



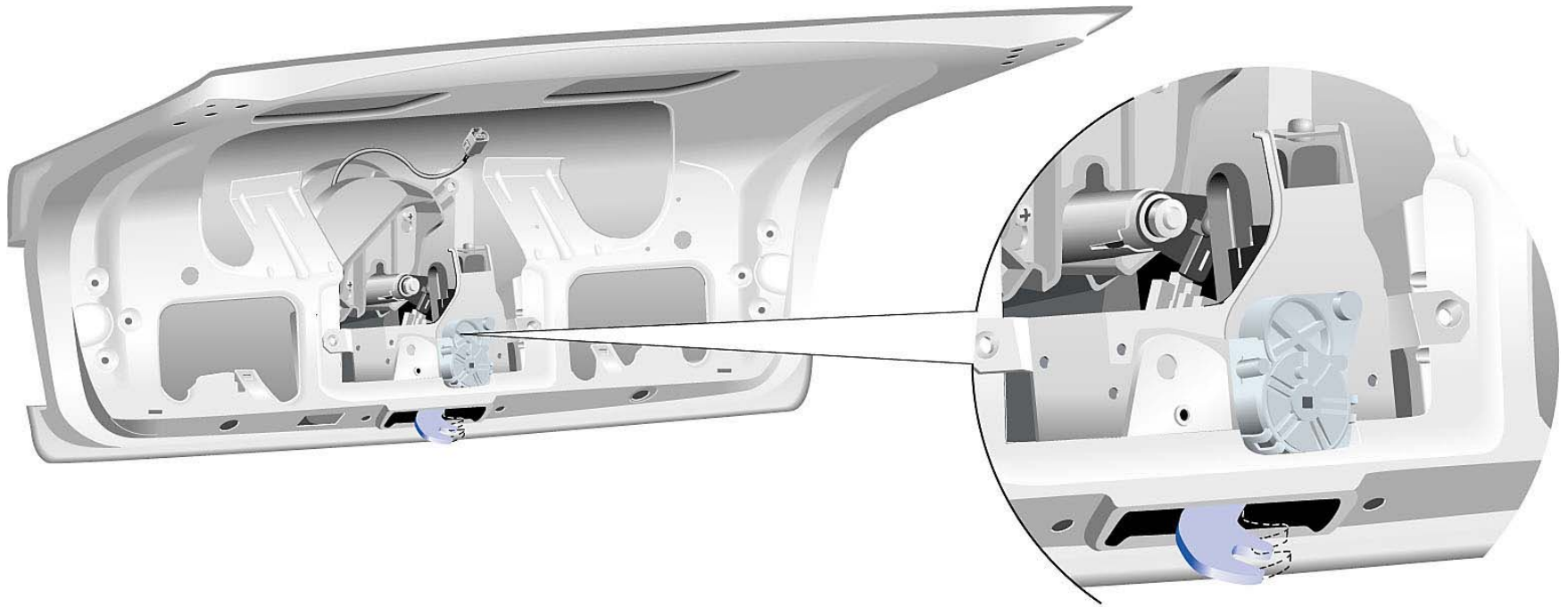
Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Generalità

- **Ausilio optional (motorino elettrico) per la serratura del portellone posteriore (W 12).**
- **Vantaggio: il cofano posteriore non deve essere chiuso a forza ma si porta autonomamente nella serratura.**
- **Azionamento elettroidraulico del cofano posteriore (opzionale)**





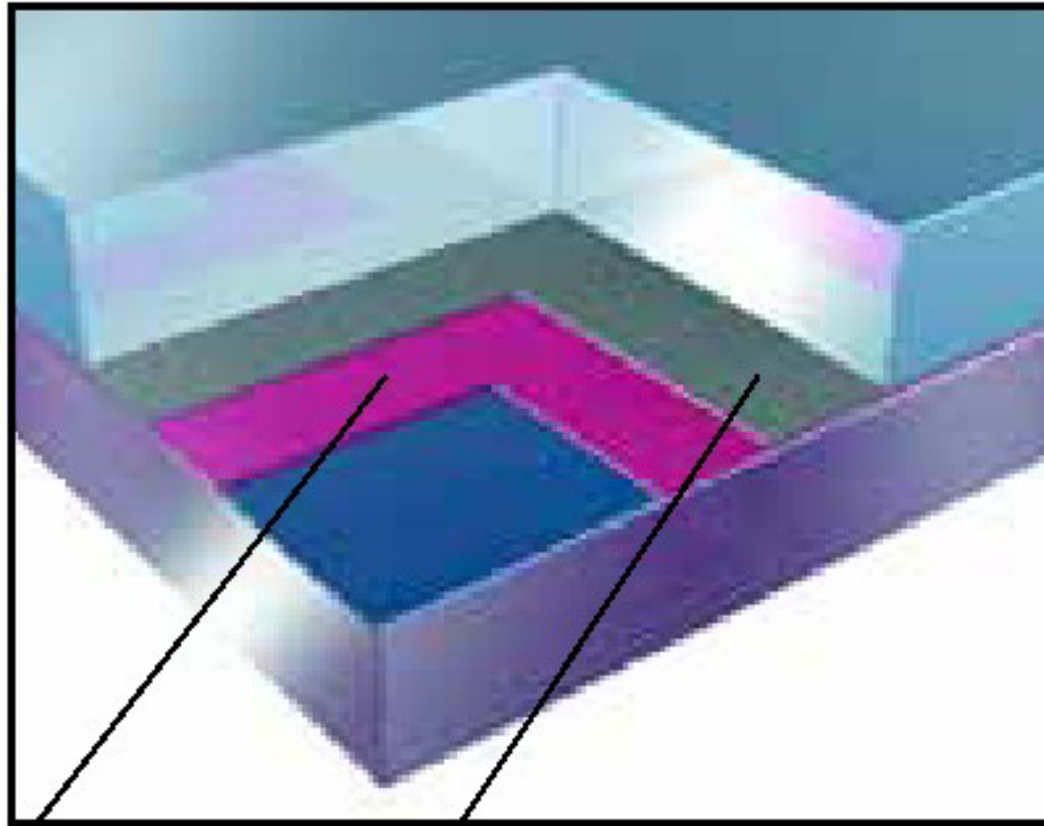
All'apertura del cofano la serratura rientra per evitare lesioni.



