Service Training

Programma autodidattico nº 349

La Fox 2006

Fox è il termine inglese per volpe.
Essendo la Fox un'ingegnosa mescolanza di tecnica affermata, flessibilità e dinamicità, questo nome le si addice perfettamente.

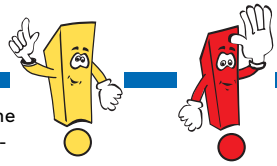
- In città la Fox risulta agile e facile da guidare.
- Grazie alle sue dimensioni compatte ed al suo spazioso abitacolo, offre comodamente posto anche alle persone più grandi.
- La Fox ha un aspetto funzionale ed armonioso.

Ulteriori informazioni sono contenute nei programmi autodidattici:

- PA nº 259 - Servosterzo elettro-idraulico
- PA nº 237 - Cambio meccanico 02T
- PA nº 223 - Il motore di 1,2 l e il motore TD di 1,4 l
- PA nº 260 - I motori a benzina di l,2 litri a 3 cilindri

S349_002

NUOVO



Attenzione
Avvertenza

Il programma autodidattico spiega la struttura e il funzionamento di dispositivi di nuovo sviluppo! I contenuti non vengono aggiornati.

Per le vigenti istruzioni per la prova, la regolazione e la riparazione consultare l'apposita documentazione

A colpo d'occhio

In poche parole 4

Carrozzeria 10

Protezioni per gli occupanti 16

Gruppi propulsori 18

Telaio 26

Impianto elettrico 28

Elettronica per comfort e sicurezza 36

Riscaldamento e climatizzazione 42

Impianto radio 44

Service 45

In poche parole

Marketing

Fox è il termine inglese per volpe.
Il muso abbassato e la coda alta fa apparire questa macchina aggressiva ed agile.

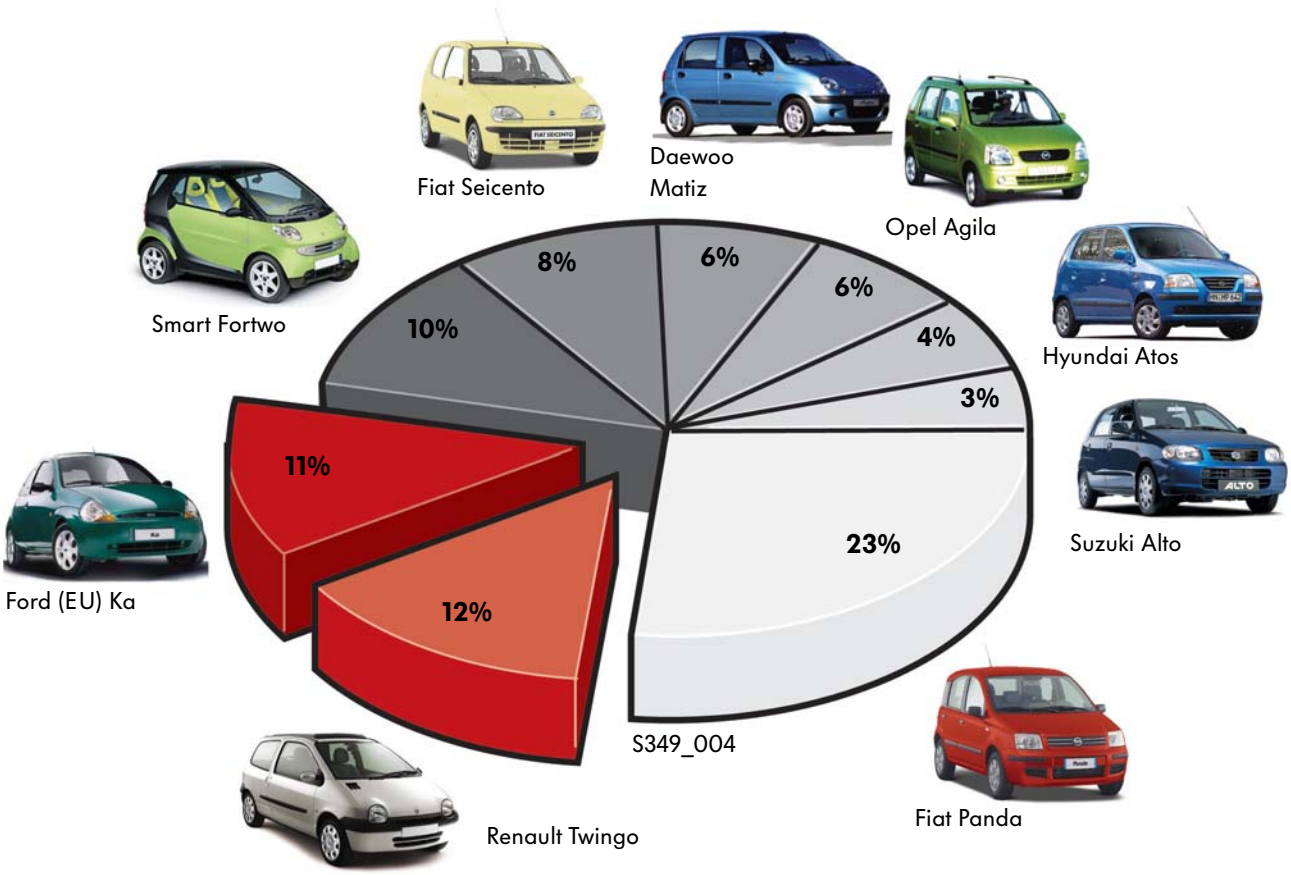
Grazie alla sua compattezza e al suo spazioso abitacolo le sue possibilità d'impiego sono quasi illimitate.

La Fox è una validissima macchina di prezzo contenuto, una vera Volkswagen.

S349_003

Con l'agilità e la sportività che lascia presumere il suo nome, la Fox spicca fra la concorrenza nella sua classe.

Il grafico mostra le concorrenti della Fox.



S349_004

Produzione

La Fox è una compatta sportiva, ed è nata dalla collaborazione di successo fra la Volkswagen do Brasil e la Casa madre. Sviluppata sulla base della Polo, la Fox ha ereditato il meglio di quanto Volkswagen offre in sicurezza, comfort e tecnica per automobili compatte.

Lo stabilimento di São Bernado do Campo, Anchieta

Il secondo stabilimento Volkswagen al mondo per grandezza (il più grande è quello di Wolfsburg in Germania), è stato inaugurato il 18 novembre 1959. Esso ha una superficie complessiva di 1.984.811 m^2 ed una superficie coperta di 1.123.948 m^2 ed ha una capacità produttiva giornaliera di 1.400 vetture.
Le attività dello stabilimento sono concentrate sui settori presse, costruzione telai e carrozzeria, verniciatura, montaggio finale e produzione di motori, nonché ricerca, programmazione della produzione e sviluppo.

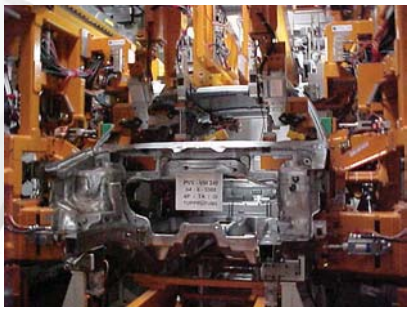
Lo stabilimento di São José dos Pinhais, Curitiba

Lo stabilimentodi São José dos Pinhais presenta un nuovo tipo di strutturazione all'interno del Gruppo:

I reparti costruzione telaio, verniciatura e montaggio finale confluiscono in un centro di comunicazione. Si tratta di un edificio triangolare contenente gli uffici dell'amministrazione. Il flusso delle informazioni viene così accelerato e favorito un costante miglioramento della qualità.

La Fox 2006 viene prodotta in entrambi gli stabilimenti brasiliani.

S349_208



S349_005

S349_209

S349_007

S349_006

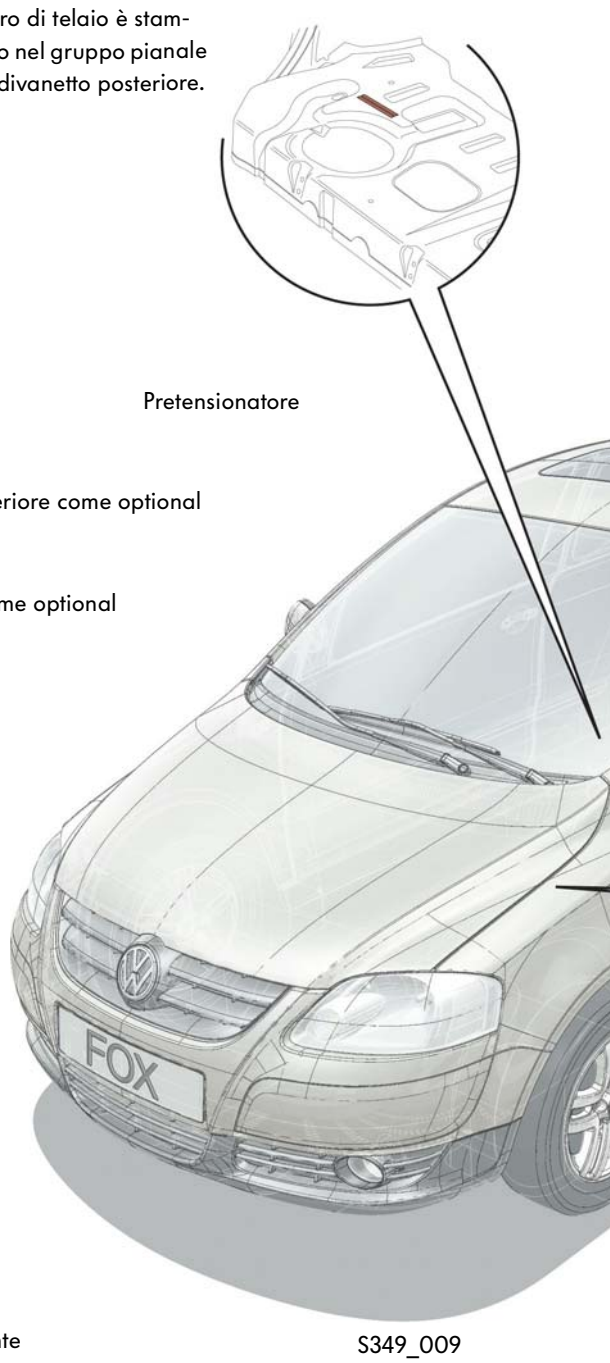
In poche parole

La Fox 2006

La Fox 2006 si basa sulla piattaforma della Polo 2002, ma con un'altezza libera dal suolo di 15mm superiore a quella della Polo.
La Fox è disponibile esclusivamente a 2 porte.

Il sistema comfort comprende

- alzacristalli elettrici
- regolazione elettrica dei retrovisori
- chiusura centralizzata con telecomando
- impianto antifurto
- antifurto volumetrico

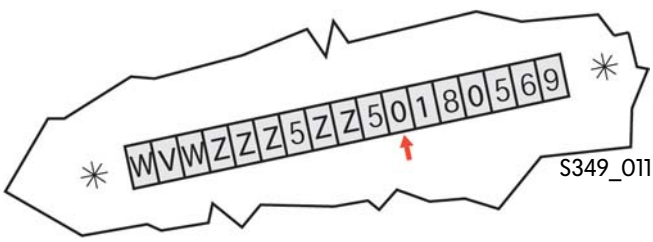


Targhetta d'omologazione nel vano ruota di scorta

Targhetta d'omologazione sul duomo della sospensione anteriore sinistra

Presa per diagnosi
sotto il piantone dello sterzo

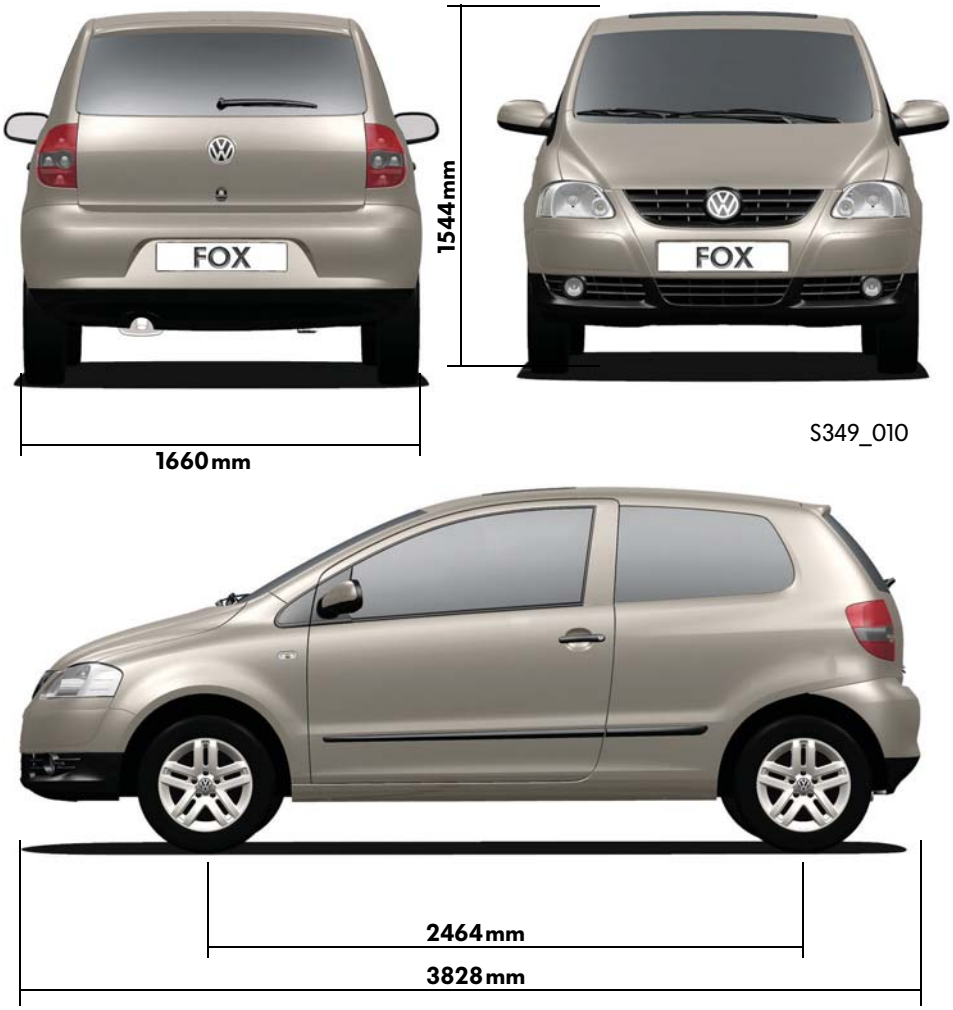
In Europa ABS di serie
ESP come optional



