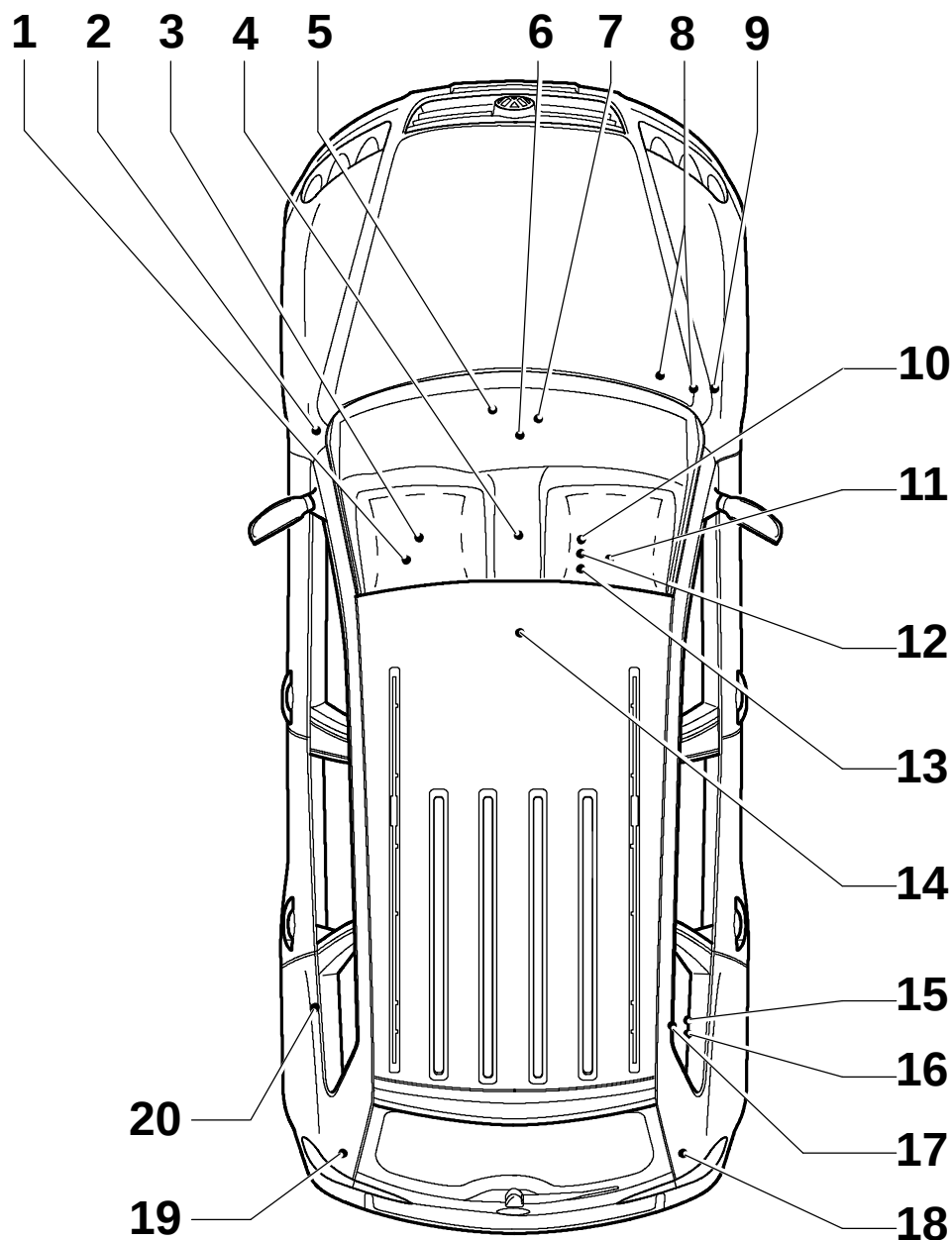


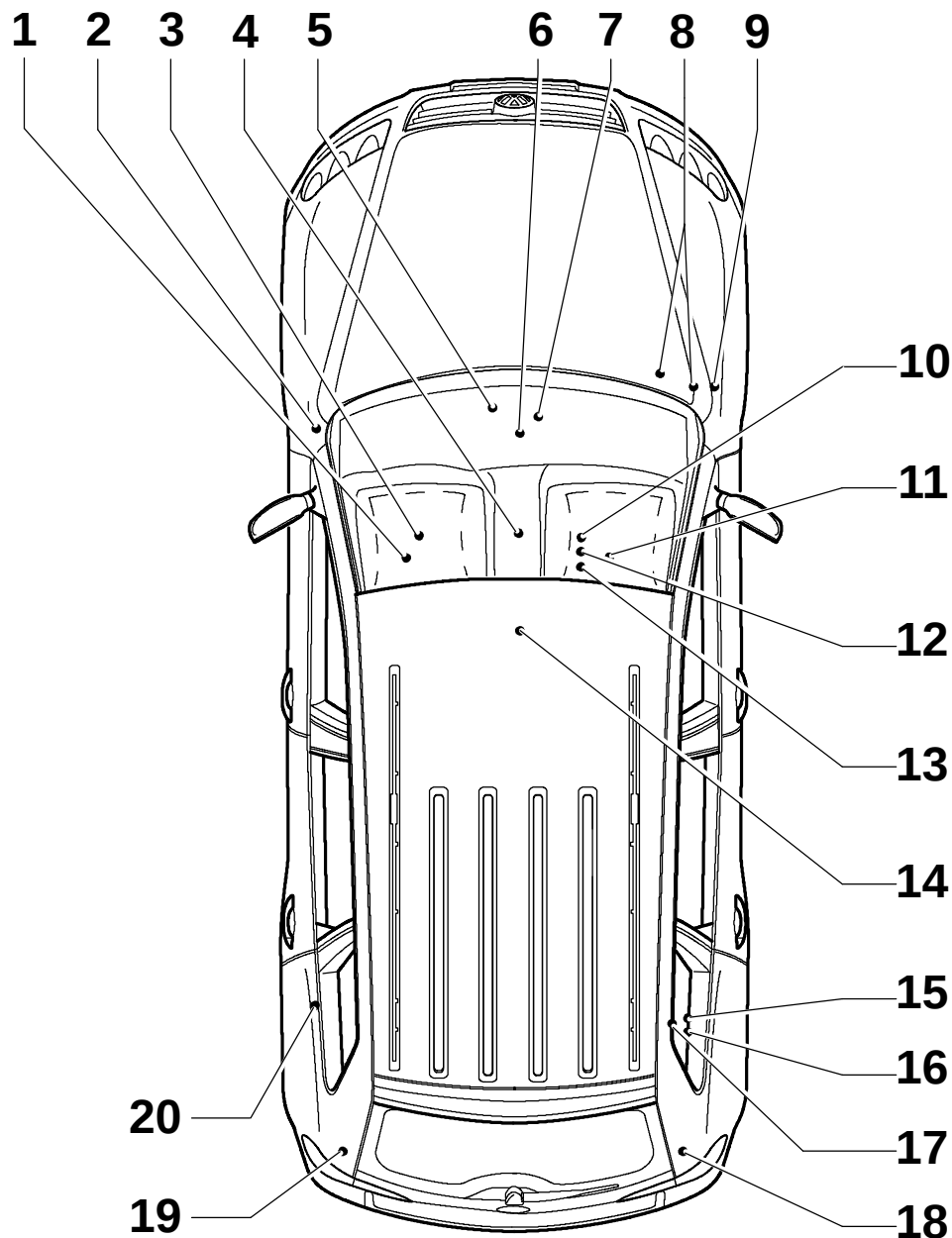


N97-0552

Centraline

Panoramica di tutte le centraline

- 1 - Centralina regolazione sedile con funzione Memory e regolazione piantone sterzo - J136**
 ♦ ⇒ Pagina 3/43 e 3/44
- 2 - Centralina controllo pressione pneumatici - J502**
 ♦ ⇒ Pagina 3/33 e 3/34
- 3 - Centralina parabrezza termico - J505**
 ♦ ⇒ Pagina 3/39 e 3/40
- 4 - Centralina airbag - J234**
 ♦ ⇒ Pagina 3/31 e 3/32
- 5 - Centralina rete di bordo - J519**
 ♦ ⇒ Pagina 3/13, 3/14 e 3/15
- 6 - Centralina autorizzazione apertura e avviamento veicolo - J518**
 ♦ ⇒ Pagina 3/41 e 3/42
- 7 - Centralina elettronica di comando, portatile - J412**
 ♦ ⇒ Pagina 3/51 e 3/52



N97-0552

8 - Centraline motore - J220/J623/J624

◆ ⇒ Pagina 3/7, 3/8, 3/9, 3/10, 3/11 e 3/12

9 - Centralina ABS con EDS - J104

◆ ⇒ Pagina 3/25 e 3/26

10 - Centralina cambio automatico - J217

◆ ⇒ Pagina 3/27 e 3/28

11 - Centralina regolazione sedile con funzione memory, lato passeggero - J521

◆ ⇒ Pagina 3/46 e 3/47

12 - Centralina riduttore - J646

◆ ⇒ Pagina 3/29 e 3/30

13 - Centralina telematica - J499

◆ ⇒ Pagina 3/49 e 3/50

14 - Centralina aprigarage - J530

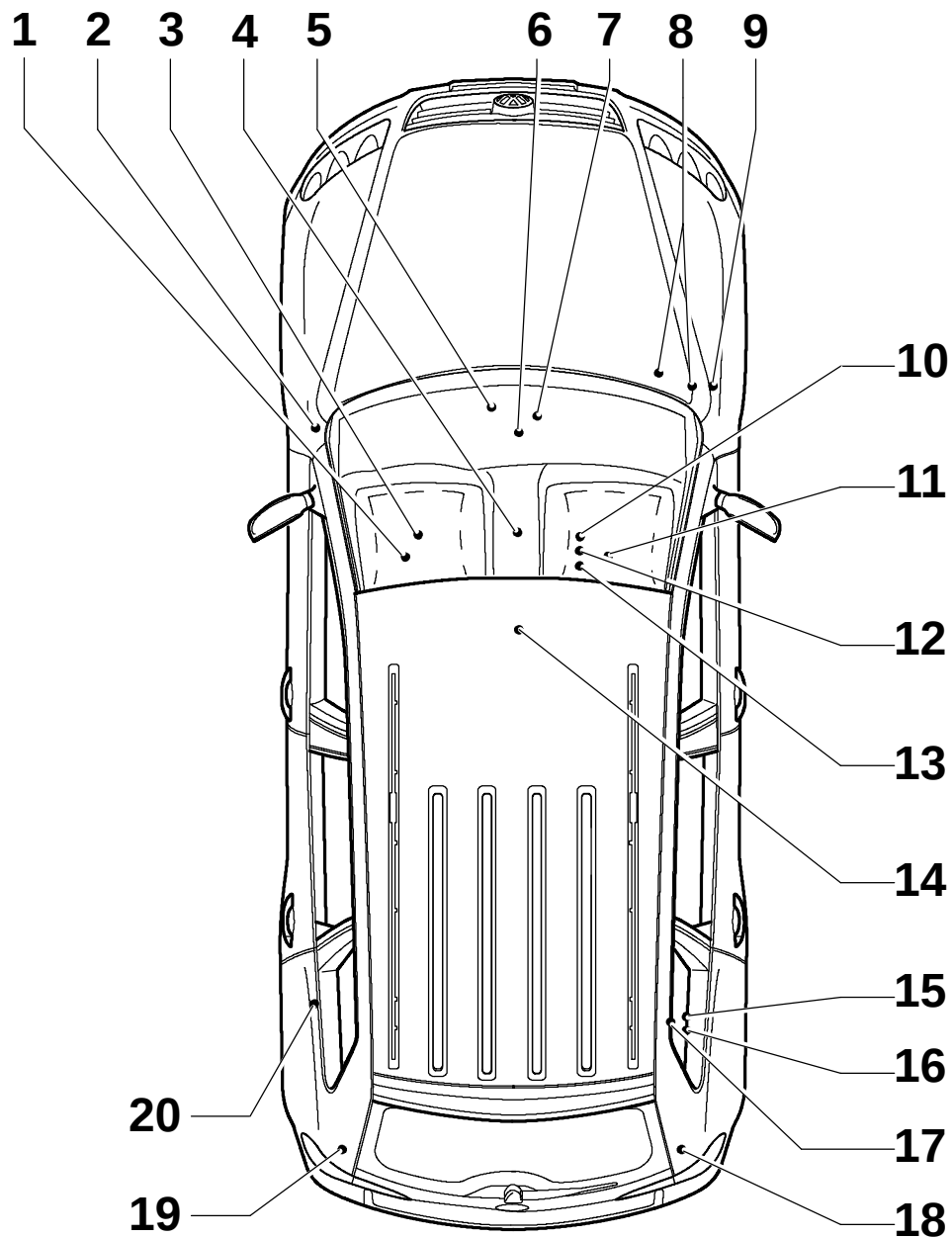
◆ ⇒ Pagina 3/53

15 - Centralina riconoscimento rimorchio - J345

◆ ⇒ Pagina 3/18, 3/19 e 3/20

16 - Centralina principale sistema comfort - J393

◆ ⇒ Pagina 3/23 e 3/24



17 - Sensore inclinazione - G384

◆ ⇒ Pagina 3/21 e 3/22

18 - Centralina regolazione assetto - J197

◆ ⇒ Pagina 3/16 e 3/17

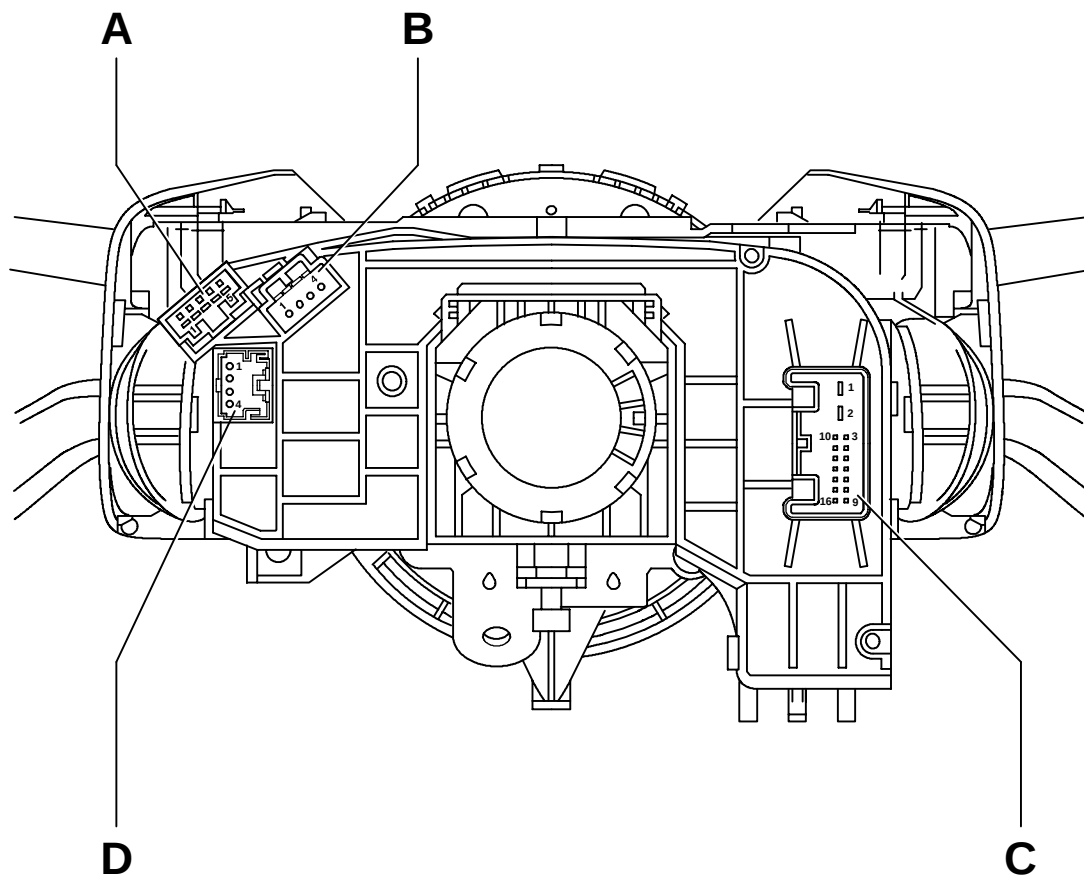
19 - Centralina sistema di controllo parcheggio - J446