La servochiusura è comandata da un sistema elettro idraulico azionato da una pompa elettrica e dotato di meccanismo di sicurezza antiincastro sia in apertura che in chiusura

- **Vetro laminato a due strati, anti-effrazione, termoisolante.**
- **Opzione supplementare: riscaldamento del parabrezza tramite una lamina reflex a infrarossi a conducibilità elettrica.**





Pellicola di protezione raggi UV

Rivestimento a riflessione IR (riscaldabile nel parabrezza)

Parabrezza

- Vetro di sicurezza a due strati, antieffrazione e termoisolante.
- Riscaldamento elettrico del parabrezza (opzionale) senza filamenti visibili, mediante il rivestimento a riflessione di infrarossi a conduzione elettrica.
- Il riscaldamento del parabrezza viene attivato e disattivato con il tasto "Defrost" sull'unità di visualizzazione e comando anteriore.

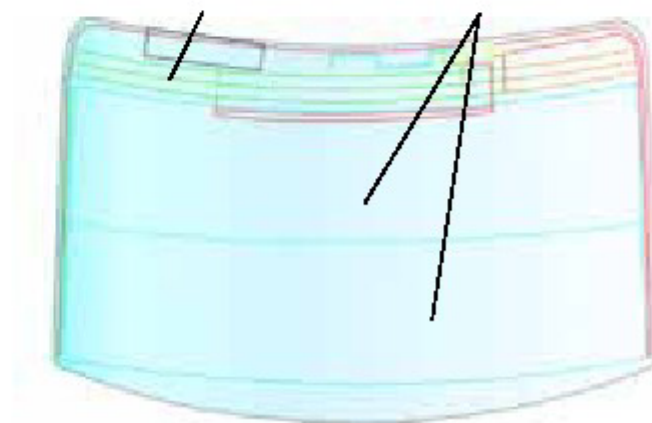
Tempo di riscaldamento in base alla temperatura esterna:

da 5 fino a 0 °C=2 minuti
-20 °C=4 minuti
-40 °C=6 minuti

Per non sollecitare eccessivamente la rete di bordo, il riscaldamento viene disinserito dopo un intervallo di tempo variabile a seconda della temperatura esterna.

Lunotto con filamenti di tungsteno

Il lunotto posteriore viene riscaldato mediante filamenti di tungsteno quasi invisibili, incorporati tra il vetro interno e il vetro esterno. Inoltre, nella parte superiore del lunotto sono integrate tutte le antenne. In questo modo la linea aerodinamica non viene disturbata dalla presenza di antenne esterne.



La Phaeton dispone di tutti i sistemi tecnici della sicurezza attiva e passiva:

- **Programma elettronico di stabilità ESP:
ABS, EBV, EDS, ASR, MSR**
- **Fino a 15 sistemi di ritenuta**
- **Carrozzeria tarata sui massimi livelli di sicurezza in caso di impatto.**
- **Risultato: un sistema di sicurezza perfettamente integrato.**

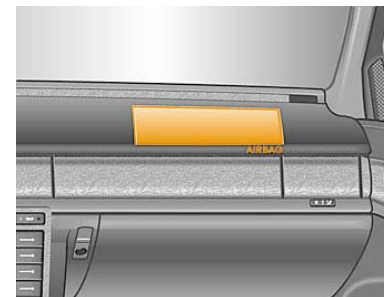


La Phaeton è equipaggiata con quattro sistemi Airbag differenti. Tutti gli Airbag vengono attivati dalla centralina di comando Airbag che, tramite i sensori Early Crash è in grado di valutare l'entità dell'urto ed evita attivazioni inutili. Tutti gli Airbag sono „depowered“ ossia le modalità di piegatura sono ottimizzate in modo da renderne l'apertura meno aggressiva nei confronti dei passeggeri



La Phaeton dispone di serie di otto airbag:

**2 airbag anteriori con effetto di ritenuta graduata.
75 – 120 lt**



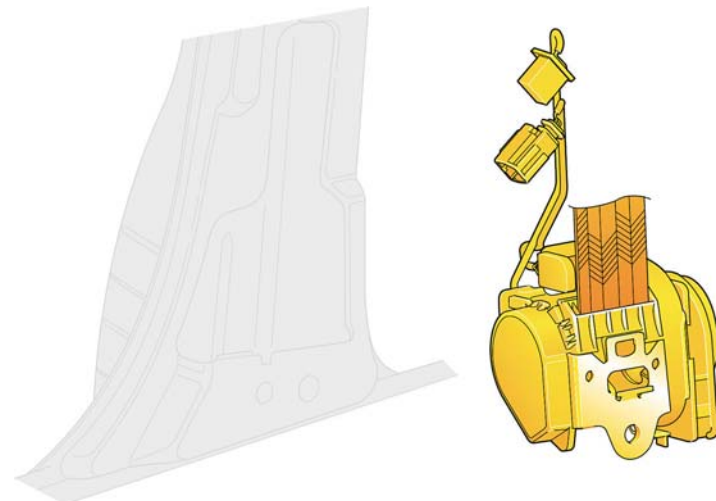
**2 airbag per la testa per i passeggeri anteriori e posteriori.
31 lt**



**4 airbags laterali
12 lt**



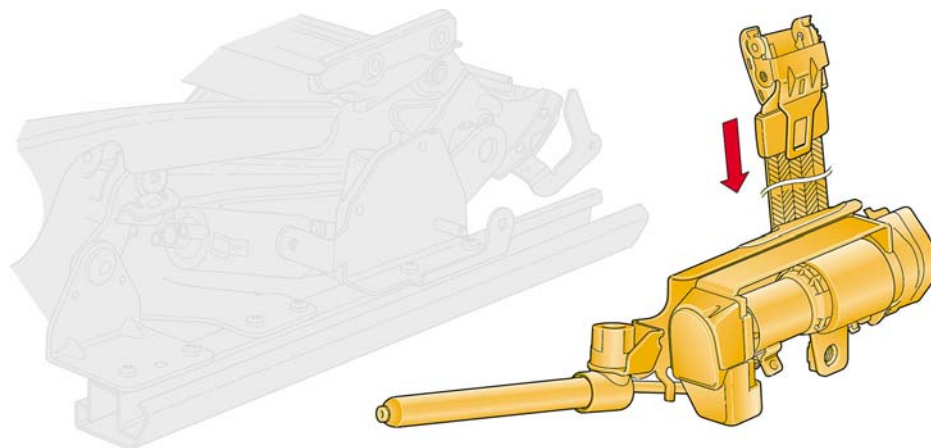
Nell'equipaggiamento con sedile a 12 regolazioni, è installato un arrotolatore automatico per la cintura di sicurezza con pretensionatore sferico (a comando elettrico).



Nelle versioni con sedile a 18 regolazioni, è presente un secondo arrotolatore con pretensionatore integrato nel sedile anteriore.

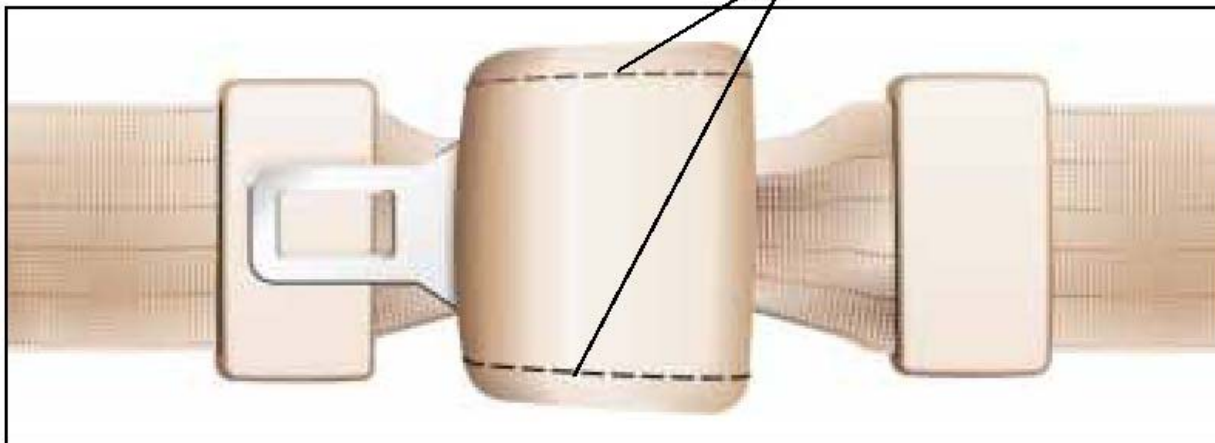
Vantaggi:

- **Maggior confort**
- **Maggior sicurezza**

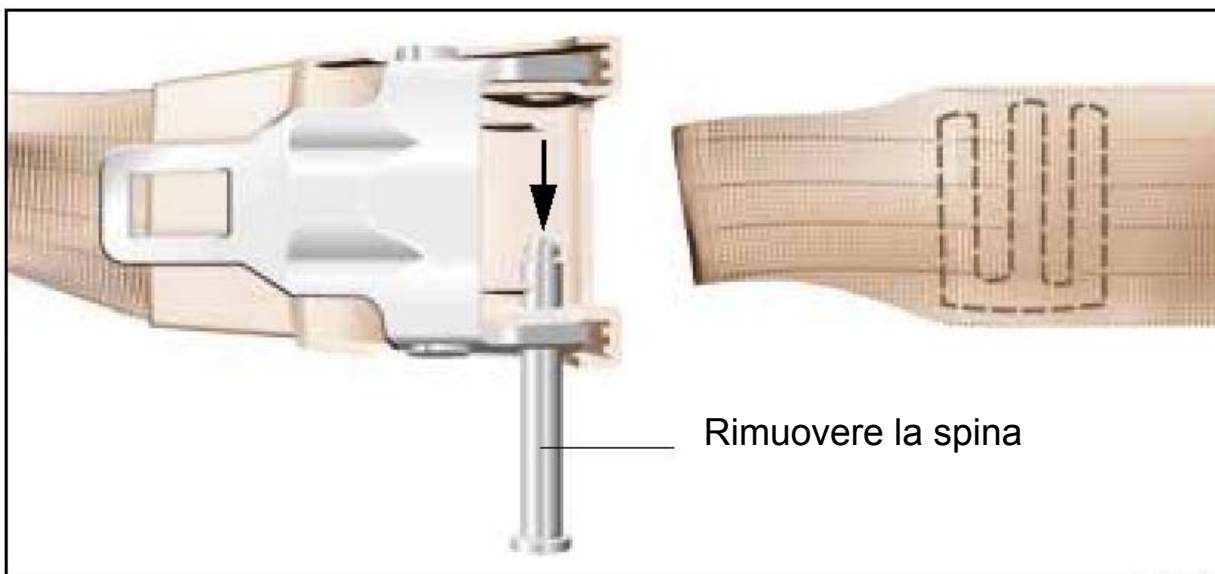


Fibbia originale con involucro chiuso

Segare le giunzioni

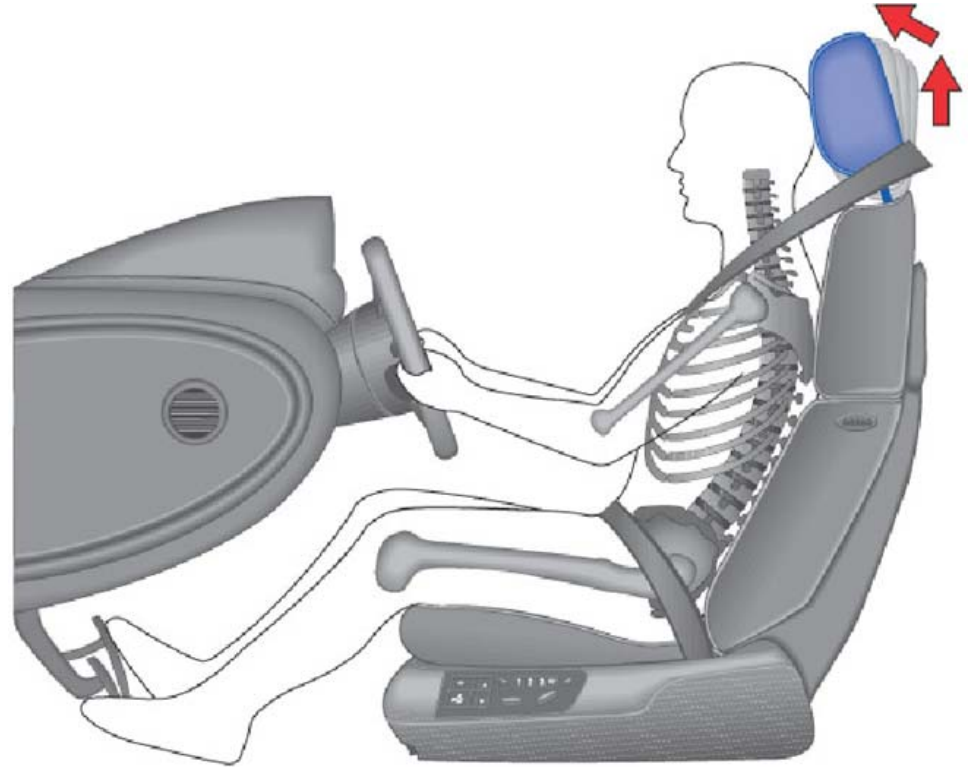


Fibbia con involucro aperto e spina metallica estratta



Novità: sistema poggiatesta attivi (AKS) sui sedili anteriori.

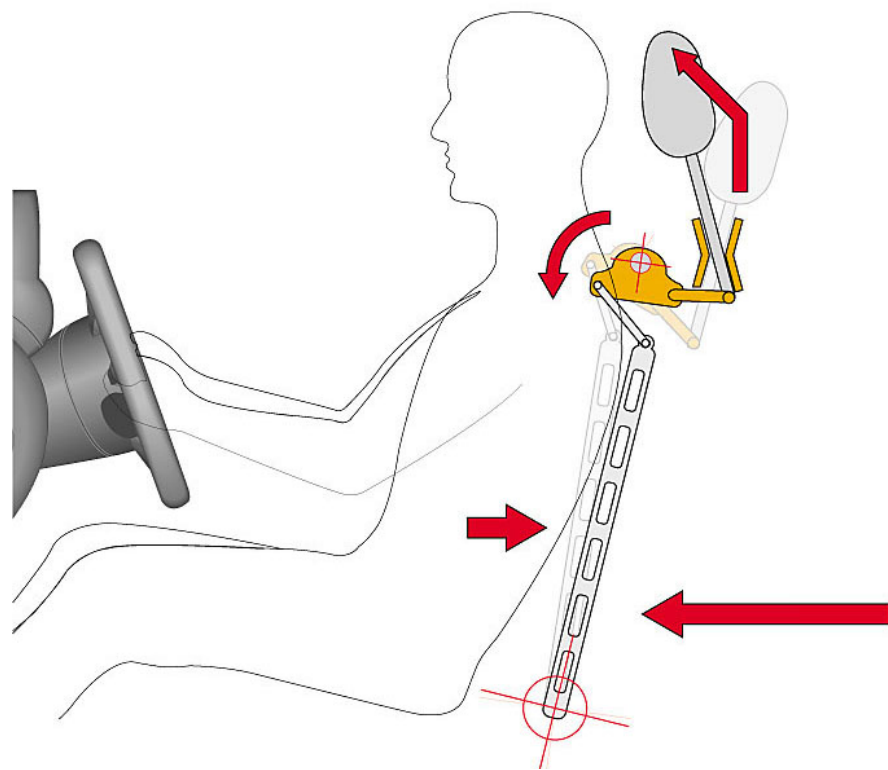
- **Spostamento in avanti automatico dei poggiatesta in caso di tamponamento.**
- **Vantaggio: prevenzione del trauma da colpo di frusta.**