Numero del telaio

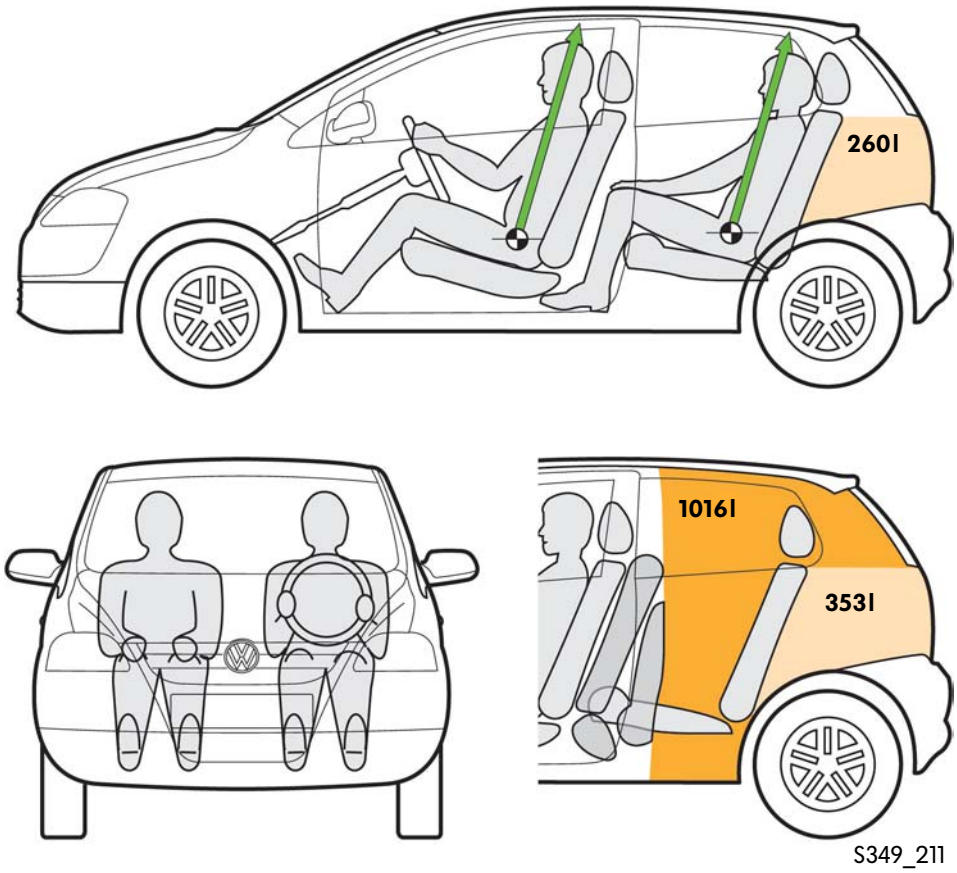
L'undicesima cifra del numero del telaio dipende dal luogo di produzione. Un 4 indica Curitiba, uno 0 Anchieta.

Dati tecnici



Lunghezza	3828mm	Carreggiata posteriore	1424mm
Larghezza	1660mm	Volume serbatoio	50l
Altezza	1544mm	Massa a vuoto[2]	978kg
Passo	2464mm	Massa totale ammessa[1]	1480kg
Diametro di volta[1]	10,6m	Carico ammesso sul tetto	50kg
Carreggiata anteriore	1428mm	Coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)	0,32

[1] vale solo per vetture con servosterzo
[2] vale per vetture con motore di 1,2l senza servosterzo



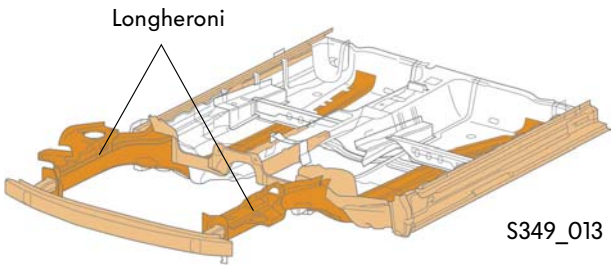
S349_211

Spazio per la testa, davanti*	da 994mm	Volume bagagliaio	260l
Spazio per la testa sul divanetto*	da 963mm	con divanetto spostato in avanti	353l
Lunghezza abitacolo	1691mm	con divanetto abbattuto	1016 l
Larghezza alle spalle, davanti*	da 1348mm	Larghezza alle spalle, dietro	da 1355mm
Larghezza ai gomiti, davanti*	da 1401mm	Larghezza ai gomiti, dietro	da 1423mm

* varia secondo il modello

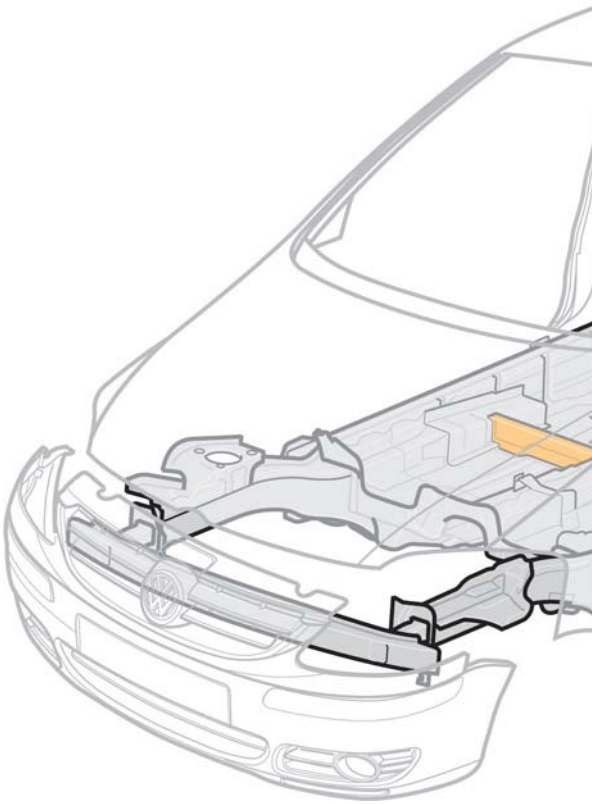
La struttura della carrozzeria

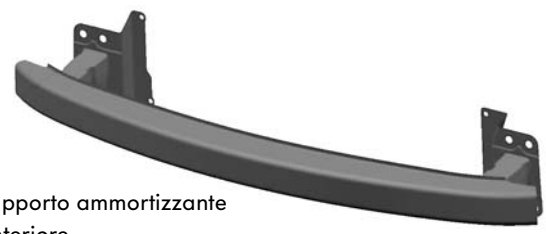
La carrozzeria della Fox presenta rigidezza torsionale. Scocca e scheletro assicurano una buona protezione contro gli urti. La carrozzeria è parzialmente zincata ed è garantita per 12 contro la ruggine passante.



Longheroni

Il gruppo pianale è dotato di una struttura a telaio. I longheroni sono in lamiera a spessore crescente. La capacità così ottenuta di assorbire urti viene denominata assorbimento progressivo. In questo modo viene massimizzata la protezione degli occupanti nella zona del cockpit.



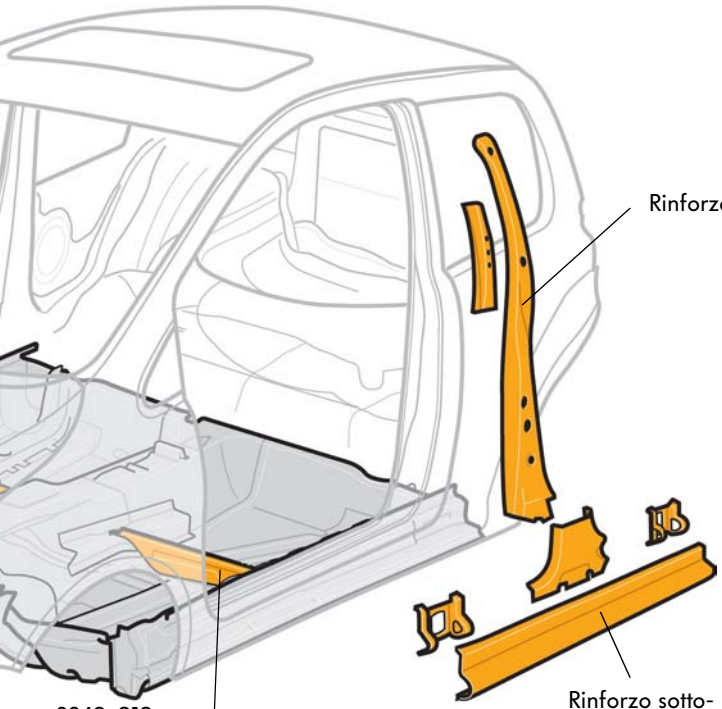


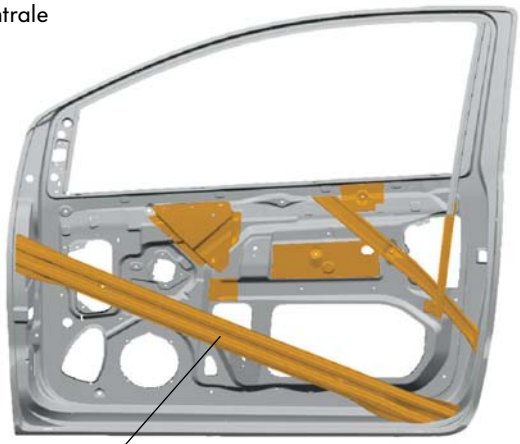
Scudo paraurti anteriore e posteriore

Lo scudo paraurti anteriore e posteriore è in grado di assorbire energie d'urto fino a 4 km/h senza subire danni.

Velocità d'urto superiori fino a ca. 15 km/h vengono assorbite dai supporti ammortizzanti senza che i longheroni presentino deformazioni.

Solo in caso di urti di forza maggiore i longheroni subiscono deformazioni





Protezioni contro urti laterali

In caso di urto laterale, i montanti centrali rinforzati, i robusti sottoporta e la lamiera interna quasi integrale della porta, minimizzano la deformazione della cellula abitacolo.

La barra antintrusione laterale, il rinforzo del vano porta ed i cuscini protettivi frapposti rappresentano un'ottima barriera contro la forza d'impatto.
I cuscini protettivi laterali nelle porte vengono denominati anche «padding»

I sedili

La Fox è una quattro posti.
I sedili anteriori sono disponibili con «easy-entry» come optional, i sedili posteriori sono previsti di serie come divanetto passante; come optional sono disponibili sedili abbattibili separatamente.

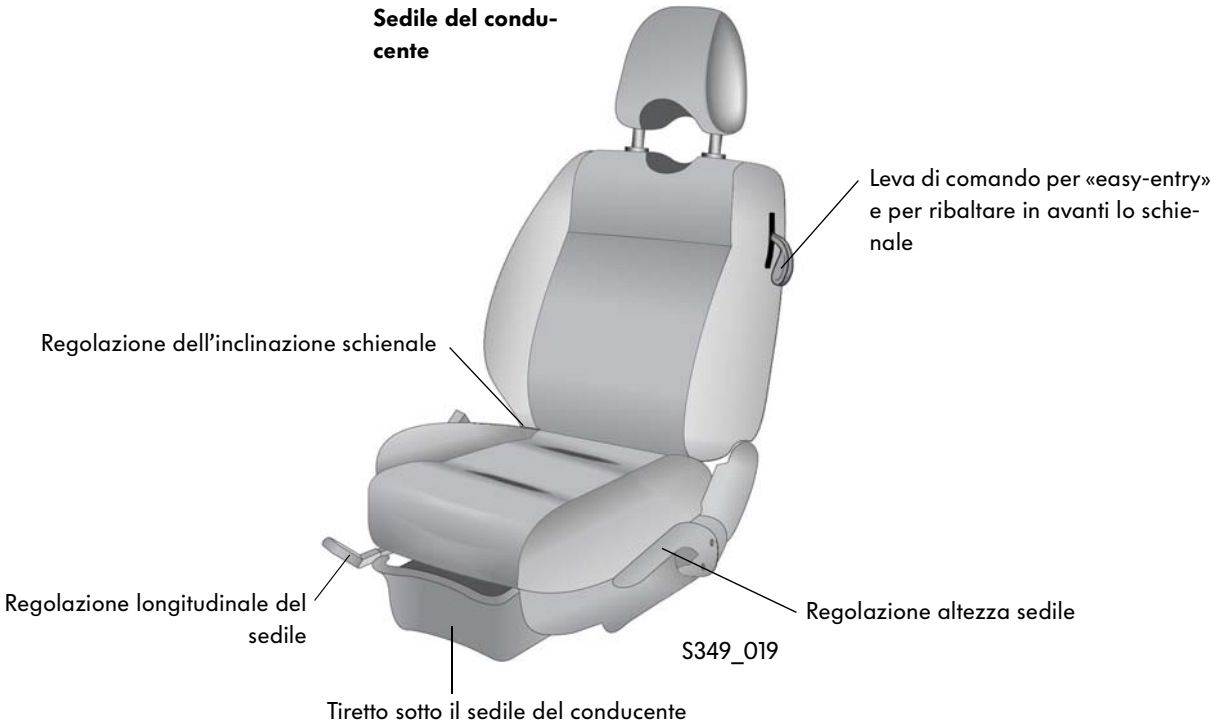
S349_216

Divanetto posteriore

Il divanetto posteriore è costituito da due sedili con vano portaoggetti e portalattine al centro.

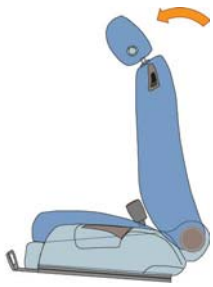
Sedili anteriori

Su richiesta i sedili anteriori della Fox sono disponibili con «easy-entry» e funzione memory manuale.

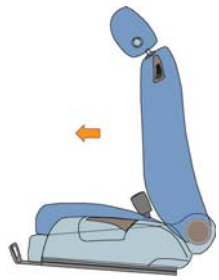


«Easy-entry»

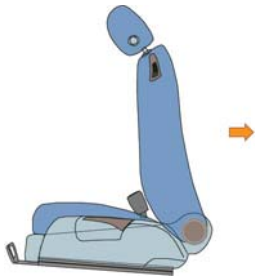
La funzione «easy-entry» facilita l'accesso al divanetto posteriore. Per accedere al divanetto posteriore si sblocca e si ribalta in avanti, come d'abitudine, lo schienale del sedile anteriore. Contemporaneamente è possibile spostare in avanti il sedile anteriore. In questo modo aumenta lo spazio per salire comodamente in vettura.



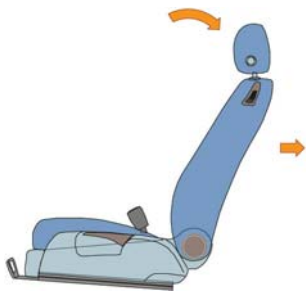
S349_341



S349_342



S349_343



S349_344

Funzionamento

Ribaltando in avanti lo schienale del sedile anteriore viene attivato il modulo memory sulla guida del sedile.