◆ ⇒ Pagina 3/37 e 3/38

20 - Centralina dispositivi di bloccaggio trasversale - J647

◆ ⇒ Pagina 3/35 e 3/36

N97-0552



Interruttore piantone

Connessione a spina multipla:

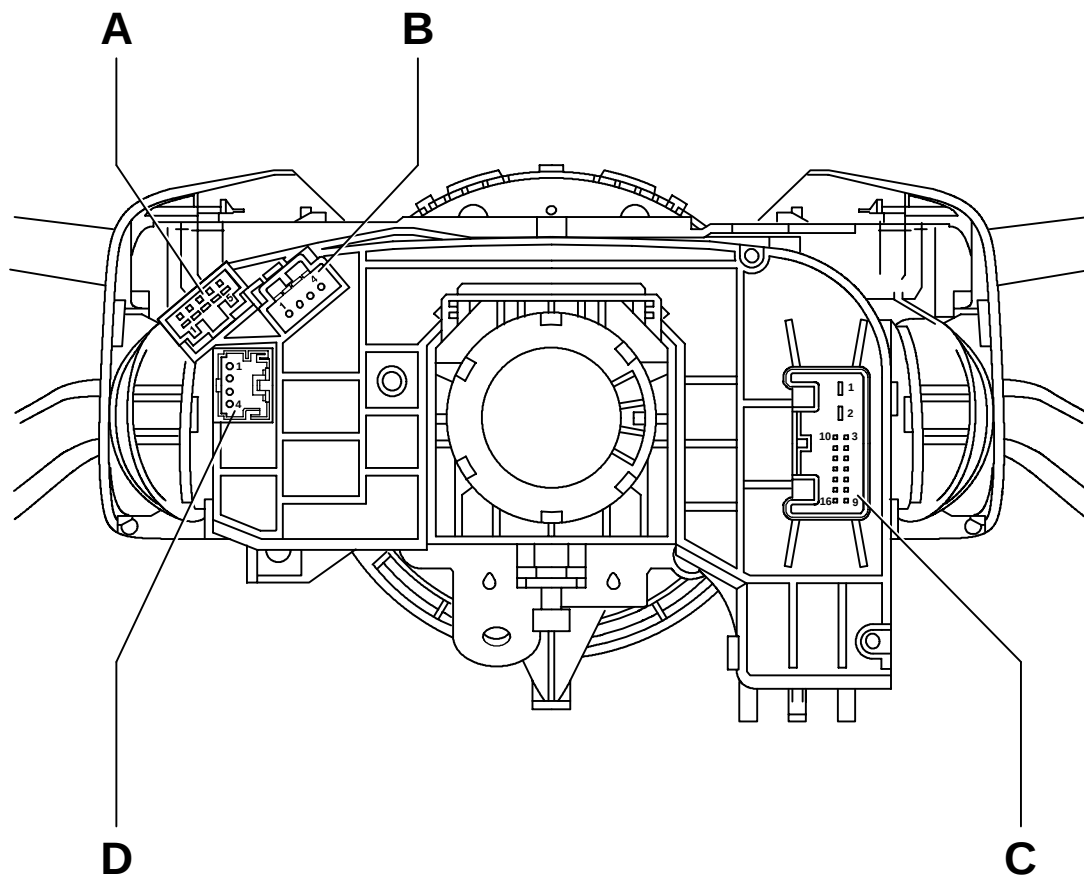
A = presa Tiptronic:

- 1 = libero
- 2 = libero
- 3 = libero
- 4 = Massa
- 5 = Tiptronic

B = presa airbag:

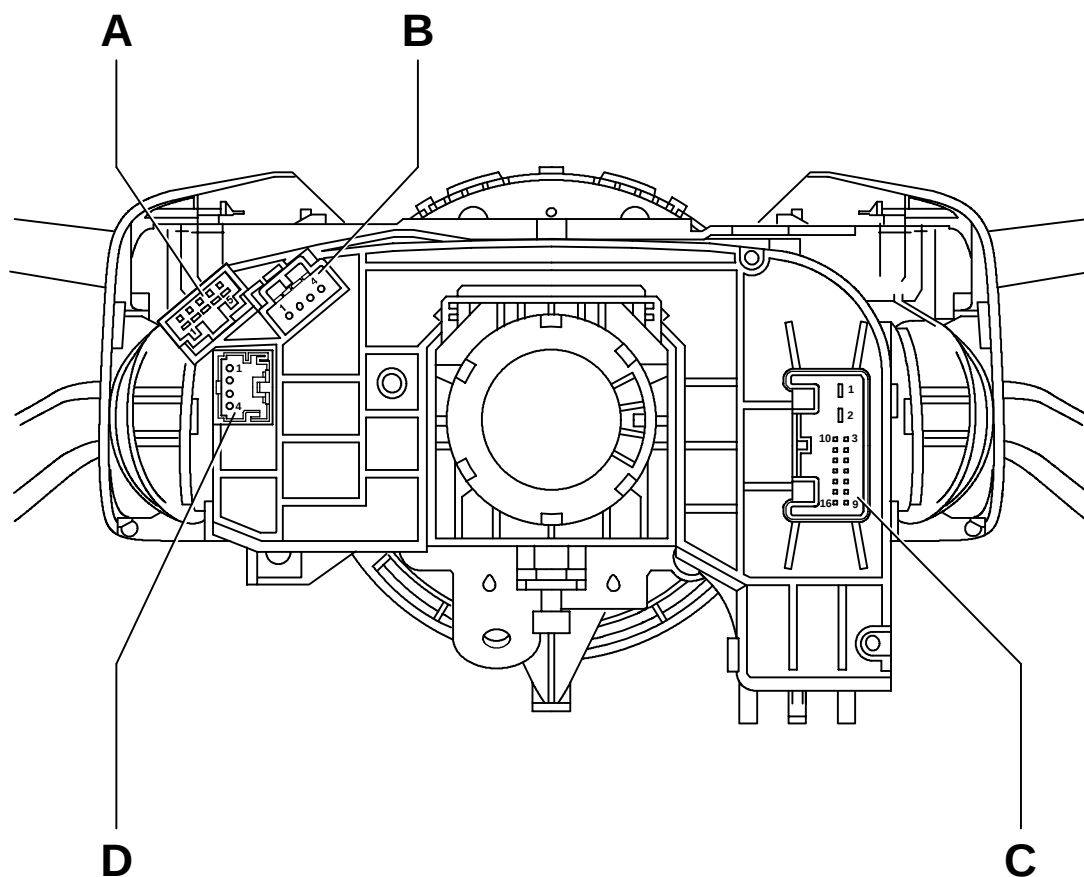
- 1 = Avvisatore acustico - Massa
- 2 = Avvisatore acustico
- 3 = Airbag 1+
- 4 = Airbag 1 -

N97-0432


C = Presa unità elettronica:

- 1 = Alimentazione di tensione morsetto 30
- 2 = Massa
- 3 = Schermo CAN trasmissione
- 4 = non occupato
- 5 = Impianto di regolazione della velocità (OFF)
- 6 = non occupato
- 7 = non occupato
- 8 = CAN comfort, Low
- 9 = CAN comfort, High
- 10 = CAN trasmissione, High
- 11 = CAN trasmissione, Low
- 12 = non occupato
- 13 = Alimentazione di tensione morsetto 15
- 14 = non occupato
- 15 = non occupato
- 16 = non occupato

N97-0432



D = Presa regolazione del piantone dello sterzo:

- 1 = ON/OFF per Easy-Entry
- 2 = Ingresso direzione di regolazione
- 3 = Massa
- 4 = non occupato

N97-0432

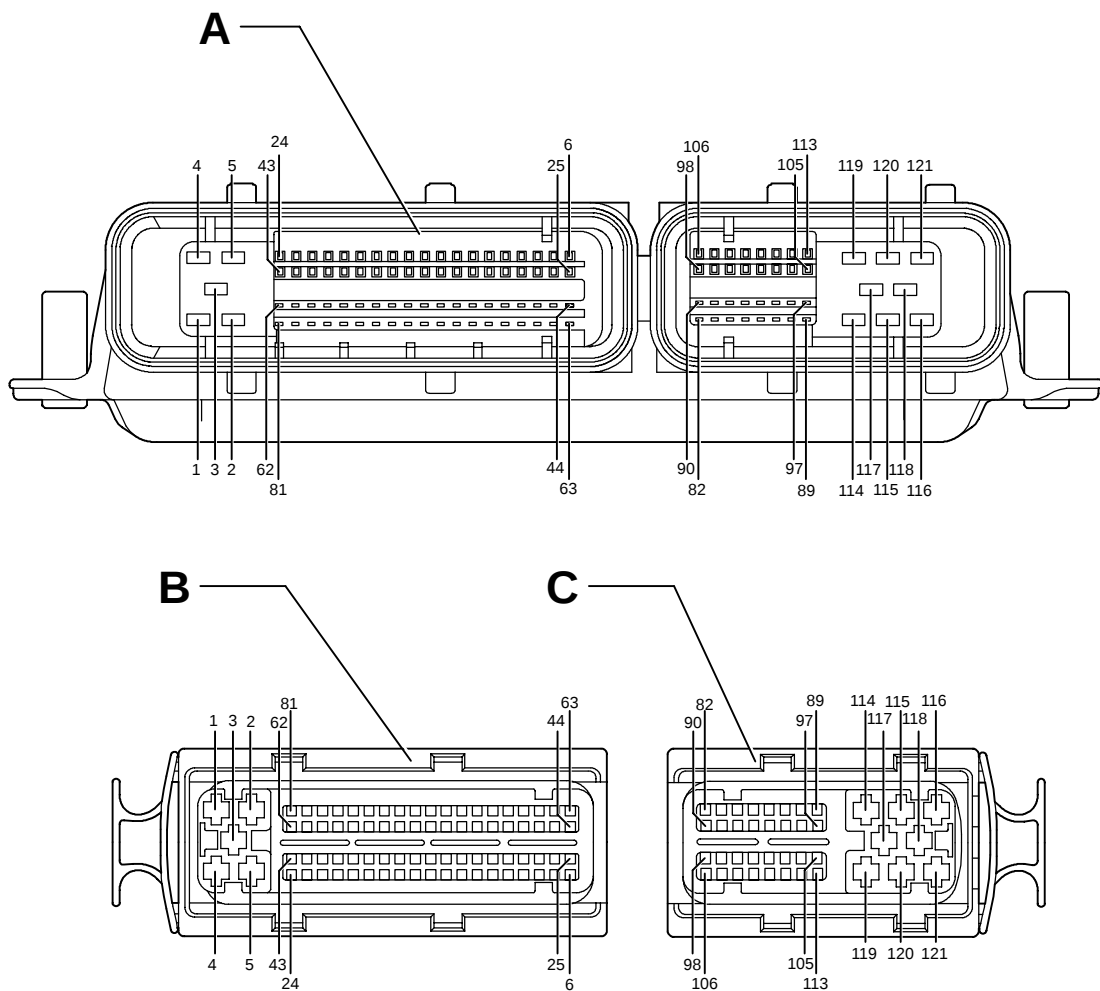
Centralina motore - J220 (solo per veicoli con sigla motore AZZ)

A = Centralina motore

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, 81 poli

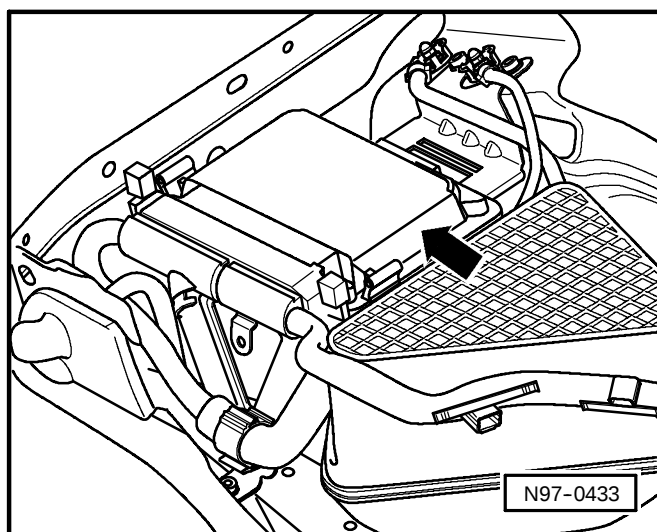
C = T - Connessione a spina multipla, 40 poli

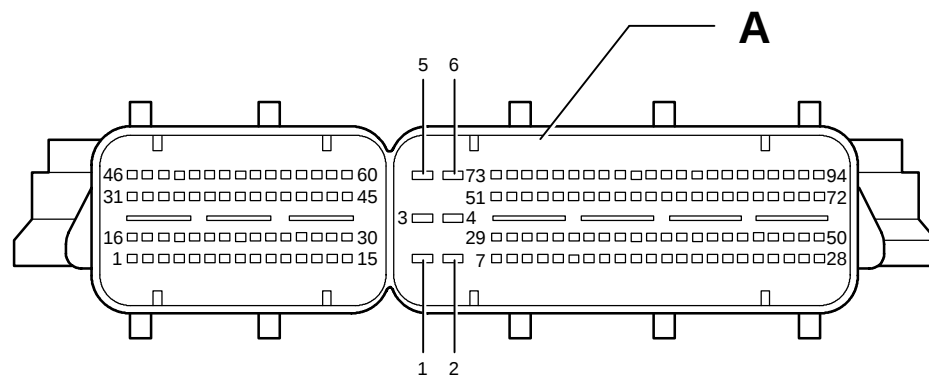


N97-0446

Posizionamento:

Nel cassoncino acqua a destra ⇒ -Freccia-





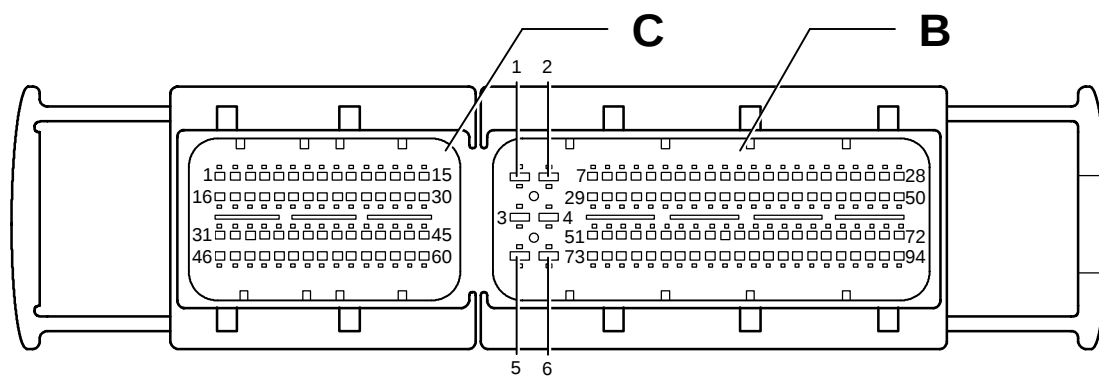
**Centralina motore (Master) - J623
solo per veicoli con sigla motore
AYH**

A = Centralina motore (Master)

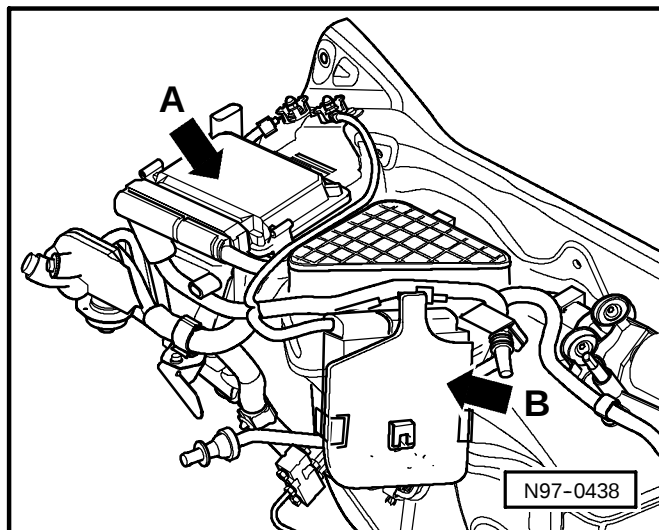
Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T94aa

C = T - Connessione a spina multipla,
T60aa

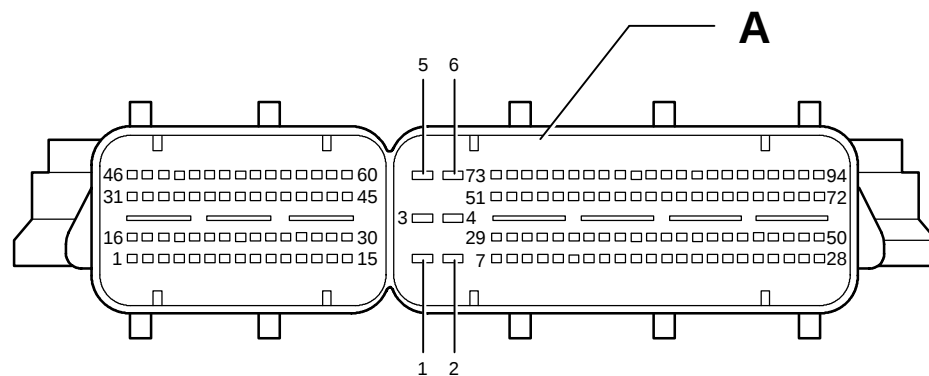


N97-0440



Posizionamento:

Nel cassoncino acqua a destra ⇒ -Freccia A-



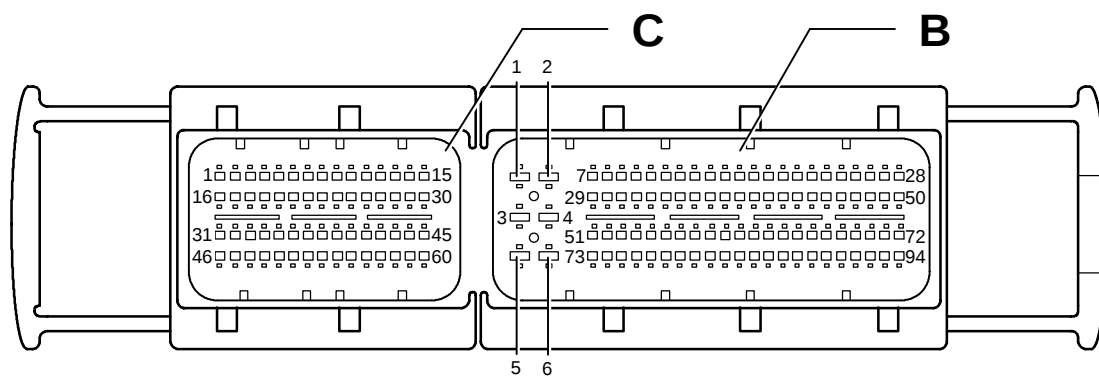
Centralina motore (Slave) - J624 solo per veicoli con sigla motore AYH

B = Centralina motore (Slave)

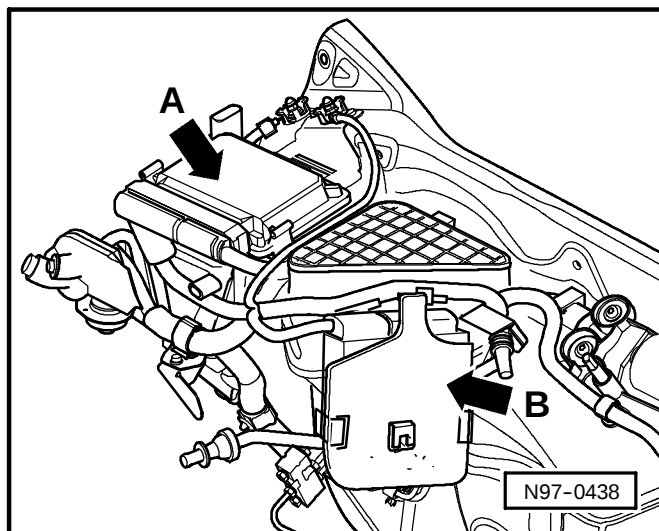
Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, T94ab

C = T - Connessione a spina multipla, T60ab

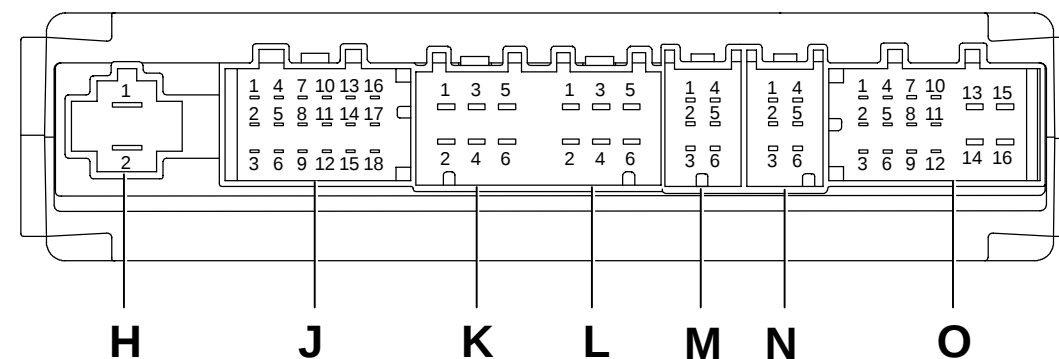
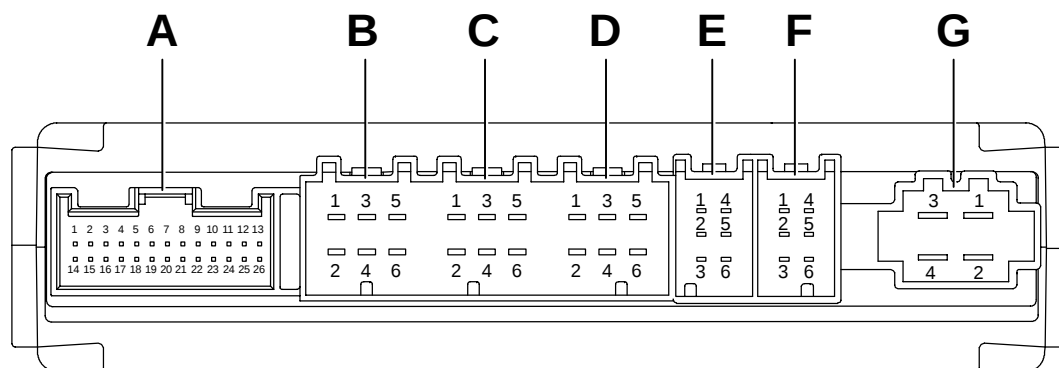


N97-0440



Posizionamento:

Nel cassoncino acqua a destra ⇒ -Freccia B-

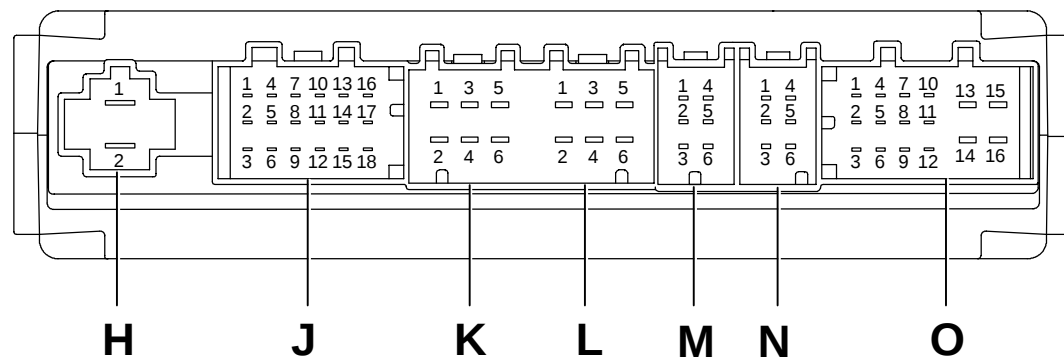
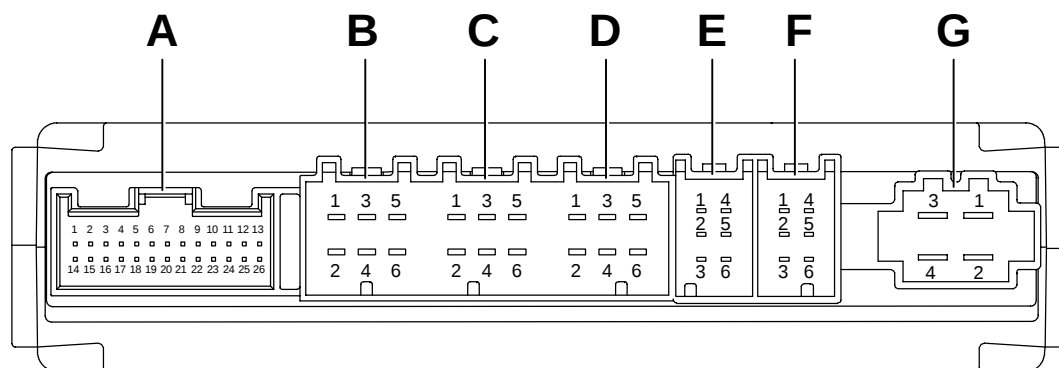


N97-0472

Centralina per rete di bordo - J519

Connessione a spina multipla:

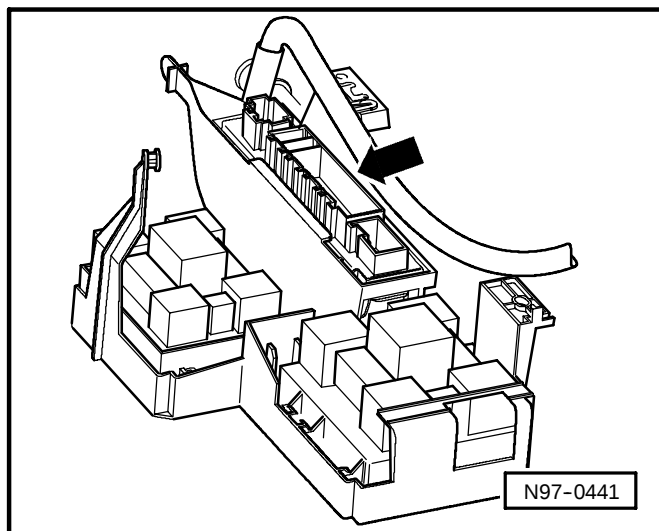
- A = T - Connessione a spina multipla, T26a
- B = T - Connessione a spina multipla, T6a
- C = T - Connessione a spina multipla, T6c
- D = T - Connessione a spina multipla, T6d
- E = T - Connessione a spina multipla, T6e
- F = T - Connessione a spina multipla, T6f
- G = T - Connessione a spina multipla, T4b
- H = T - Connessione a spina multipla, T2t
- J = T - Connessione a spina multipla, T18
- K = T - Connessione a spina multipla, T6r



Connessione a spina multipla:

- L = T - Connessione a spina multipla, T6q
- M = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- N = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- O = T - Connessione a spina multipla, T16p

N97-0472



Posizionamento:

Sotto al cruscotto, a sin., vicino alla mensola centrale ⇒ -Freccia-

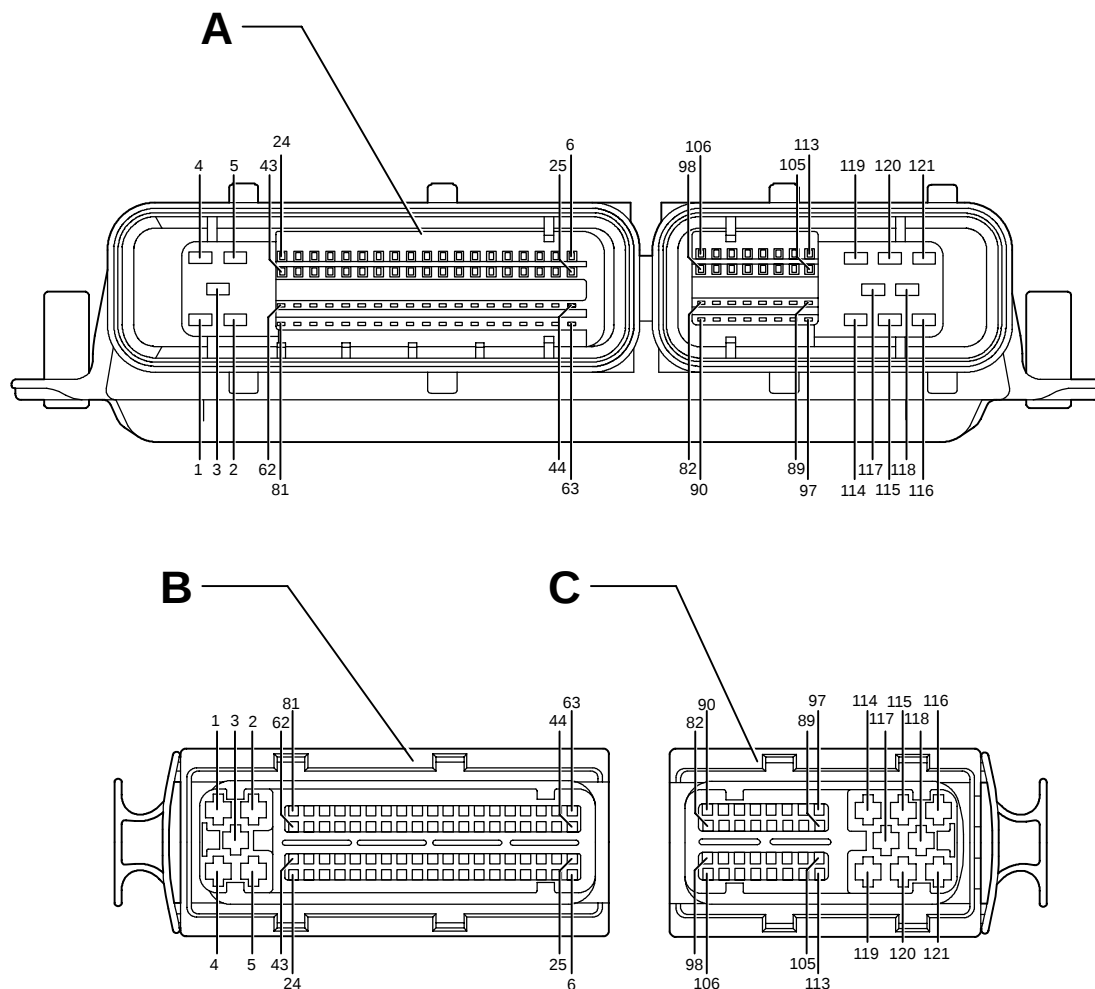
Centralina per regolaz. assetto - J197

A = Centralina per regolaz. assetto

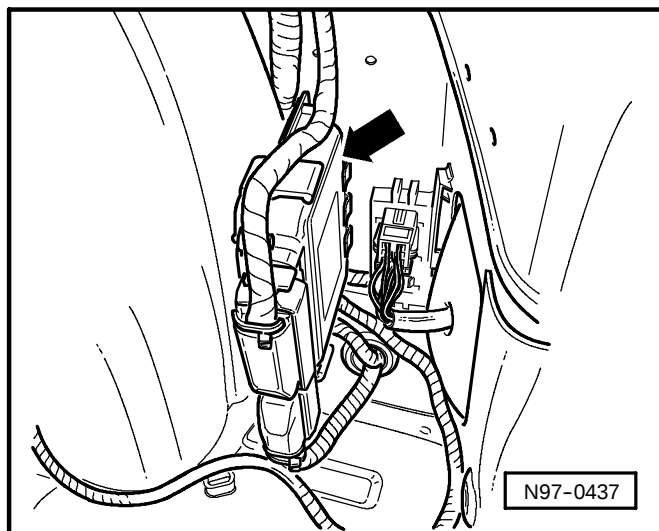
Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T81a

C = T - Connessione a spina multipla,
T40a



N97-0446



Posizionamento:

Vano bagagli a destra, vicino luce posteriore ⇒ -Freccia-

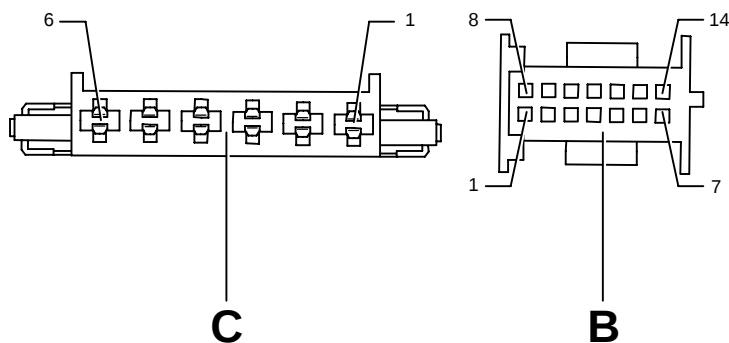
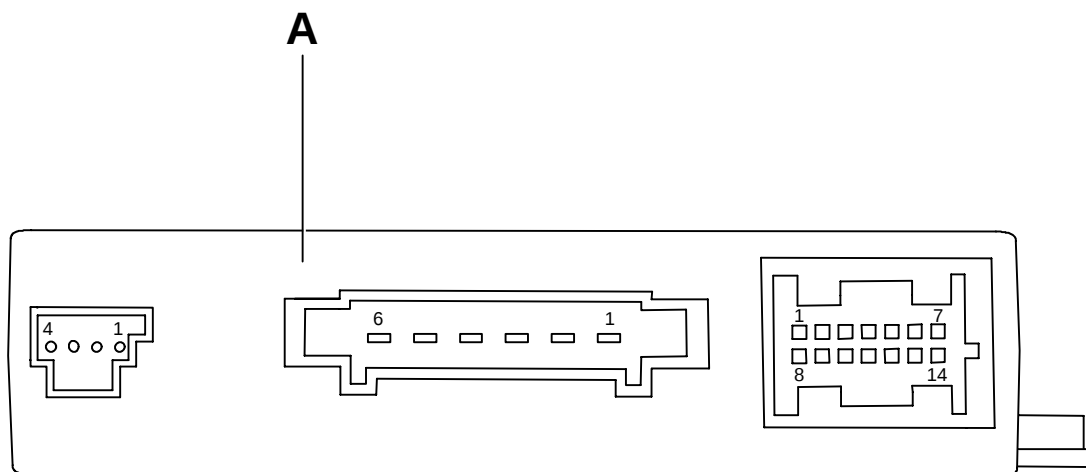
**Centralina riconoscimento rimorchio
- J345 (Ditta Hella)**

A = Centralina riconoscimento rimorchio

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T14f

C = T - Connessione a spina multipla,
T6aj



N97-0435

**Centralina riconoscimento rimorchio
- J345 (Ditta Westfalia)**

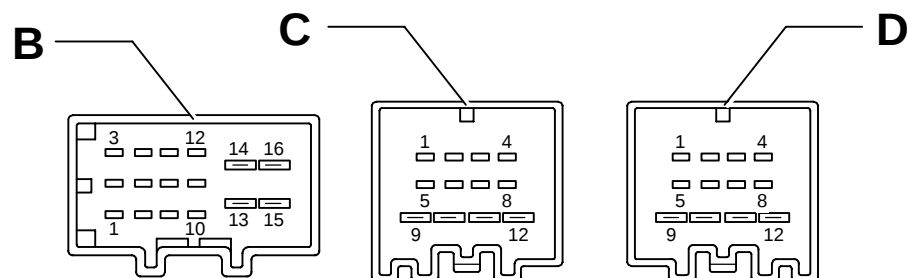
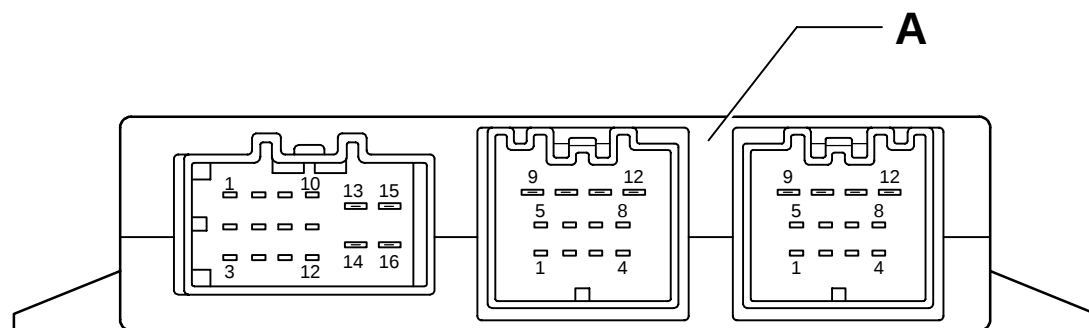
A = Centralina riconoscimento rimorchio

Connessione a spina multipla:

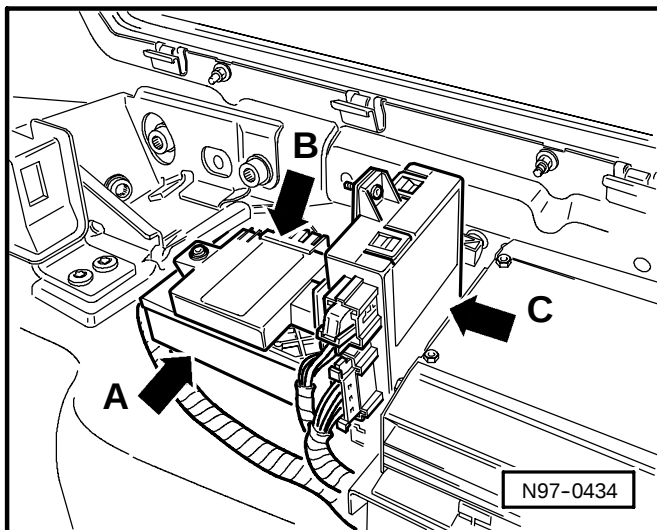
B = T - Connessione a spina multipla,
T16cd

C = T - Connessione a spina multipla,
T12h

D = T - Connessione a spina multipla,
T12g

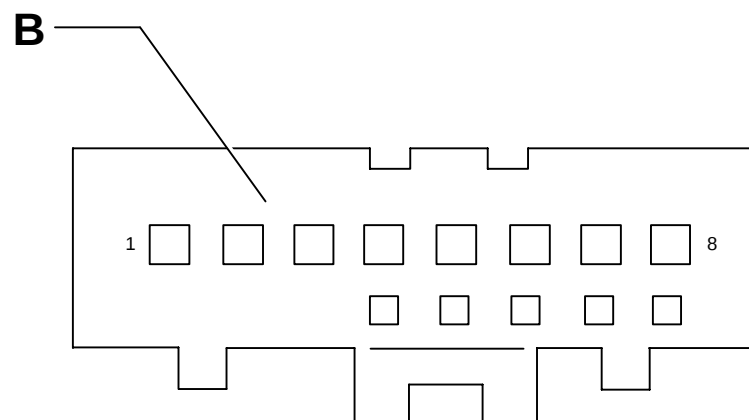
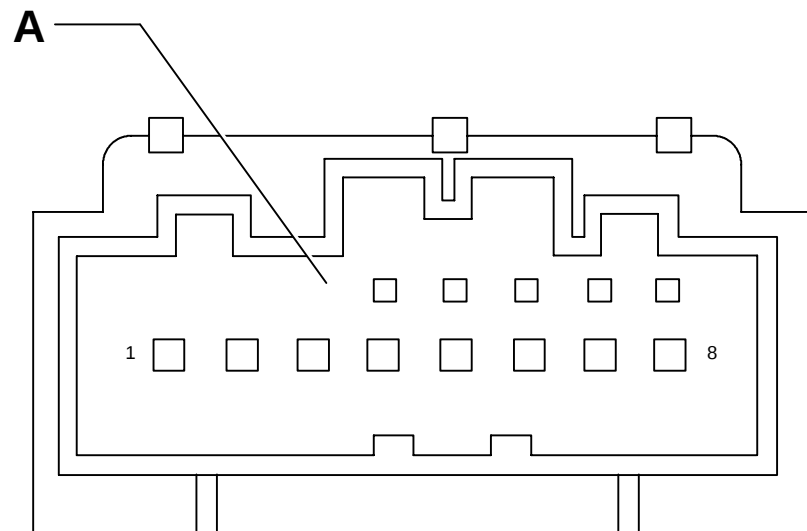


N97-0477



Posizionamento:

Vano bagagli a destra sul passaruota ⇒ -Freccia C-



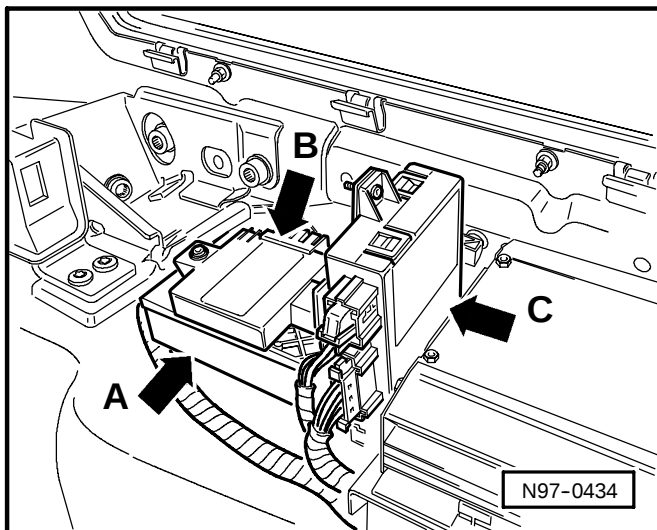
Sensore inclinazione - G384

A = Sensore inclinazione

Connessione a spina multipla:

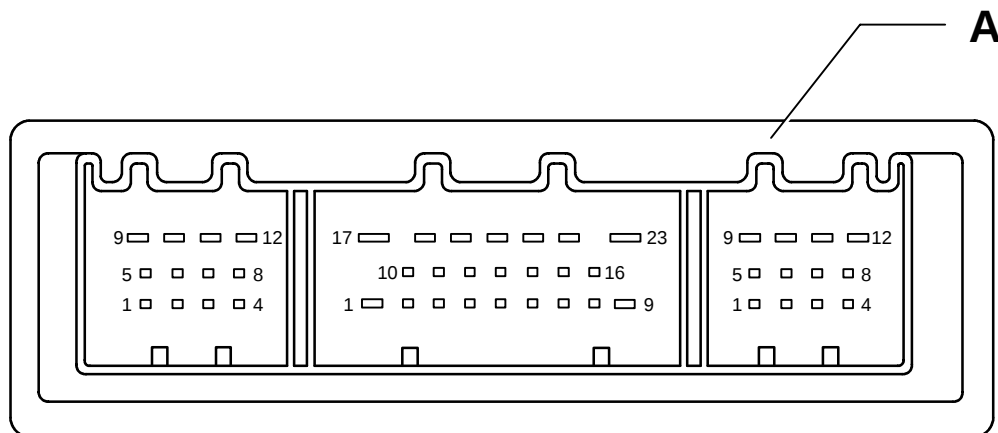
B = T - Connessione a spina multipla, T8j

N97-0445



Posizionamento:

Vano bagagli a destra sul passaruota ⇒ -Freccia B-



Centralina principale per sistema comfort - J393

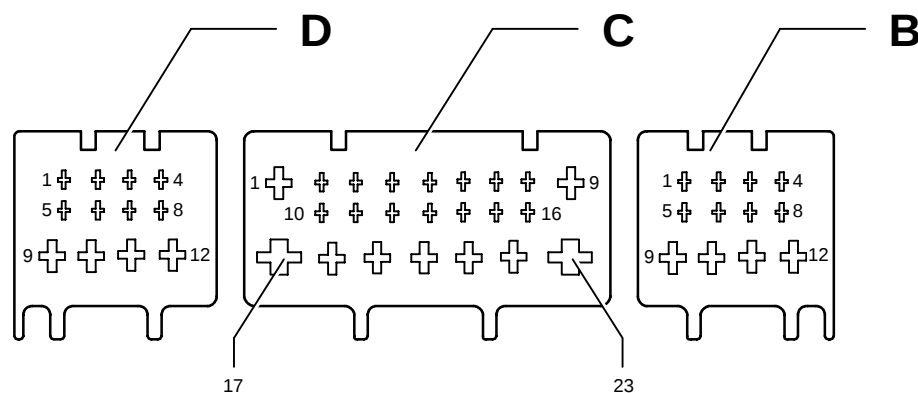
A = Centralina principale per sistema comfort

