx
- V7 ventilat. 1 liquido
- V177 ventilat. 2 liquido





G28 giri motore



G246 misuratore massa ari 2
G299 NTC 1



G285 sonda Lambda 3



G299 sonda Lambda 4



G287 sonda Lambda 3 dopo cat.



G288 sonda Lambda 4 dopo cat.



G163 trasd. Hall 2



G301 trasd. Hall 4



G198 battito 3



G199 battito 4



J544 unità comando farfalla 2
G297-G298 potenziometri



J544 comando farfalla 2
G296 comando farfalla 2



N85-86-299-300-301-302
Iniettori 7- 12



N325-326-327-328-329-330
bobine 7- 12



N208 valvola 2 camme A



N319 valvola 2 camme S



N333 valvola 2 AKF



N112 valvola aria sec. 2

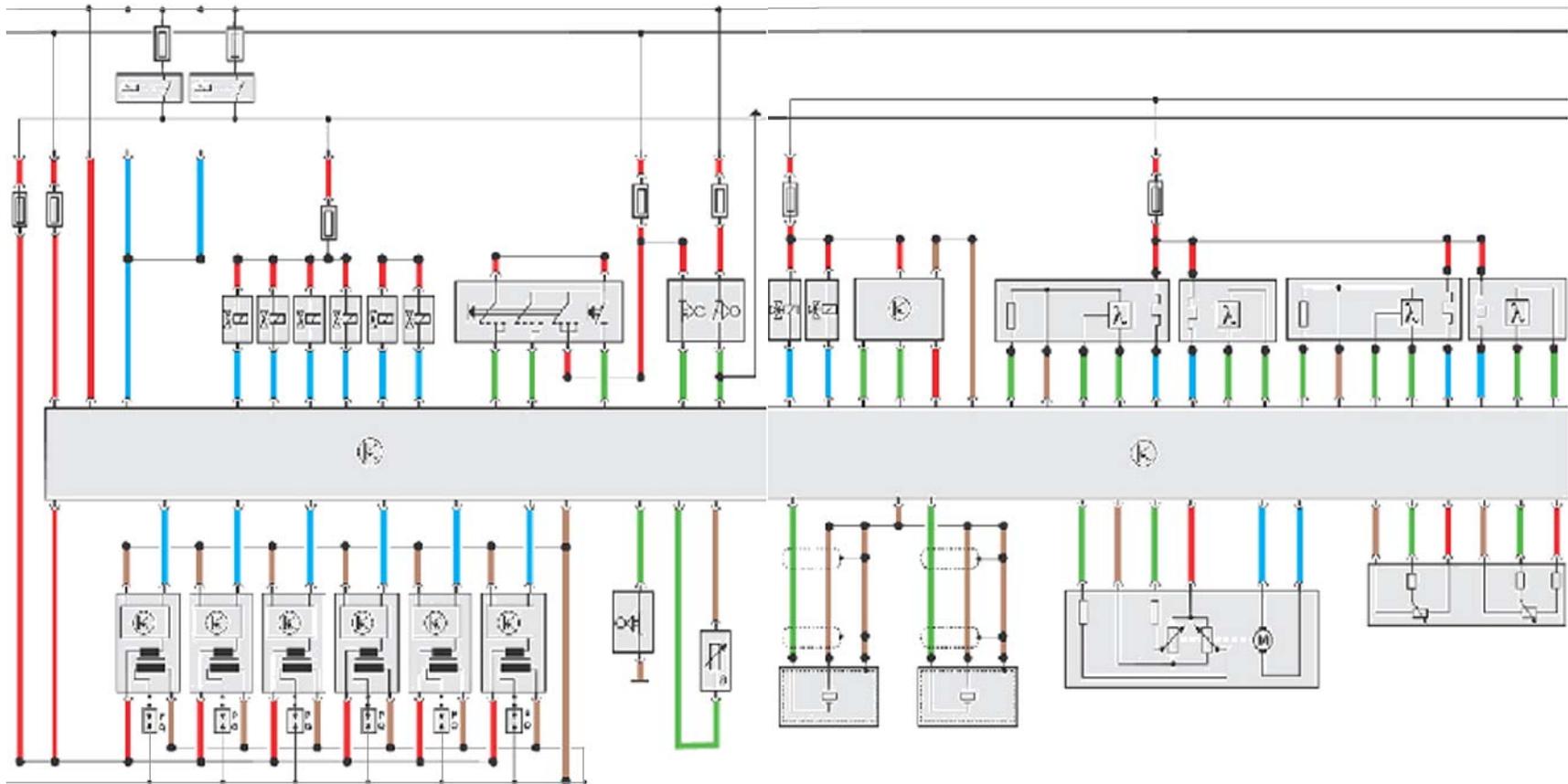


V189 motorino aria sec. 2
J545 relè pompa aria sec 2



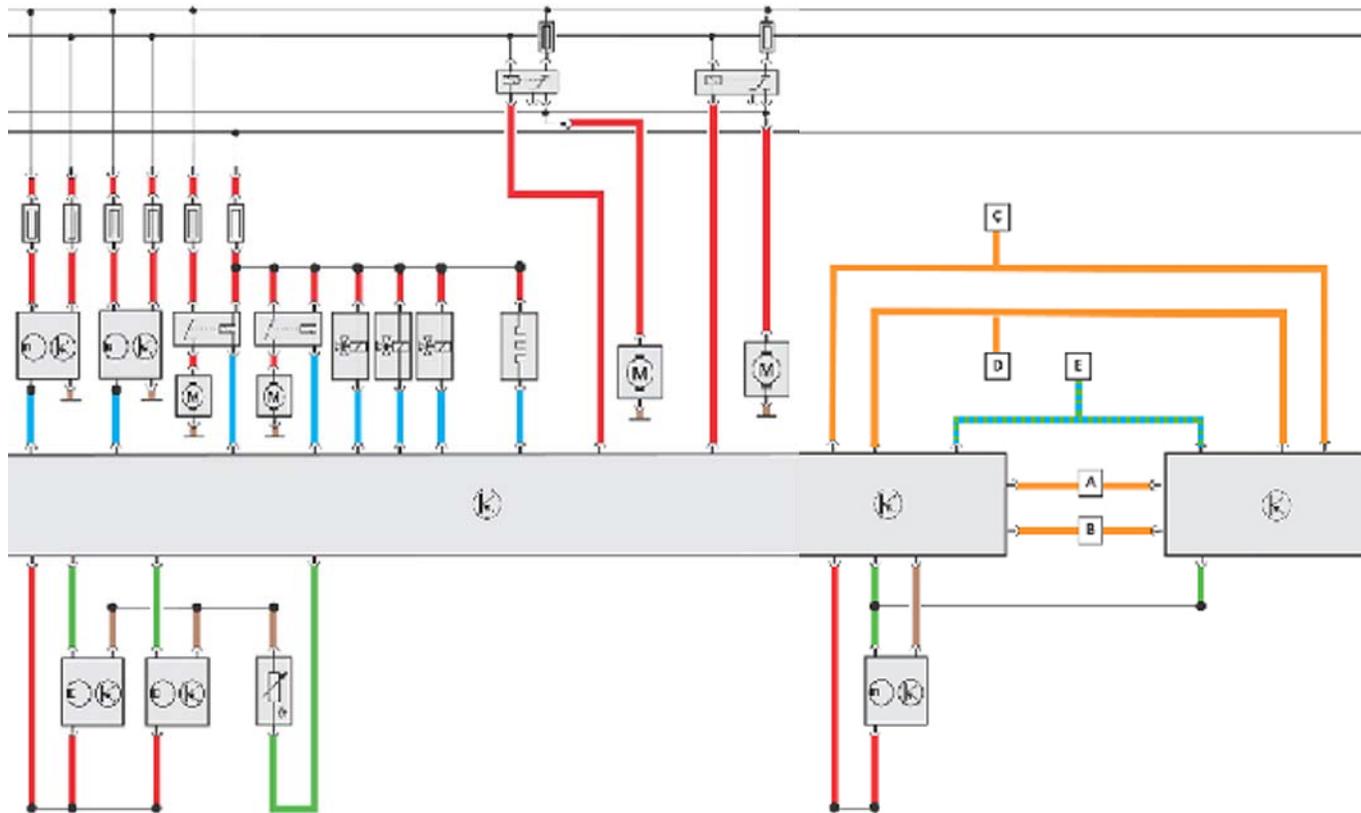