Il modulo memory attivato sblocca la regolazione longitudinale del sedile anteriore, permettendo di spingerlo in avanti. Nel contempo viene attivata la funzione memory. Grazie a questa funzione, il modulo memory registra meccanicamente la variazione di posizione del sedile anteriore, in modo che la posizione iniziale del sedile viene memorizzata meccanicamente nel modulo memory.

Per raggiungere nuovamente la posizione iniziale del sedile anteriore, occorre spingerlo indietro con schienale ribaltato in avanti.

Quando è nuovamente raggiunta la posizione iniziale del sedile anteriore, il modulo memory attiva la funzione memoria e sospende la regolazione longitudinale. Dopo che lo schienale è stato ribaltato indietro, il modulo memory blocca la regolazione longitudinale del sedile anteriore.

Se lo schienale viene ribaltato indietro prima che sia stata raggiunta la posizione iniziale, viene bloccata solo la regolazione longitudinale. La funzione memory resta attivata finché non viene raggiunta la posizione iniziale.

Il divanetto posteriore

Il divanetto posteriore è costituito da due sedili con al centro un vano portaoggetti e portalattine.
Il divanetto può essere spostato come unità complessiva (optional) e abbattuto completamente contro i sedili anteriori (ribaltato con schienali abbattuti), al fine di aumentare il volume del bagagliaio.
Gli schienali possono essere abbattuti sepataramente.

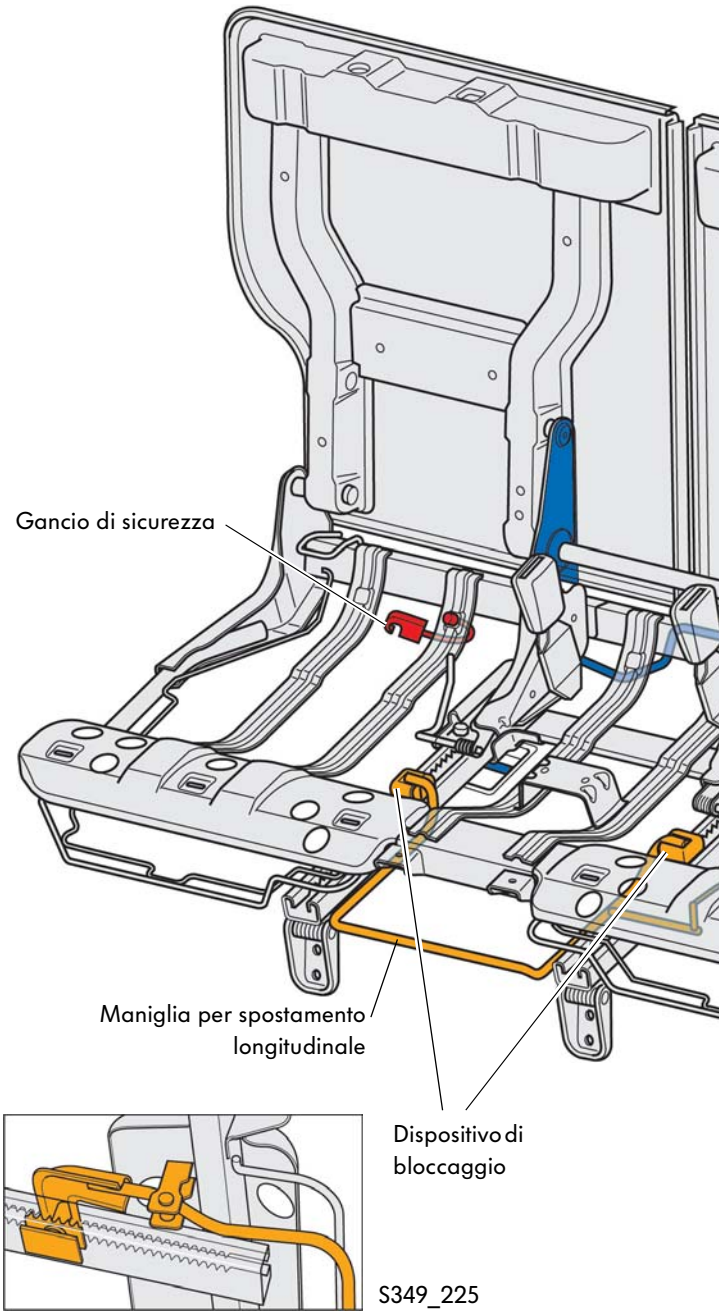
Gancio di sicurezza

Il gancio rosso sul lato posteriore in basso del divanetto può essere agganciato al poggiatesta del sedile anteriore con divanetto completamente abbattuto. Esso impedisce che il divanetto si ribalti indietro.

Spostamento longitudinale del divanetto (optional)

Il divanetto può essere spostato in direzione longitudinale. Una guida dentata con dispositivo di bloccaggio impedisce uno spostamento longitudinale del divanetto. Per sbloccarlo, il dispositivo di bloccaggio viene abbassato per mezzo dell'apposita maniglia sul lato anteriore del piano di seduta.

È prevista un'ulteriore maniglia accessibile dal bagagliaio.

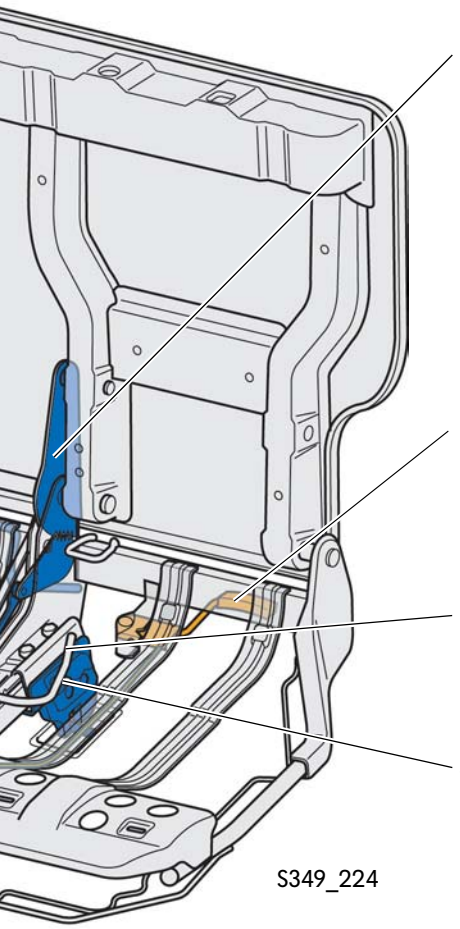


S349_225

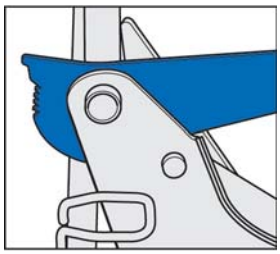
È disponibile anche un divanetto posteriore intero. Entrambi i tipi di divanetti sono dotati di serie di occhielli di ritegno per accogliere i seggiolini per bambini sistema Isofix.

Ribaltamento dello schienale

Entrambi i sedili del divanetto possono essere sbloccati e abbattuti separatamente.
A tale scopo servono le due linguette di trazione sul lato anteriore.



S349_224



S349_226

Per motivi di distribuzione della forza, lo schienale viene bloccato contemporaneamente con quattro denti.

S349_297

Gli schienali possono essere sbloccati dal bagagliaio per mezzo della maniglia per l'abbattimento degli schienali e del divanetto.

Abbattimento del divanetto

Il divanetto può essere abbattuto completamente solo quando è in posizione completamente arretrata.

In questa posizione, quando si aziona la maniglia per l'abbattimento degli schienali e del divanetto, la leva preme sulla spina di sbloccaggio, che apre il fermo del serraggio sul pavimento.
Nel contempo vengono sbloccati gli schienali ed il divanetto può essere ribaltato.

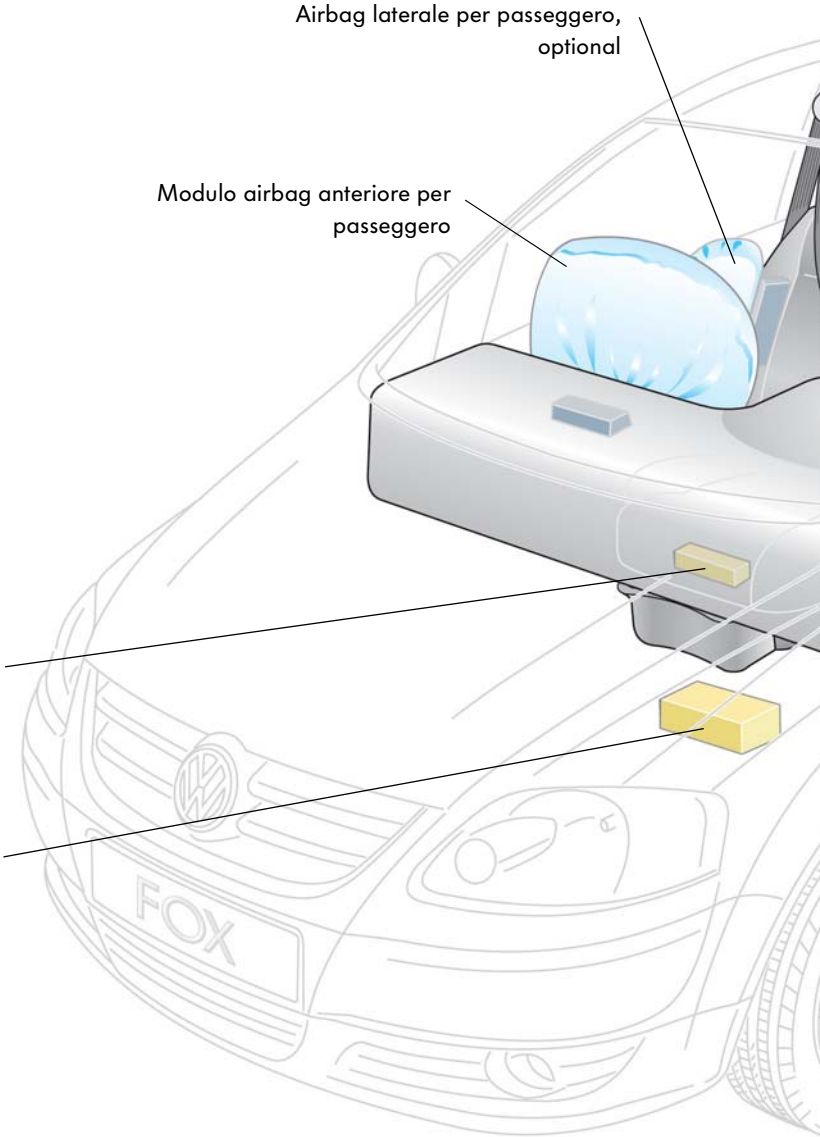
Protezioni per gli occupanti

Il sistema airbag

La Fox è dotata degli affermati sistemi per la protezione degli occupanti, del sistema airbag e del sistema di ritenzione.

Dell'intero sistema airbag fanno parte:

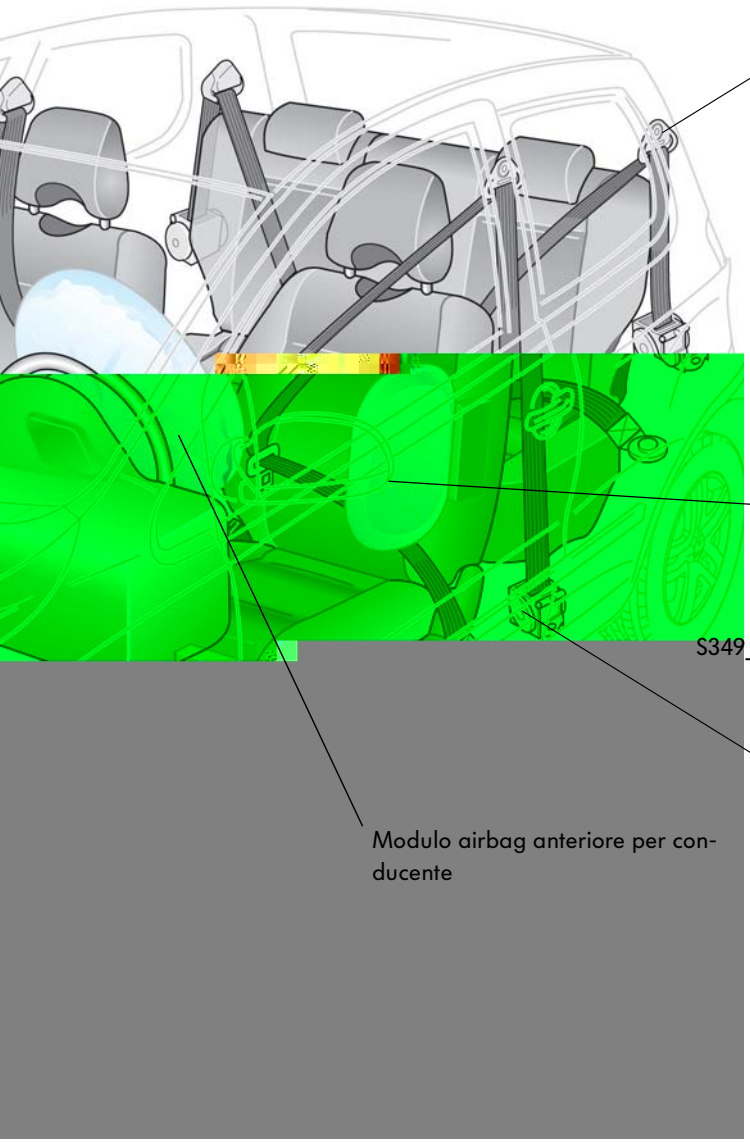
- l'airbag per conducente
- l'airbag per passeggero
- airbags laterali anteriori come optional



Il sistema di ritenzione

Del sistema cinture di sicurezza fanno parte:

- cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatori pirotecnici per conducente e passeggero
- cinture di sicurezza a tre punti senza pretensionatori per il divanetto posteriore



Il sistema di ritenzione è dotato di cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatori pirotecnici e limitatori della tensione per il sedile lato guida e lato passeggero.

Gruppi propulsori

Valvola combinata

Compito della valvola combinata è di riscaldare e raffreddare il carburante. Essa divide l'impianto del carburante in un circuito vettura e un circuito motore. La valvola combinata è montata sul serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento nel vano motore.

Il preriscaldamento del carburante serve per evitare che in inverno il relativo filtro venga intasato dalla paraffina che alle basse temperature viene separata dal gasolio.