Il sistema si attiva solo in caso di collisione sul lato posteriore della vettura.

In caso di impatto frontale l'attivazione è impedita da un blocco di sicurezza

Il poggiatesta viene spostato in avanti e verso l'alto; la direzione è determinata dalla barra di guida nell'aquale è infilato il poggiatesta

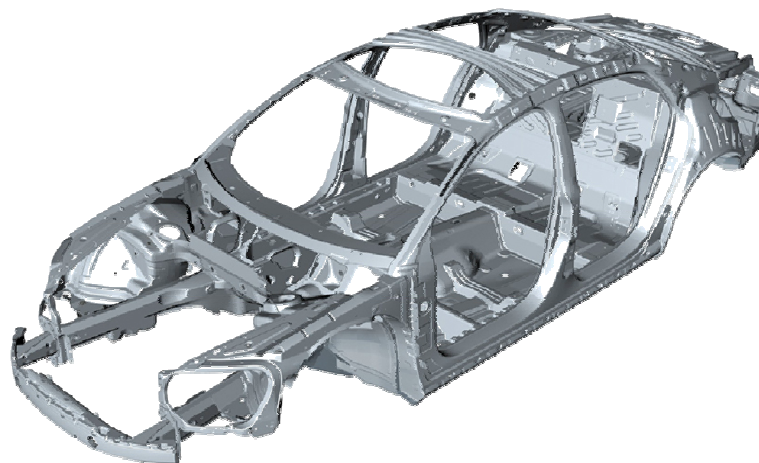


- Sbloccaggio di tutte le porte e dei cofani.
- Scollegamento automatico della batteria dalla rete di bordo (il cavo di avviamento viene fatto saltare dalla batteria).
- Disinserimento di tutti i riscaldamenti elettrici tramite la gestione della rete di bordo (a partire da un'intensità di impatto predefinita).
- Inoltre disattivazione dell'alimentazione carburante a partire da un'intensità di impatto predefinita.



Massima protezione possibile in caso di collisione:

- **Elevatissimo assorbimento di energia da parte della sezione anteriore.**
- **Cellula passeggeri estremamente rigida.**
- **Massima protezione in caso di urto laterale: ad esempio tramite una struttura porta molto stabile.**
- **Protezione degli altri utenti: il comportamento di deformazione della Phaeton mira a limitare i danni anche per gli altri utenti della strada.**



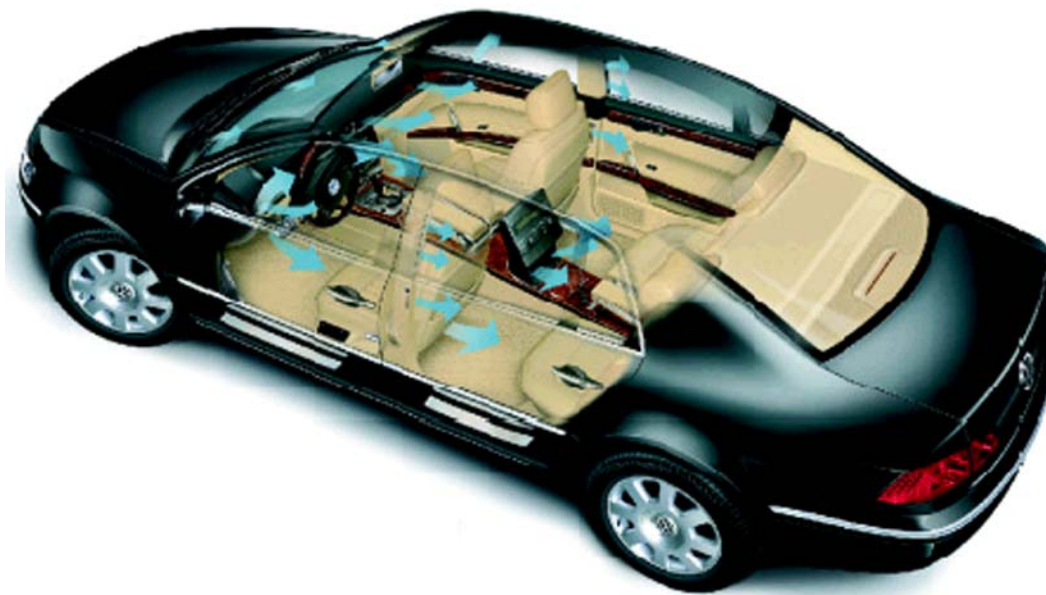
- Palpebra "sospesa" sopra alla plancia portastrumenti.
- Quadrante multifunzione da 5" nel cruscotto.
- Nuovo volante multifunzione in pelle con design a quattro razze.
- Comandi al volante:
 - impianto di controllo velocità
 - regolazione automatica della distanza
 - autoradio
 - telefono



- Prima climatizzazione di serie a quattro zone.
- Climatizzatore regolabile individualmente per ogni passeggero.
- Regolabile manualmente da ogni posizione.
- I sensori misurano l'umidità dell'aria.