Connessione a spina multipla:

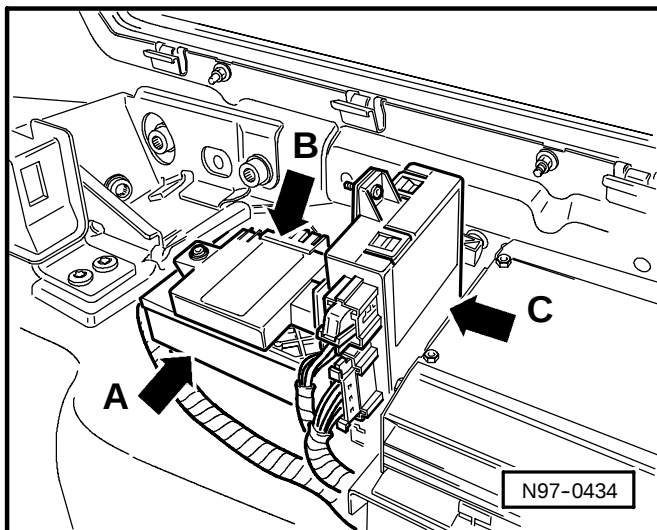
B = T - Connessione a spina multipla, 12b

C = T - Connessione a spina multipla, 23 poli

D = T - Connessione a spina multipla, 12c



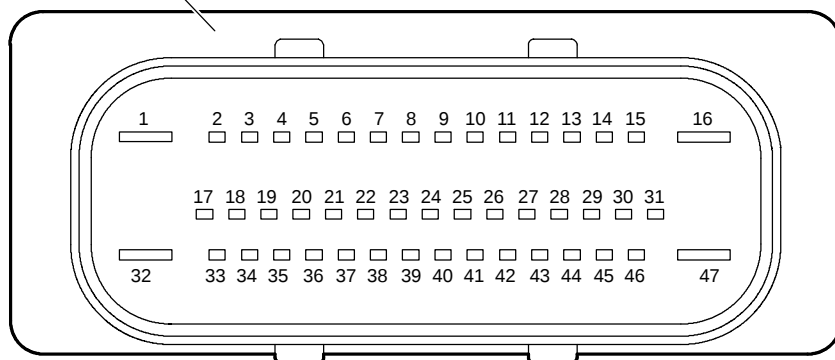
N97-0442



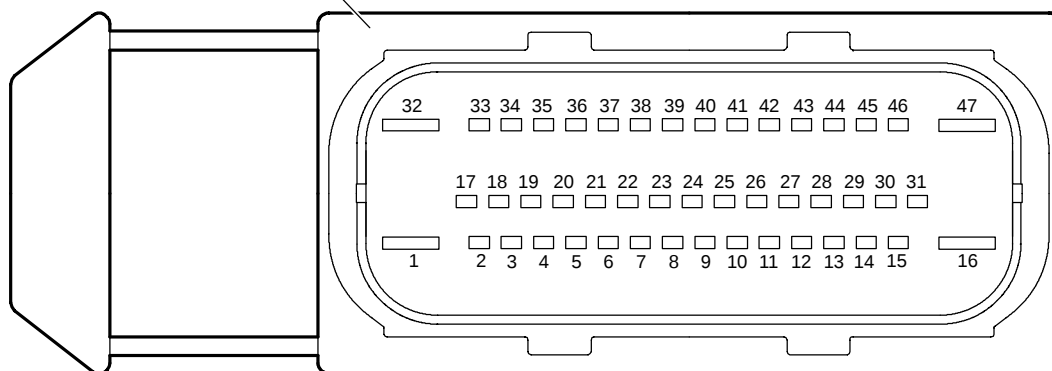
Posizionamento:

Vano bagagli a destra sul passaruota ⇒ -Freccia A-

A



B



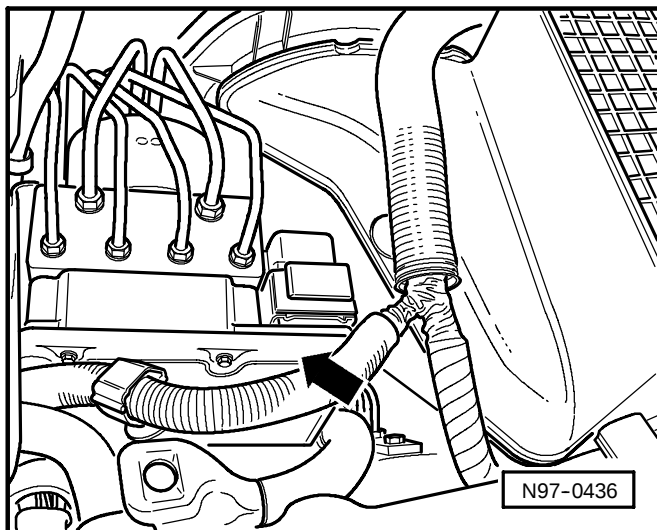
Centralina ABS con EDS - J104

A = Centralina ABS con EDS

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T47b

N97-0508



Posizionamento:

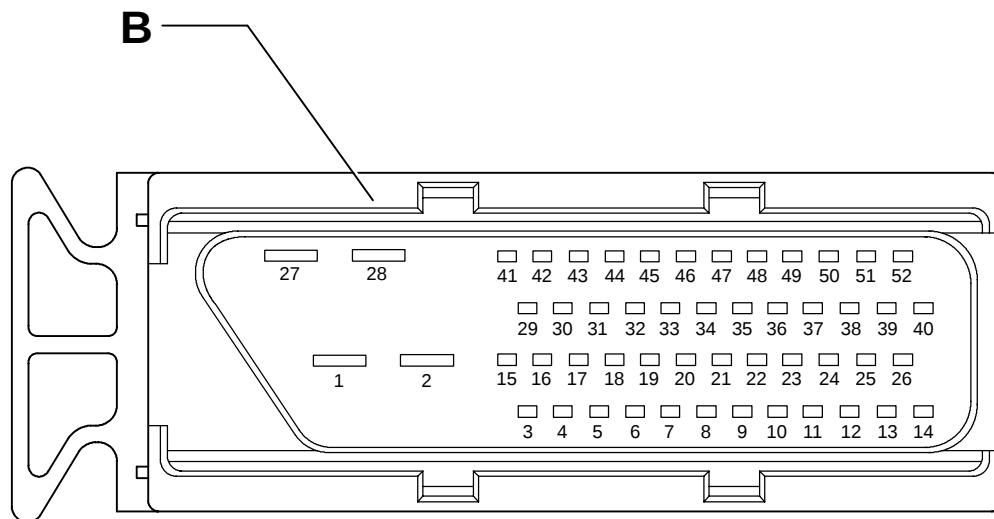
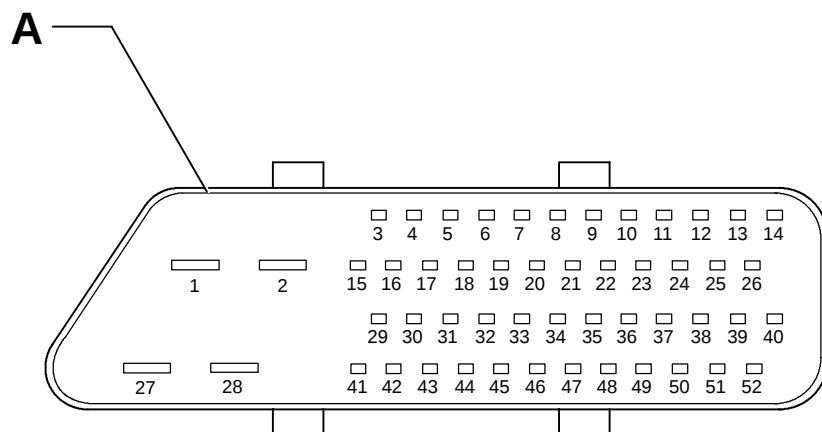
Cassoncino acqua a destra, sotto alla centralina motore ⇒ -Freccia-

Centralina cambio automatico - J217

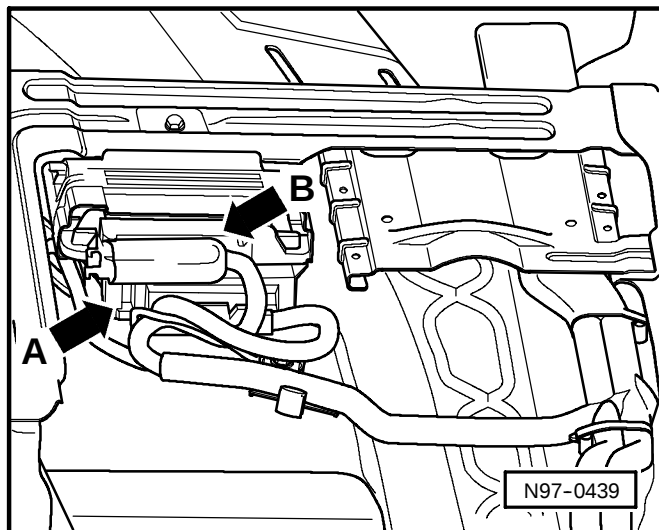
A = Centralina cambio automatico

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T52



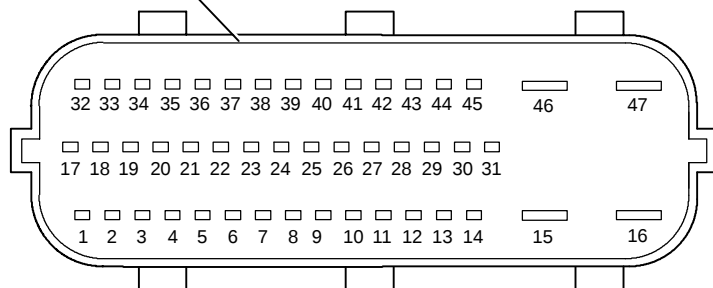
N97-0449



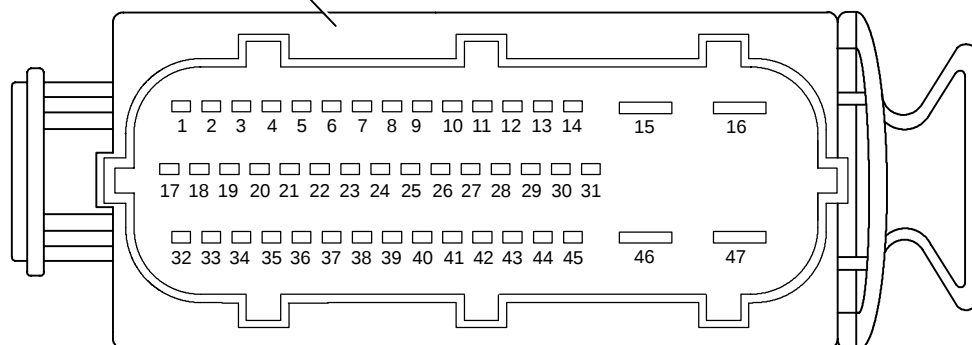
Posizionamento:

Sotto il sedile anteriore a destra ⇒ -Freccia A-

A



B



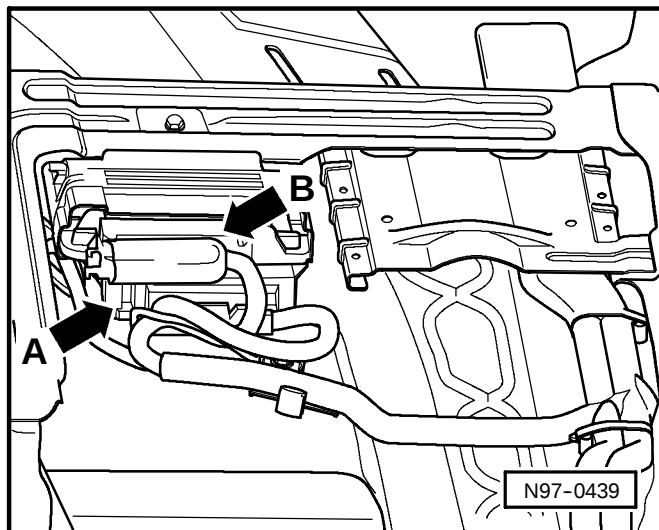
Centralina per ripartitore - J646

A = Centralina per ripartitore

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, T47a

N97-0450



Posizionamento:

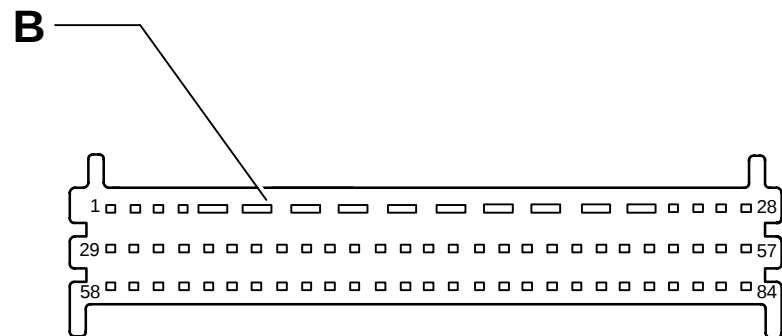
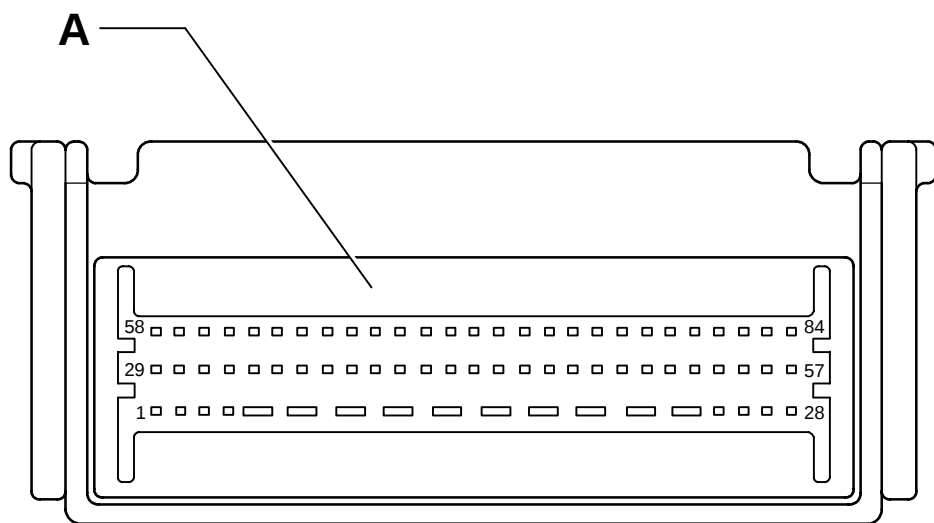
Sotto il sedile anteriore a destra ⇒ -Freccia B-