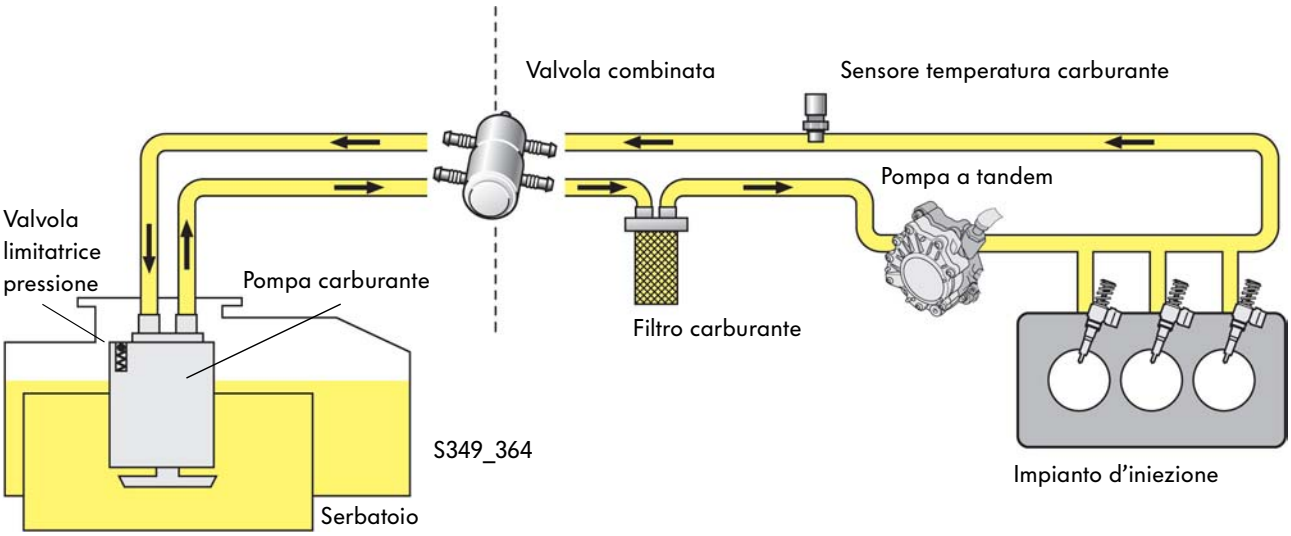
Il raffreddamento del carburante protegge il serbatoio e il sensore livello carburante contro il riflusso di carburante troppo caldo. Il carburante viene riscaldato dalla forte pressione generata nell'elemento iniettore-pompa.

Circuito vettura

Il circuito vettura è costituito dal serbatoio carburante con relativa pompa di alimentazione e valvola limitatrice della pressione, nonché dal ritorno del carburante.

Circuito motore

Il circuito motore comprende il sensore per la temperatura del carburante, l'impianto d'iniezione, la pompa a tandem, il filtro del carburante e la mandata del carburante.

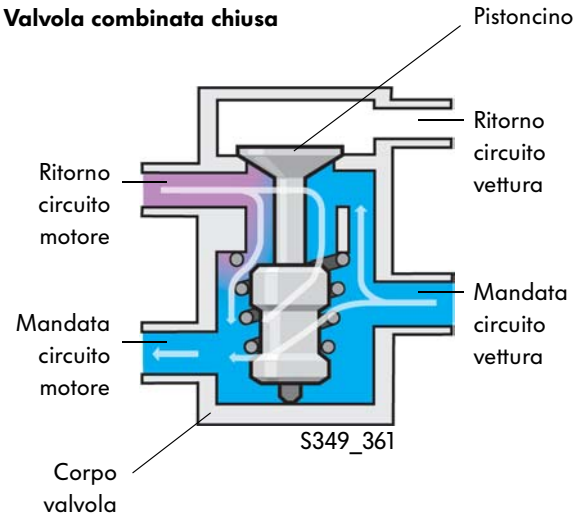


La miscelazione di carburante freddo e caldo nella valvola combinata fa aumentare la temperatura del carburante che rifluisce. Di conseguenza aumentano anche temperatura e pressione nel serbatoio. Per questo motivo, la soglia per l'apertura della valvola per la limitazione della pressione nel serbatoio è stata aumentata da 0,5 bar a 0,8 bar.

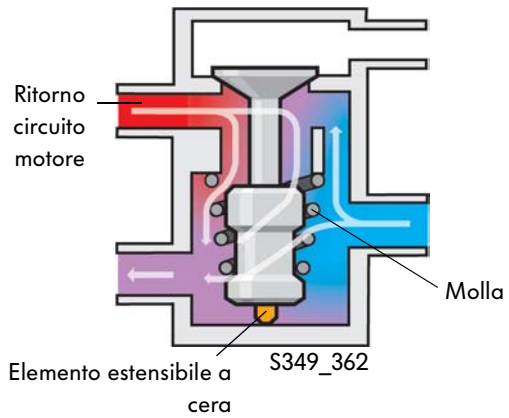
Funzionamento

Durante l'avviamento a freddo, il ritorno del carburante nel circuito vettura viene chiuso dal pistoncino nella valvola combinata.
Il carburante caldo che rifluisce dal motore si mescola nella valvola combinata con il carburante freddo proveniente dal circuito vettura e viene rialimentato al motore. Il carburante così preriscaldato impedisce la precipitazione di paraffina e quindi l'intasamento del filtro del carburante.

Valvola combinata chiusa



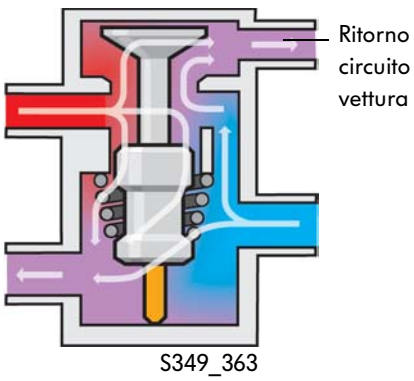
Man mano che aumenta la temperatura del motore sale anche la temperatura del carburante nel ritorno del circuito motore. Di conseguenza si riscalda il pistoncino nell'elemento estensibile a cera della valvola combinata. L'elemento si estende e spinge verso l'alto il pistoncino superando l'elasticità della molla.



Valvola combinata aperta

Quando viene raggiunta la temperatura di regime, la valvola combinata apre il collegamento fra circuito vettura e circuito motore. Ora il carburante caldo del ritorno circuito motore mescolato a quello freddo proveniente dalla mandata del circuito vettura può rifluire verso il serbatoio.

Grazie alla miscelazione con il carburante freddo nella valvola combinata, viene impedito che il carburante nel serbatoio si scaldi oltre una temperatura limite.



Telaio

Gli assali

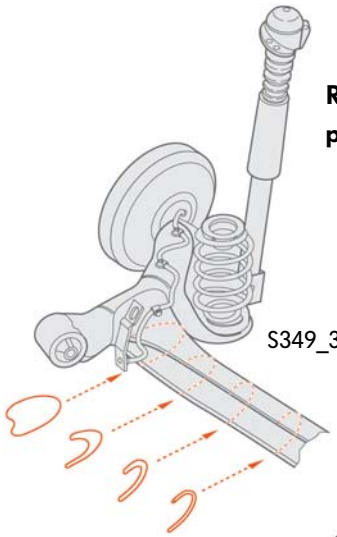
Avantreno

L'avantreno della Fox corrisponde a quello della Polo modello 2002. Come nella Polo, sono previste anche in questo caso sospensioni McPherson.

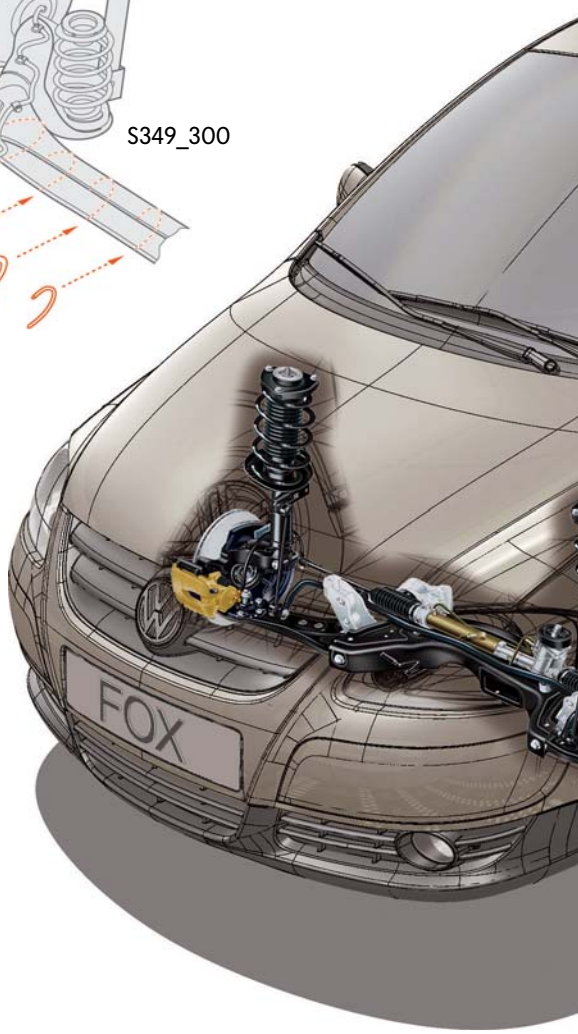
Retrotreno

La Fox viene offerta con un retrotreno con profilo tubolare come quello della Polo modello 2002 e con un retrotreno con profilo a V. Per le Fox con motore a benzina di 1,4l e 55 kW e motore TDI di 1,4l e 51 kW, è previsto il profilo tubolare, per le Fox con motore a benzina di 1,2l e 40 kW, il profilo a V.

Retrotreno con profilo tubolare



S349_300



Lo sterzo

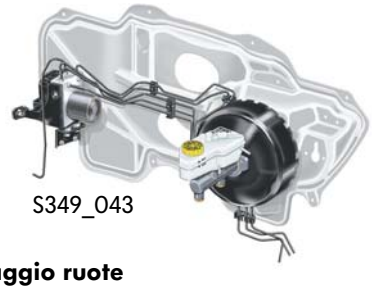
S349_044

La pompa idraulica del servosterzo elettro-idraulico viene azionata da un motorino elettrico. In questo modo, il servosterzo è indipendente dalle condizioni d'esercizio del motore della vettura e dispone di un'energia conforme al fabbisogno. Di conseguenza viene migliorato il comfort durante le manovre e ridotto il consumo di carburante.

Ulteriori informazioni sul sistema elettronico di controllo della stabilità ESP sono contenute nel programma autodidattico nº 204.

L’impianto freni

L’impianto freni della Fox è suddiviso diagonalmente in due circuiti. Sono previsti due diversi impianti freni. Per la Fox in versione europea l’ABS (sistema anti-bloccaggio ruote) viene montato di serie, mentre l’ESP (sistema elettronico di controllo della stabilità) è disponibile come optional.

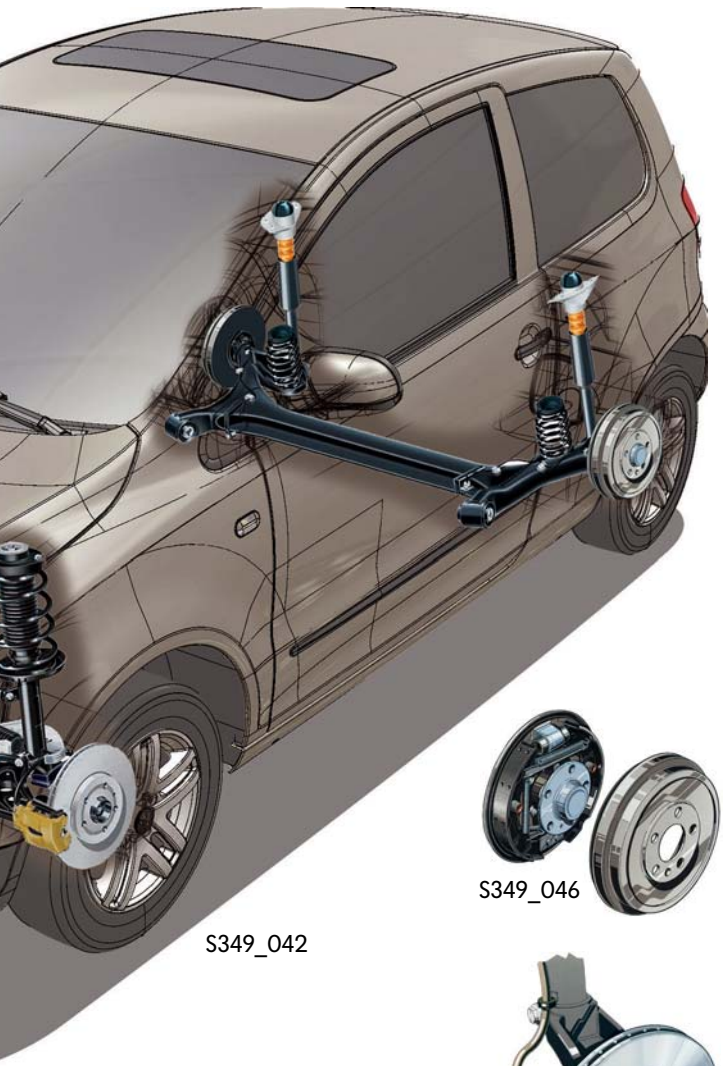


S349_043

Sistema antibloccaggio ruote

In entrambi i sistemi il servofreno con pompa freno è disposto separatamente dall’unità idraulica per ABS/ESP. L’idraulica si trova sempre a sinistra accanto al duomo della sospensione.

La Fox monta il sistema antibloccaggio ruote 8.0 della Bosch corrispondente a quello della Polo modello 2006.



S349_042

S349_046

Freni posteriori a tamburo

Alle ruote posteriori vengono montati freni a tamburo con un diametro di 200 mm ed una larghezza di 40 mm.

Freni anteriori a disco

Alle ruote anteriori vengono montati freni a disco. I dischi autoventilati hanno uno spessore di 22 mm ed un diametro di 256 mm.

Nelle vetture senza servosterzo i dischi hanno uno spessore di 18 mm ed un diametro di 239 mm.

S349_045

La rete di bordo

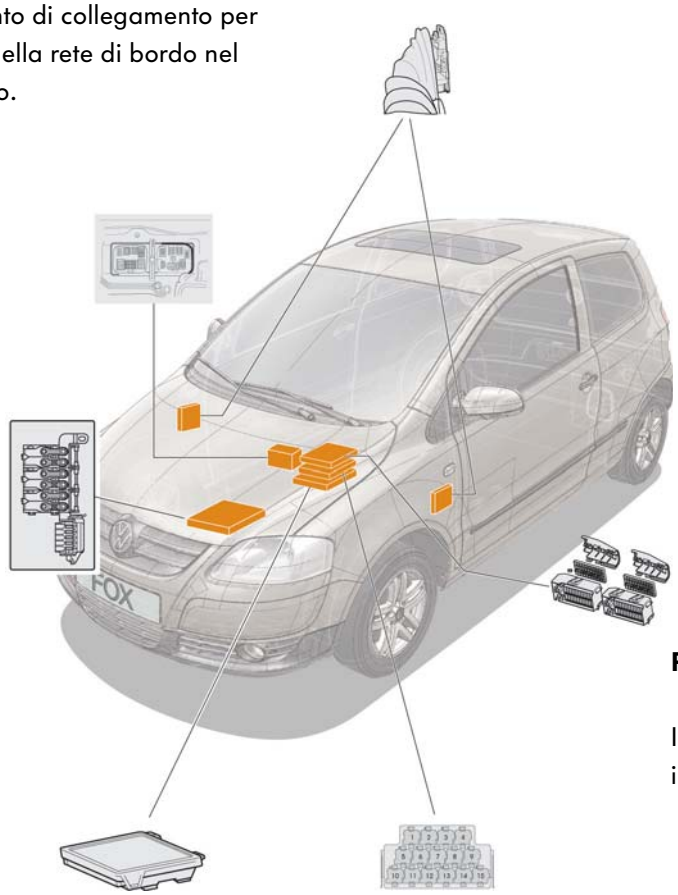
La rete di bordo è decentralizzata.
Qui sono illustrati i gruppi principali.