Schema di funzionamento centralina motore 1



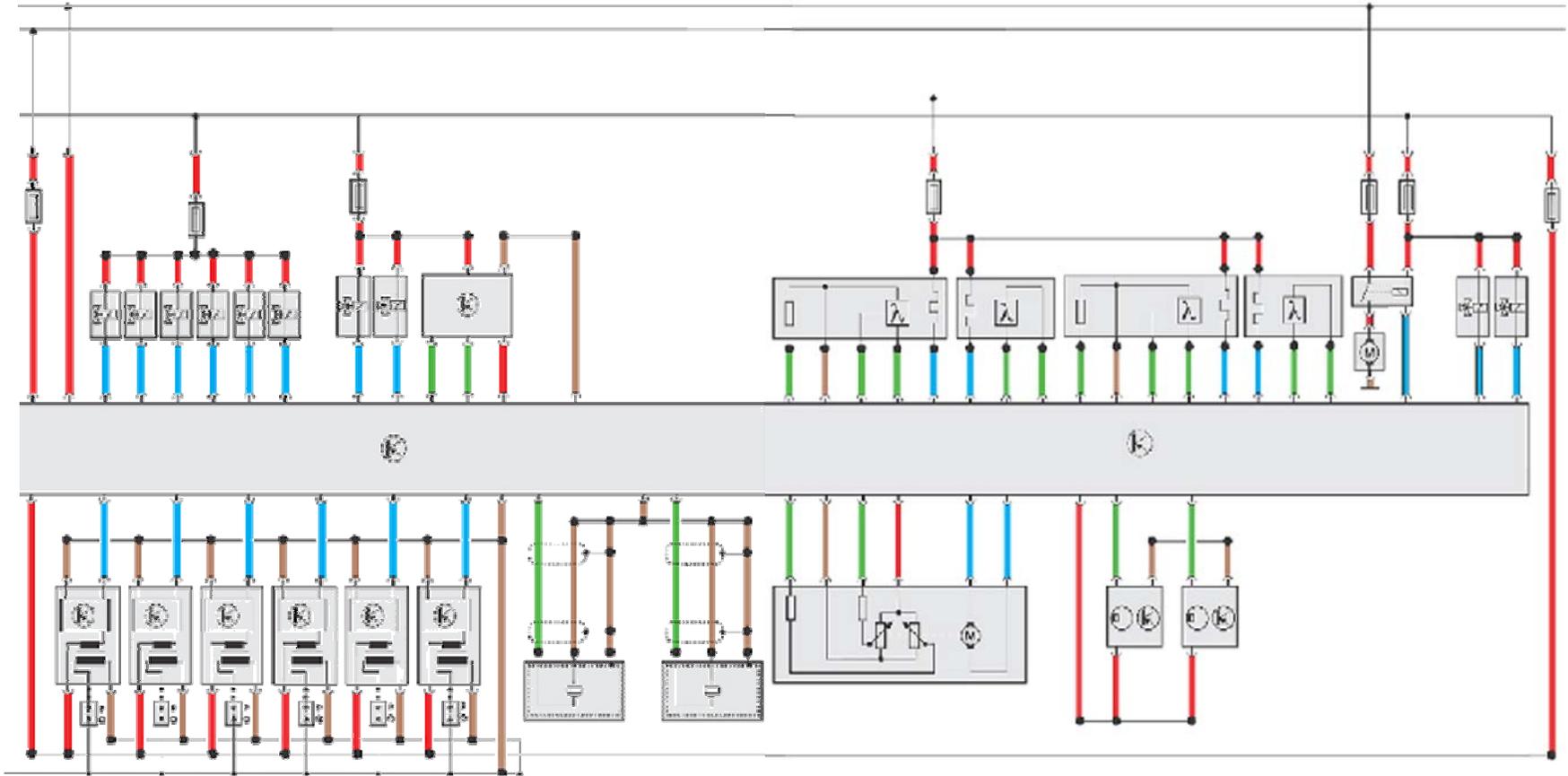


Schema di funzionamento centralina motore 1 e centralina motore 2





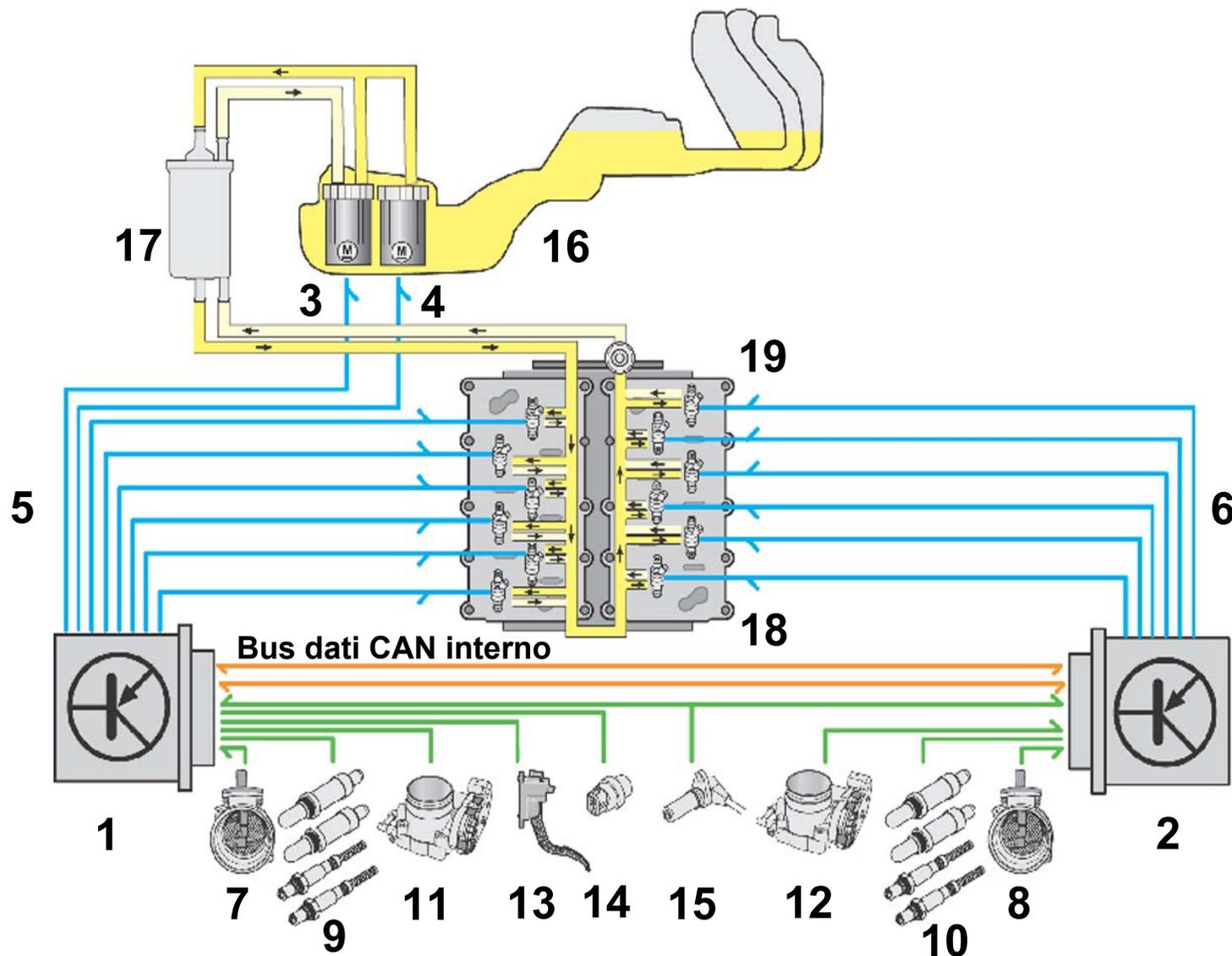
Schema di funzionamento centralina motore 2