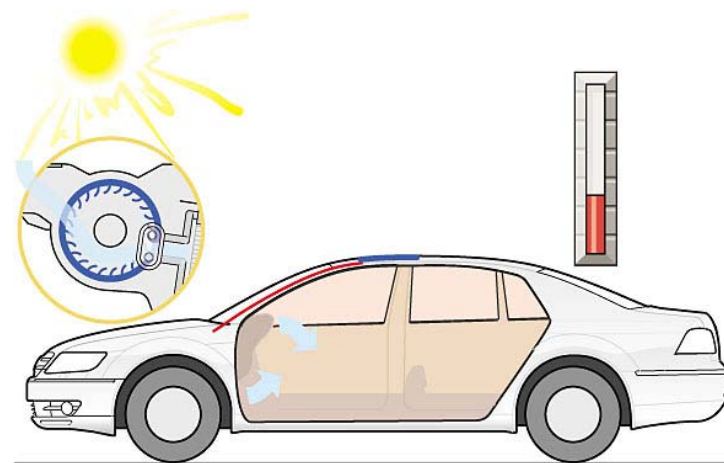
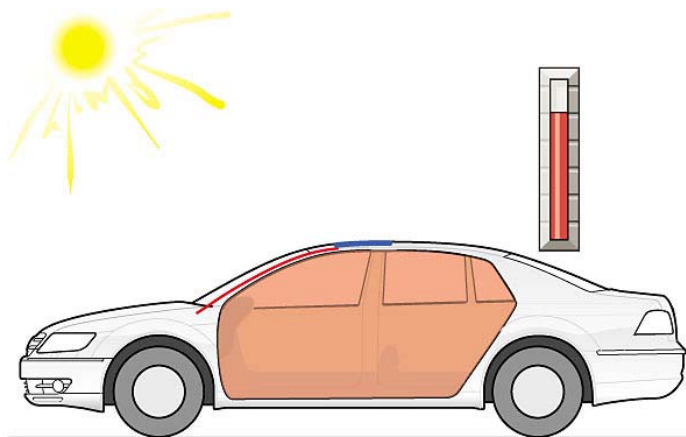
- La particolarità consiste nell'automatismo intelligente della ventilazione indiretta.
- Sui cristalli del vano posteriore viene applicato un velo d'aria.
- L'intervento manuale consente di impostare anche individualmente tutte le funzioni.



- **Tetto scorrevole a scelta in versione cristallo o solare.**
- **Frangivento in funzione della velocità.**
- **Tetto scorrevole solare con 28 celle solari e 24 W di potenza per alimentare il ventilatore.**



- Il ventilatore interno si attiva solo se l'irradiazione solare è sufficientemente forte.
- La circolazione di aria rinfresca l'abitacolo d'estate e previene l'appannamento dei vetri in inverno.



- **Sedile con 12 possibilità di regolazione elettrica montato di serie. (base)**
- **Su richiesta, anche funzione di climatizzazione e massaggio.**
- **Optional (di serie con motore a dodici cilindri): sedile con 18 possibilità di regolazione e tutte le funzioni comfort.**
- **Nel vano posteriore tre differenti versioni di sedili a scelta.**