Presa compatta

La presa compatta è un punto di collegamento per collegare/scollegare parti della rete di bordo nel vano motore e nell'abitacolo.

Punto di collegamento montante anteriore

Il punto di collegamento al montante anteriore serve per collegare o scollegare dal resto della rete di bordo i sistemi elettrici nelle porte.



S349_087

Portafusibili principale

Nel portafusibili principale sul coperchio della batteria sono riuniti in modo facilmente accessibile i principali fusibili.

Portafusibili

Il portafusibili è diviso in due.

Centralina per la rete di bordo

Esssa esegue le funzioni finora affidate a relè separati (per es. relè indicatori di direzione). La centralina sorveglia l'alimentazione di corrente alle utenze ed ai componenti della vettura al di fuori dei sistemi CAN (per es. interruttori/fusibili).

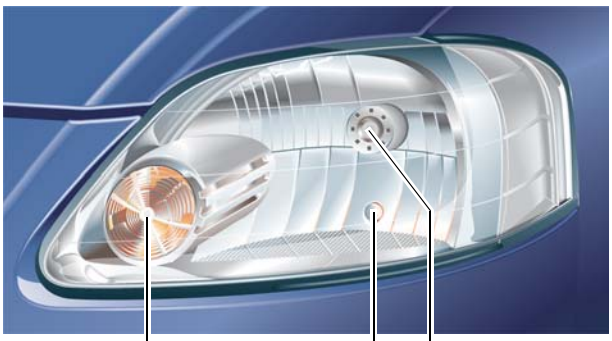
Portarelè

Nel portarelè vi sono i relè per gli equipaggiamenti base e speciali.

Le luci esterne

Fari

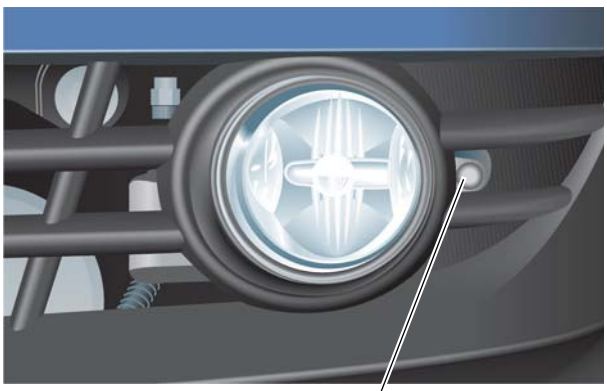
I fari sono coperti da un vetro diffusore trasparente in materiale sintetico. L'unità fari è dotata di riflettore combinato per anabbagliante e abbagliante (lampadina H4), in essa è inoltre integrata la luce di posizione (W5W) e l'indicatore di direzione (PY21W).



S349_047

Fendinebbia

I fendinebbia sono integrati nel paraurti.
Per i fendinebbia viene usata una lampadina H3.

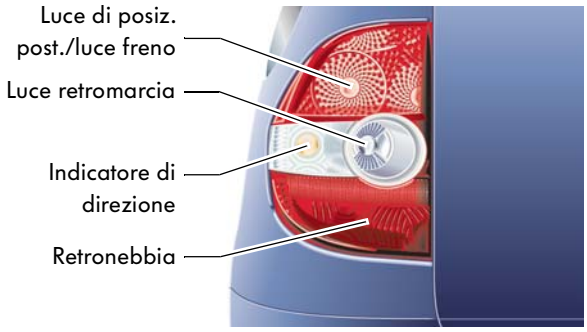


S349_049

Gruppo ottico posteriore

Per sostituire una lampadina del gruppo ottico posteriore occorre rimuovere una vite accessibile dal bagagliaio.

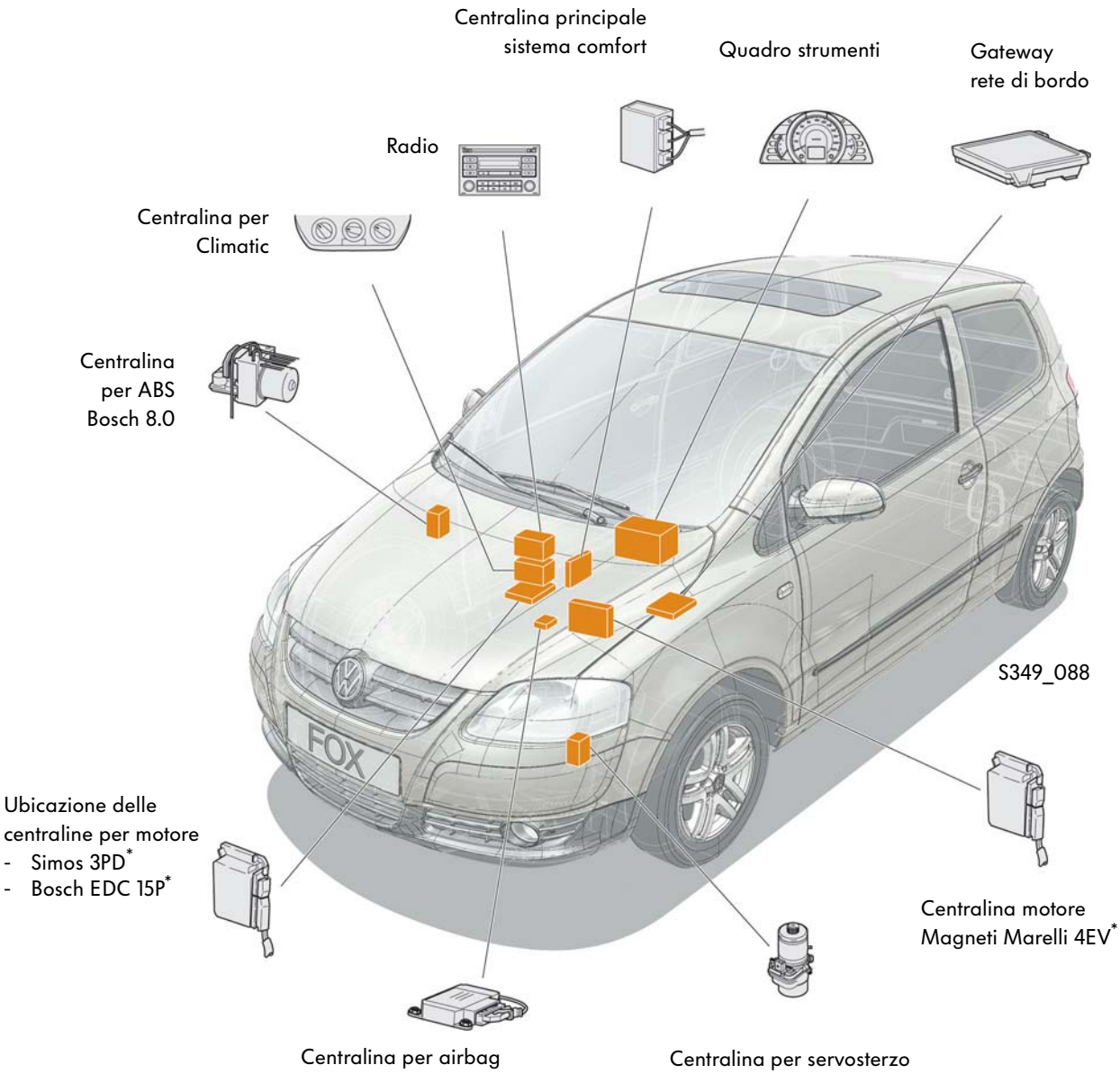
Per la luce di posizione posteriore/luce freno è prevista una lampadina a due filamenti (P21/5W). L'indicatore di direzione ha una lampadina PY21W colorata in giallo. Il retronebbia (P21W) è previsto solo sul lato sinistro. Anche la luce di retromarcia ha una lampadina P21W.



S349_048

Panoramica delle centraline

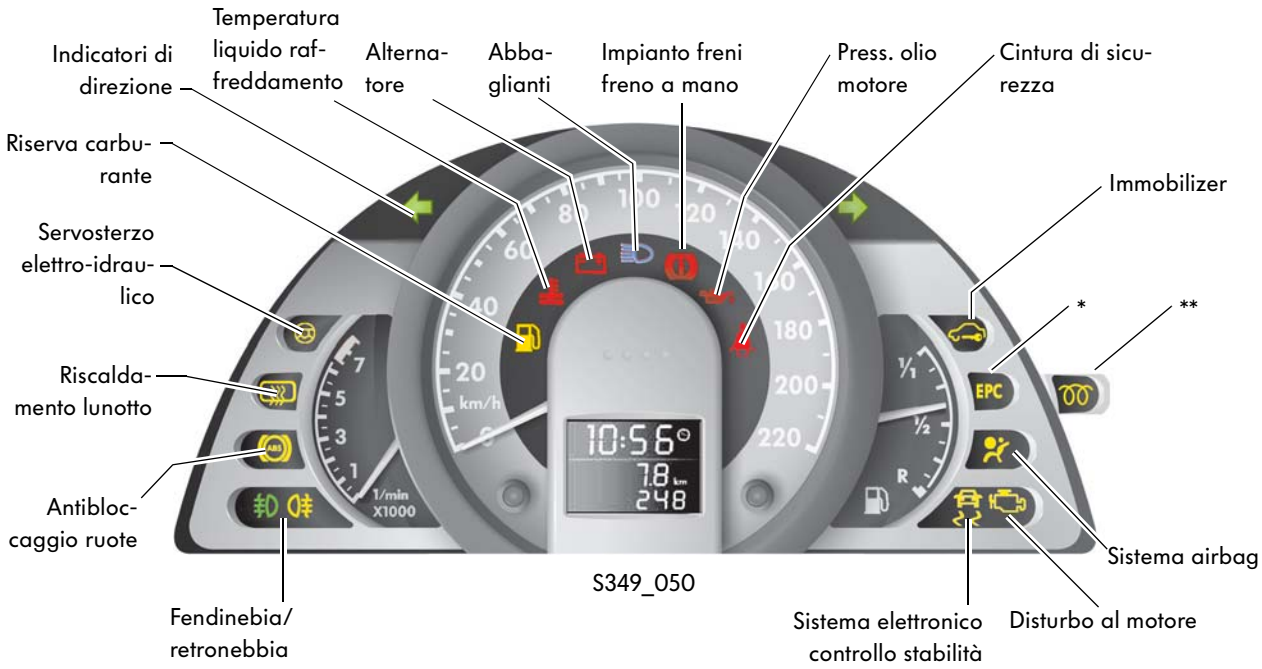
Nella sottostante panoramica viene indicata l'ubicazione delle centraline della Fox.



*Il tipo di centralina montato dipende dalla motorizzazione.

Il quadro strumenti

Il quadro strumento è stato sviluppato appositamente per la Fox ed è basato sui tipi usati nel Gruppo.
Gli indicatori vengono azionati elettronicamente tramite motorini passo passo.



S349_050

* Acceleratore elettrico per motore a benzina,
** Preriscaldamento per motore diesel

Indicatore livello carburante

L'indicatore livello carburante è dotato di smorzamento elettronico contro le oscillazioni nel serbatoio.

Se, con accensione disinserita, il contenuto del serbatoio aumenta di almeno quattro litri, alla reinserzione dell'accensione viene nuovamente accertato il contenuto e indicato direttamente.

Con accensione inserita e vettura ferma, lo smorzamento si disinserisce ed il livello del carburante viene indicato direttamente.

S349_051

Indicatore livello carburante precedente percorrendo una curva

Indicatore livello carburante attuale percorrendo una curva

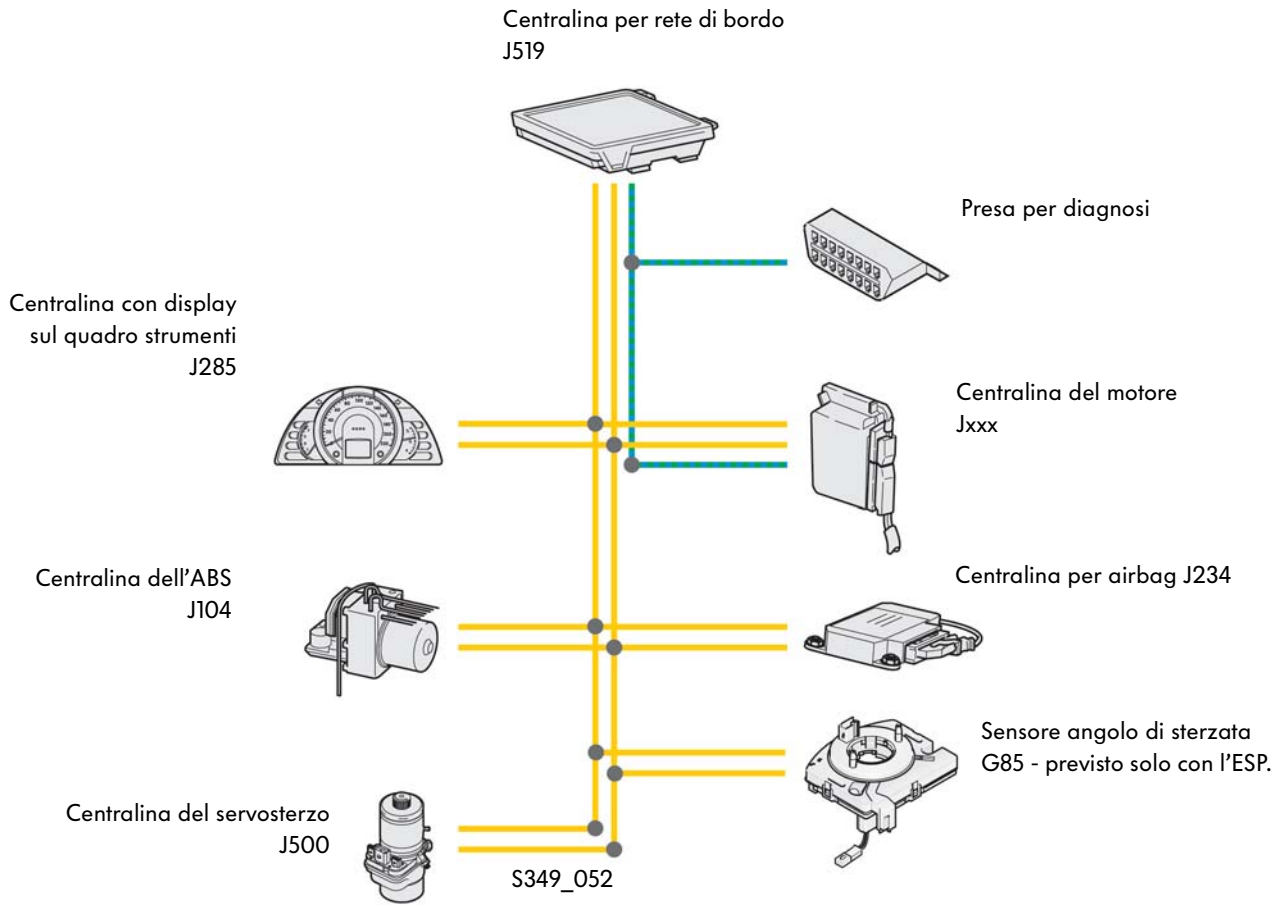
Indicatore livello carburante facendo rifornimento

Il CAN-bus dati

La Fox è dotata di un sistema CAN-bus dati costituito da CAN-bus dati drive e CAN-bus dati comfort, che si distinguono per la velocità di trasmissione dei dati ed il relativo contenuto di dati.