Centralina per airbag - J234

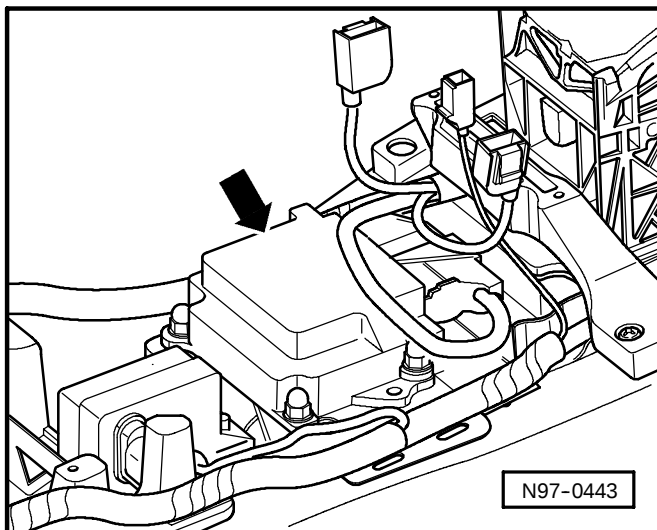
A = Centralina per airbag

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla,
T84



N97-0444



Posizionamento:

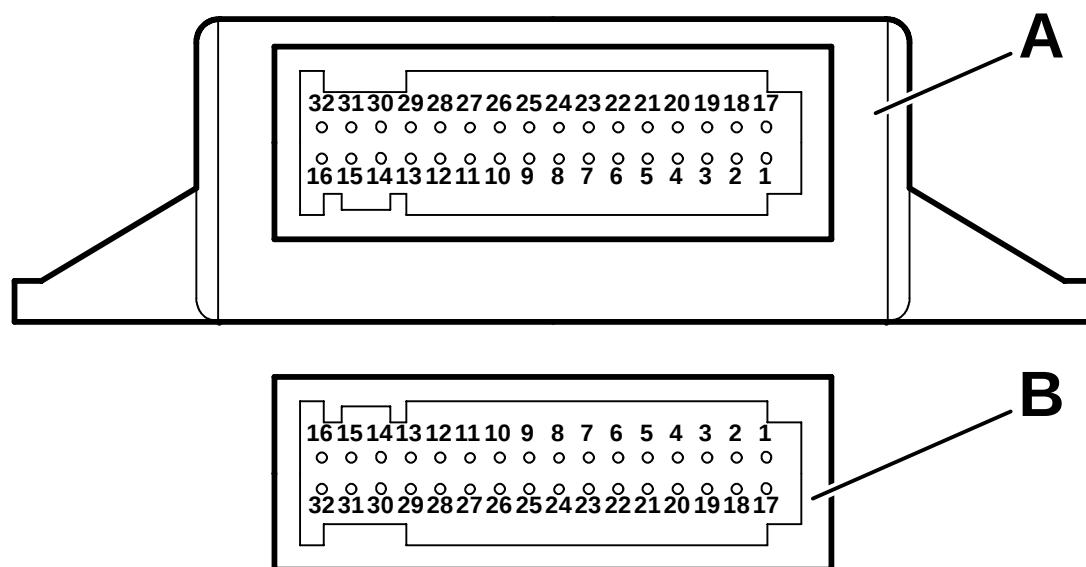
Sotto la mensola centrale ⇒ -Freccia-

Centralina controllo pressione di gonfiaggio pneumatici - J502

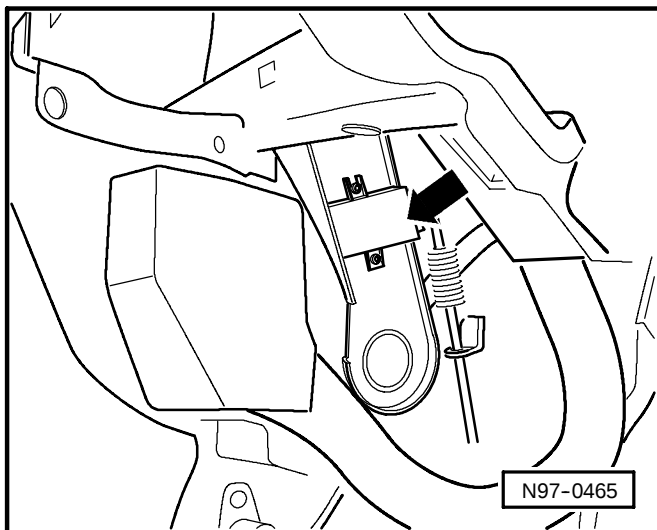
A = Centralina controllo pressione di gonfiaggio pneumatici

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, T32h



N97-0315

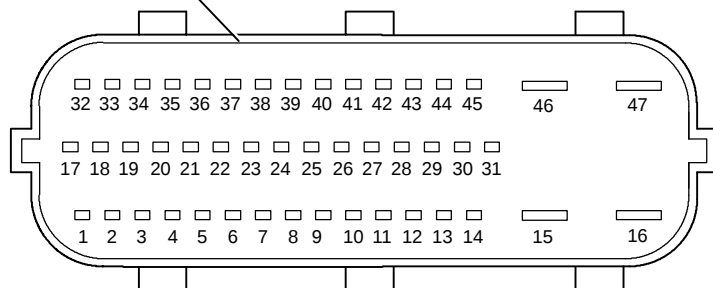


Posizionamento:

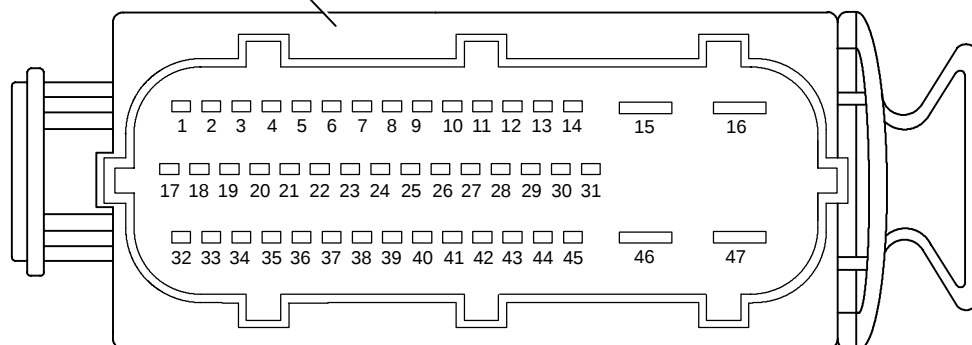
Sul supporto freno stazionamento a pedale, montante A ant. sin.

⇒ -Freccia-

A



B



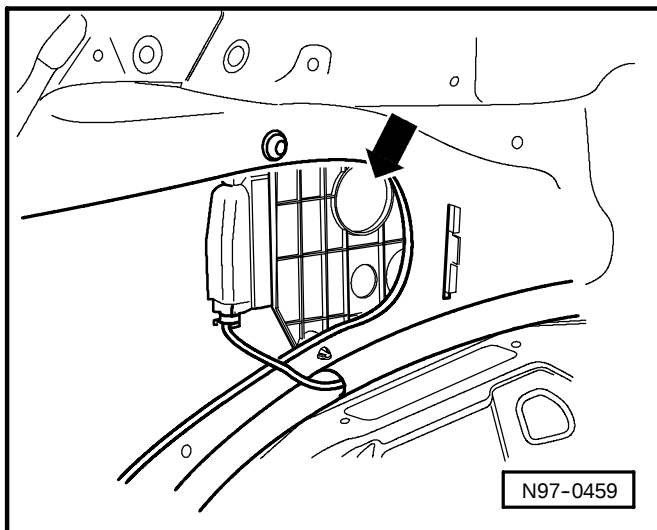
Centralina del bloccaggio del differenziale - J647

A = Centralina del bloccaggio del differenziale

Connessione a spina multipla:

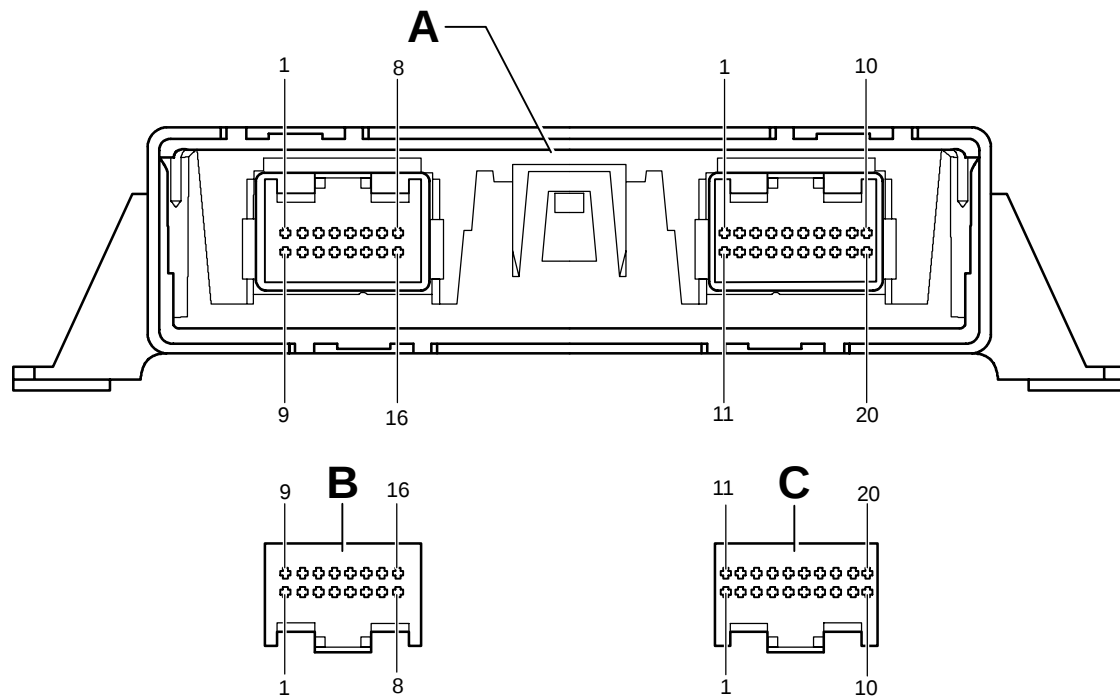
B = T - Connessione a spina multipla, T47c

N97-0450



Posizionamento:

Sul passaruota post. sin. ⇒ -Freccia-



Centralina sistema di controllo parcheggio - J446

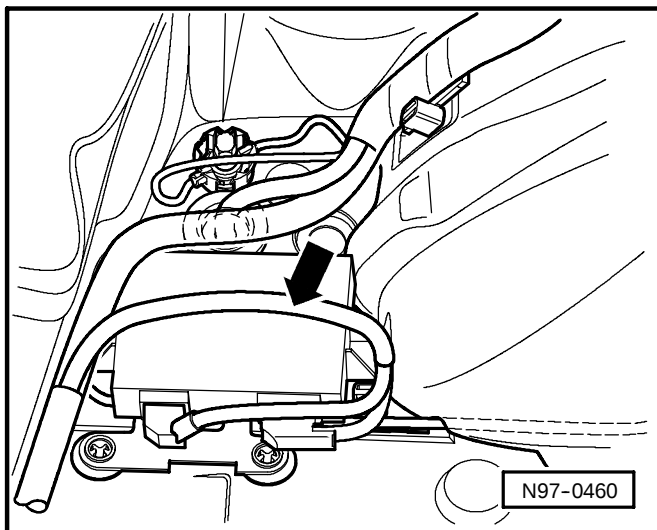
A = Centralina sistema di controllo parcheggio

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, T16k

C = T - Connessione a spina multipla, T20

N97-0462



Posizionamento:

Fiancata post. sin. vicino alla fanaleria posteriore ⇒ -Freccia-

Centralina dello sbrinatori del parabrezza - J505

A = Centralina parabrezza termico

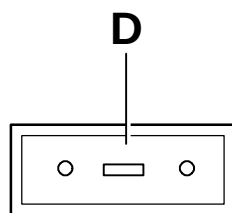
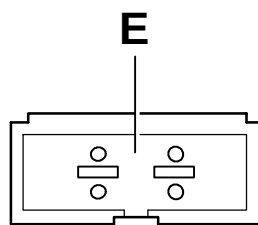
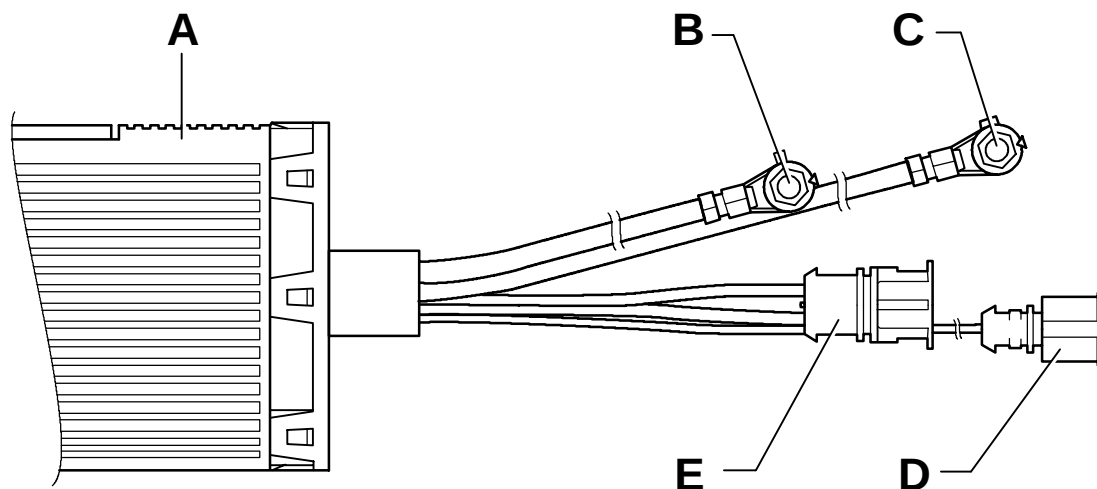
Connessione a spina multipla:

B = T - Collegamenti a vite (Positivi)

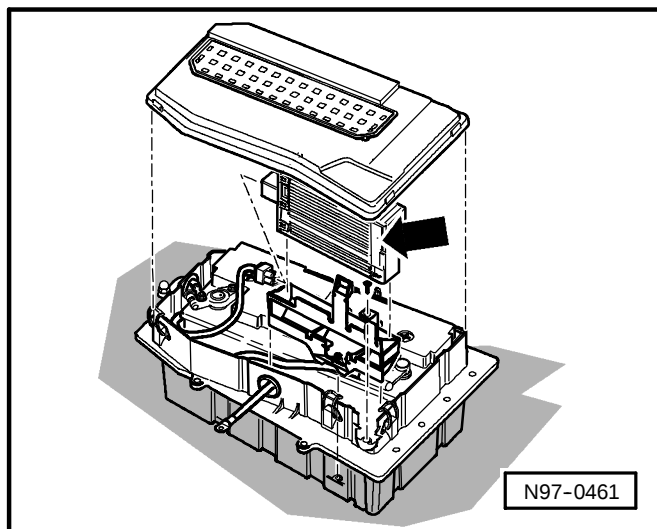
C = T - Collegamenti a vite (Negativi)