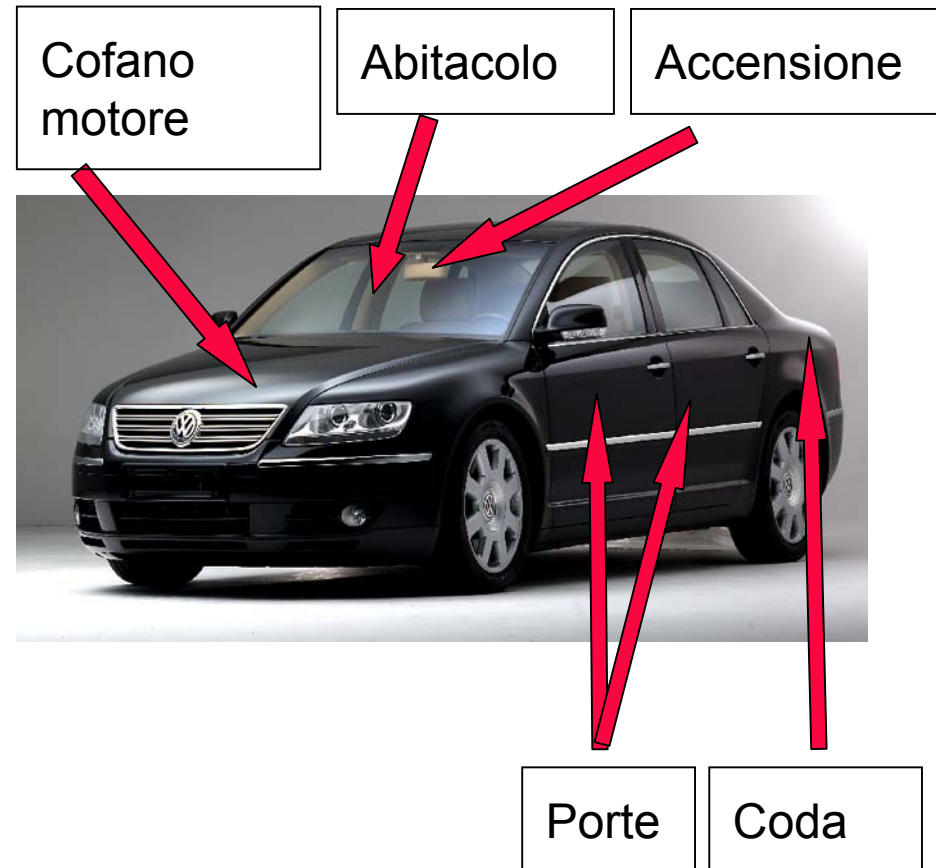


Sedile a 18 regolazioni:

- **Pretensionatori separati per spalle e bacino sulle cinture di sicurezza anteriori.**
- **Aumento di comfort:**
- **maggiore libertà di movimento per i passeggeri.**
- **Aumento di sicurezza:**
tensionamento contemporaneo della cintura sul punto spalle e sul punto bacino.



- Di serie con W12
- Per tutti gli altri modelli disponibile su richiesta.
- Ambito di sorveglianza: cofano motore, porte, cofano posteriore, accensione, abitacolo, sensore di inclinazione abitacolo contro il traino (perforatore pneumatici)
- La protezione antifurto è attiva anche se la batteria viene scollegata.



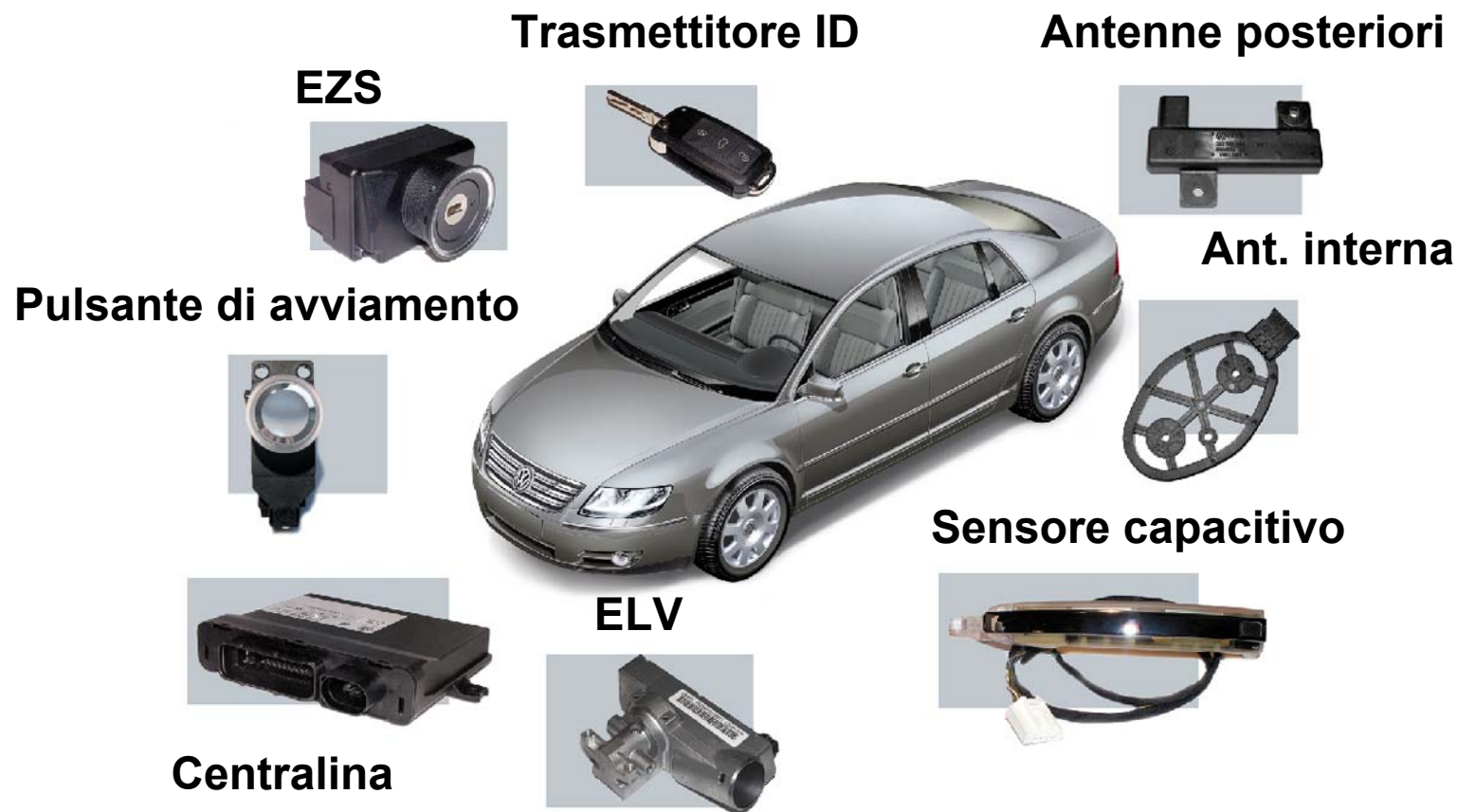
- La regolazione automatica della distanza (ADR) mantiene la distanza dal veicolo che precede (fino a 180 km/h).
- Decelerazione automatica in caso di immissione di veicoli più lenti.
- Sensore radar di grande portata e angolo di rilevazione.
- Di serie: impianto di regolazione della velocità. Su richiesta: ADR.