CAN-bus dati drive

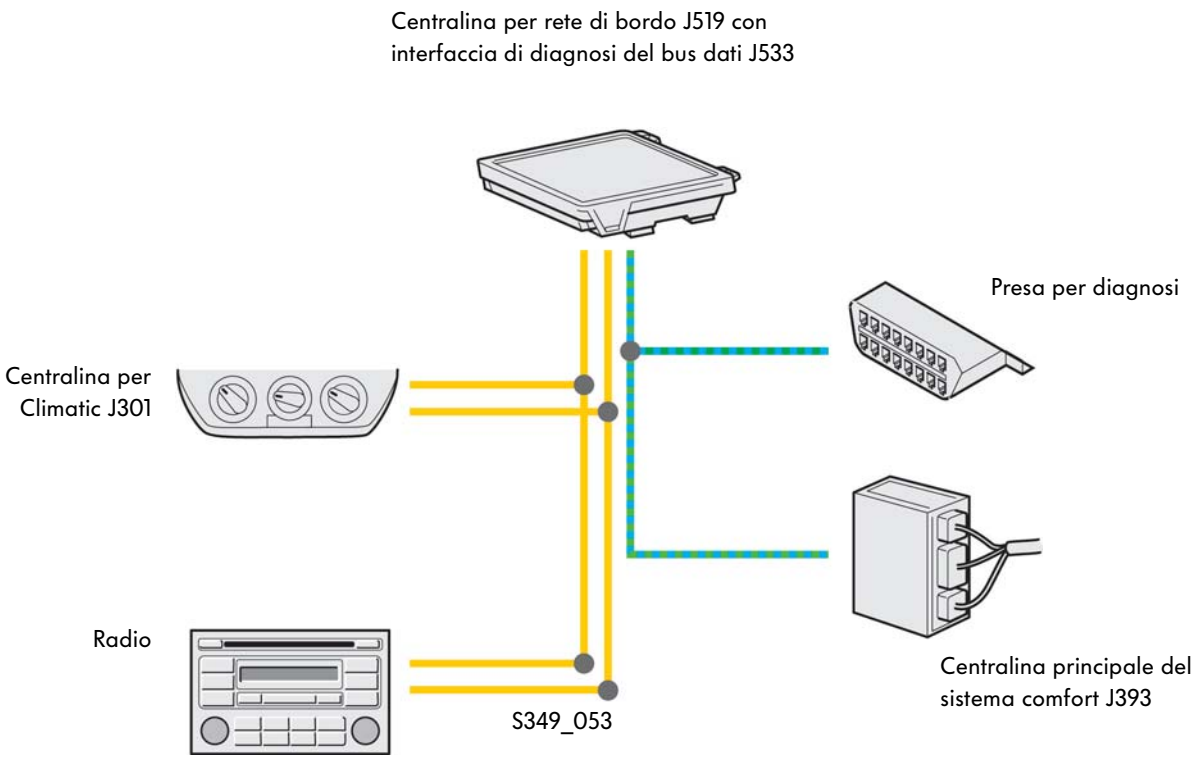
Il CAN-bus dati drive funziona con una velocità di trasmissione di 500 kBit/s, al fine di ottenere una rapida trasmissione dei dati nei sistemi importanti per la sicurezza.



Ulteriori informazioni sul CAN-bus dati sono contenute nel programma autodidattico nº 186. Lo scambio di dati nel CAN-bus dati viene descritto dettagliatamente nei programmi autodidattici nº 238 e 239.

CAN-bus dati comfort

Il CAN-bus dati comfort funziona con una velocità di trasmissione di 100 kBit/s.



Panoramica del sistema comfort

Il sistema comfort è previsto per le seguenti funzioni:

Impianto antifurto con antifurto volumetrico come optional

L'abitacolo è protetto contro il furto per mezzo di un sistema di sorveglianza a ultrasuoni.

Telecomando, optional

La vettura puo essere chiusa e aperta tramite le serrature a cilindretto nelle porte o tramite telecomando. Se si preme il tasto apertura sul telecomando, vengono aperte tutte le serrature della vettura e disattivato l'impianto antifurto. Alla chiusura delle serrature viene attivato l'impianto antifurto.

Segnale d'impatto

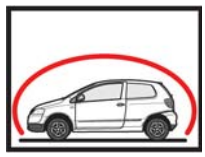
In caso d'urto, la centralina per airbag trasmette un segnale per l'apertura delle serrature.

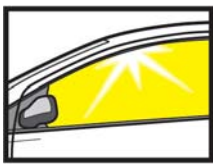
Chiusura centralizzata, optional

Se il cilindretto della serratura porta viene ruotato in senso orario, vengono chiuse le serrature della vettura ed attivato l'impianto antifurto. Per aprire le serrature si deve girare la chiave in senso antiorario.

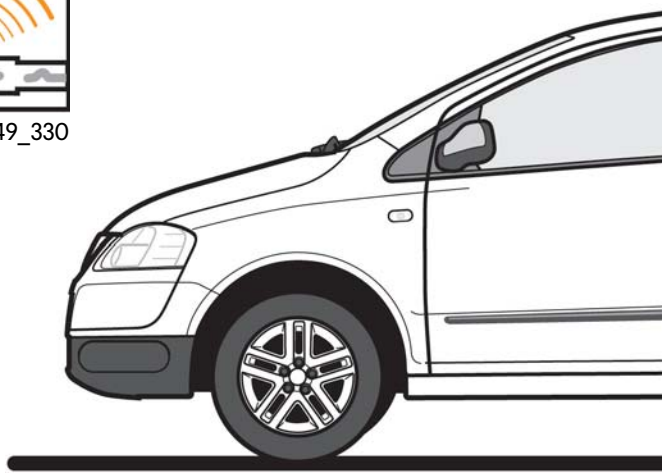
Illuminazione abitacolo

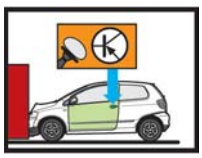
L'illuminazione abitacolo viene gestita dalla centralina del sistema comfort. Se l'interruttore della luce abitacolo si trova in posizione «porta aperta» e si aprono le porte, la luce rimane accesa per 30 secondi dopo la chiusura delle porte.

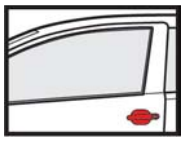

S349_320

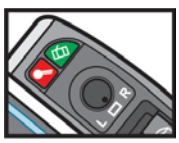

S349_327

S349_330




S349_323


S349_325

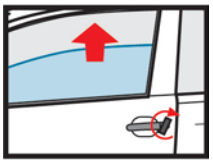

S349_326

Bloccaggio/sbloccaggio dall'interno

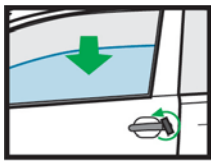
Il bloccaggio/sbloccaggio dall'interno viene attivato tramite l'interruttore di bloccaggio/sbloccaggio sulla porta lato guida.

Chiusura dei finestrini dall'esterno

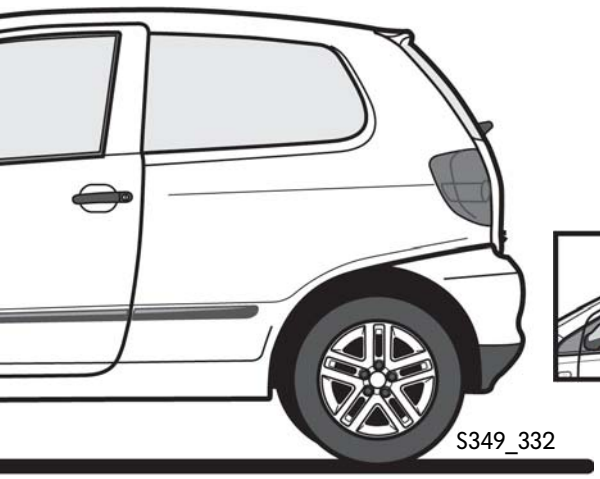
Per chiudere i finestrini dall'esterno ruotare in senso orario il cilindretto della serratura porta e mantenerlo in questa posizione. La chiusura comfort viene avviata dopo ca. 2 secondi. Il cilindretto della serratura va mantenuto in tale posizione finché i finestrini non sono completamente chiusi. Per interrompere la chiusura comfort, girare il cilindretto in senso opposto.



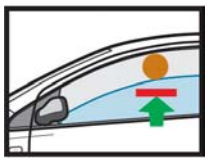
S349_329



S349_328



S349_332



S349_324

Apertura comfort dei finestrini

Se in una vettura con alzacristalli elettrici la chiave viene girata in senso antiorario nel cilindretto della serratura porta e mantenuta in tale posizione, l'apertura comfort attiva dopo 2 secondi l'apertura di tutti i finestrini, premesso che l'impianto antifurto sia stato disattivato tramite il telecomando.

Limitazione sforzo eccessivo

Con una limitazione dello sforzo eccessivo si vuole ridurre il pericolo di lesioni dovute agli alzacristallo elettrici.

Comando	Conseguenza
1. Salita	Quando il finestrino incontra un ostacolo interviene la limitazione dello sforzo eccessivo ed il finestrino inverte la corsa. Il finestrino si abbassa fino ad una posizione che assicura un'apertura di 200 mm.
2. Salita	Se il finestrino torna ad incontrare un ostacolo, la sua corsa non viene più invertita. Il finestrino si ferma in tale posizione.
3. Salita	La salita avviene senza limitazione dello sforzo eccessivo. L'intera forza del motorino è disponibile per tutta la salita. Il finestrino può essere chiuso anche se incontra eventuali ostacoli.

I tre comandi devono aver luogo entro 10 secondi ciascuno, altrimenti l'elettronica ricommuta nel normale funzionamento del finestrino.

L’impianto antifurto con antifurto volumetrico

Impianto antifurto

L’impianto antifurto sorveglia le zone

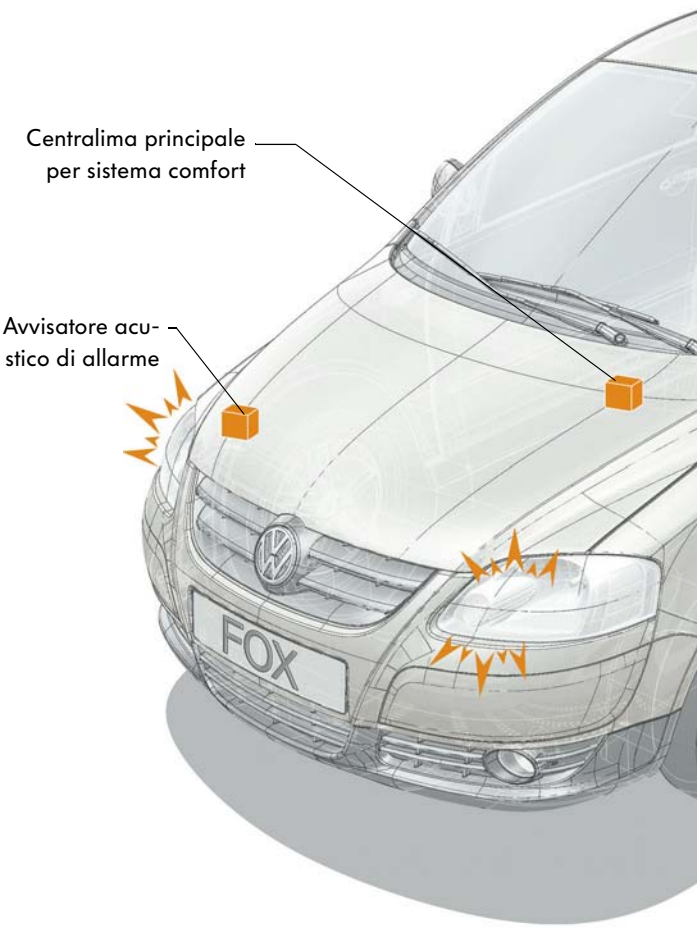
- porte
- cofano motore
- portellone posteriore e
- accensione

Dopo la chiusura delle serrature porte l’impianto antifurto viene attivato entro 30 secondi.
Dall’esterno, l’impianto antifurto può essere disattivato solo per mezzo del telecomando.

Particolari caratteristiche

Con vettura interamente chiusa l’impianto è protetto contro allarmi errati causati da:

- colpi contro il tetto o i finestrini della vettura
- movimenti dell’aria causati dal vento o dal passaggio di vetture, oscillazioni termiche, per es. riscaldamento della vettura causato da forte irradiazione solare
- rumori di qualsiasi genere (per esempio causati da trombe, avvisatori acustici o campane).



