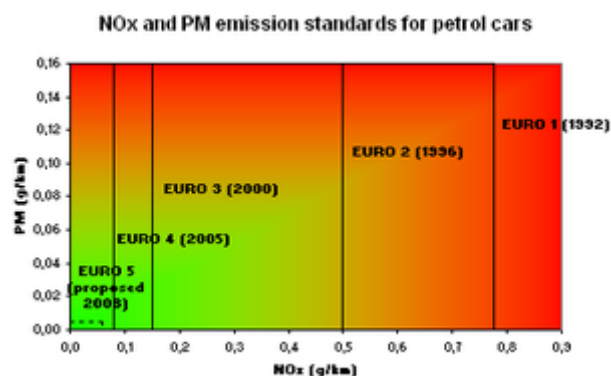


Euro 5

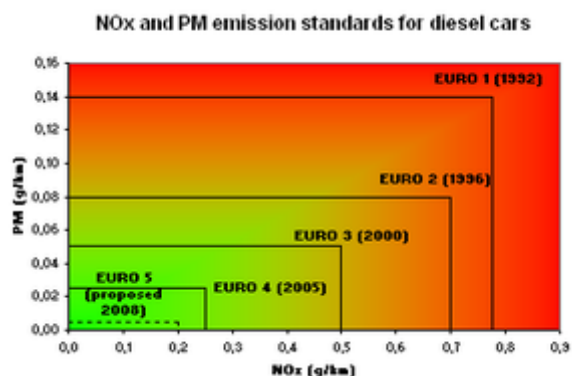
Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

◀ Voce principale: **Standard europei sulle emissioni inquinanti**.

Euro 5 è un insieme di Standard europei sulle emissioni inquinanti definiti nel 2008 che si applica ai veicoli stradali nuovi venduti nell'UE a partire dal 2009. Nell'ambito di una politica volta a ridurre l'inquinamento atmosferico, e sulla base degli studi relativi alla chimica ambientale dell'aria sugli inquinanti di fonte veicolare, limita le emissioni secondo lo schema sottostante.



Sintesi sulla progressione Euro dei motori *Benzina*



Sintesi sulla progressione Euro dei motori *Diesel*

L'Euro 5 è stato sostituito dall'Euro VI nel 2014.

Indice

Limiti

Normative di riferimento

Prime automobili omologate Euro 5

Note

Voci correlate

Collegamenti esterni

Limiti

Mezzo/classe veicolo	Motorizzazione	CO	HC	NOx	Particolato	Unità di misura
Autoveicoli e Autocarri leggeri M	Benzina	1	0,075	0,06	0,005	g/km
	Diesel	0,5	0,23 (HC + NO _x)	0,18	0,005	
Autocarri leggeri N ≤ 1.250 kg Autocarri leggeri ≤ 1.700 kg Autocarri leggeri > 1.700 kg	Benzina	1 1,81 2,27	0,075 0,1 0,12	0,06 0,075 0,082	0,005	g/km
	Diesel	0,5 0,63 0,74	0,23 (HC + NO _x) 0,295 (HC + NO _x) 0,35 (HC + NO _x)	0,235 0,28 0,28	0,005	
Motoveicoli L	Benzina (4t-2t)	1	0,10	0,06	0,0045	g/km

Ai veicoli superiori a 2.500 kg per il trasporto dei disabili e altre utilità sociali, le norme si sono applicate a partire da settembre 2010.

Normative di riferimento

Da settembre 2009 tutti i nuovi modelli immessi sul mercato devono rispettare tale norma, mentre per i modelli già a listino, l'obbligo è da gennaio 2011^[1].