D = T - Connessione a spina multipla, T1

E = T - Connessione a spina multipla, T2



N97-0473



Posizionamento:

Sotto sedile guida, vicino alla batteria ⇒ -Freccia-

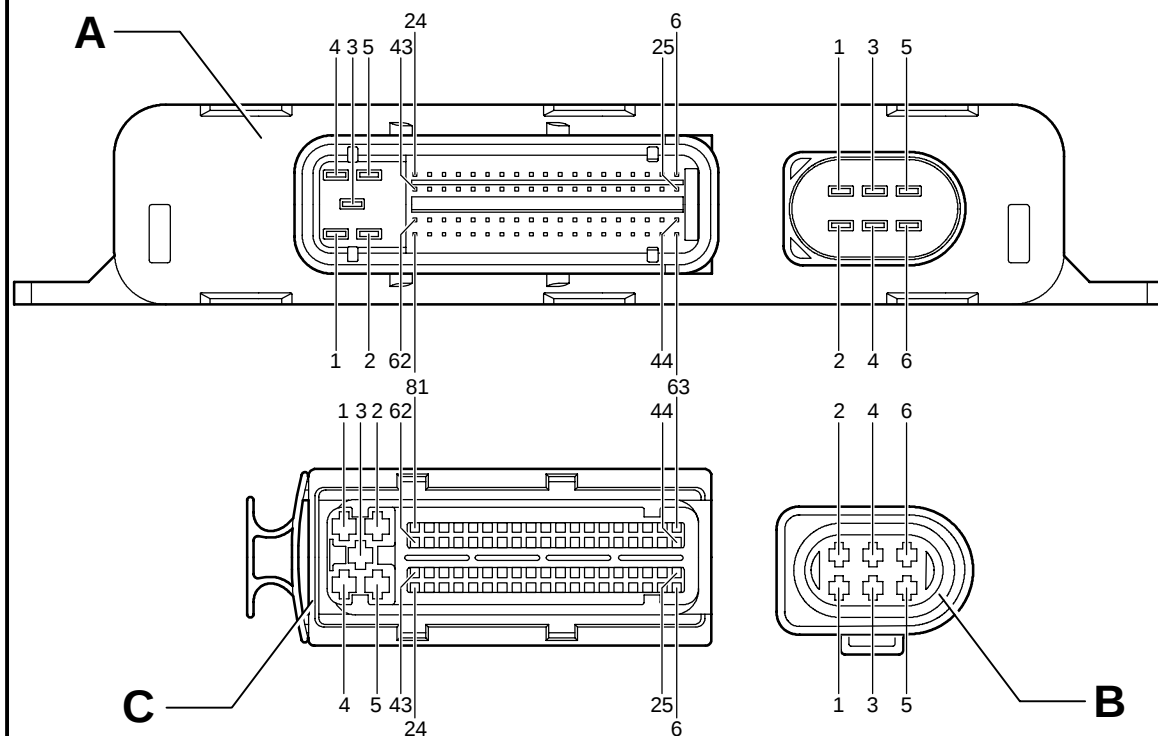
Centralina di autorizzazione apertura e avviamento - J518

A = Centralina di autorizzazione apertura e avviamento del veicolo

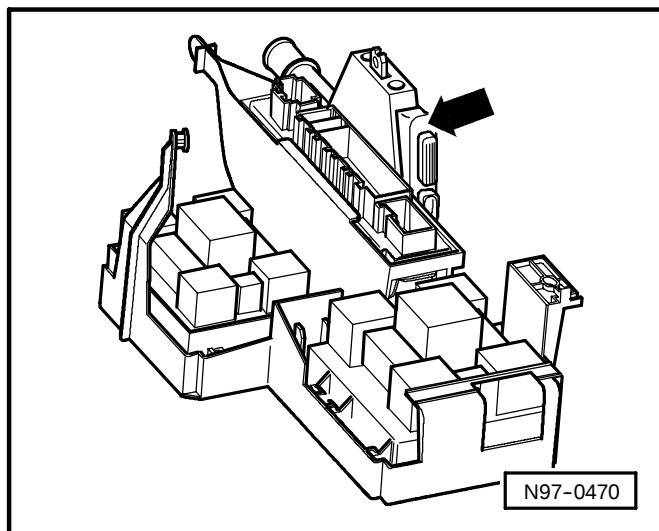
Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina, T6u

C = T - Connessione a spina, T81

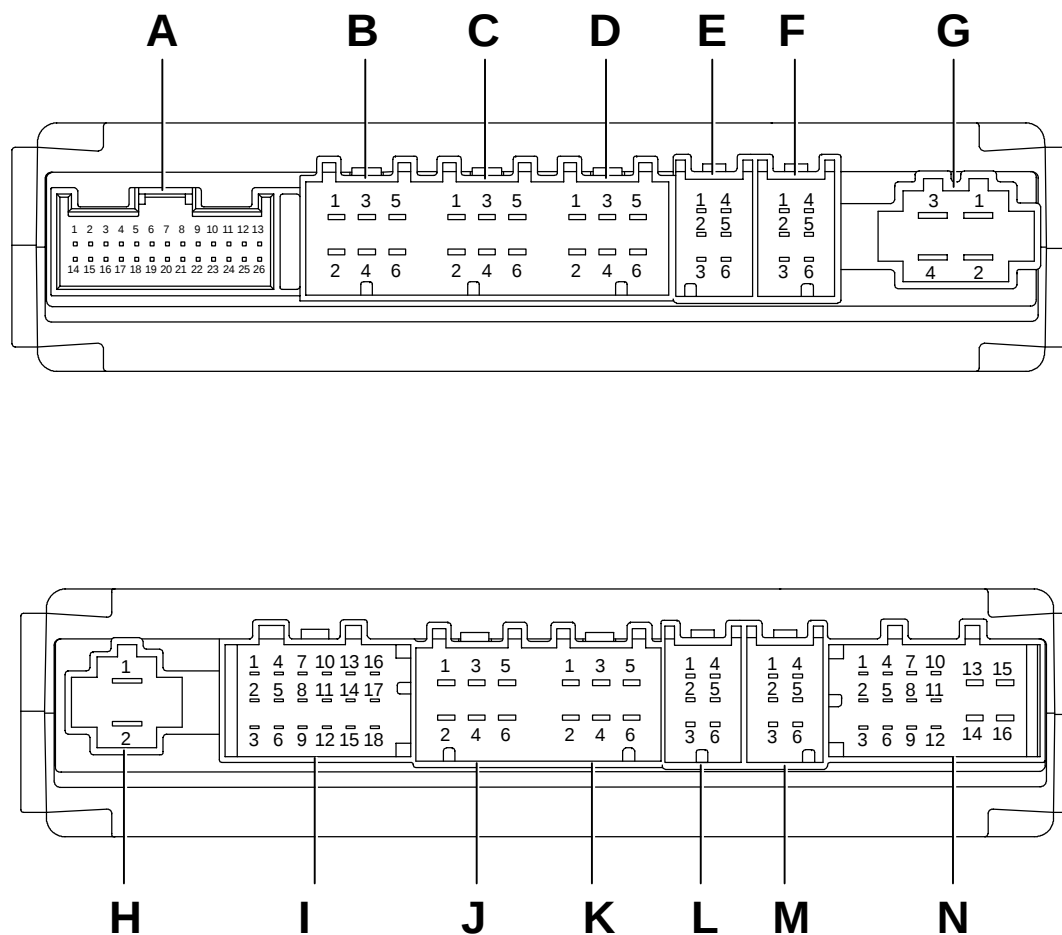


N97-0463



Posizionamento:

Sotto al cruscotto, al centro ⇒ -Freccia-



N97-0447

Centralina della regolazione del sedile con funzione memory/ regolazione piantone sterzo - J136

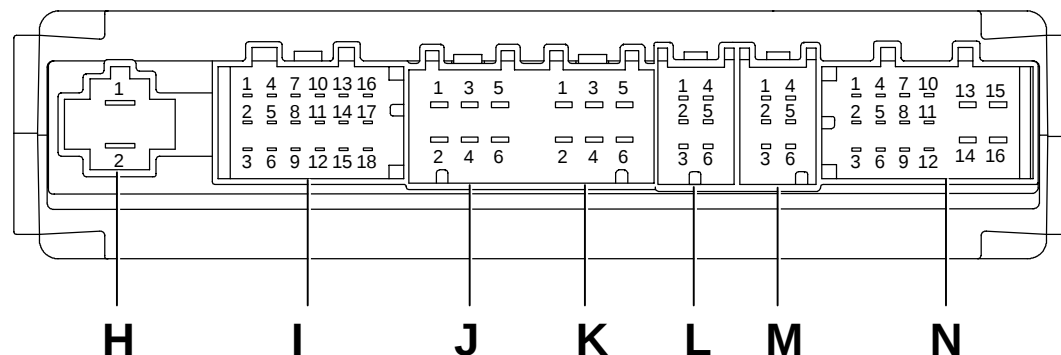
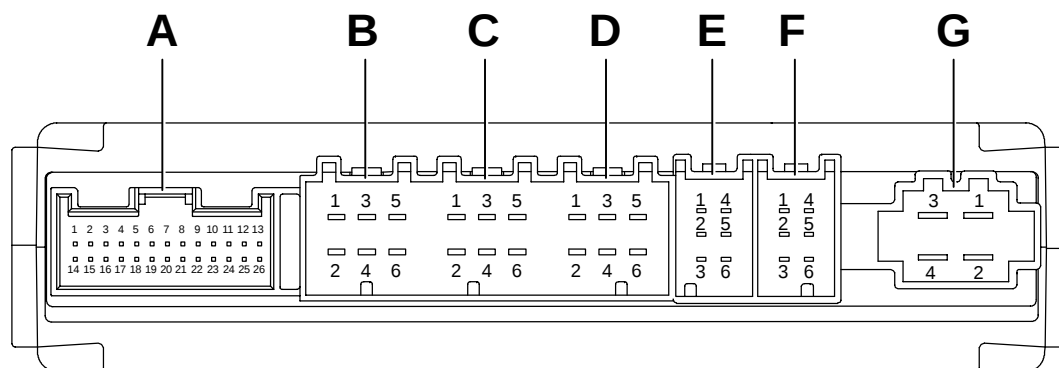
Connessione a spina multipla:

- A = T - Connessione a spina, T26b
- B = T - Connessione a spina, T6ad
- C = T - Connessione a spina, T6bb
- D = T - Connessione a spina, T6ba
- E = T - Connessione a spina, T6az
- F = T - Connessione a spina, T6bc
- G = T - Connessione a spina, T6
- H = T - Connessione a spina, 2 poli, non occupato
- I = T - Connessione a spina, 18 poli, non occupato
- J = T - Connessione a spina, 6 poli, non occupato
- K = T - Connessione a spina, 6 poli, non occupato

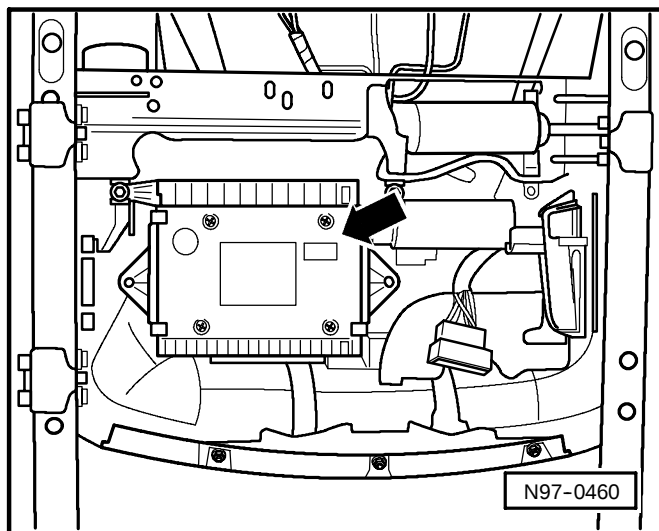
**Centralina della regolazione del
sedile con funzione memory/
regolazione piantone sterzo - J136**

Connessione a spina multipla:

- L = T - Connessione a spina, 6 poli,
non occupato
- M = T - Connessione a spina, 6 poli,
non occupato
- N = T - Connessione a spina, T16j

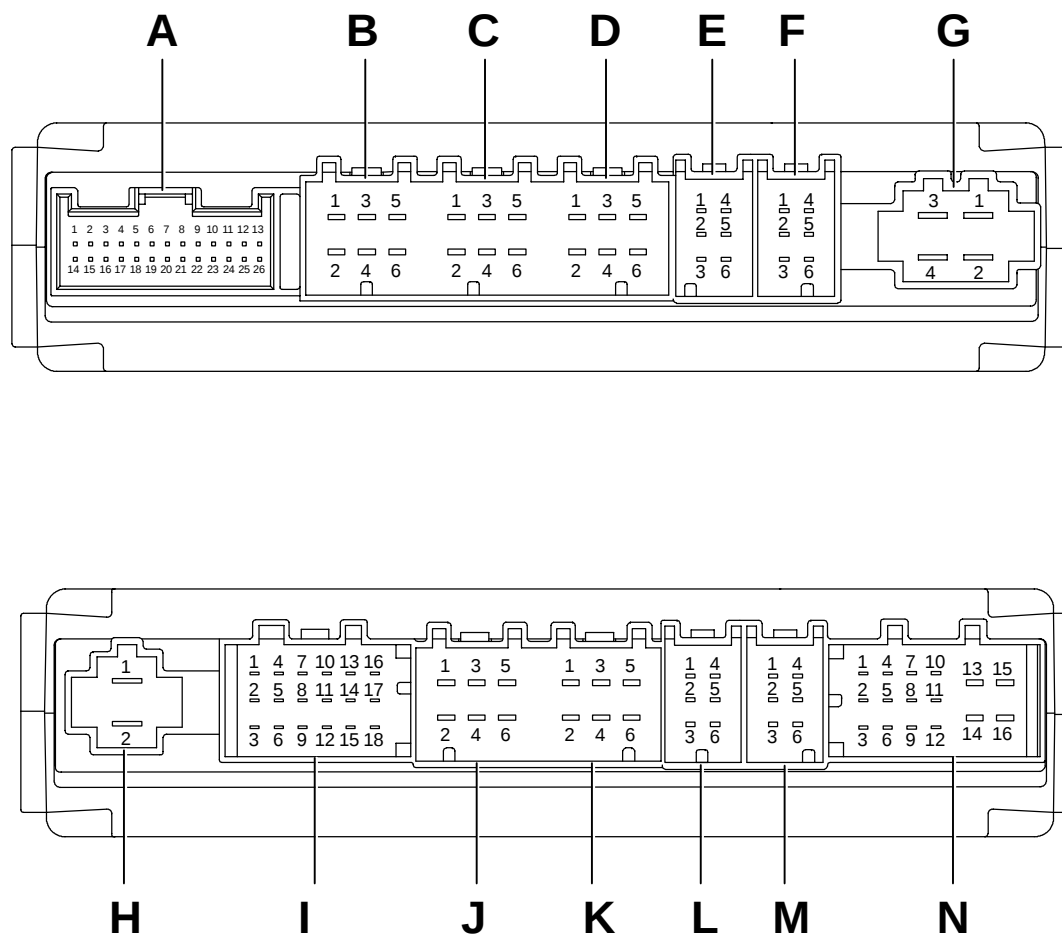


N97-0447



Posizionamento:

Sotto sedile lato guida ⇒ -Freccia-



Centralina per spostamento sedile con funzione memory, lato passaggero - J521

Connessione a spina multipla:

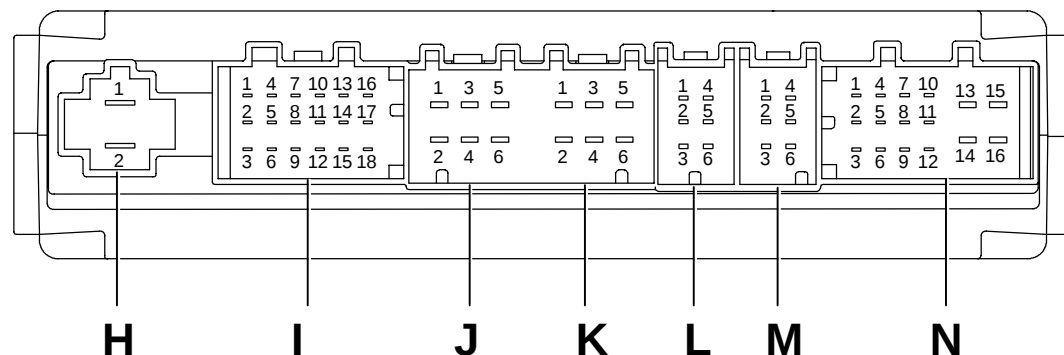
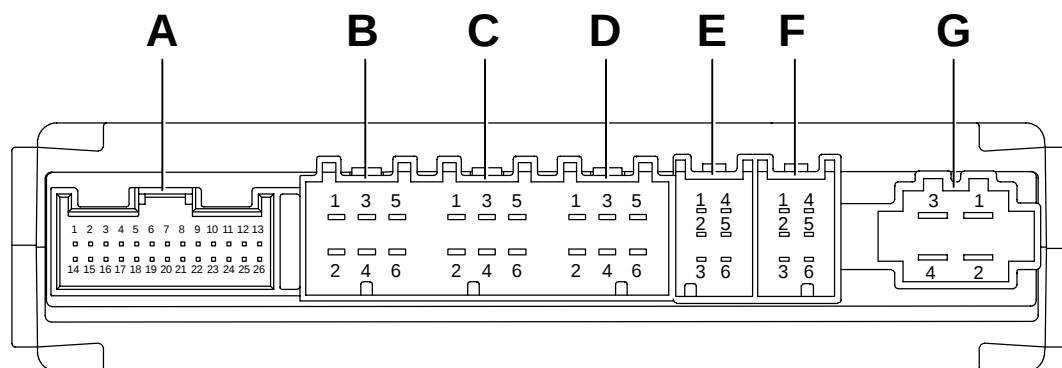
- A = T - Connessione a spina multipla, 26 poli
- B = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- C = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- D = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- E = T - Connessione a spina multipla, 26 poli
- F = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- G = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- H = T - Connessione a spina multipla, 2 poli
- I = T - Connessione a spina multipla, 18 poli
- J = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- K = T - Connessione a spina multipla, 6 poli

N97-0447

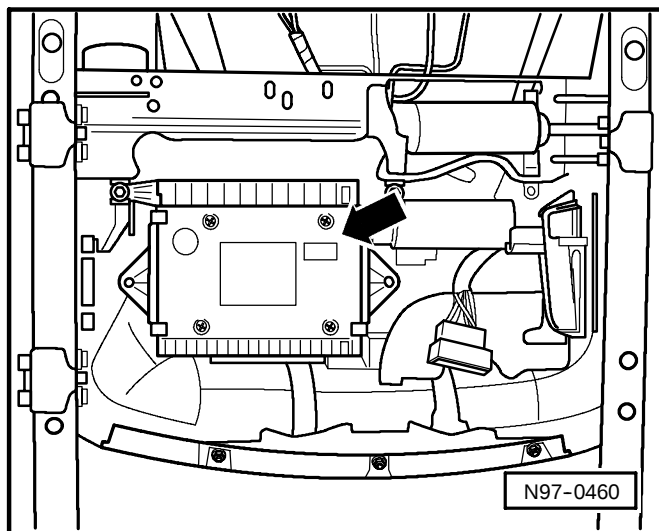
**Centralina per spostamento sedile
con funzione memory, lato
passaggero - J521**

Connessione a spina multipla:

- L = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- M = T - Connessione a spina multipla, 6 poli
- N = T - Connessione a spina multipla, 16 poli



N97-0447



Posizionamento:

Sotto sedile lato passeggero ⇒ -Freccia-

Centralina telematica - J499

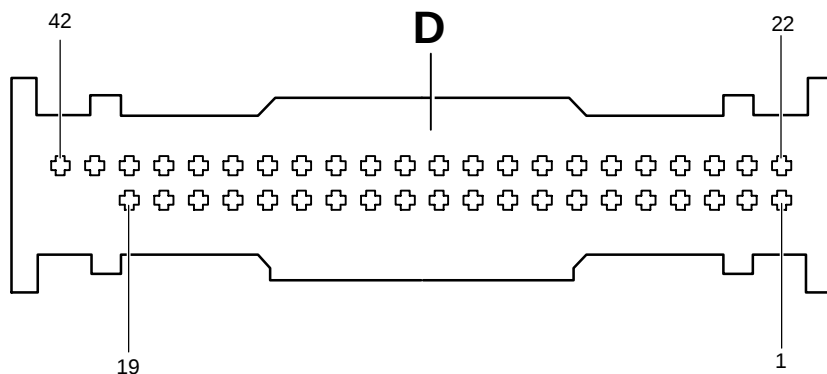
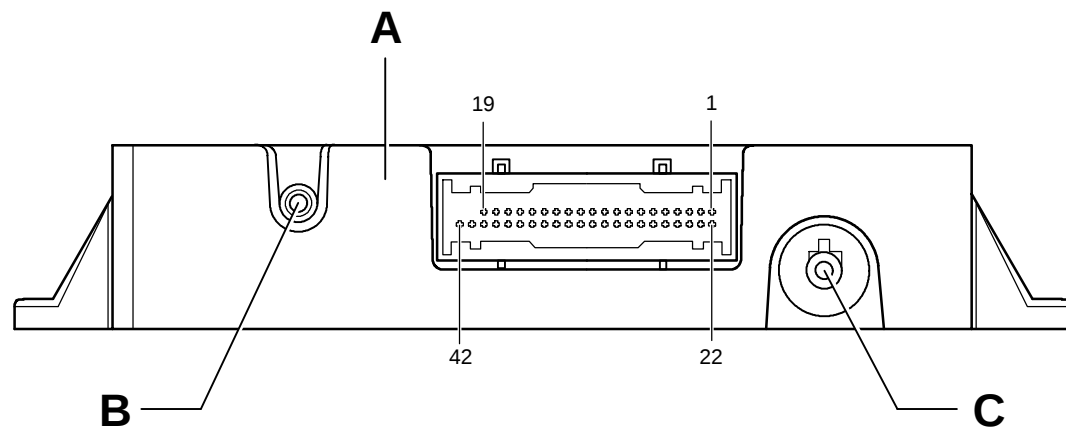
A = Centralina telematica

Connessione a spina multipla:

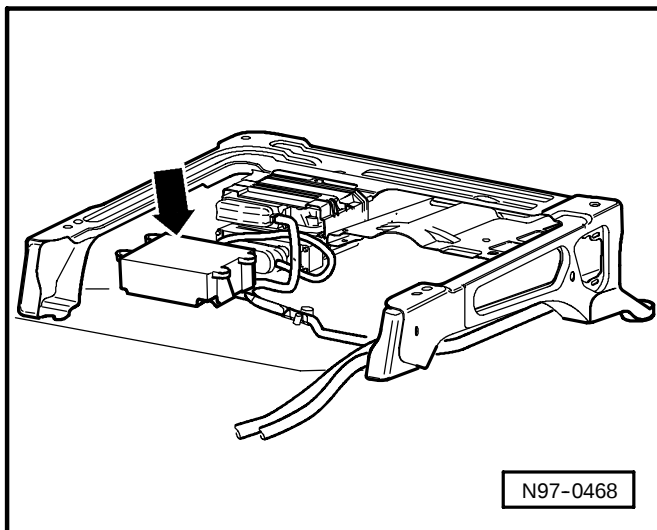
B = T - Connessione a spina antenna - GPS

C = T - Connessione a spina antenna - telefono

D = T - Connessione a spina multipla, T42

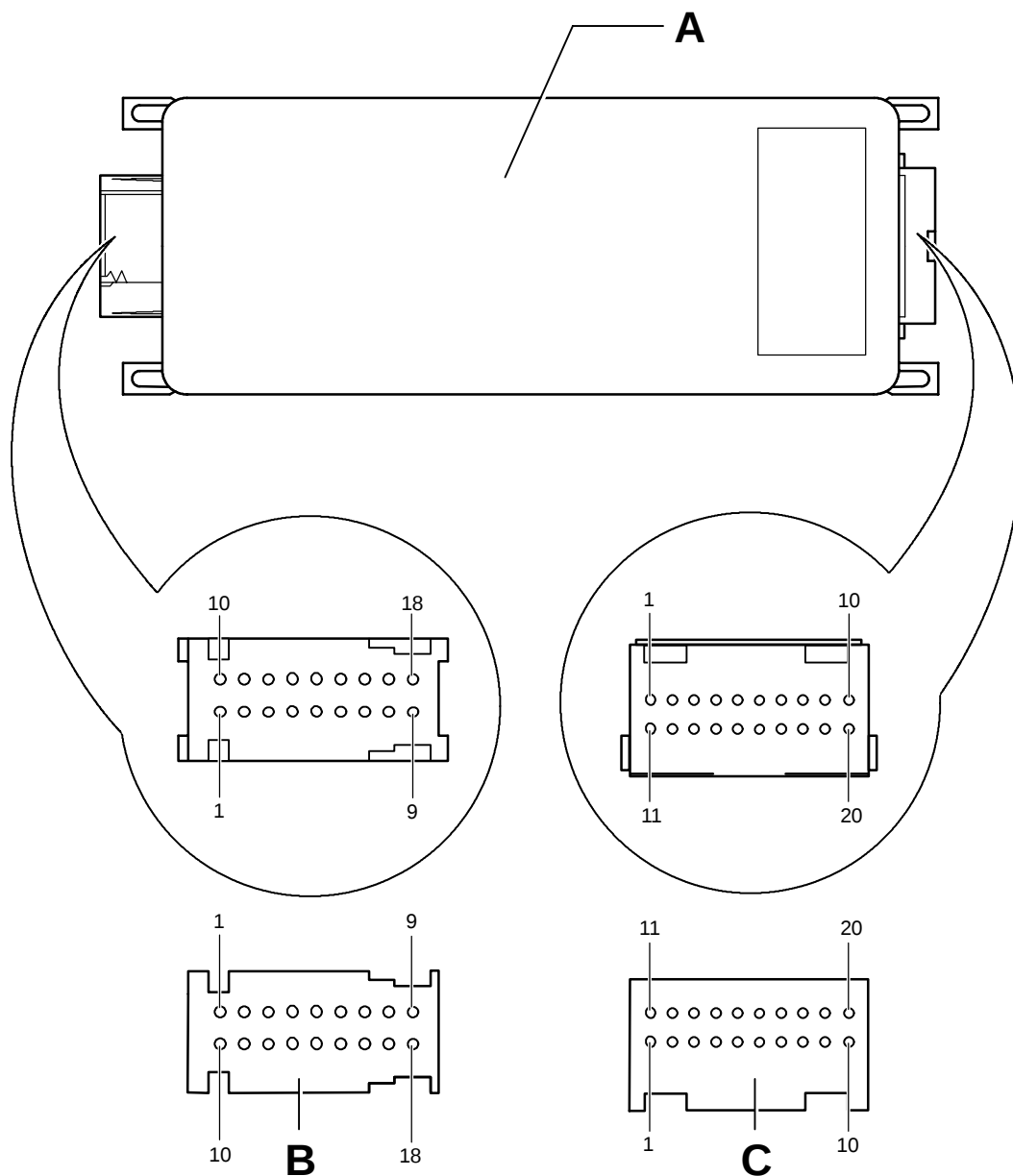


N97-0467



Posizionamento:

Sotto il sedile anteriore a destra ⇒ -Freccia-



Centralina elettronica di comando, portatile - J412

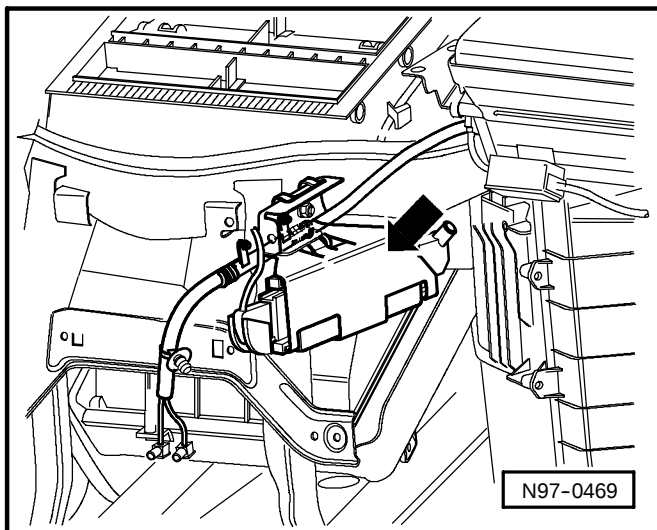
A = Centralina elettronica di comando, portatile

Connessione a spina multipla:

B = T - Connessione a spina multipla, T18a

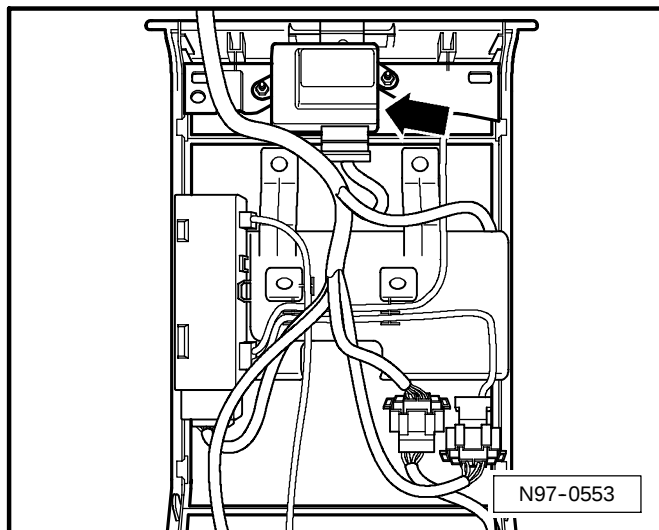
C = T - Connessione a spina multipla, (presa portatile)

N97-0471



Posizionamento:

Sotto al cruscotto, al centro ⇒ -Freccia-

**Centralina aprigarage - J530**

Posizione di montaggio:

Nella consolle tetto anteriore ⇒ -Freccia-