Gestione motore W12

Panoramica sistema di alimentazione

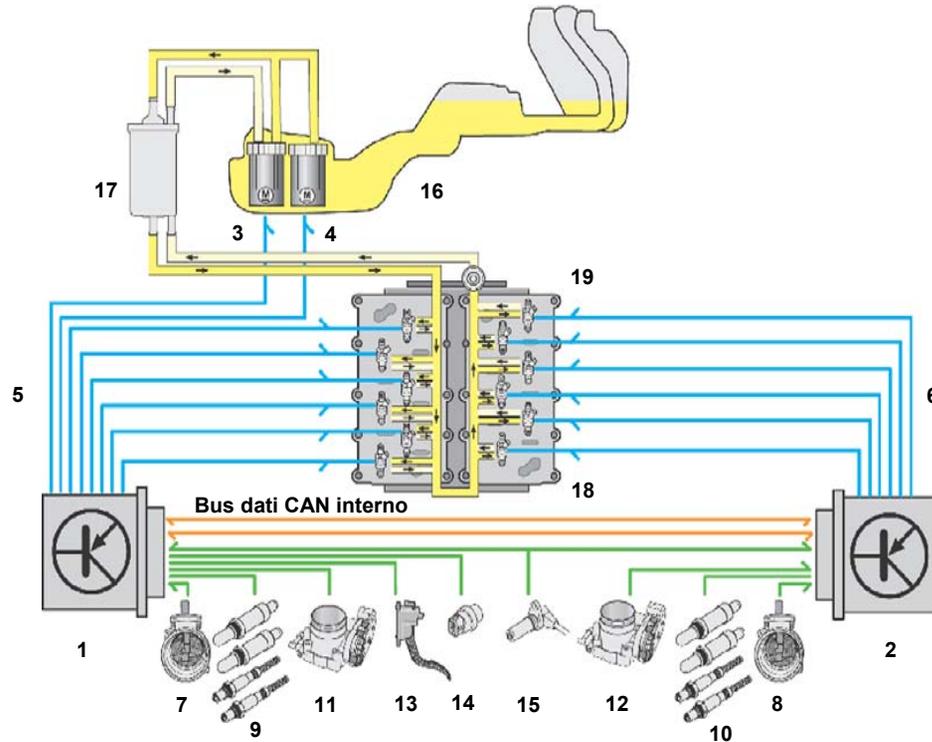
250/12



Gestione motore W12

Panoramica sistema di alimentazione

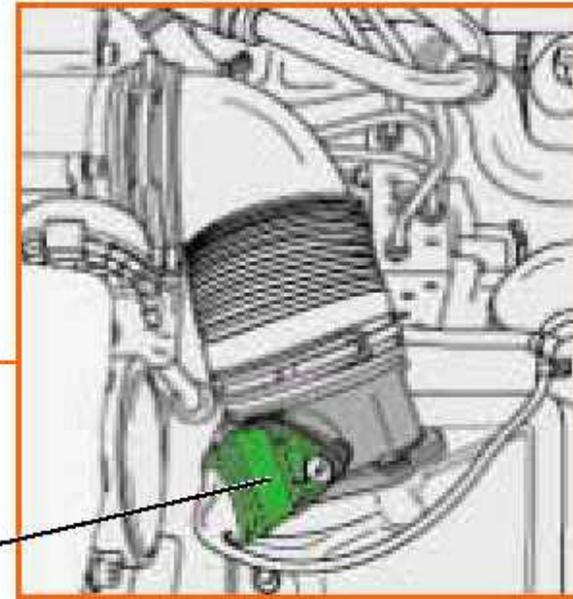
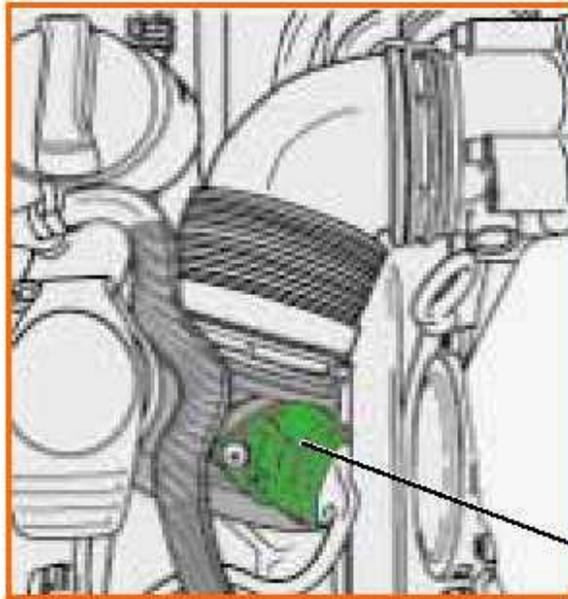
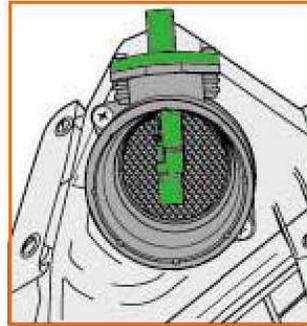
250/12