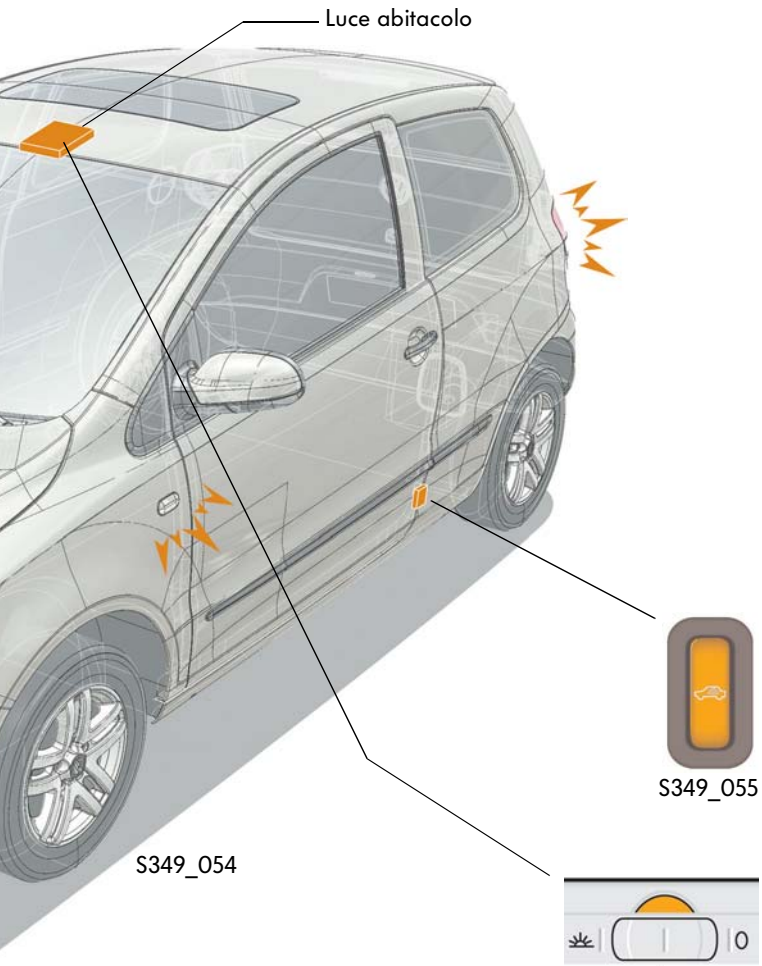
Avvisatore acustico di allarme

L’allarme viene dato acusticamente tramite l’avvisatore dell’impianto antifurto e visivamente tramite i lampeggiatori.

Se, per esempio, viene aperto il cofano del motore, viene subito attivato l’allarme. L’allarme cessa quando viene inserita l’accensione o azionato il telecomando.

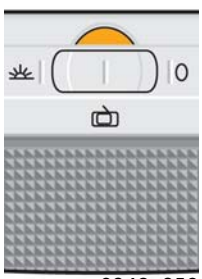
Antifurto volumetrico

L'antifurto volumetrico è un sistema di sorveglianza a ultrasuoni.
Esso viene montato in abbinamento all'impianto antifurto.



S349_054

S349_055



S349_358

Luce abitacolo con sensore per antifurto volumetrico

S349_356

Luce abitacolo con antifurto volumetrico senza tettuccio scorrevole

S349_357

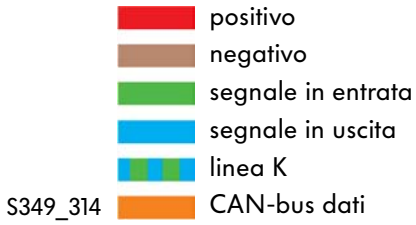
Luce abitacolo con antifurto volumetrico con tettuccio scorrevole

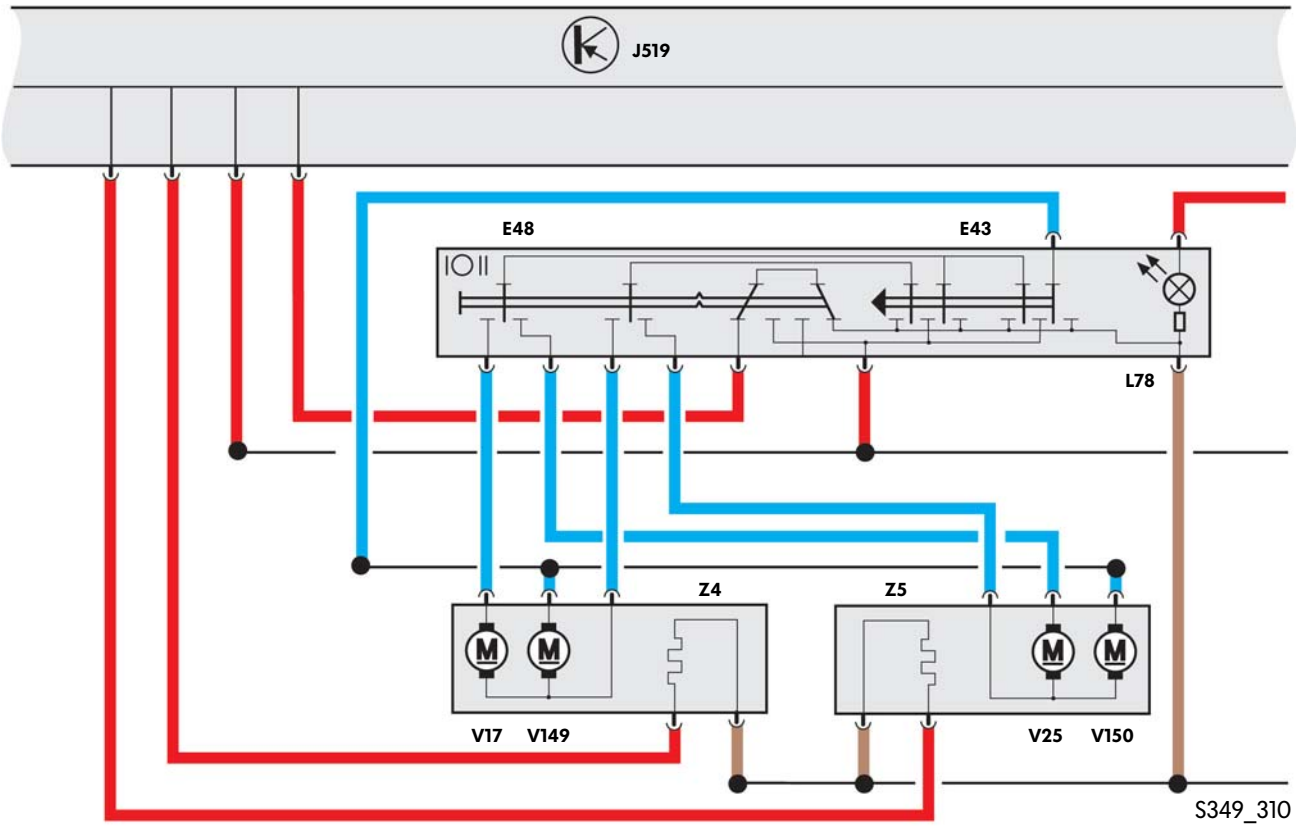
Tasti per antifurto volumetrico

Nelle vetture con tettuccio scorrevole, il tasto per la disattivazione temporanea dell'antifurto volumetrico è previsto sul montante centrale.

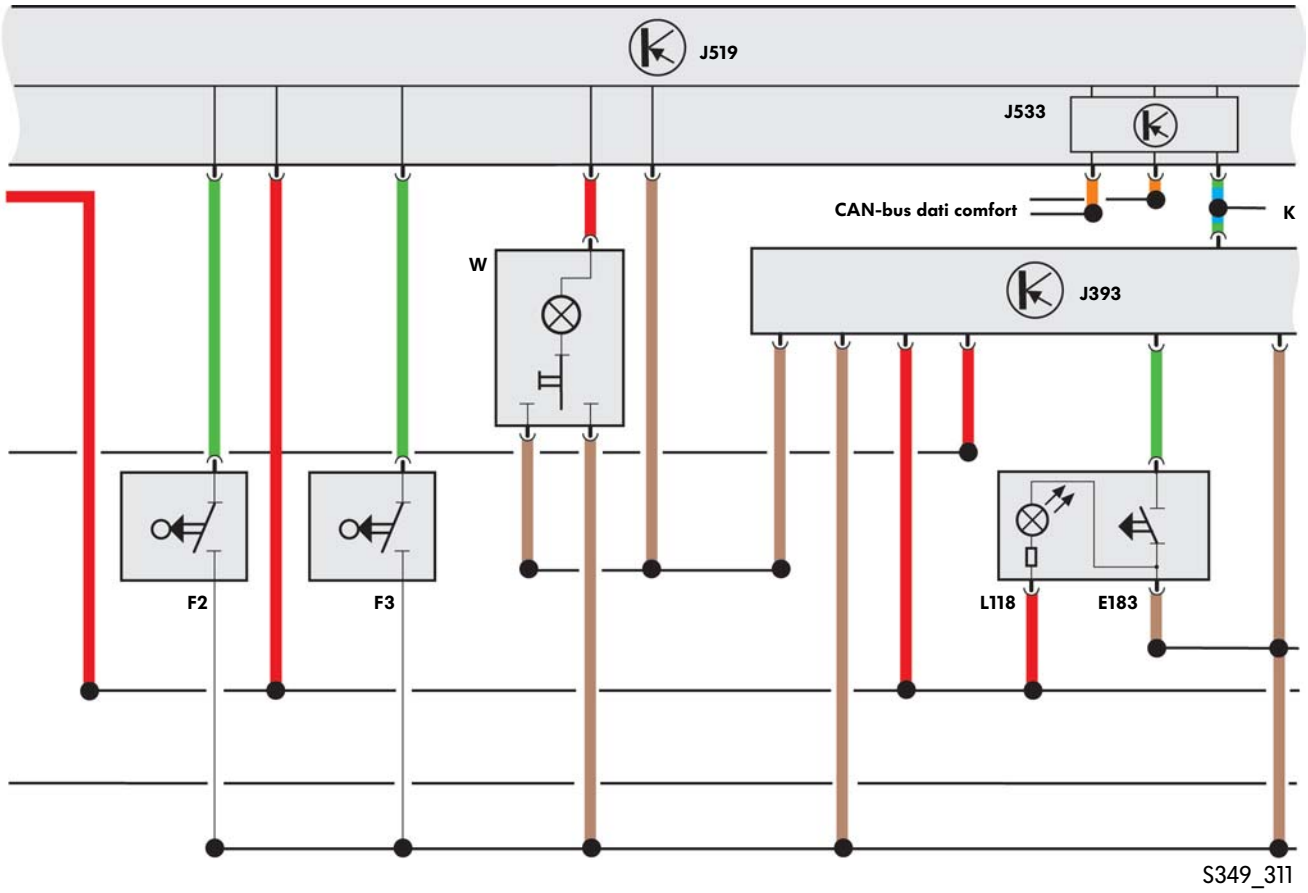
Nelle vetture senza tettuccio scorrevole, il tasto per la disattivazione temporanea dell'antifurto volumetrico si trova sulla luce abitacolo.

Schema di funzionamento del sistema comfort



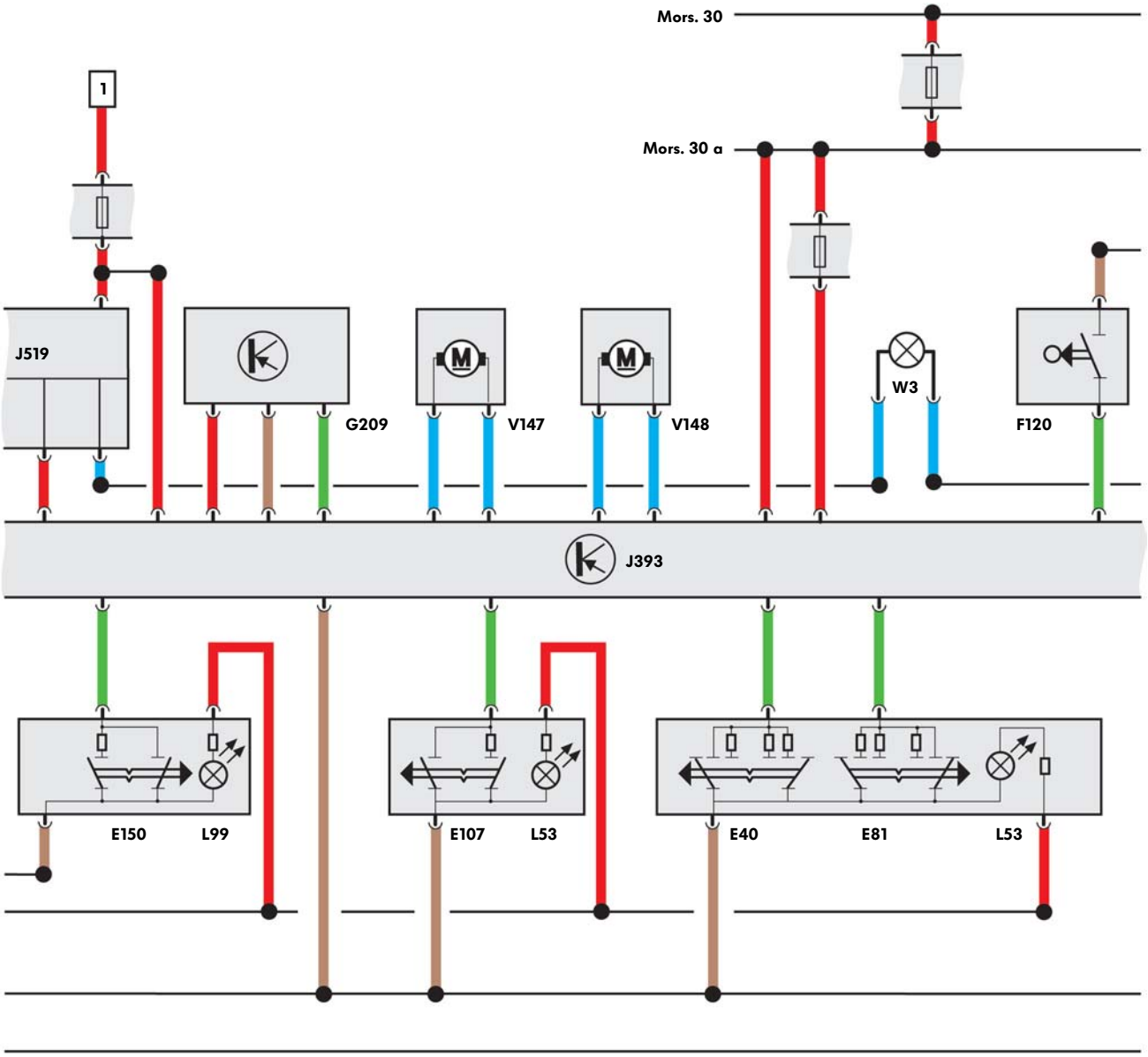


E43 Interruttore regolazione specchietti
E48 Selettore specchietto da regolare
J519 Centralina per rete di bordo
L78 Illuminazione interruttore regolazione specchietti
V17 Motorino regolazione specchietto lato guida
V25 Motorino regolazione specchietto lato passeggero
V149 Motorino regolazione specchietto lato guida
V150 Motorino regolazione specchietto lato passeggero
Z4 Sbrinatore specchietto esterno lato guida
Z5 Sbrinatore specchietto esterno lato passeggero