Sono obbligatoriamente Euro 5 i veicoli immatricolati dopo il 1° settembre 2009, qualora rispettino una delle seguenti norme^[2]:

- Rispetta la direttiva 1999/96/CE Riga B2
- Rispetta la direttiva 1999/96/CE Riga C (ECOL. MIGLIORATO)
- Rispetta la direttiva 2001/27/CE RIF 1999/96/CE Riga B2
- Rispetta la direttiva 2001/27/CE RIF 1999/96/CE Riga C (ECOL. MIGLIORATO)
- Rispetta la direttiva 2005/78/CE RIF 2005/55/CE Riga B2 (Euro 5)

- Rispetta la direttiva 2005/78/CE RIF 2005/55/CE Riga C (ECOL. MIGL.)
- Rispetta la direttiva 2006/51/CE RIF 2005/55/CE Riga B2 (Euro 5)
- Rispetta la direttiva 2006/51/CE RIF 2005/55/CE Riga C (ECOL. MIGL.)
- Rispetta la direttiva 2006/81/CE RIF 2005/55/CE Riga B2 (Euro 5)
- Rispetta la direttiva 2006/81/CE RIF 2005/55/CE Riga C (ECOL. MIGL.)
- Rispetta la direttiva 2008/74/CE RIF 2005/55/CE Riga B2
- Rispetta il regolamento 715/2007 e 692/2008 (Euro 5A e Euro 5B)
- Rispetta il regolamento 715/2007 e 692/2008 (Euro 5 con dispositivo antiparticolato)

Lo standard è suddiviso in Euro 5a e Euro 5b (in vigore dal 2012).

Per i motoveicoli tale obbligo è entrato in vigore dal gennaio del 2020^[3]

Prime automobili omologate Euro 5

- ottobre 2009^[4]
 - Audi A3 Sportback, A4, A5 e TT
 - BMW Serie 1 coupé, cabrio, tre porte e cinque porte
 - BMW Serie 3 berlina e Touring (320d^[5])
 - Fiat Bravo 2.0 Multijet^[6]
 - Peugeot 407 2.0 HDI FAP
 - Porsche 911 coupé e cabrio
 - Volkswagen Scirocco 1.4 TSI
 - Volkswagen Golf VI tutte

Note

- ¹ ^ Articolo su Repubblica (<http://www.repubblica.it/2008/01/motori/motori-gennaio-2008/motori-euro5-ok/motori-euro5-ok.html>)
- ² ^ *Elenco direttive*, su *motorizzazione.provincia.tn.it*. URL consultato il 4 settembre 2013 (archiviato dall'[url originale](#) il 28 maggio 2013).
- ³ ^ Moto Euro 5: l'obbligo dal primo gennaio 2020. Ecco cosa cambia (<https://www.moto.it/news/moto-euro-5-l-obbligo-dal-primo-gennaio-2020-ecco-cosa-cambia.html>)
- ⁴ ^ Le prime Euro 5 sul mercato (<http://www.quattroruote.it/detroit2009/articolo.cfm?codice=155993>) Archiviato (<https://web.archive.org/web/20090121140547/http://quattroruote.it/detroit2009/articolo.cfm?codice=155993>) il 21 gennaio 2009 in Internet Archive.
- ⁵ ^ *Euro 5 in Italia - Quasi a quota 2700*, su *Quattroruote*, 23 ottobre 2008. URL consultato il 6 settembre 2021 (archiviato dall'[url originale](#) il 7 settembre 2012).
- ⁶ ^ La Bravo, prima italiana Euro 5 (https://www.quattroruote.it/news/novita/2008/11/04/la_prim_a_italiana_omologata_euro_5.html)

Voci correlate

- Standard europei sulle emissioni inquinanti
- Inquinamento atmosferico
- Chimica ambientale

- [AdBlue](#)

Collegamenti esterni

- *[Regolamento \(UE\) N. 168/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio \(PDF\)](#)*, su *[accredia.it](#)* (archiviato dall'[url originale](#) il 22 dicembre 2015).
- *[Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo all'omologazione degli autoveicoli \(PDF\)](#)*, su *[eur-lex.europa.eu](#)* (archiviato dall'[url originale](#) il 14 luglio 2011).



[Portale Chimica](#)



[Portale Ecologia e ambiente](#)



[Portale Trasporti](#)



[Portale Unione europea](#)

Estratto da "https://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Euro_5&oldid=135500034"

Questa pagina è stata modificata per l'ultima volta il 16 set 2023 alle 22:21.

Il testo è disponibile secondo la licenza Creative Commons Attribuzione-Condividi allo stesso modo; possono applicarsi condizioni ulteriori. Vedi le condizioni d'uso per i dettagli.