- 1 centralina motore 1
- 2 centralina motore 2
- 3 pompa carburante 1
- 4 pompa carburante 2
- 5 valvole iniezione cilindri 1-6
- 6 valvole iniezione cilindri 7-12
- 7 misuratore massa aria 1 con NTC 1
- 8 misuratore massa aria 2 con NTC 1
- 9 sonde Lambda cilindri 1-6
- 10 sonde Lambda cilindri 7-12
- 11 unità comando valvola farfalla 1
- 12 unità comando valvola farfalla 2
- 13 modulo acceleratore
- 14 trasduttore temperatura liquido
- 15 trasduttore regime giri
- 16 sfiato serbatoio carburante
- 17 filtro carburante
- 18 distributore carburante
- 19 regolatore pressione carburante

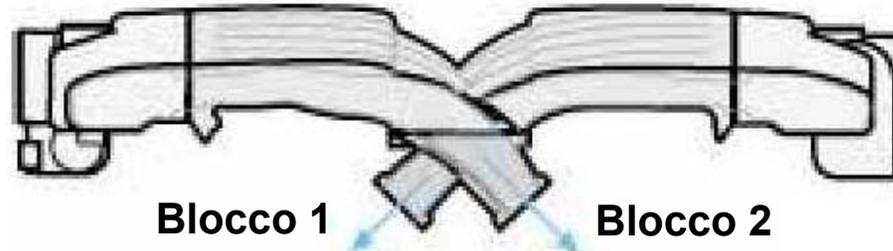


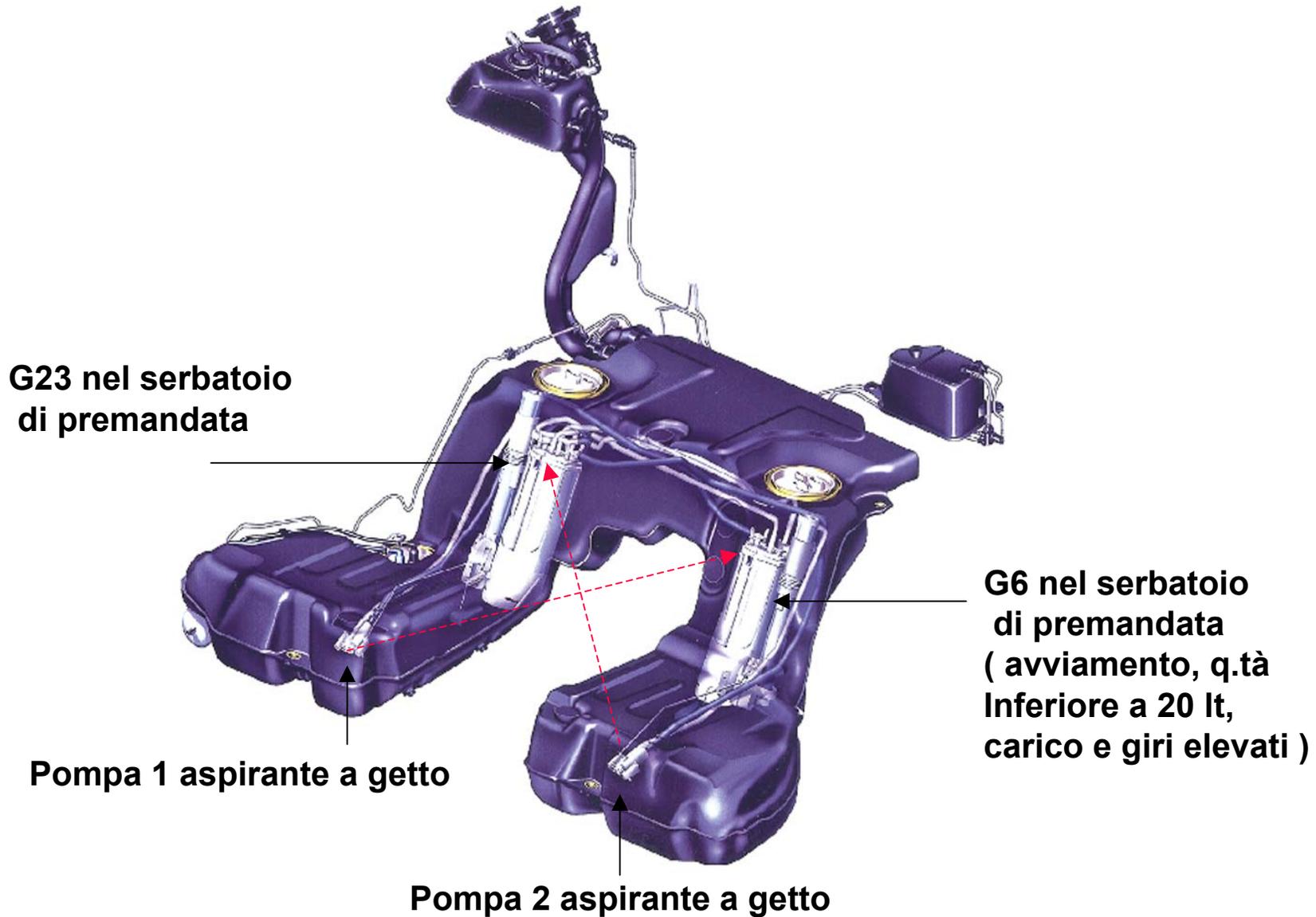
Misuratore massa aria