Elevato aumento di comfort in fase di accesso e uso del veicolo (con KESSY):

- **La chiave può rimanere in tasca.**
- **Toccando la maniglia della porta viene abilitato l'accesso.**
- **Il trasmettitore ID è la chiave del veicolo.**
- **Ulteriore vantaggio: nessuno sbloccaggio a distanza, soltanto al momento di impugnare la maniglia della porta.**

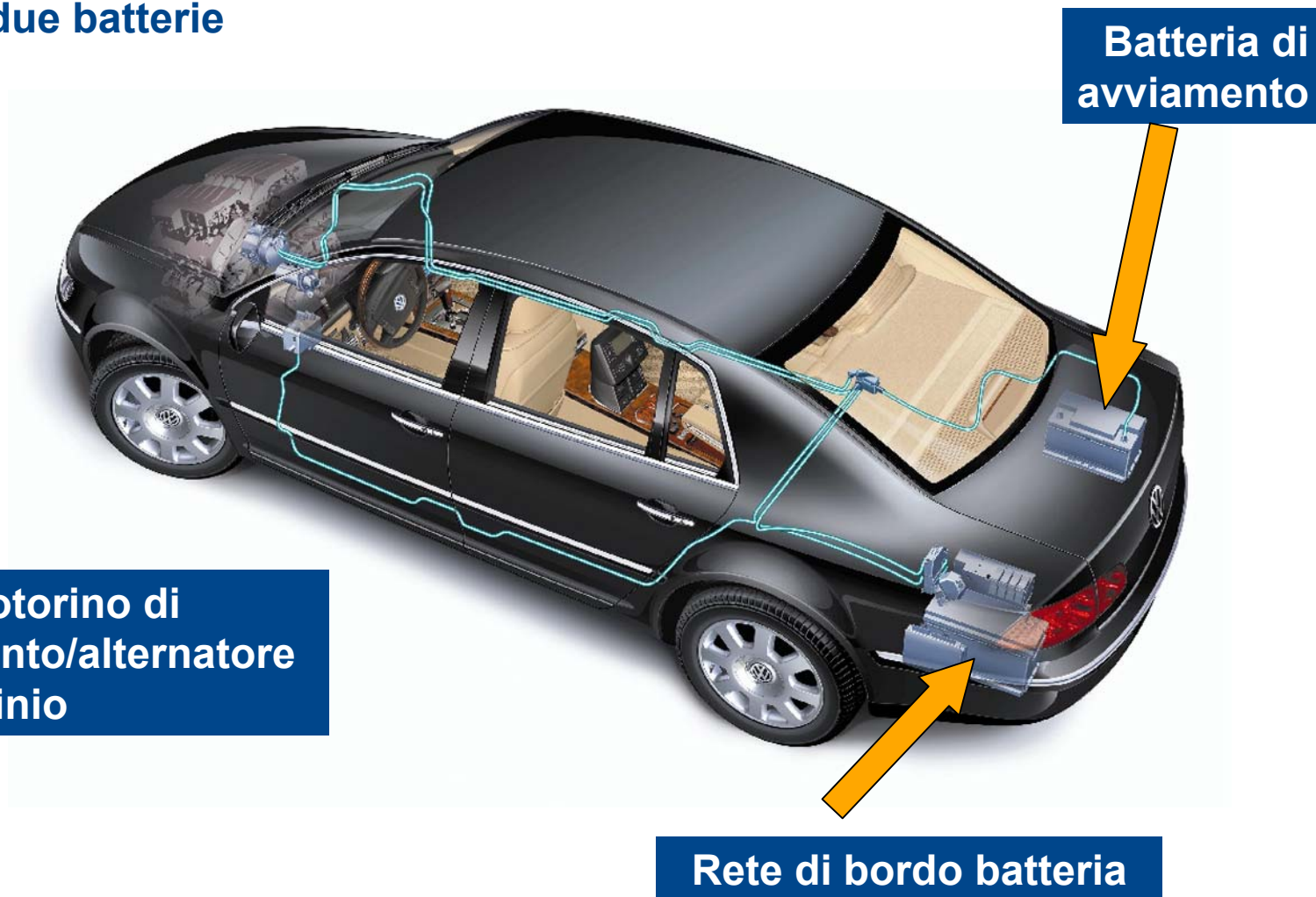




- I modelli V10 TDI e W12 sono dotati di serie di due batterie.
- Controllo permanente della rete di bordo e della tensione batteria.
- A seconda delle esigenze, attivazione della seconda batteria in fase di avviamento, incremento automatico del regime del minimo o disattivazione dei sistemi di comfort ad elevato consumo di corrente.



Sistema a due batterie





π
 η
 α
fine
 τ
 θ
 ν