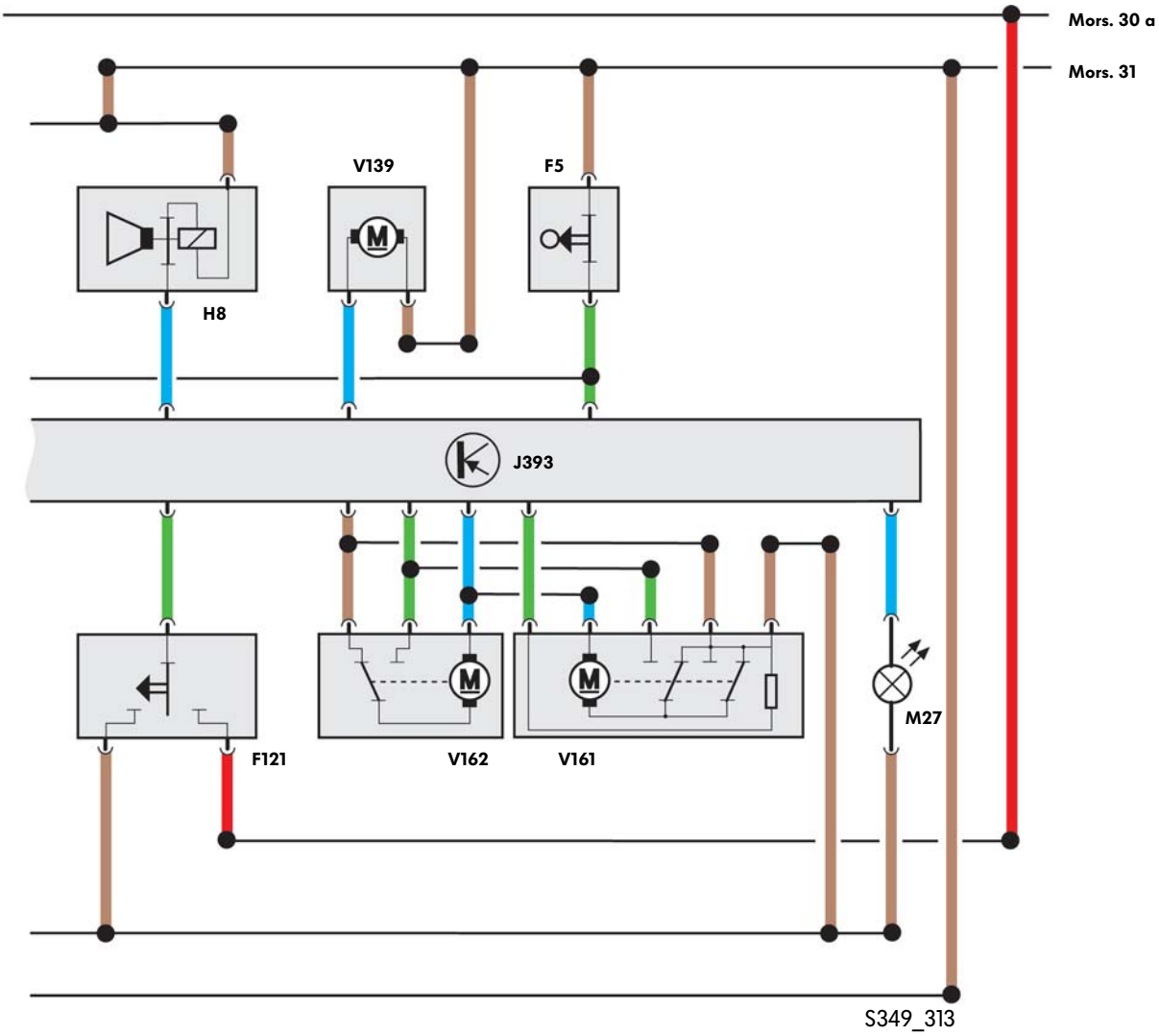
E183 Interruttore antifurto volumetrico
F2 Interruttore a contatto porta lato guida
F3 Interruttore a contatto porta lato passeggero
J393 Centralina principale del sistema comfort
J519 Centralina per rete di bordo
J533 Interfaccia diagnosi bus dati
K Linea K per diagnosi
L118 Illuminazione interruttore disattivazione antifurto volumetrico
W Luce abitacolo anteriore

Elettronica per comfort e sicurezza



S349_312

E40 Interruttore alzacristallo anteriore sx
E81 Interruttore alzacristallo anteriore dx, lato guida
E107 Interruttore alzacristallo sulla porta lato passeggero
E150 Interruttore bloccaggio interno, lato guida
F120 Interruttore a contatto impianto antifurto e dispositivo antiroditori
G209 Sensore a ultrasuoni impianto antifurto
J393 Centralina principale del sistema comfort
J519 Centralina per rete di bordo
L53 Illuminazione interruttore alzacristallo
L99 Illuminazione interruttore bloccaggio interno
V147 Motorino alzacristalli lato guida
V148 Motorino alzacristalli lato passeggero
W3 Luce vano bagagli
1 Morsetto 86 s



F5 Interruttore luci vano bagaglio
F121 Interruttore impianto antifurto sulla maniglia esterna della porta lato guida
H8 Avvisatore acustico impianto antifurto
J393 Centralina principale del sistema comfort
M27 Spia allarme porta sinistra
V139 Motorino sbloccaggio portellone posteriore
V161 Motorino chiusura centralizzata (SAFE) porta lato guida
V162 Motorino chiusura centralizzata (SAFE) porta lato passeggero

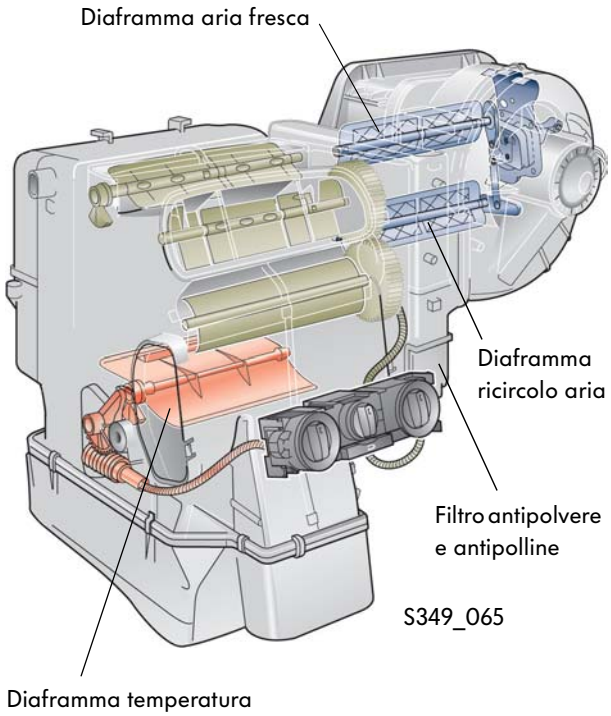
Riscaldamento e climatizzazione

Il riscaldamento

Nella versione base, la Fox è dotata di un riscaldamento con funzionamento ad aria fresca/ricircolazione dell'aria

La costruzione dei vari contenitori è abbastanza simile. A seconda della versione, i contenitori sono appositamente studiati per la funzione del riscaldamento o del climatizzatore.

S349_064



S349_065

Diaframma aria fresca e ricircolo aria

I diaframmi per aria fresca e ricircolo dell'aria vengono regolati tramite motorino elettrico. I due diaframmi vengono azionati per mezzo di un comune meccanismo a leve, in dipendenza l'uno dall'altro. Durante la retromarcia i diaframmi vengono chiusi per evitare la penetrazione di odori sgradevoli.

Filtro antipolvere e antipolline

Il filtro antipolvere e antipolline è stato integrato nel contenitore e si trova fra l'aspirazione dell'aria fresca e la cassetta del distributore.
Il filtro è accessibile dall'abitacolo, e dopo avere allentato il relativo coperchio può essere sfilato verso il basso.

Il Climatic

Oltre al riscaldamento è previsto per la Fox un climatizzatore semiautomatico con regolazione automatica della temperatura (Climatic).

Mentre la temperatura nell'abitacolo viene regolata automaticamente sul valore impostato ai comandi, la distribuzione dell'aria e la velocità del ventilatore vengono regolate manualmente.

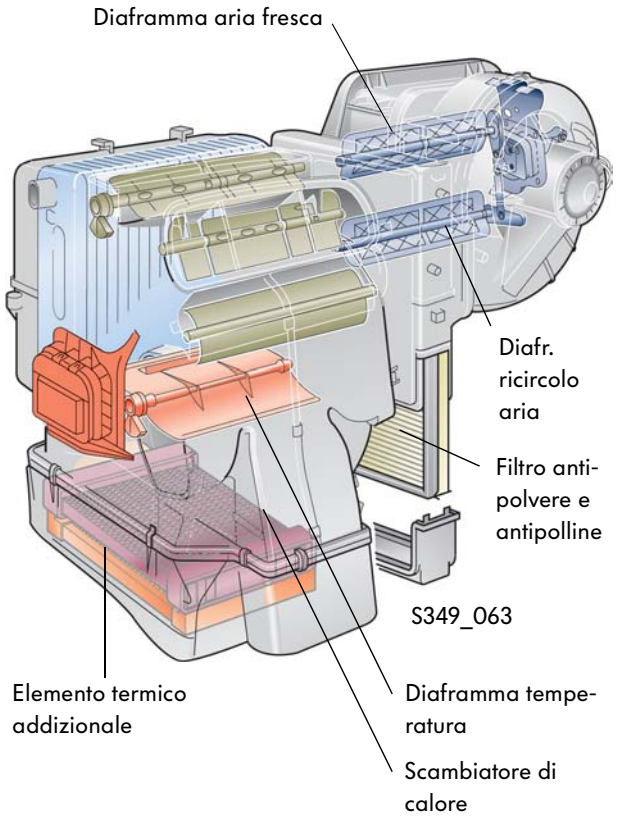
S349_062

Regolazione della temperatura secondo il fabbisogno

Due nuovi componenti del climatizzatore assicurano una regolazione della temperatura secondo il fabbisogno:

- sensore temperatura aria evaporatore G263
- compressore regolato esternamente con valvola di regolazione N280 e protezione contro sovraccarico integrata

Grazie alla regolazione della temperatura secondo il fabbisogno è possibile ridurre il consumo di energia con conseguente risparmio di carburante.



S349_063

Ulteriori innovazioni sono:

- comandi più funzionali con design adattato al cruscotto
- alberi flessibili per la regolazione dei diaframmi
- diaframmi separati per aria fresca e ricircolo aria
- filtro antipolvere e antipolline integrato nel contenitore per riscaldamento e climatizzatore.

Impianto radio

La radio RCD 200

La radio RCD 200 offre le seguenti funzioni:

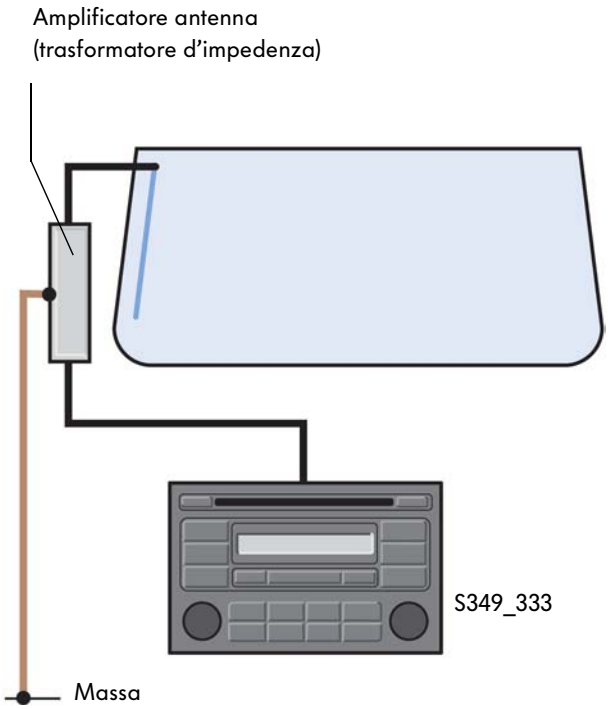
- lettore di CD
- quattro canali per altoparlanti, ciascuno di 20 Watt
- radio Europa RDS FM/AM (AM senza OL)
- comando per cambia-CD esterno per 6 CD
- comando del telefono (viva voce)
- regolazione del volume in funzione della velocità (GALA)
- autodiagnosi inclusa la diagnosi degli altoparlanti

S349_059

Se sono montati solo gli altoparlanti anteriori, la funzione FADER viene esclusa automaticamente

Radio RCD 200

L'impianto dell'antenna per la radio RCD200 è costituito da un'antenna nel parabrezza e dal relativo amplificatore con cavo dell'antenna. L'amplificatore dell'antenna riceve la tensione (+12 Volt) direttamente dalla radio tramite l'apposito cavo. Il collegamento a massa viene realizzato tramite l'avvitatora dell'amplificatore alla carrozzeria.



S349_333

Diagnosi

Per la Fox è previsto lo strumento per diagnosi, misurazioni ed informazioni VAS 5051 e lo strumento per diagnosi ed informazioni per il Service VAS 5052.

Lo strumento per diagnosi, misurazioni ed informazioni VAS 5051 è dotato delle note funzioni:

- ricerca guasti guidata
- autodiagnosi vettura
- OBD (diagnosi On-Board)
- misurazioni

Nella funzione «ricerca guasti guidata» vengono controllate tutte le centraline montate nella determinata vettura per accertare registrazioni di guasti e, in base ai risultati, viene impostato automaticamente un programma di prove del sistema.
Questo comporta un concorso di informazioni ELSA, come per esempio gli schemi elettrici o le guide per le riparazioni, per una determinazione mirata della causa del guasto.

Indipendentemente da ciò è possibile comporre un proprio programma di prove. Tramite selezione di funzioni e componenti, le prove scelte vengono incluse nel programma di prove e nel corso della diagnosi possono essere evase nell'ordine preferito.

Benché sia sempre possibile utilizzare la funzione «autodiagnosi vettura», non sono però disponibili tramite ELSA informazioni fiancheggianti.

Una nuova funzione ora disponibile è «funzioni guidate». Senza dovere eseguire un test completo dei sistemi della vettura, si può così accedere rapidamente a funzioni giornaliere del Service, come per es. l'adattamento delle chiavi della vettura.

L'introduzione avvenne dal CD di base V06.00.00 e del CD per il marchio Volkswagen V06.42.00.

VAS 5051

S349_067

Anche nel VAS 5052 sono previste le funzioni «ricerca guasti guidata» e «funzioni guidate».

Maggiori informazioni sullo svolgimento della funzione «ricerca guasti guidata» sono contenute nel capitolo 7 del manuale per l'uso del VAS 5051.

Note

349

© VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg
Con riserva di tutti i diritti, incluse modifiche tecniche.
000.2811.63.50 Aggiornamento tecnico 05.2005

Volkswagen AG
Service Training VK-21
Brieffach 1995
38436 Wolfsburg

Questa carta è stata prodotta con cellulosa sbiancata senza cloro.