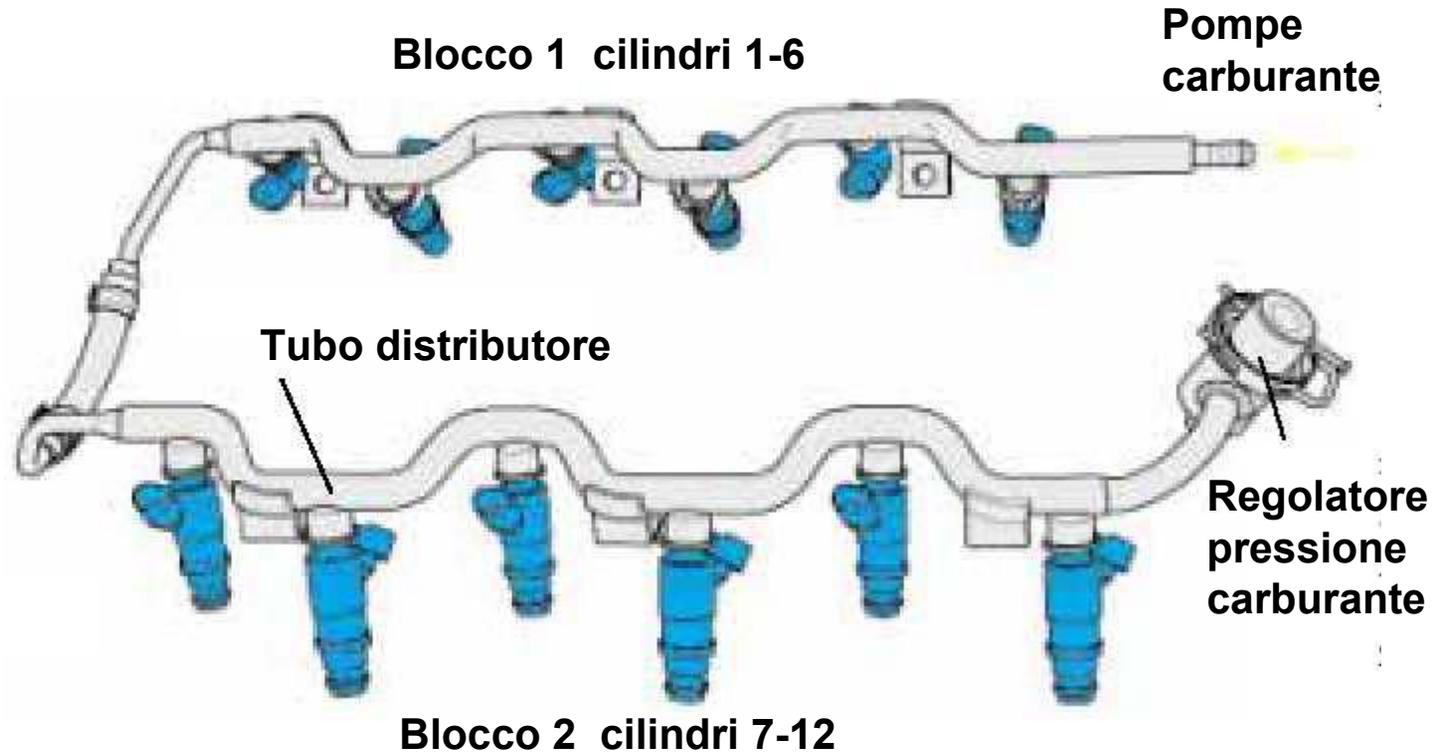


G246 misuratori **G70**
massa aria

G42 NTC 1 **G299**



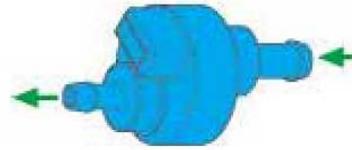




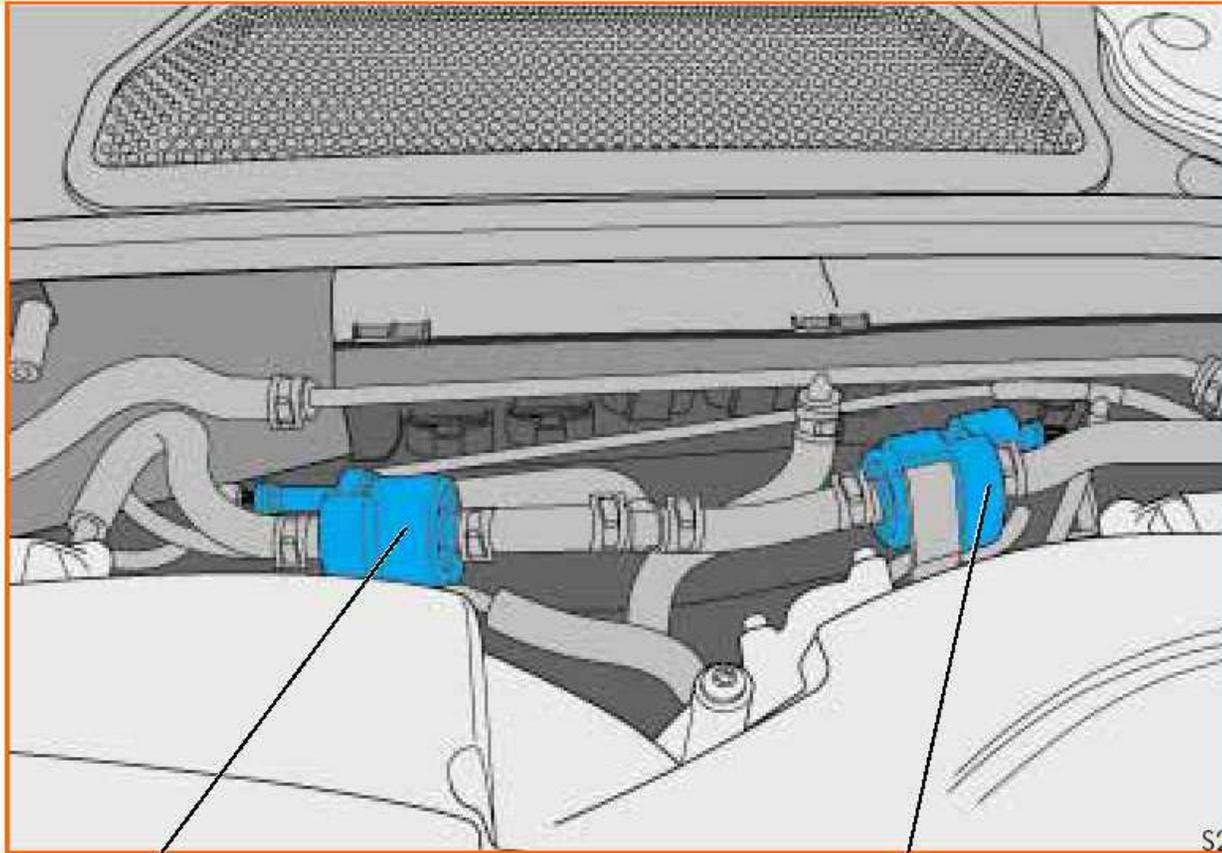


Valvole elettromagnetiche N80 e N115

Verso collettore di aspirazione



Dal serbatoio carboni attivi



Valvola N80

Valvola N115

Gestione motore W12

Serbatoio carboni attivi

250/33

